



INSTRUCTIONS

J04054

2012-07-16



ROUES AVANT DETONATOR

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéro de kit

44550-07, 44552-08, 44660-07, 44661-07 et 44556-07

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

Contenu du kit

Voir Figure 1 et les tableaux des pièces détachées.

Pièces supplémentaires requises

Ces kits incluent uniquement la roue personnalisée. Certains kits incluent aussi un enjoliveur.

L'installation correcte de ces kits nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

- Kit d'installation de roue (Voir Tableau 2 et Tableau 8 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- 10 vis disque de frein/enjoliveur (3655A) ou 2 kits de vis en chrome (46646-05)
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09A)

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Nettoyant de chrome Harley® Bright™ (94683-99)
- Pâte de polissage et d'étanchéité Harley® Glaze™ (99701-84)
- Brosse de roue et de rayon Harley® (43078-99)
- Nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson® (94658-98)

- Protecteur pour aluminium nu Harley® Preserve™ (99845-07)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

INSTALLATION

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Jeter l'enjoliveur de type lune sur les modèles FLAT et FLSTN. Jeter l'entretoise du côté gauche sur les modèles FXSTS et l'entretoise conique sur les modèles FXSTD. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien. **Pour les modèles FLSTC et FLSTN** : Jeter l'enjoliveur du type lune.

REMARQUE

Installer la tige de valve longue (43206-01) comprise dans le kit d'installation. Écarter toutes les autres tiges de valve.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

2. Voir Figure 1. Installer l'ensemble de tige de valve (M) sur la roue. Voir PNEUS dans le manuel d'entretien.
3. Assembler les éléments du kit d'installation de roue, le disque de frein sur la roue en utilisant le tableau des pièces détachées approprié. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer d'abord le roulement primaire à l'aide du manuel d'entretien approprié et de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE.

Kit 44550-07 : Le côté gauche de la roue possède une rainure usinée dans le moyeu pour identifier le côté du disque pour l'installation, ainsi que le côté du roulement primaire. La roue

doit être installée avec la tige de soupape sur le côté droit de la moto.

Kits 44660-07 et 44661-07 : La roue doit être installée avec les marques du moyeu sur le côté gauche de la moto. Une flèche gravée dans la jante de 44661-07 indique le sens de rotation. Une rainure est usinée dans la face de moyeu de gauche pour indiquer le côté du roulement primaire.

- **Modèles à deux disques** : Installer les disques de frein selon les procédures du manuel d'entretien. L'enjoliveur chromé (2) n'est pas utilisé.
- **Modèles à disque unique** : Installer le disque de frein selon les procédures du manuel d'entretien. Installer l'enjoliveur chromé (2) sur le côté opposé du disque de frein.

Kit 44660-07 : Le poids technique maximal sous essieu n'est pas affecté par l'installation de cette roue sur un véhicule initialement équipé de roues de 21 pouces.

Kit 44661-07 : Le poids technique maximal sous essieu n'est pas affecté par l'installation de cette roue sur un véhicule initialement équipé de roues de 19 pouces.

Kit 44552-08 : Le côté gauche de la roue possède une rainure usinée dans le moyeu pour identifier le côté du disque pour l'installation, ainsi que le côté du roulement primaire. La roue doit être installée avec la tige de soupape sur le côté droit de la moto.

Kit 44556-07 : Le côté droit de la roue possède une rainure usinée dans le moyeu pour identifier le côté droit pour l'installation. Il existe une flèche dans la jante sur le côté gauche pour indiquer le sens de rotation.

- *Pour les modèles FXDWG de 2006 et plus récents* : Lorsqu'il est monté correctement, le pneu sera décalé du centre de 2–5 mm (0.08–0,2 in) par rapport au garde-boue.

- **Pour les modèles FXST, FXSTS, FXSTB, FXSTD de 2006 et plus anciens et les modèles FXDWG et plus anciens** : Le côté droit est le côté du roulement primaire.
 - **Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC et FXSTD de 2007 et plus récents, et les modèles FXDWG de 2008 et plus récents**. Le côté gauche est le côté du roulement primaire.
4. *Pour les modèles FLSTC et FLSTN* : Installer le kit de roue et l'entretoise droite fournie avec le kit. **Pour les modèles FXSTD** : Installer le kit de roue et l'entretoise d'axe (G) fournie avec le kit. **Pour les modèles FXSTS** : Installer le kit de roue, les entretoises d'axe de série et l'entretoise d'axe (H) entre la fourche et l'entretoise d'axe gauche. Le côté droit est le côté du disque de frein. *Tous les autres modèles* : Installer les entretoises de roue précédemment retirées.
 5. Installer la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour qu'elles conservent leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson, appliqué avec la brosse de roue et de rayon Harley.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le nettoyant de chrome Harley Bright.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que la pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze.

PIÈCES DÉTACHÉES

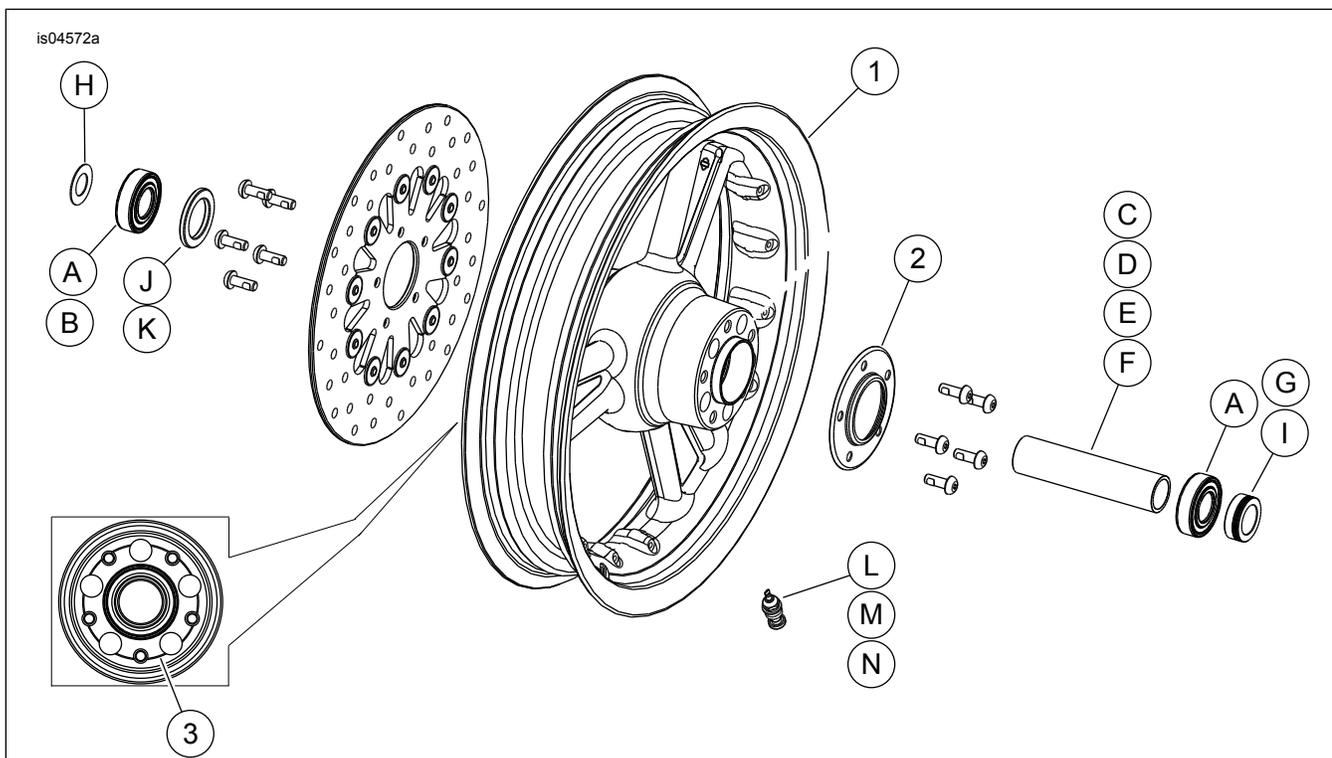


Figure 1. Pièces détachées : Roues avant Detonator (roue de 16 pouces illustrée)

Tableau 1. Pièces détachées et contenu d'un kit de roue

| Kit | Élément | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---|---------|-----------------------------------|----------------------|
| 44552-08 | 1 | Roue | Non vendu séparément |
| 44550-07 | 1 | Roue | Non vendu séparément |
| | 2 | Enjoliveur | 44920-05 |
| 44660-07, 44661-07, 44556-07 | 1 | Roue | Non vendu séparément |
| | 2 | Enjoliveur | 44921-05 |
| Indicateur visuel mentionné dans le texte : | | | |
| | 3 | Rainure usinée (toutes les roues) | |

Tableau 2. Kit d'installation de roulement de 3/4 pouce sur roue AVANT (43833-07A)

| Kit d'installation de roulement de 3/4 pouce sur roue AVANT (43833-07A) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|---|-----|---|-----|----------|-----------|---|---|--|
| Configuration | Taille de la roue | A | C | D | E | G | H | I | L | M | |
| FLST et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 de 2006) | 16 x 3,0 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | |
| FLSTC et FLSTN de 2000 à 2006 | 16 x 3,0 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * | |
| FLSTFSEi de 2006 | 17 x 3,5 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * | |
| FLSTSB de 2008 et plus récents | 18 x 3,5 pouces | 2 | 0 | *** | 0 | *** | 0 | 0 | * | * | |
| XL de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2003 (sauf FXDWG) | 19 x 2,5 pouces | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | |
| XL de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2003 (sauf FXDWG) | 21 x 2,15 pouces | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | |
| FXST/B/C de 2000 à 2006 et FXDWG de 2000 à 2005** | 21 x 2,15 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | |
| FXSTS de 2000 à 2006** | 21 x 2,15 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | * | * | |
| FXSTD de 2000 à 2006 (sauf FXSTDSE)** | 21 x 2,15 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté droit de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration. *** Voir la section INSTALLATION pour le kit de visserie séparé devant être utilisé avec les modèles FLSTSB. | A | Roulement, normal (2) | | | | | | 9267 | | | |
| | C | Manchon d'axe | | | | | | 43536-00 | | | |
| | D | Manchon d'axe | | | | | | 43608-00 | | | |
| | E | Manchon d'axe | | | | | | 43613-00 | | | |
| | G | Entretoise d'axe | | | | | | 40910-00A | | | |
| | H | Entretoise d'axe | | | | | | 43313-98 | | | |
| | I | Entretoise de roue | | | | | | 43617-00A | | | |
| | L | Tige de valve, courte | | | | | | 43157-83A | | | |
| M | Tige de valve, longue | | | | | | 43206-01 | | | | |

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de 1 pouce sur roue AVANT (43848-08A)

| Kit d'installation de roulement de 1 pouce sur roue AVANT (43848-08A) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | |
|--|-----------------------|---|---|---|---|---|----------|-----------|--|--|
| Configuration | Taille de la roue | A | C | D | E | F | L | M | | |
| Touring de 2000 à 2007 | 16 x 3,0 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | | |
| Touring de 2004 à 2007 | 18 x 3,5 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | | |
| Dyna de 2004 à 2005 (sauf FXDWG) | 19 x 2,5 pouces | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * | | |
| Dyna de 2006 à 2007 (sauf FXDWG) | 19 x 2,5 pouces | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | * | * | | |
| VRSC de 2002 à 2007 | 19 x 3,0 pouces | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | * | * | | |
| FXDWG de 2006 à 2007** | 21 x 2,15 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | | |
| Dyna de 2004 à 2005 (sauf FXDWG) | 21 x 2,15 pouces | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * | | |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté droit de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration. | A | Roulement, normal (2) | | | | | | 9247 | | |
| | C | Manchon d'axe | | | | | | 43517-00 | | |
| | D | Manchon d'axe | | | | | | 43633-06 | | |
| | E | Manchon d'axe | | | | | | 43641-01 | | |
| | F | Manchon d'axe | | | | | | 43755-04 | | |
| | L | Tige de valve, courte | | | | | | 43157-83A | | |
| M | Tige de valve, longue | | | | | | 43206-01 | | | |

Tableau 4. Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue AVANT (41452-08C)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm, roue AVANT (41452-08C) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------------|---|---|---|----------|-----------|---|---|
| Configuration | Taille de la roue | A | C | D | E | J | K | L | M | N |
| XL1200X de 2010 et plus récents, XL1200C de 2011 et plus récents | 16 x 3,0 pouces | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * |
| FXCW et FXCWC de 2008 et plus récents (sans ABS) | 19 x 2,5 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | * | * | * |
| FXCW et FXCWC de 2008 et plus récents (sans ABS) | 19 x 2,15 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * |
| XL de 2008 et plus récents (sauf XL1200X et XL883L de 2011 et plus récents) | 19 x 2,5 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | * | * | * |
| XL de 2008 et plus récents (sauf XL1200X et XL883L de 2011 et plus récents) | 21 x 2,15 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | * | * | * |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. | | A | Roulement, normal (2) | | | | | 9276 | | |
| | | C | Manchon d'axe | | | | | 41548-08 | | |
| | | D | Manchon d'axe | | | | | 43906-08 | | |
| | | E | Manchon d'axe | | | | | 11888 | | |
| | | J | Rondelle de roulement** | | | | | 41448-08 | | |
| | | K | Rondelle de roulement** | | | | | 43315-07 | | |
| | | L | Tige de valve, courte | | | | | 43157-83A | | |
| | | M | Tige de valve, longue | | | | | 43206-01 | | |
| | N | Tige de valve, tirée | | | | | 40999-87 | | | |

Tableau 5. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|--------------------------|---|----|----|----------|-----------|---|--|
| Configuration | Taille de la roue | A | C | D | J | K | L | M | N | |
| Touring de 2008, FLHRC de 2009 et plus récents (sans ABS) et Trike (sans ABS) | 16 x 3,0 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | * | * | * | |
| Touring de 2009 et plus récents (sans ABS) | 17 x 3,0 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Touring de 2008 et plus récents (sans ABS) | 18 x 3,5 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | ** | * | * | * | |
| Dyna de 2008 et plus récents (sauf FLD, FXDWG et FXDF) | 19 x 2,5 pouces | 2 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | |
| VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents (sans ABS) | 19 x 3,0 pouces | 2 | 1 | 0 | ** | 0 | * | * | 0 | |
| Touring de 2009 et plus récents (sans ABS) | 19 x 3,5 pouces | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir REMARQUE au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir REMARQUES pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. | | A | Roulement, normal (2) | | | | | 9276 | | |
| | | C | Manchon d'axe | | | | | 41748-08 | | |
| | | D | Manchon d'axe | | | | | 41900-08 | | |
| | | J | Rondelle de roulement*** | | | | | 41450-08 | | |
| | | K | Rondelle de roulement*** | | | | | 43903-08 | | |
| | | L | Tige de valve, courte | | | | | 43157-83A | | |
| | | M | Tige de valve, longue | | | | | 43206-01 | | |
| | N | Tige de valve, tirée | | | | | 40999-87 | | | |

Tableau 6. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | |
|--|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Configuration | Taille de la roue | A | C | G | H | J | L | M | N | |
| FLSTC, FLSTN et FLS de 2007 et plus récents (sans ABS) | 16 x 3,0 pouces | 2 | 1 | 0 | 1 | 1 | * | * | * | |
| FXDF de 2008 et plus récents | 16 x 3,0 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FLSTF et FLSTFB de 2007 et plus récents (sans ABS) | 17 x 3,5 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FLSTF et FLSTFB de 2008 et plus récents (sans ABS) | 18 x 3,5 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FXDF de 2008 et plus récents et FLD de 2012 et plus récents | 18 x 3,5 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FXS, FXST/B/C de 2007 et plus récents (sans ABS) et FXDWG de 2008 et plus récents*** | 21 x 2,15 pouces | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | * | * | * | |
| FXSTD de 2007*** | 21 x 2,15 pouces | 2 | 1 | 1 | 0 | 1 | * | * | * | |

Tableau 6. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------------|---|---|---|-----------|---|---|
| Configuration | Taille de la roue | A | C | G | H | J | L | M | N |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. *** Le côté gauche de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration. | | A | Roulement, normal (2) | | | | 9276 | | |
| | | C | Manchon d'axe | | | | 41349-07 | | |
| | | G | Entretoise d'axe | | | | 41504-07 | | |
| | | H | Entretoise d'axe | | | | 41695-07 | | |
| | | J | Rondelle de roulement** | | | | 43315-07 | | |
| | | L | Tige de valve, courte | | | | 43157-83A | | |
| | | M | Tige de valve, longue | | | | 43206-01 | | |
| | | N | Tige de valve, tirée | | | | 40999-87 | | |

Tableau 7. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---------------------------|---|---|----------|-----------|---|---|---|--|
| Configuration | Taille de la roue | A | B | C | D | J | K | L | M | N | |
| Touring de 2008 et FLHRC de 2009 et plus récents avec ABS | 16 x 3,0 pouces | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | * | * | 0 | |
| Touring de 2009 et plus récents avec ABS | 17 x 3,0 pouces | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Touring de 2008 et plus récents avec ABS | 18 x 3,5 pouces | 1 | 1 | 0 | 1 | ** | ** | * | * | * | |
| Dyna de 2012 et plus récents avec ABS (sauf FLD, FXDWG et FXDF) | 19 x 2,5 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | ** | ** | * | * | 0 | |
| VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents avec ABS | 19 x 3,0 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | ** | ** | * | * | 0 | |
| Touring de 2009 et plus récents avec ABS | 19 x 3,5 pouces | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | * | * | * | |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. **** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. | | A | Roulement, normal | | | | 9276 | | | | |
| | | B | Roulement, ABS*** | | | | 9252 | | | | |
| | | C | Manchon d'axe | | | | 41748-08 | | | | |
| | | D | Manchon d'axe | | | | 41900-08 | | | | |
| | | J | Rondelle de roulement**** | | | | 41450-08 | | | | |
| | | K | Rondelle de roulement**** | | | | 43903-08 | | | | |
| | | L | Tige de valve, courte | | | | 43157-83A | | | | |
| | | M | Tige de valve, longue | | | | 43206-01 | | | | |
| | N | Tige de valve, tirée | | | | 40999-87 | | | | | |

Tableau 8. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (43093-11A)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (43093-11A) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|
| Configuration | Taille de la roue | A | B | C | D | G | J | K | L | M | N | |
| FLSTC, FLSTN et FLS de 2011 et plus récents avec ABS | 16 x 3,0 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | * | * | * | |
| FXDF de 2012 et plus récents avec ABS | 16 x 3,0 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FLSTF et FLSTFB de 2011 et plus récents avec ABS | 17 x 3,5 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FLSTF et FLSTFB de 2011 et plus récents avec ABS | 18 x 3,5 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FXDF et FLD de 2012 et plus récents avec ABS | 18 x 3,5 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |
| FXCWC de 2011 et plus récents avec ABS | 19 x 2,15 pouces | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | * | * | * | |

Tableau 8. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (43093-11A)

| Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (43093-11A) | | ÉLÉMENT (quantité utilisée et description) | | | | | | | | | |
|---|---------------------|---|--------------------------|---|---|---|---|---|-----------|---|---|
| | | A | B | C | D | G | J | K | L | M | N |
| Configuration | Taille de la roue | | | | | | | | | | |
| FXCWC de 2011 et plus récents avec ABS | 19 x 2,5 pouces | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | * | * | * |
| FXS, FXST de 2011 et plus récents et FXDWG de 2012 et plus récents avec ABS | 21 x 2,15 pouces | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | * | * | * |
| Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans <i>INSTALLATION</i> pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarasser des autres tiges de valve. ** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. | | A | Roulement, normal | | | | | | 9276 | | |
| | | B | Roulement, ABS** | | | | | | 9252 | | |
| | | C | Manchon d'axe | | | | | | 41349-07 | | |
| | | D | Manchon d'axe | | | | | | 41548-08 | | |
| | | G | Entretoise | | | | | | 41695-07 | | |
| | | J | Rondelle de roulement*** | | | | | | 41448-08 | | |
| | | K | Rondelle de roulement*** | | | | | | 43315-07 | | |
| | | L | Tige de valve, courte | | | | | | 43157-83A | | |
| | | M | Tige de valve, longue | | | | | | 43206-01 | | |
| | | N | Tige de valve, tirée | | | | | | 40999-87 | | |