



TAMPA DO BLOCO DE CAME CROMADO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

18248-99, 18262-00 e 18278-06

Modelos

Tabela 1. Modelos

Kits	Modelos
18248-99	Modelos Touring anos 1999 a 2006 e Dyna anos 1999 a 2005. Este kit não se adapta às tampas superiores (peça N.º 66513-00 ou 66505-00), à tampa de mangueira de óleo (peça N.º 37961-02) ou à tampa de interface (peça N.º 66530-03).
18262-00	Modelos Softail ano 2000 e posteriores. Este kit não se adapta à tampa superior de interface do motor/transmissão (peça N.º 66510-00).
18278-06	Esses kits se adaptam aos modelos Dyna ano 2006 e posteriores e Touring ano 2007.

Conteúdo do kit

Veja abaixo

Tabela 2. Conteúdo do kit

Descrição (quantidade)	Peça N.º
Tampa, tucho de válvula, dianteira	Não é vendida
Tampa, tucho de válvula, traseira	Não é vendida
Tampa, tucho de válvula, central	Não é vendida
Conjunto do suporte (tampa do tucho de válvula, dianteira)	Não é vendido
Conjunto do suporte (tampa do tucho de válvula, traseira)	Não é vendido
Conjunto do suporte (tampa do tucho de válvula, central)	Não é vendido
Parafuso, 8-32 x 1/2 pol. (hexagonal lisa) (2)	Não é vendido
Parafuso, 1/4 -20 x 1/2 pol. (Allen) (3)	Não é vendido*
Chave sextavada (3/32 pol.)	Não é vendida
Chave sextavada (3/16 pol.)	Não é vendida
Arruela, 1/4 pol. lisa (2)	Não é vendida

*Para substituição, use a peça Harley Davidson No 94310-91T. Aplique Loctite 243 Threadlocker (azul) (peça Harley-Davidson No 99642-97) nas roscas.

INSTALAÇÃO

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

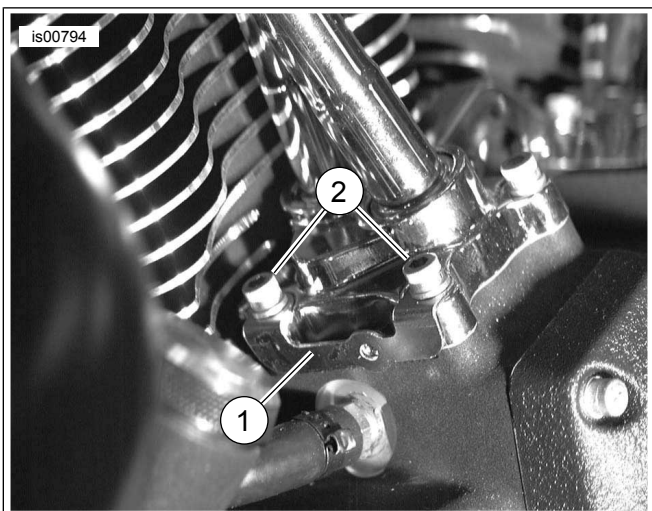
NOTA

Um Manual de serviço para a sua motocicleta está à disposição no distribuidor Harley-Davidson.

NOTA

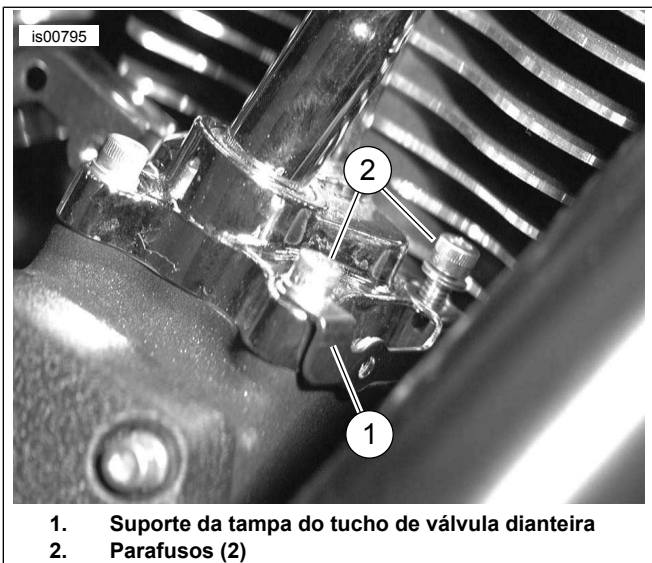
A remoção do conjunto do filtro de ar e, nos casos em que a motocicleta tiver controles de avanço, a articulação do câmbio ajudará na instalação deste kit. Remova o filtro de ar e, se necessário, a articulação do câmbio, seguindo os procedimentos do Manual de serviço apropriado.

1. Remova os dois parafusos traseiros na tampa do tucho de válvula traseira.
2. Veja a Figura 1. Instale o conjunto do suporte da tampa do tucho de válvula traseira (1) usando os parafusos (2) removidos no passo 1. Aperte os parafusos com torque de 10,0 a 13,5 N·m (90 a 120 lb·pol.).
3. Remova os dois parafusos dianteiros na tampa do tucho de válvula dianteira.
4. Veja a Figura 2. Instale o conjunto do suporte da tampa do tucho de válvula dianteira (1) usando os parafusos (2) removidos no passo 3. Aperte os parafusos com torque de 10,0 a 13,5 N·m (90 a 120 lb·pol.).



1. Suporte da tampa do tucho de válvula traseira
2. Parafusos da tampa do tucho de válvula traseira

Figura 1. Suporte da tampa do tucho de válvula traseira instalado

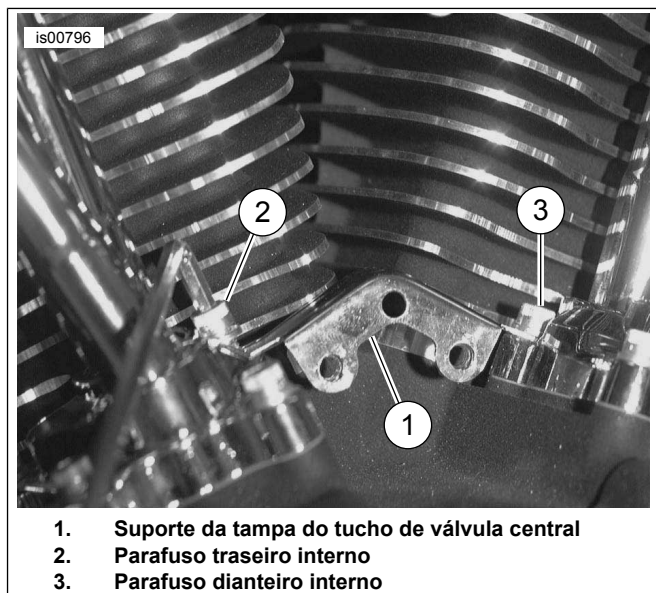


1. Suporte da tampa do tucho de válvula dianteira
2. Parafusos (2)

Figura 2. Suporte da tampa do tucho de válvula dianteira instalado

NOTA
 Veja a Figura 5. As tampas deverão abranger os tubos das hastes de comando de válvula e deverão repousar na parte superior do alojamento.

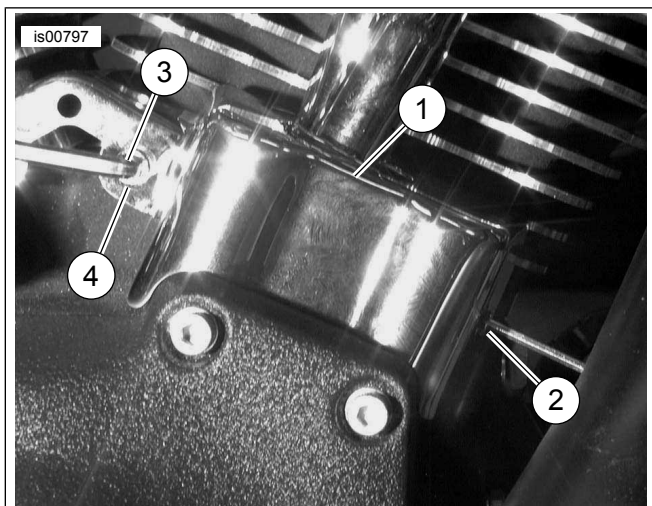
10. Posicione a tampa do tucho de válvula central e verifique o alinhamento em relação às tampas do tucho de válvula dianteira e traseira.
11. Veja a Figura 6. Ajuste as tampas do tucho dianteira e traseira e aperte os parafusos (2).
12. Instale a tampa do tucho central usando o parafuso 1/4-20 x 1/2 pol. (2). Instale o parafuso do lado esquerdo do motor usando a chave de 3/16 pol. fornecida no kit. Veja a Figura 6. Passe o parafuso debaixo do conjunto mais baixo de aletas dos cilindros e através do suporte no lado oposto. Certifique-se de que o ressalto rosqueado da tampa central esteja nivelada e alinhada ao suporte de montagem para evitar o cruzamento da rosca.



1. Suporte da tampa do tucho de válvula central
2. Parafuso traseiro interno
3. Parafuso dianteiro interno

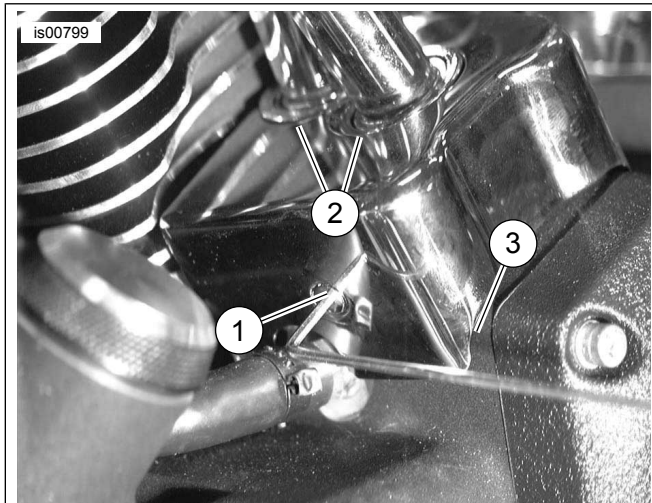
Figura 3. Instalação do suporte da tampa do tucho de válvula central

5. Remova o parafuso dianteiro interno da tampa do tucho de válvula traseira.
6. Remova o parafuso traseiro interno da tampa do tucho de válvula dianteira.
7. Veja a Figura 3. Instale o conjunto do suporte da tampa do tucho de válvula central (1) usando os parafusos (2, 3) removidos nos passos 5 e 6. Aperte os parafusos com torque de 10,0 a 13,5 N·m (90 a 120 **lb·pol.**).
8. Veja a Figura 4. Instale sem apertar a tampa dianteira (1) usando um parafuso 8-32 x 1/2 pol. (2) (chave de 3/32 pol. fornecida) e um parafuso 1/4-20 x 1/2 pol. (3) com arruela (4).
9. Instale sem apertar a tampa traseira usando um parafuso 8-32 x 1/2 pol. (chave de 3/32 pol. fornecida) e um parafuso 1/4-20 x 1/2 pol. com arruela.



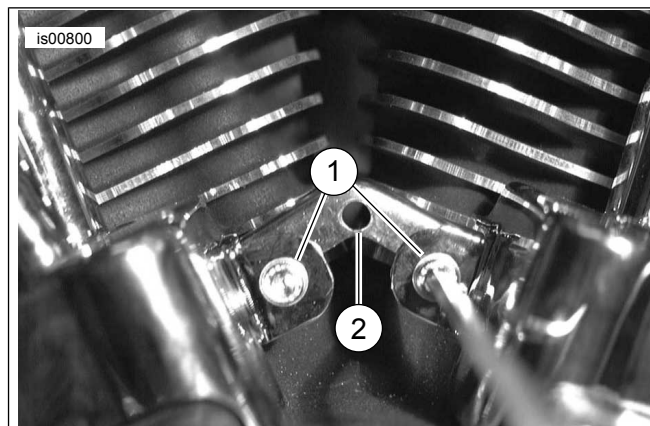
1. Tampa dianteira
2. Parafuso, 8-32 x 1/2 pol.
3. Parafuso, 1/4-20 x 1/2 pol.
4. Arruela

Figura 4. Instalação da tampa do tucho de válvula dianteira



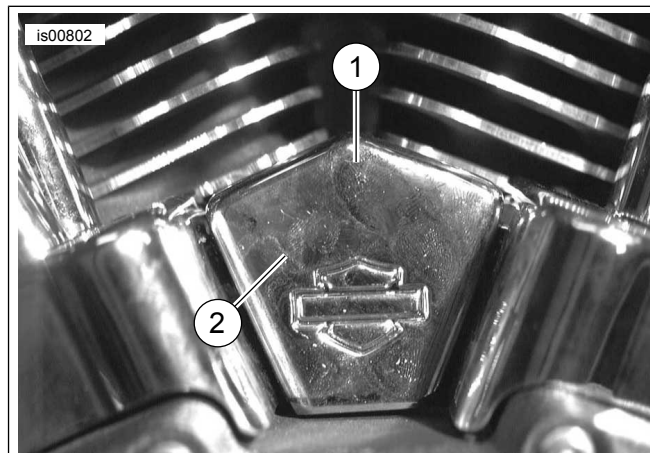
1. Parafuso 8-32 x 1/2 pol. instalado
2. As tampas abrangem os tubos das hastes do comando de válvula
3. Tampa repousando no alojamento

Figura 5. Tampa na posição correta



1. Parafusos da tampa do tucho (2)
2. Localização do parafuso 1/4-20 x 1/2 pol.

Figura 6. Ajuste da tampa do tucho de válvula e localização do parafuso da tampa do tucho de válvula central



1. Instalação da tampa do tucho de válvula central
2. Alinhamento correto da tampa do tucho de válvula central

Figura 7. Tampa do tucho de válvula central instalada