



## KITS DE ALFORJE DE COURO SPORTSTER

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números do kit

53050-04C

#### Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

#### Peças adicionais necessárias

Este kit requer a aquisição separada de um kit de reposicionamento do pisca-pisca 60215-06 ou 68732-02A para os EUA e 68733-02A para outros países.

#### ⚠ ATENÇÃO

**Não exceda a capacidade de peso do alforje. Coloque pesos iguais em cada bolsa. Peso excessivo nos alforjes pode provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00383a)**

#### NOTA

A capacidade máxima de peso dos alforjes é de 3,2 kg (7 lb) para cada bolsa.

#### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

### INSTALAÇÃO

#### ⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o assento e desconectar o cabo negativo da bateria. Conserve as ferragens de montagem do assento para uso posterior.
2. Apóie a motocicleta de maneira apropriada, na parte inferior do quadro, com um suporte ou um bloco adequado para preparar a instalação dos alforjes.
3. Veja a Figura 1. Remova e descarte os parafusos de cabeça abaulada dianteiro e traseiro (1), as duas contraporcas (2) e as porcas rápidas (3) da parte inferior do pára-lama das tampas dos suportes esquerdo e direito do pára-lama traseiro (4).

#### NOTA

Os pisca-piscas traseiros devem ser reposicionados em uma nova barra no suporte da placa de identificação traseira.

4. Siga as instruções fornecidas no kit de reposicionamento do pisca-pisca para mudar a localização dos pisca-piscas traseiros.

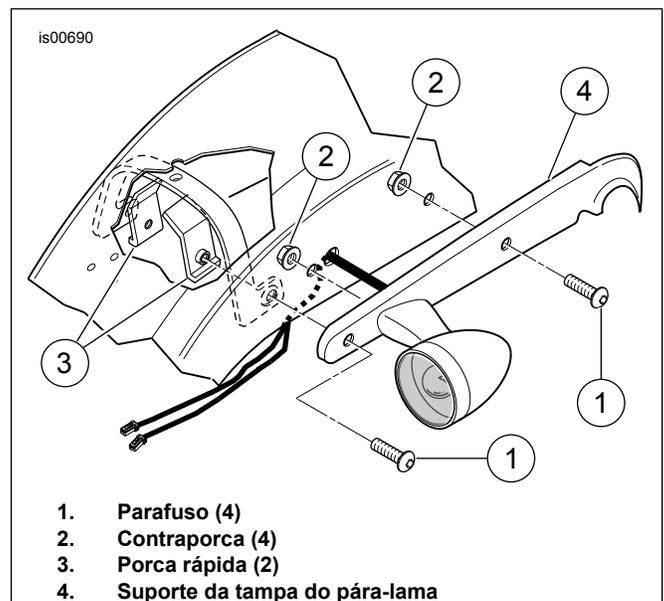


Figura 1. Remoção do suporte do pára-lama traseiro

5. Veja a Figura 2. Através da parte inferior do pára-lama, instale dois parafusos (6) do kit através do pára-lama, no suporte (A) e na tampa (B) do pára-lama, de onde os dois parafusos de cabeça abaulada foram removidos anteriormente no passo 3.

6. Instale a bucha curta (12) no parafuso dianteiro (extremidade curta na direção do alforje) e a bucha comprida (11) no parafuso traseiro (extremidade curta na direção do alforje).
7. Deslize o alforje nos parafusos até que as buchas fiquem assentadas em seu suporte.
8. Coloque as contraporcas flangeadas (7) nos parafusos na parte interna do alforje. Aperte ambas as contraporcas flangeadas com torque de 33 a 37 N·m (24 a 27 lb·pé).
9. Instale uma tampa de proteção da rosca (8) nas extremidades de cada um dos parafusos.
1. Meça aproximadamente 38 mm (1-1/2 pol.) da borda inferior do alforje. Oriente o refletor horizontalmente e centralize o suporte do refletor com cuidado entre as tiras das bolsas ou localize-o na parte traseira das bolsas sem tiras.
2. Veja a Figura 2. Posicione o suporte do refletor (14) no alforje.
3. Marque os furos no alforje com uma caneta (ou outra ferramenta apropriada).
4. Usando água com sabão, limpe a superfície onde o refletor será instalado.
5. Deixe a superfície secar totalmente antes de continuar.
6. Usando uma ferramenta apropriada, faça dois furos de 4,76 mm (3/16 pol.) no alforje.
7. Instale o suporte do refletor (14) no alforje usando duas porcas rápidas (15).
8. Remova a parte traseira do adesivo no refletor (16) e instale-o no suporte (14).
9. Deixe o adesivo curar por pelo menos 24 horas em temperatura acima de 16 °C (60 °F).

## Instalação dos refletores

### ⚠ ATENÇÃO

**A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)**

# PEÇAS DE REPOSIÇÃO

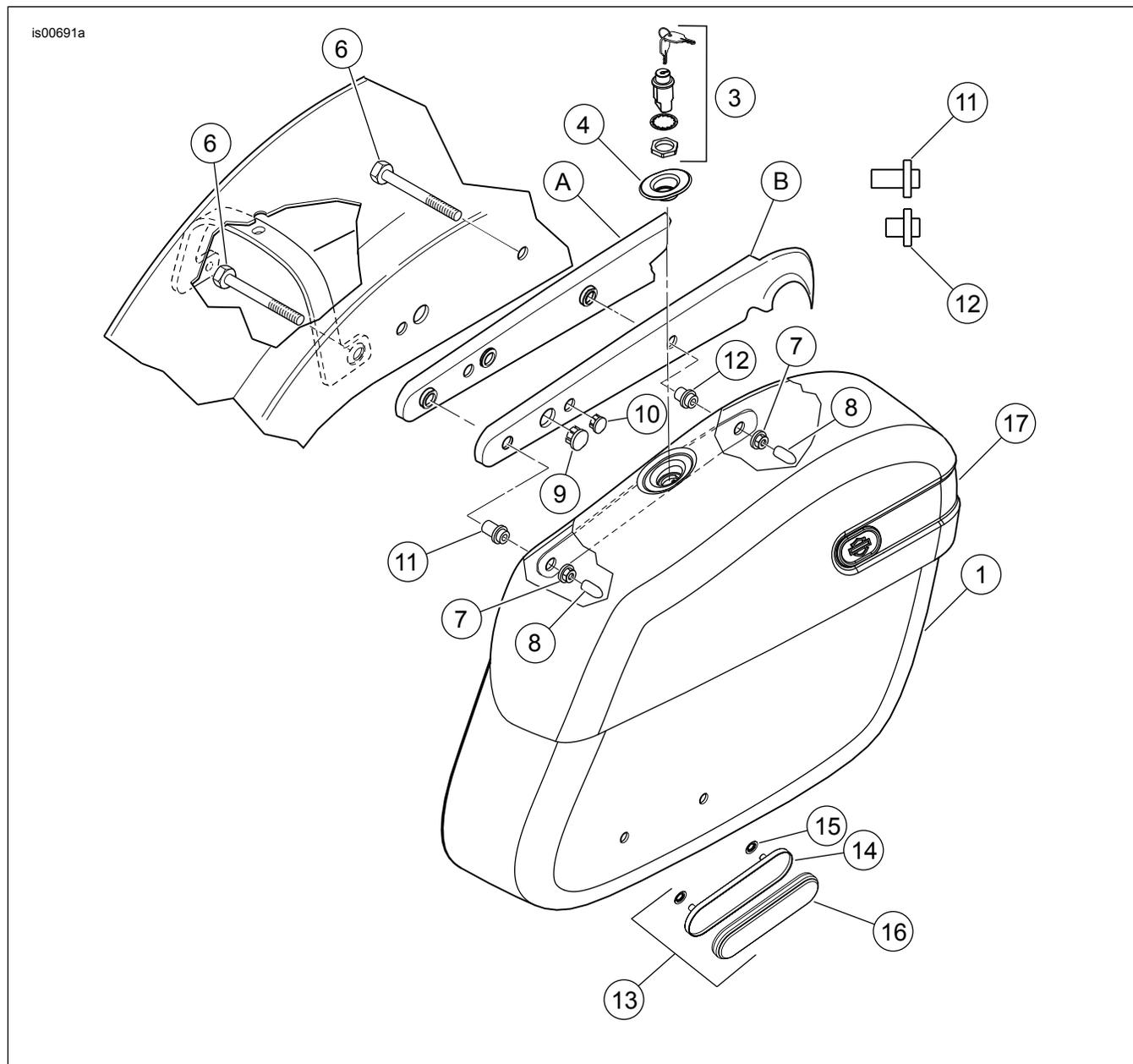


Figura 2. Peças de reposição: kit de alforje de couro rígido Sportster (lado direito para baixo)

Tabela 1. Peças de reposição: kit de alforje de couro rígido Sportster

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Alforje sem fechadura, lado direito	53099-04A	9	Tampão, furo, 0,40 pol. (2)	53377-04
2	Alforje sem fechadura, lado esquerdo (não mostrado)	53113-04A	10	Tampão, furo 0,35 pol. (2)	68446-00
3	Conjunto da fechadura (2) (inclui chaves)	51557-00A	11	Bucha, traseira, comprida	53021-04
4	Aro, lado direito	53126-04A	12	Bucha, dianteira, curta	53022-04
5	Aro, lado esquerdo (não mostrado)	53131-04A	13	Kit, refletor (itens de 14 a 16)	59480-04A
6	Parafuso, hexagonal, 5/16-18 x 3 pol. (4)	4375	14	Suporte, refletor	Não é vendido separadamente
7	Contraporca, flangeada, 5/16-18 pol. (4)	7531	15	Porca rápida, suporte do refletor (2)	8126A
8	Tampa, proteção da rosca (4)	Não é vendida separadamente	16	Refletor, vermelho	59270-10

**Tabela 1. Peças de reposição: kit de alforje de couro rígido Sportster**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>	<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>
A	Suporte do pára-lama na estrutura	Não faz parte do kit	17	Kit de ornamentos	53124-04
B	Tampa do suporte do pára-lama na estrutura	Não faz parte do kit			