



INSTRUCTIONS

J03317

2021-04-27



KIT DE PARE-BRISE À DÉCONNEXION RAPIDE VRSC

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

57211-05, 57177-05

Modèles

Ces kits sont compatibles avec les modèles VRSCA 2002 et ultérieurs (V-Rod®) et les modèles VRSCB 2004 et ultérieurs.

Tableau 1. Modèles

Kits	Table des matières
57211-05	Touring, pare-brise transparent
57177-05	Super Touring, pare-brise transparent

Pièces supplémentaires nécessaires

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et de ses passagers dépend de l'installation correcte de ce kit. Suivez les procédures appropriées se trouvant dans le manuel d'entretien. Si vous n'avez pas les compétences nécessaires pour respecter ces procédures ou si vous n'avez pas les bons outils, demandez à un concessionnaire Harley-Davidson d'effectuer l'installation. Une mauvaise installation de ce kit peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions fait référence aux informations du manuel d'entretien. Visiter un concessionnaire Harley-Davidson pour obtenir un manuel d'entretien pour votre modèle de motocyclette.

Contenu du kit

Consultez Figure 4 et Tableau 2.

POSE

Préparer la motocyclette

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule pouvant entraîner la mort ou des blessures graves, déconnectez les câbles de la batterie (câble négatif (-) en premier) avant de continuer. (00307a)

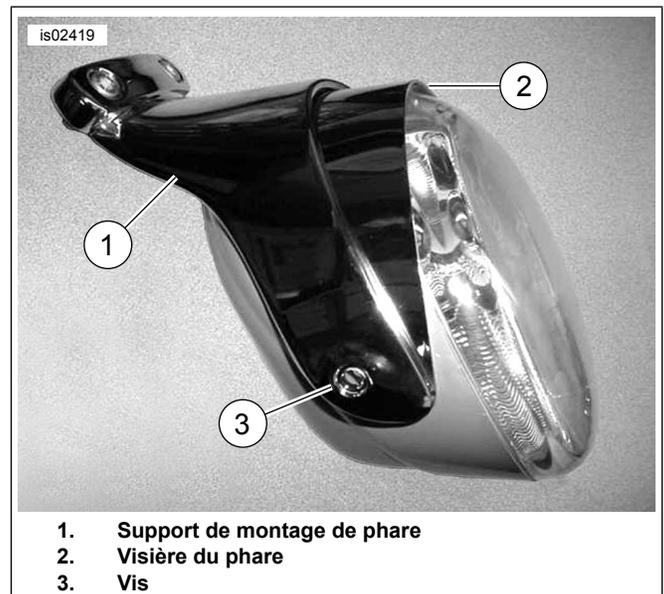
▲ AVERTISSEMENT

Débranchez d'abord le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) entre en contact avec la masse alors que le câble négatif (-) est branché, les étincelles qui en résultent peuvent provoquer une explosion de la batterie, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

1. Retirer la maxi-fuse de 40 amp ou déconnecter les câbles de la batterie en commençant par le câble négatif.
2. Déplacer les clignotants et leur câblage conformément aux instructions comprises dans le kit de relocalisation de clignotant, no de pièce Harley-Davidson 57205-05. Pour les modèles VRSCB, passer à l'étape 4.

REMARQUE

L'ampoule des feux de croisement (étiquetée H11) est installée dans le trou supérieure à l'arrière de l'ensemble de phare. L'ampoule de feu de route (étiquetée H9) est installée dans le trou inférieur.



1. Support de montage de phare
2. Visière du phare
3. Vis

Figure 1. Phare avec nouvelle visière

AVIS

Ne touchez jamais l'ampoule de quartz. Les traces de doigts vont marquer le verre et diminuer la durée de vie de l'ampoule. Manipulez l'ampoule avec du papier ou un chiffon propre et sec. Le non-respect de cette consigne pourrait endommager l'ampoule. (00210b)

3. Pour les modèles VRSCA, installer la visière de phare et les ampoules comme suit :
 - a. Consultez Figure 4 . Récupérer la visière de phare (16) dans le kit. Consultez Figure 1 . Retirer les deux vis (3) qui fixent le phare (1) à son support de montage. Installer la visière de phare sur le phare (orientée comme illustré en Figure 4) et fixer le phare avec visière au support en utilisant deux vis.

- b. En utilisant les deux vis de montage, aligner et installer le support de phare sur la triple bride supérieure. Serrez les vis à 11–18 N·m (8–13 ft-lbs)
 - c. Installer délicatement chaque ampoule de phare à l'arrière du phare et faire pivoter d'approximativement 45 degrés en sens horaire pour sécuriser.
 - d. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour ajuster le phare et obtenir une visibilité adéquate.
4. Se référer au manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour reconnecter la maxi-fuse.

▲ AVERTISSEMENT

Assurez-vous que toutes les lumières et tous les interrupteurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la motocyclette. Une mauvaise visibilité du motocycliste peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00316a)

5. Vérifier le fonctionnement des clignotants.

Assemblez les pinces sur le pare-brise

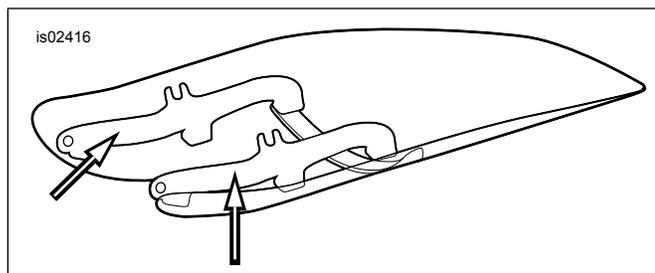
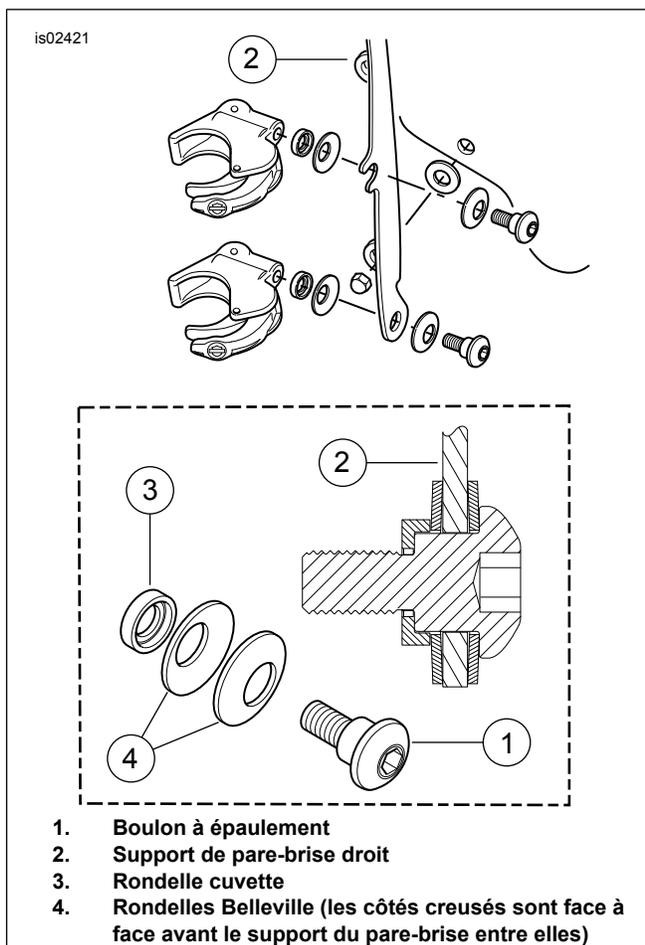


Figure 2. Supports de montage du pare-brise

1. Consultez Figure 2 . Retirez le sous-ensemble du pare-brise de l'emballage et mettez-le à l'envers sur une surface propre et douce avec les supports de montage orientés vers le haut.
2. Voir le Figure 4 . Retirez la pince et le kit de matériel de fixation de l'emballage et séparez les pièces similaires en vue de l'assemblage.



1. Boulon à épaulement
2. Support de pare-brise droit
3. Rondelle cuvette
4. Rondelles Belleville (les côtés creusés sont face à face avant le support du pare-brise entre elles)

Figure 3. Pince de fixation du pare-brise

3. Consultez Figure 3 . Assembler les ensembles de bride et les piles de matériel.

▲ AVERTISSEMENT

Les parties creuses des rondelles Belleville (coniques) doivent être face à face et tenir les supports de fixation du pare-brise « en sandwich » à chaque point de montage. Si les rondelles ne sont pas orientées correctement, le pare-brise pourrait ne pas se détacher lors d'une collision, ce qui peut causer la mort ou des blessures graves. (00422b)

4. Consultez Figure 3 . Une bride à la fois, avec la bride orientée vers le haut et vers l'intérieur du support du pare-brise (2), serrer suffisamment les boulons à épaulement (1) pour maintenir l'orientation de la bride vers le pare-brise pendant l'installation du pare-brise sur la motocyclette. Les boulons seront serrés complètement ultérieurement.

Installation du pare-brise

REMARQUE

Gardez la roue avant tout droite pour empêcher que les supports ne rayent le réservoir de carburant.

1. Veuillez vous assurer que les quatre brides sont en position ouverte, puis apporter le pare-brise (côté bride à l'opposé de votre personne) à l'avant de la motocyclette.

REMARQUE

Le pare-brise Lexan[®] est relativement souple et peut être plié pour étendre les pinces au-delà du phare avant et faciliter l'installation sur la motocyclette. Faites attention de ne pas rayer le boîtier du phare avant avec les pinces lors du positionnement du pare-brise sur les fourreaux de fourche.

2. Chevauchez le garde-boue avant. Centrer le pare-brise autour du phare avant et disposer les brides sur les fourreaux de fourche.
3. En commençant en bas (de n'importe quel côté) et en vissant un peu plus les boulons à épaulement à la main, fermez chaque pince en vérifiant qu'elles s'alignent automatiquement sur les fourreaux de fourche ainsi que les unes dans les autres.

REMARQUE

Ne serrez pas les boulons à épaulement au-delà du couple de serrage recommandé. Un serrage excessif peut causer la torsion de la pince sur le fourreau de fourche, ce qui révélera la mâchoire de serrage. Une pince révélée peut ne pas supporter de précharge sur le fourreau de fourche et peut provoquer le détachement du pare-brise pendant l'utilisation. Un pare-brise lâche ou bruyant risque de distraire le motocycliste.

AVIS

Ne dépassez pas le couple de serrage recommandé lors de l'installation des vis de montage. Sinon, vous pourriez endommager le pare-brise. (00385a)

4. Une fois les pinces du pare-brise fixées aux fourreaux de fourche, assurez-vous que la partie à épaulement des boulons est bien en place dans chaque emplacement de support de pare-brise. Serrer chaque boulon à épaulement.
Couple : 6,7 N·m (60 in-lbs) *Boulons de serrage*
5. Tourner le guidon complètement vers les butées de droite et de gauche pour confirmer que rien n'obstrue le mouvement.

▲ AVERTISSEMENT

Un chargement ou une installation d'accessoires inadéquats peuvent affecter la stabilité et la maniabilité de la motocyclette, ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00455b)

▲ AVERTISSEMENT

Un manque d'espace entre les parties fixes et mobiles peut causer une perte de contrôle du véhicule et entraîner la mort ou des blessures graves. (00378a)

REMARQUE

Inspectez le pare-brise à la fin de l'installation. Assurez-vous que le pare-brise ne restreint pas le mouvement complet à droite ou à gauche de l'assemblage de fourche avant. En cas de restriction, ajustez le pare-brise au besoin jusqu'à obtention d'un espace suffisant. Demandez à un technicien Harley-Davidson expérimenté de corriger tout problème avant de rouler avec cet accessoire installé.

REMARQUE

Vérifiez régulièrement le matériel de fixation. Ne conduisez jamais avec des supports desserrés. Un support desserré augmente la pression sur les autres supports, ainsi que sur le pare-brise, ce qui peut engendrer des bris prématurés des composants.

Démontage du pare-brise

Pour retirer le pare-brise, ouvrir les quatre brides dans n'importe quel ordre. Faire attention de ne pas rayer le boîtier du phare ou toute autre pièce peinte comme noté pendant l'installation.

Lors du rangement du pare-brise, placez-le dans un endroit où les pinces du pare-brise seront le mieux protégées. Tenez-les à l'écart des endroits où le pare-brise peut être touché ou échappé. N'empilez rien sur le dessus de l'assemblage.

Avant la remise en place après une période d'entreposage, inspecter les brides et le matériel de fixation afin de vérifier la propreté des pièces de fixation. Chaque pince devrait avoir une paire de joints en caoutchouc dans la pince de selle qui entre en contact avec le fourreau de fourche et devraient s'ouvrir et se fermer librement.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

REMARQUE

À certains moments de la journée, les reflets de la lumière du soleil sur l'intérieur courbé du pare-brise peuvent provoquer une accumulation de chaleur extrême sur les instruments de la motocyclette. Faites attention en stationnant. Stationnez-vous face au soleil, placez un objet opaque sur les instruments ou ajustez le pare-brise pour éviter les réflexions.

AVIS

Les pare-brise/défecteurs d'air en polycarbonate nécessitent un entretien particulier. Si vous n'entretenez pas le polycarbonate correctement, vous risquez d'endommager le pare-brise/défecteur d'air. (00483e)

AVIS

N'utilisez que des produits recommandés par Harley-Davidson sur les pare-brise Harley-Davidson. N'utilisez pas de produits chimiques agressifs ou de produits de protection contre les intempéries susceptibles de provoquer des dommages à la surface du pare-brise, tels que le ternissement ou l'estompement. (00231c)

AVIS

N'utilisez que des produits recommandés par Harley-Davidson sur les pare-brise Harley-Davidson. N'utilisez pas de produits chimiques agressifs ou de produits de protection contre les intempéries susceptibles de provoquer des dommages à la surface du pare-brise, tels que le ternissement ou l'estompement. (00231c)

Ne pas laver le polycarbonate Lexan[®] sous un soleil chaud ou dans des températures élevées. Les nettoyants abrasifs, alcalins ou poudreux peuvent endommager le pare-brise. Ne grattez jamais le pare-brise avec une lame de rasoir ou d'autres instruments acérés, car cela provoquera des dommages permanents.

REMARQUE

On peut couvrir le pare-brise avec un chiffon propre et humide pendant environ 15 à 20 minutes avant le lavage pour faciliter l'élimination des résidus d'insectes secs.

L'imperméabilisant de pare-brise Harley-Davidson, n° de pièce 99841-01, est approuvé pour une utilisation sur les pare-brise Harley-Davidson Lexan®.

PIÈCES DE RECHANGE

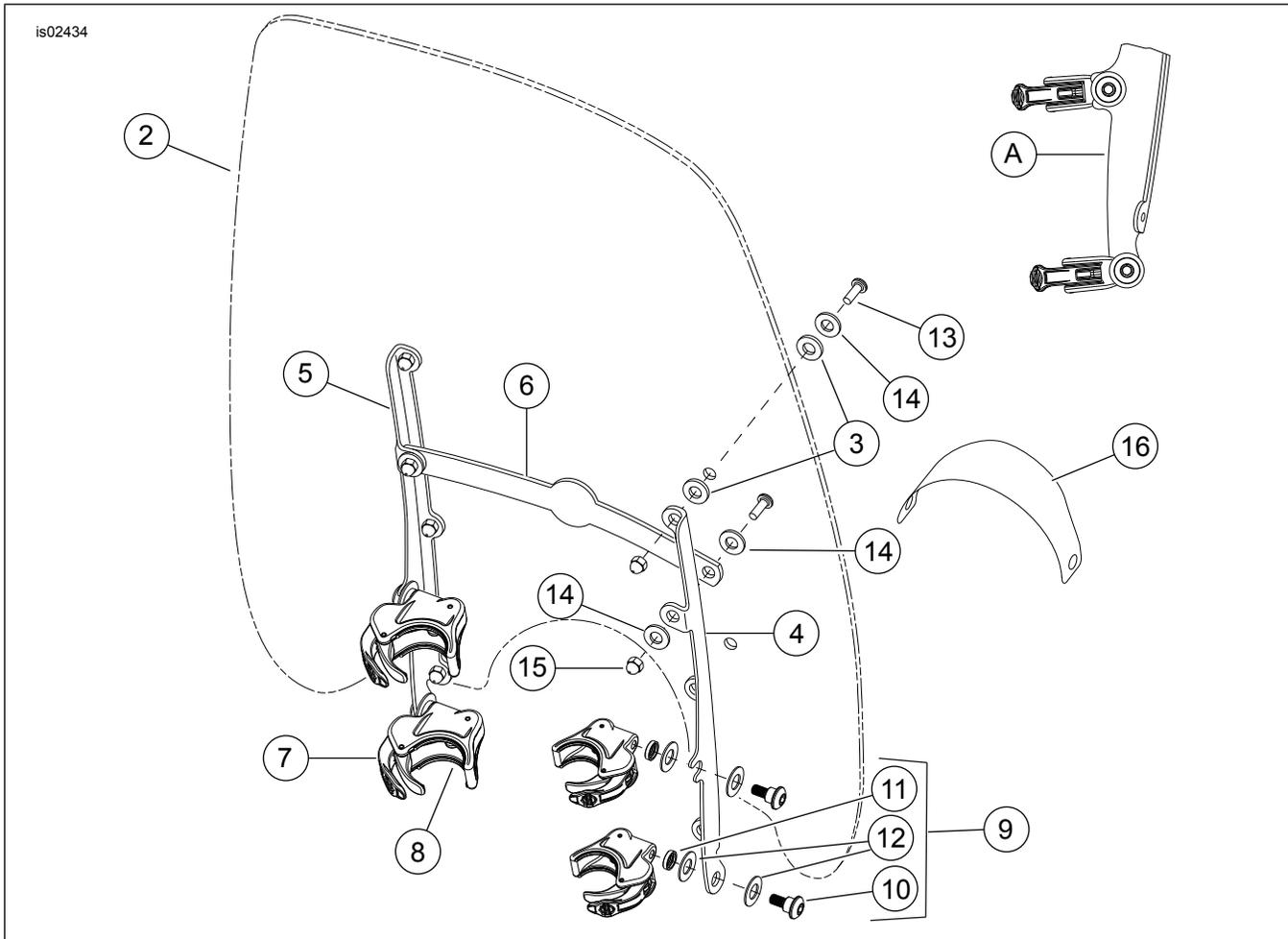


Figure 4. Pièces de rechange : Kits de pare-brise à déconnexion rapide VRSC

Tableau 2. Tableau des pièces de rechange

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Kit d'entretien de pare-brise (comprend les articles 2 à 3)		10	Vis à épaulement, tête ronde	Non vendu
	Touring, pare-brise transparent	57233-05	11	Entretoise, rondelle cuvette	Non vendu
	Super Touring, transparent	57179-05	12	Rondelle Belleville (2)	Non vendu
2	Pare-brise	Non vendu	13	Vis, tête ronde, Torx, avec verrou, n° 5/16-24 x 3/4 po (8)	94639-99
3	Rondelle en caoutchouc, noir (12)	57964-97	14	Rondelle (10)	6352
4	Support, monture de pare-brise, droit	57189-05	15	Écrou borgne, n° 5/16-24 (chrome) (8)	94007-90T
5	Support, monture de pare-brise, gauche	57190-05	16	Visière, phare	69200-01
6	Support, horizontal central	57210-05	17	Kit de relocalisation de clignotant (non illustré) Voir les directives fournies avec le kit pour connaître le contenu du kit.	57205-05
7	Ensemble de bride, détachement sans outil (4) (comprend deux articles 8)	57400467	A	Vue latérale des pinces monté sur support	
8	Joint d'étanchéité (8 - 2 par bride)	57197-05	REMARQUE : Les pièces peuvent avoir une apparence différente que sur l'illustration.		
9	Kit de matériel de fixation, monture de pare-brise (4) (inclut les articles 10 à 12)	58790-04			