



KIT DA TAMPA DO CÁLIPER DIANTEIRO

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

43725-00, 43726-00, 43759-00

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Não serve para modelos equipados com tubulação do freio dianteira trançada.

Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1.

INSTALAÇÃO

1. Veja Figura 1. Apoie o cáliber e remova os parafusos de montagem superiores e inferiores.
2. Instale sem apertar a tampa externa no tubo externo usando a ferragem recém removida.
3. Instale o ilhó de borracha dividido sobre a tubulação do freio logo acima da conexão banjo do cáliber. NÃO remova a tubulação do freio.
4. Veja Figura 2. Insira o ilhó no corte semicircular na tampa externa.
5. Veja Figura 2. Aperte o parafuso de montagem do cáliber inferior com torque de 37,9 a 51,5 N·m (28 a 38 lb·pé) e depois aperte o parafuso superior de montagem com torque de 37,9 a 51,5 N·m (28 a 38 lb·pé).

NOTA

Pode ser necessário girar a tubulação do freio para obter o posicionamento ideal dentro do ilhó. Consulte o Manual de serviço aplicável sobre os procedimentos de torquemento e sangria.

6. Instale a tampa interna sob a tampa externa inserindo o ilhó de modo simultâneo no corte correspondente.

⚠ ATENÇÃO

Após reparar o sistema de freio, teste os freios em baixa velocidade. Se os freios não estiverem funcionando corretamente, o teste feito em altas velocidades poderá causar perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00289a)

7. Veja Figura 3. Instale quatro parafusos com as arruelas onduladas através da tampa externa e na tampa interna.

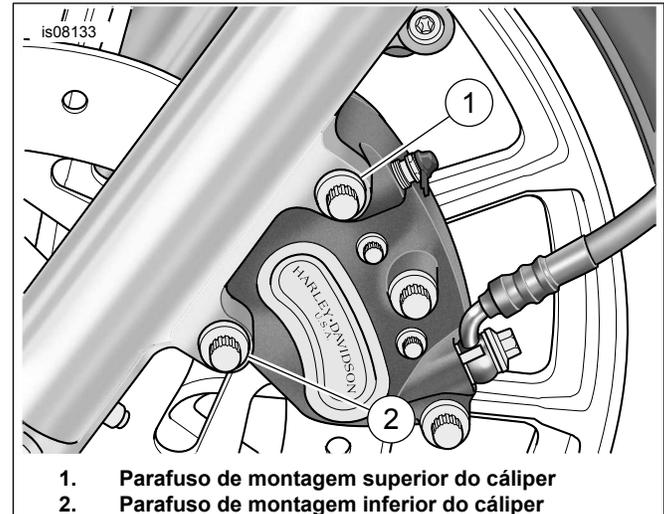


Figura 1. Remoção dos parafusos de montagem do cáliber

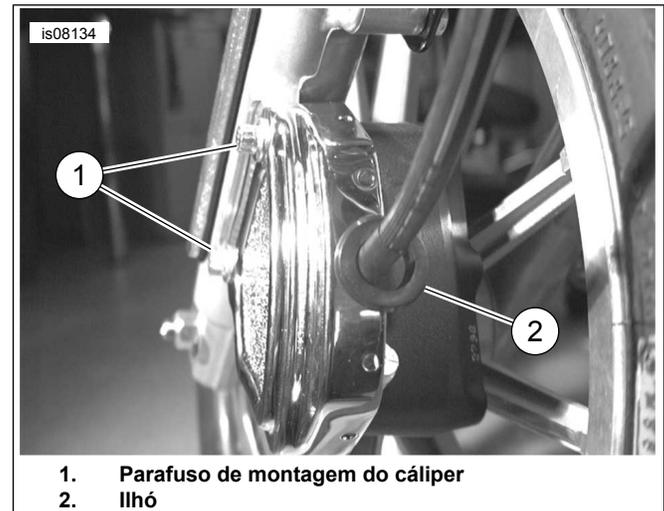


Figura 2. Aperto dos parafusos de montagem do cáliber e instalação do ilhó



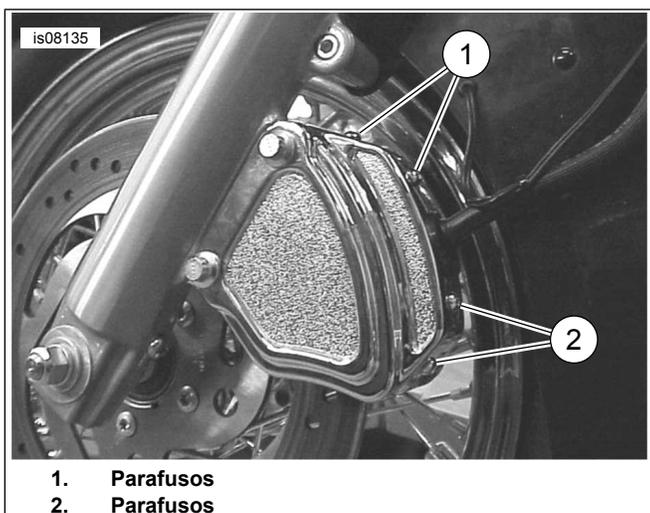


Figura 3. Instalação dos parafusos da tampa do câliper

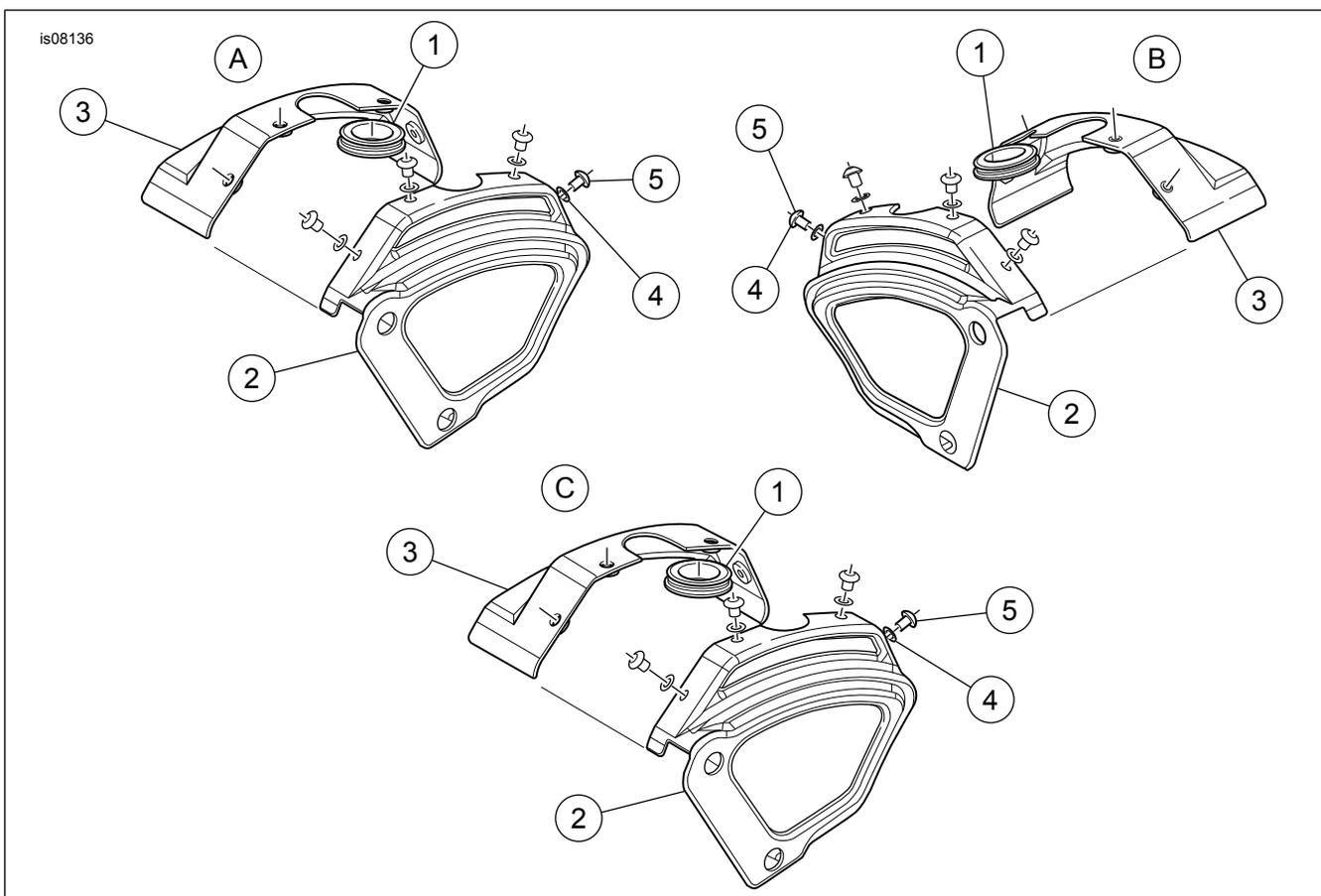


Figura 4. Peças de reposição

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
A) Kit N.º 43726-00 (kit da tampa do câliper do lado esquerdo) (peça N.º 43726-00) modelos XL e Dyna (exceto FXDWG)		
NOTA: não serve nos modelos equipados com tubulação do freio trançada		
1	Ilhó, bipartido	11534
2	Tampa, externa do câliper (lado esquerdo)	Não é vendida
3	Tampa, interna do câliper (lado esquerdo)	Não é vendida
4	Arruela ondulada, N.º 10 (4)	Não é vendida
5	Parafuso, cabeça abaulada 10-32 x 1/4 pol. (4)	Não é vendido

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
B) Kit N.º 43725-00 (kit da tampa do câliper do lado direito) (peça N.º 43725-00) XL e Dyna		
NOTA: não serve nos modelos equipados com tubulação do freio trançada		
1	Ilhó, bipartido	11534
2	Tampa, externa do câliper (lado direito)	Não é vendida
3	Tampa, interna do câliper (lado direito)	Não é vendida
4	Arruela ondulada, N.º 10 (4)	Não é vendida
5	Parafuso, cabeça abaulada 10-32 x 1/4 pol. (4)	Não é vendido
C) Kit N.º 43759-00 (kit da tampa do câliper do lado esquerdo) (peça N.º 43759-00) modelos FXDWG e Softail (exceto Springer e FXSTD)		
NOTA: não serve nos modelos equipados com tubulação do freio trançada		
1	Ilhó, bipartido	11534
2	Tampa, externa do câliper (lado esquerdo)	Não é vendida
3	Tampa, interna do câliper (lado esquerdo)	Não é vendida
4	Arruela ondulada, N.º 10 (4)	Não é vendida
5	Parafuso, cabeça abaulada 10-32 x 1/4 pol. (4)	Não é vendido