



# INSTRUCTIONS

J03317

2021-04-27



## KIT DE PARE-BRISE AMOVIBLE À DÉBLOCAGE RAPIDE VRSC

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

57211-05, 57177-05

#### Modèles

Ces kits s'adaptent aux modèles VRSCA (V-Rod<sup>®</sup>) 2002 et ultérieurs ainsi qu'aux modèles VRSCB 2004 et ultérieurs.

Tableau 1. Modèles

Kits	Sommaire
57211-05	Pare-brise clair, Touring
57177-05	Pare-brise clair, Super Touring

#### Pièces supplémentaires requises :

##### ▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

##### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Un manuel d'entretien correspondant à votre modèle de moto est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

#### Contenu du kit

Voir Figure 4 et Tableau 2.

### POSE

#### Préparer la moto

##### ▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, qui risque de causer la mort ou des blessures graves, déconnecter les câbles de batterie (en commençant par le câble négatif (-)) avant de continuer. (00307a)

##### ▲ AVERTISSEMENT

Commencer par débrancher le câble négatif (-) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00049a)

1. Retirer le fusible principal de 40 A ou déconnecter les câbles de la batterie, câble négatif en premier.
2. Déplacer les feux de direction et leur câblage conformément aux instructions incluses dans le kit de repositionnement des feux de direction, numéro de pièce Harley-Davidson 57205-05. Modèles VRSCB passer à l'étape 4.

##### REMARQUE

L'ampoule de feu de code (H11) se monte sur le trou supérieur à l'arrière de l'ensemble phare. L'ampoule de feu de route (H9) se monte sur le trou inférieur.

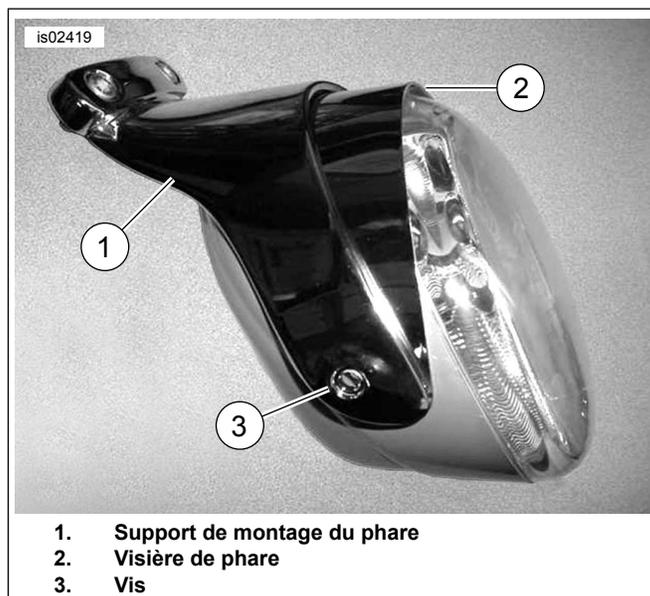


Figure 1. Phare avec nouvelle visière

##### AVIS

Ne jamais toucher l'ampoule à quartz. Les traces de doigts attaquent le verre et diminuent la durée de vie de l'ampoule. Manipuler l'ampoule avec un papier ou un chiffon propre et sec. Sinon, cela risque d'endommager l'ampoule. (00210b)

3. Pour les modèles VRSCA, installer la visière du phare et les ampoules comme suit :
  - a. Voir Figure 4. Prendre la visière du phare (16) dans le kit. Voir Figure 1. Retirer les deux vis (3) en fixant le phare (1) au support de montage du phare. Installer la visière du phare au-dessus du phare (orientée comme indiqué dans Figure 4) et fixer le phare avec la visière au support du phare à l'aide de deux vis.

- b. À l'aide de deux vis de montage, aligner et installer le support du phare sur le té de fourche supérieur. Serrer les vis à un couple de 11–18 N·m (8–13 ft-lbs)
  - c. Installer délicatement chacune des ampoules du phare à l'arrière du phare et tourner d'environ 45 degrés dans le sens horaire pour les fixer.
  - d. Suivre les instructions du Manuel d'entretien pour régler le phare pour une bonne visibilité.
4. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour reconnecter le fusible principal.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**S'assurer que tous les feux et commutateurs fonctionnent correctement avant d'utiliser la moto. La mauvaise visibilité du conducteur peut causer la mort ou des blessures graves. (00316a)**

5. Vérifier le bon fonctionnement des feux de direction.

### Assembler les brides au pare-brise

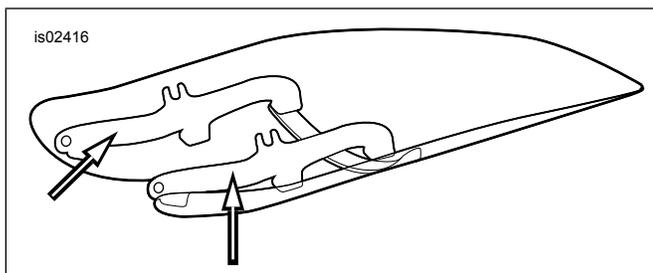
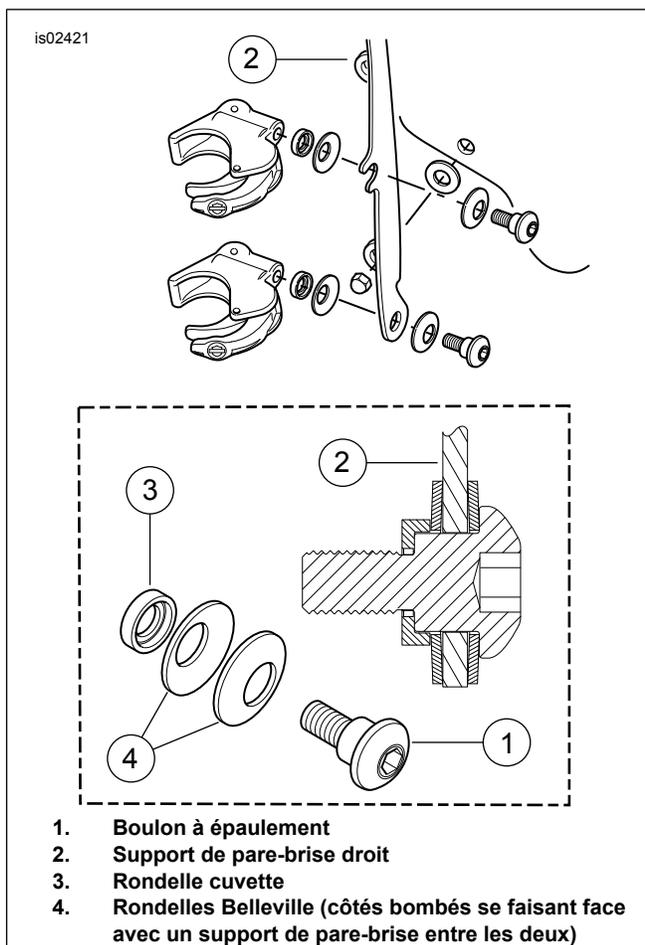


Figure 2. Supports de montage du pare-brise

1. Voir Figure 2 . Retirer le sous-ensemble du pare-brise de son emballage et le placer sur une surface propre avec les supports de montage vers le haut.
2. Voir le Figure 4 . Retirer la bride et les kits de visserie de l'emballage et séparer les pièces semblables avant le montage.



1. Boulon à épaulement
2. Support de pare-brise droit
3. Rondelle cuvette
4. Rondelles Belleville (côtés bombés se faisant face avec un support de pare-brise entre les deux)

Figure 3. Bride de montage du pare-brise

3. Voir Figure 3 . Assembler les brides et les piles de visserie.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Les côtés bombés des rondelles Belleville (coniques) doivent se faire face et maintenir fermement les supports de montage du pare-brise à chaque point de montage. Si les rondelles ne sont pas orientées correctement, la capacité du pare-brise à se détacher en cas d'accident en serait réduite ce qui pourrait entraîner la mort ou des blessures graves. (00422b)**

4. Voir Figure 3 . En procédant une bride à la fois, avec la bride orientée vers le haut et du côté intérieur du support du pare-brise (2), serrer les boulons à épaulement (1) suffisamment pour que l'orientation de la bride sur le pare-brise soit maintenue pendant le montage du pare-brise sur la moto. Les écrous seront serrés complètement ultérieurement.

### Poser le pare-brise

#### REMARQUE

*Maintenir la roue avant droite pour éviter que les supports n'égratignent le réservoir de carburant.*

1. S'assurer que les quatre brides sont en position « ouverte », puis amener le pare-brise (côté bride éloigné de l'opérateur) à l'avant de la moto.

#### REMARQUE

Le pare-brise Lexan<sup>®</sup> est relativement souple et peut être courbé pour écarter les brides du phare pour faciliter l'installation sur la moto. Prendre soin de ne pas égratigner le boîtier de phare avec les brides pendant le positionnement du pare-brise sur les fourreaux de fourche.

2. Chevaucher le garde-boue avant. Centrer le pare-brise autour du phare et asseoir les brides sur les fourreaux de fourche.
3. En partant du bas (de chaque côté) et avec les boulons à épaulement à peine plus serrés que manuellement, fermer chacune des brides, en faisant attention que les brides s'alignent aux fourreaux de fourche et l'une par rapport à l'autre.

#### REMARQUE

Ne pas serrer les boulons à épaulement au-delà du couple recommandé. Trop serrer peut causer la bride de se tordre sur le fourreau de fourche, cédant la mâchoire de la bride. Une bride cédée peut ne pas exercer une précontrainte sur le fourreau de fourche et causer le pare-brise de se détacher lors de son utilisation. Un pare-brise mal serré ou qui vibre peut distraire le conducteur.

#### AVIS

**Ne pas dépasser le couple de serrage recommandé lors de l'installation des vis de montage. Le pare-brise risque de subir des dommages. (00385a)**

4. Avec les brides maintenant attachées aux fourreaux de fourche, s'assurer que la portion épaulement des boulons à épaulement est bien posée dans chacun des emplacements de support du pare-brise. Serrer tous les boulons à épaulement.  
Couple : 6,7 N·m (60 in-lbs) *boulons de bride*
5. Tourner complètement le guidon jusqu'en butée gauche et droite pour vérifier que le mouvement n'est pas entravé.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La mauvaise installation des accessoires ou des charges inappropriés peuvent affecter la stabilité et la manœuvrabilité de la moto, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00455b)**

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Ne pas obtenir un dégagement suffisant entre les pièces stationnaires et les pièces mobiles risque de causer une perte de contrôle qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00378a)**

#### REMARQUE

Inspecter le pare-brise à la fin de sa pose. S'assurer que le montage du pare-brise ne limite pas les mouvements à gauche et à droite de l'ensemble de fourche avant. En cas d'interférence, ajuster le pare-brise selon les besoins jusqu'à ce qu'on obtienne un dégagement correct. Demander au personnel d'entretien expérimenté de Harley-Davidson de corriger tout problème éventuel avant de conduire avec cet accessoire installé.

#### REMARQUE

Vérifier périodiquement la visserie de montage. Ne jamais conduire avec des éléments de visserie lâches. Une attache lâche exerce une charge supplémentaire sur toutes les autres attaches, ainsi que sur le pare-brise, et pourrait causer la défaillance prématurée des composants.

## Dépose du pare-brise

Pour retirer le pare-brise, ouvrir les quatre brides dans n'importe quel ordre. Veiller à ne pas griffer le boîtier du phare ou le réservoir de carburant comme indiqué pendant l'installation.

Lors de l'entreposage du pare-brise, le placer dans un endroit qui fournira la meilleure protection pour les brides du pare-brise. Ne pas placer le pare-brise dans des endroits où il peut être cogné ou d'où il peut tomber. Ne rien placer sur l'ensemble du pare-brise.

Avant de remettre en place le pare-brise après une période de remisage, inspecter les brides et la visserie pour toute précontrainte subie par les attaches et pour s'assurer de leur propreté. Chaque bride doit être munie d'une paire de joints en caoutchouc dans l'assise de la bride qui se joint au fourreau de fourche et doit s'ouvrir et se fermer librement.

## SOINS ET NETTOYAGE

#### REMARQUE

Il est possible que les reflets du soleil sur la courbure intérieure du pare-brise puissent, à certains moments de la journée, provoquer une accumulation de chaleur extrême sur les instruments de la moto. Y penser lors du stationnement de la moto. Stationner la moto face au soleil; placer un objet opaque par-dessus les instruments ou orienter le pare-brise de façon à éviter les reflets.

#### AVIS

**Les pare-brises et les saute-vents en polycarbonate nécessitent une attention et un entretien appropriés pour les protéger. Le fait de ne pas entretenir correctement le polycarbonate peut endommager le pare-brise et le saute-vent. (00483e)**

#### AVIS

Utiliser seulement des produits Harley-Davidson recommandés sur les pare-brise Harley-Davidson. Ne pas utiliser de produits chimiques agressifs ou de produits anti-pluie qui peuvent causer des dommages sur la surface du pare-brise, tels qu'un ternissement ou la formation d'une voile. (00231c)

#### AVIS

Utiliser seulement des produits Harley-Davidson recommandés sur les pare-brise Harley-Davidson. Ne pas utiliser de produits chimiques agressifs ou de produits anti-pluie qui peuvent causer des dommages sur la surface du pare-brise, tels qu'un ternissement ou la formation d'une voile. (00231c)

Ne pas nettoyer le polycarbonate Lexan<sup>®</sup> en plein soleil ou par temps chaud. Un produit de nettoyage en poudre, abrasif ou alcalin endommagerait le pare-brise. Ne jamais racler le pare-brise avec une lame de rasoir ou tout autre instrument affûté; cela provoquerait des dommages permanents.

**REMARQUE**

Recouvrir le pare-brise avec un chiffon propre mouillé pendant environ 15 minutes avant de le laver facilitera l'élimination des insectes desséchés.

L'agent imperméabilisant de pare-brise Harley-Davidson, numéro de pièce 99841-01, est approuvé pour une utilisation sur les pare-brise Harley-Davidson Lexan®.

**PIÈCES DE RECHANGE**

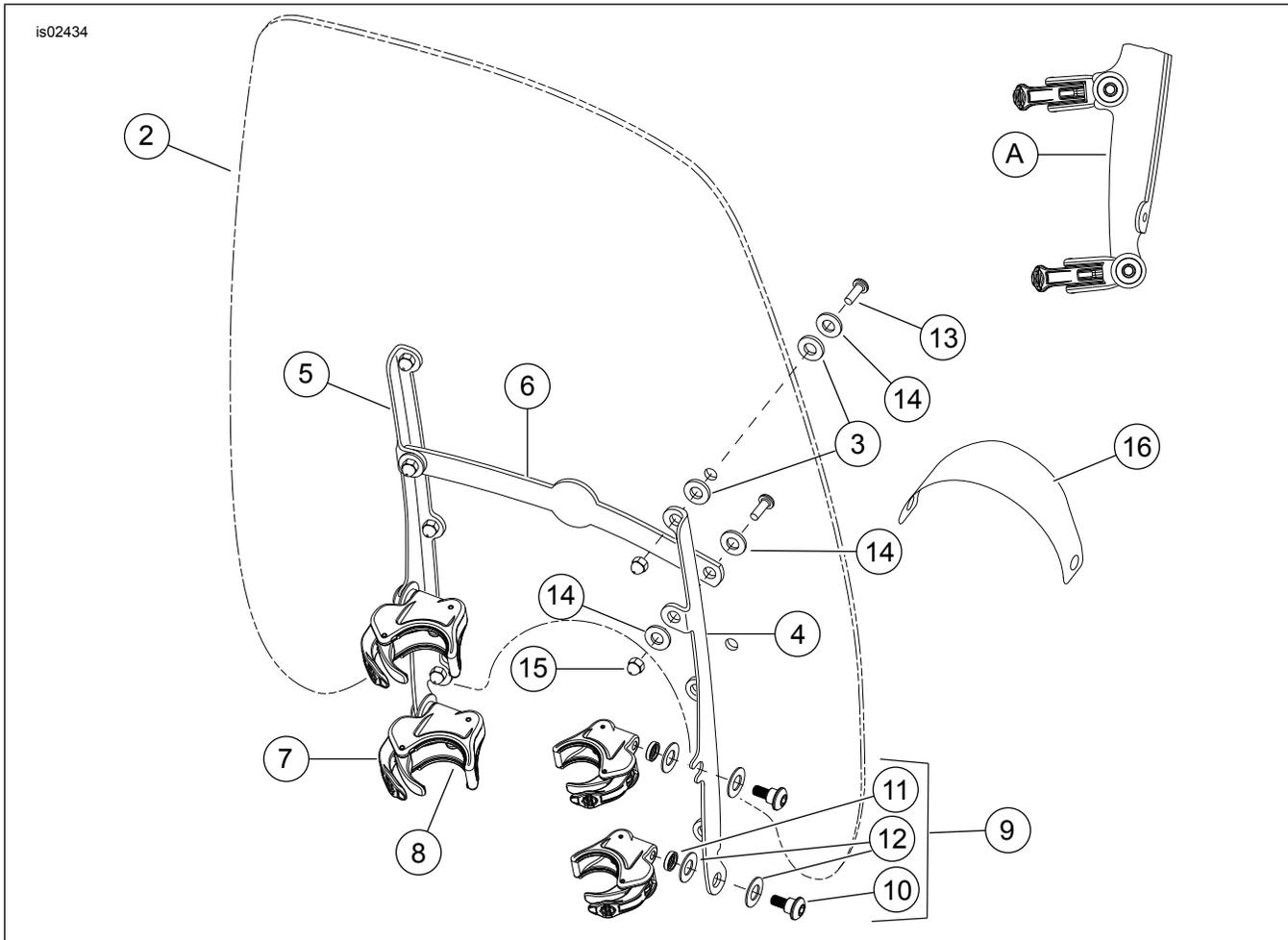


Figure 4. Pièces de rechange : Kits pare-brise à déblocage rapide VRSC

Tableau 2. Tableau des pièces de rechange

Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce	Ar-ticle	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Kit entretien de pare-brise (inclut les éléments 2 à 3)		10	Vis à épaulement, tête bombée	Non vendu
	Pare-brise clair, Touring	57233-05	11	Entretoise, rondelle cuvette	Non vendu
	Super touring, clair	57179-05	12	Rondelle Belleville (2)	Non vendu
2	Pare-brise	Non vendue	13	Vis, tête bombée, Torx avec patch anti-desserrement, 5/16-24 x 3/4 po (8)	94639-99
3	Rondelle, caoutchouc, noire (12)	57964-97	14	Rondelle (10)	6352
4	Support, montage du pare-brise, droit	57189-05	15	Écrou borgne, 5/16-24 (chrome) (8)	94007-90T
5	Support, montage du pare-brise, gauche	57190-05	16	Visière, phare	69200-01
6	Support, horizontal central	57210-05	17	Tourner le kit de repositionnement de feux (non représenté). Voir les instructions fournies dans le kit pour le contenu du kit.	57205-05
7	Ensemble bride, déblocage sans outil (4) (comprend deux éléments 8)	57400467	A	Vue latérale des brides assemblées au support	
8	Joint (8 - 2 par bride)	57197-05	<b>REMARQUE</b> : l'apparence des composants réels peut varier par rapport à la figure.		
9	Kit de visserie, montage du pare-brise (4) (comprend les éléments 10 à 12)	58790-04			