



KIT SELLA XL

GENERALITÀ

Numero kit

51736-07, 51737-07, 51738-07, 51739-07, 51747-07, 51749-07 e 52000024.

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle parti di ricambio e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

- Sui modelli senza pedaline poggiapiedi del passeggero, installare il kit delle pedaline poggiapiedi del passeggero N° 50203-04.
- I modelli XL1200N, XL883N e XL1200X richiedono l'acquisto separato della rondella di guida 7487.

⚠ AVVERTENZA

Non montare questi kit per selle sulle motociclette non dotate di una cinghia di appiglio e di pedaline poggiapiedi del passeggero adatte. Se mancano le pedaline poggiapiedi o la cinghia di appiglio, il passeggero potrebbe cadere dalla motocicletta in movimento o aggrapparsi al pilota, il quale potrebbe perdere il controllo del veicolo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00410b)

Contenuto del kit

Vedere Figura 3 e Tabella 1.

NOTA

Staccare la cinghia della sella del passeggero prima di rimuovere la sella. La mancata osservanza di questa precauzione può portare al danneggiamento della vernice del parafango posteriore. (00225a)

RIMOZIONE

Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel relativo manuale d'uso. Conservare le viti di montaggio della sella (N° codice 2952A) per installare una sella nuova.

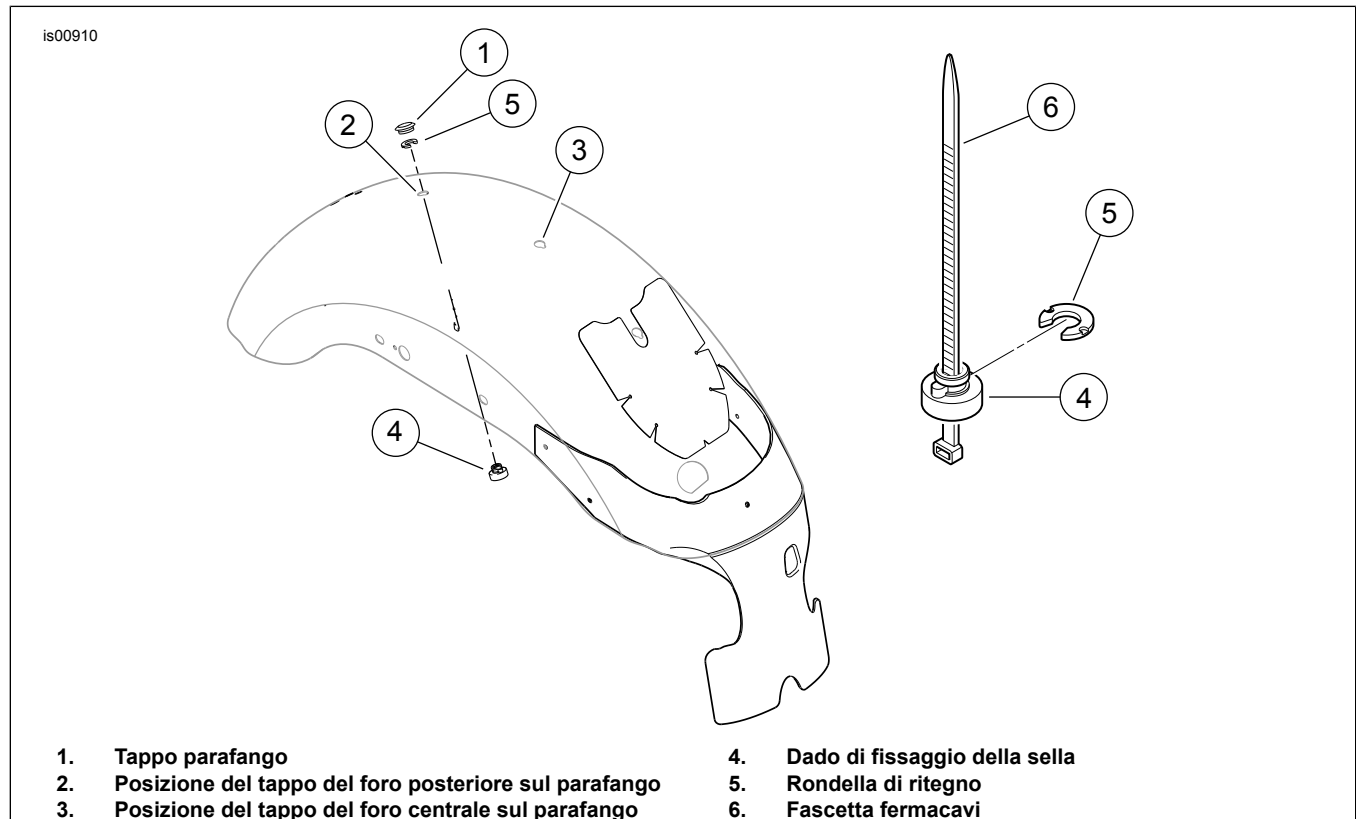


Figura 1. Punti dei fori sul parafango



Figura 2. Lato inferiore della sella "2-up"

INSTALLAZIONE

NOTA

Se si installa la sella in presenza del cuscino dello schienalino/schienale, rimuovere il cuscino dello schienale prima dell'installazione della sella. In questo modo si evita di danneggiare il cuscino e/o la sella. Installare il cuscino dello schienale dopo aver installato la sella.

1. Modelli dotati di sella monoposto: Per i modelli XL883 e XL883L: Vedere Figura 1.

- a. Rimuovere il tappo di plastica (1) dal foro posteriore sul parafango (2). Conservare il tappo di plastica per l'installazione.
- b. Spostare il dado di fissaggio della sella (4) e la rondella di ritegno (5) dalla posizione centrale a quella posteriore, da dove il tappo è stato appena rimosso. Come illustrato nel riquadro, come ausilio per l'installazione è possibile usare una fascetta fermacavi (6). Collocare la rondella di ritegno (5) sulla fascetta fermacavi in modo che l'estremità larga del dado poggi sull'occhiello della fascetta. Passare la fascetta fermacavi in alto sotto il parafango e attraverso il foro sul parafango. Tirare la fascetta fermacavi verso l'alto per tenere il dado stretto contro il lato inferiore del parafango.
- c. Con la nervatura del dado di fissaggio (4) inserita nella tacca del foro nel parafango, far scorrere al suo posto la rondella di ritegno (5) dalla parte posteriore. Questo bloccherà al suo posto il dado di fissaggio.
- d. Installare il tappo di plastica nel foro centrale sul parafango.
- e. Nei modelli XL 1200N, XL883N e XL 1200X rimuovere ed eliminare la vite dal foro posteriore nel parafango.

NOTA

La schiuma che imbottisce la sella deve essere compressa quando si fa scivolare la sella in avanti, per inserirsi nel perno sul telaio quando viene fatta cadere nella sede. Se installata correttamente, la linguetta frontale sulla parte inferiore del sedile deve incastrarsi perfettamente nella scanalatura nel punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile e la scanalatura nella parte inferiore della sella si aggancia a quest'ultima nel perno sul telaio.

2. Tutti i modelli: Vedere Figura 2.

- a. Disporre la parte anteriore della nuova sella in modo che la linguetta (1) si inserisca nella scanalatura nel punto di attacco posteriore del serbatoio del combustibile.
 - b. Spingere la sella in avanti e ruotarne la parte posteriore verso il basso, finché non entri in contatto con il telaio. Flettere leggermente la sella nel mezzo e farla scorrere verso la parte posteriore in modo che nell'asola di ancoraggio (2) sul fondo si inserisca il perno centrale sul telaio.
3. Vedere Figura 3. Tirare la parte centrale della sella per accertarsi che sia ben fissata. (Sarà presente un gioco modesto, ma la sella dovrà sollevarsi solo di circa dodici millimetri e quindi essere trattenuta saldamente in posizione dal prigioniero sul lato inferiore della stessa). Se la sella non è posizionata saldamente, ripetere il punto 2 finché la sella non sarà saldamente posizionata. Se necessario, per ulteriori istruzioni sulla collocazione della sella fare riferimento al manuale d'uso.
 4. Installare la vite di montaggio della sella (4) e serrare la staffa di montaggio della sella (3) al lato superiore del parafango posteriore.
 5. Sui modelli XL1200N, XL883N e XL1200X, posizionare la rondella di guida sul foro di montaggio posteriore della sella sul parafango prima di installare la vite della sella.
 6. Serrare a fondo la vite della staffa di montaggio al parafango.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

7. Tirare nuovamente verso l'alto la parte anteriore e quella posteriore della sella per accertarsi che sia ben fissata.

PARTI DI RICAMBIO

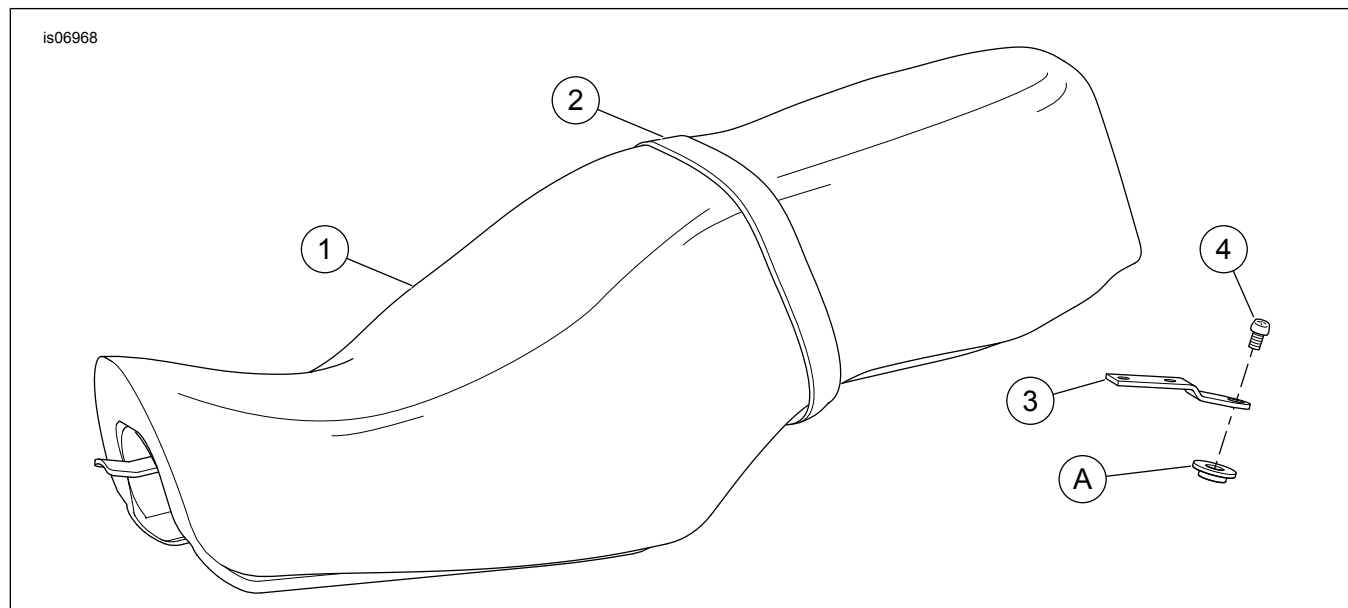


Figura 3. Parti di ricambio: Sella XL

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Sella	Parte non venduta separatamente	3	Staffa di montaggio	51652-97
2	Cinghia di appiglio		4	Vite di montaggio della sella	Di serie
	Kit 51736-07 e 51739-07	51508-04	Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
	Kit 51747-07 e 51749-07	51184-00	A	Rondella di guida (solo modelli XL1200N, XL883N e XL1200X)	7487
	Kit 51737-07 e 51738-07	52293-04			
	Kit 52000024	52400008			