



## „DETONATOR“-VORDERRÄDER

### ALLGEMEINES

#### ⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

### Satz-Nummer

44550-07, 44552-08, 44660-07, 44661-07 und 44556-07

### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### HINWEIS

*Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.*

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Ersatzteiletabellen.

### Zusätzlich benötigte Teile

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad. In einigen Sätzen ist auch eine Radkappe enthalten.

Für den korrekten Einbau dieser Sätze müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden.

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 2 und Tabelle 8, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- 10 Bremscheiben-/Radkappenschrauben (3655A) oder 2 Chromschraubensätze (46646-05)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)

- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

### EINBAU

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Die mondformige Radkappe der FLSTC- und FLSTN-Modelle entsorgen. Das linke Distanzstück der FXSTS-Modelle und das konische Distanzstück der FXSTD-Modelle entsorgen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. **Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Die mondformige Radkappe entsorgen.

#### HINWEIS

*Den langen Ventilschaft (43206-01) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.*

#### HINWEIS

**Die Bremscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)**

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (M) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.
3. Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiletabelle am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

#### HINWEIS

*Zuerst das Primärlager, unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHER FÜR RADLAGER, einbauen.*



**Satz 44550-07:** Die linke Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille, die diese Seite für den Einbau als Bremsscheibenseite sowie Primärlagerseite kennzeichnet. Das Rad sollte so eingebaut werden, dass der Ventilschaft auf der rechten Seite des Motorrads liegt.

**Sätze 44660-07 und 44661-07:** Das Rad sollte so eingebaut werden, dass die Nabenmarkierungen auf der linken Seite des Motorrads liegen. Ein in die Felge (44661-07) eingraviertes Pfeil zeigt die Drehrichtung an. In die linke Nabenseite ist eine Rille eingearbeitet, die die Primärlagerseite kennzeichnet.

- **Doppelbremsscheiben-Modelle:** Bremsscheiben gemäß Verfahren im Werkstatthandbuch einbauen. Die verchromte Radkappe (2) wird nicht verwendet.
- **Einzelbremsscheiben-Modelle:** Bremsscheibe gemäß Verfahren im Werkstatthandbuch einbauen. Die verchromte Radkappe (2) auf der der Bremsscheibe gegenüberliegenden Seite einbauen.

**Satz 44660-07:** Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 21-Zoll-Originalrädern nicht beeinflusst.

**Satz 44661-07:** Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 19-Zoll-Originalrädern nicht beeinflusst.

**Satz 44552-08:** Die linke Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille, die die linke Seite für den Einbau, sowie die Primärlagerseite kennzeichnet. Das Rad sollte so eingebaut werden, dass der Ventilschaft auf der rechten Seite des Motorrads liegt.

**Satz 44556-07:** Die rechte Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille, die diese Seite für den Einbau als rechte Seite kennzeichnet. Auf der linken Nabenseite ist ein Pfeil, der die Drehrichtung anzeigt.

- **Für FXDWG-Modelle ab 2006:** Bei korrektem Einbau ist der Reifen im Vergleich zum Schutzblech um 2–5 mm (0.08–0,2 in) außerhalb der Mitte zentriert.
  - **Für alle FXST-, FXSTS-, FXSTB- und FXSTD-Modelle bis 2006 sowie für FXDWG-Modelle bis 2007:** Die rechte Seite ist die Primärlagerseite.
  - **Für FXST-, FXSTB-, FXSTC- und FXSTD-Modelle ab 2007 sowie für FXDWG-Modelle ab 2008:** Die linke Seite ist die Primärlagerseite.
4. **Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Den Radsatz und das rechte Distanzstück aus dem Satz einbauen. **Für FXSTD-Modelle:** Den Radsatz und das Achsdistanzstück (G) aus dem Satz einbauen. **Für FXSTS-Modelle:** Den Radsatz, die Originalachsdistanzstücke und das Achsdistanzstück (H) zwischen der Gabel und dem linken Achsdistanzstück einbauen. Die rechte Seite ist die Seite mit der Bremsscheibe. *Alle anderen Modelle:* Die zuvor ausgebauten Raddistanzscheiben einbauen.
  5. Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

## WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

## ERSATZTEILE

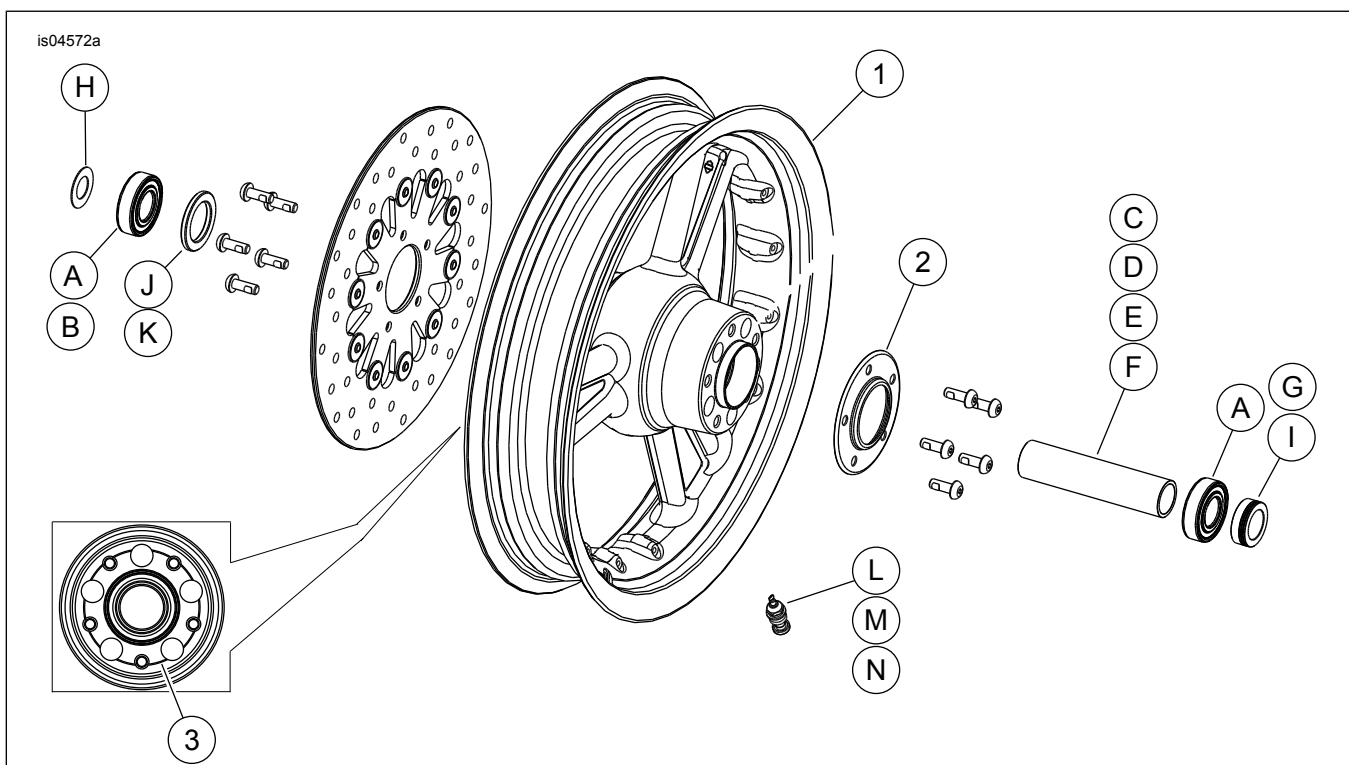


Abbildung 1. Ersatzteile: „Detonator“-Vorderräder (16-Zoll-Rad abgebildet)

**Tabelle 1. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt**

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
44552-08	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
44550-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	44920-05
44660-07, 44661-07, 44556-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	44921-05
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	3	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

**Tabelle 2. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)**

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEI-Modelle von 2006	17 x 3,5 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.	A	Lager, normal (2)						9267			
	C	Achshülse						43536-00			
	D	Achshülse						43608-00			
	E	Achshülse						43613-00			
	G	Distanzstück, Achse						40910-00A			
	H	Distanzstück, Achse						43313-98			
	I	Distanzstück, Rad						43617-00A			
L	Ventilschaft, kurz						43157-83A				
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

**Tabelle 3. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)**

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	F	L	M			
Touring-Modelle von 2000 bis 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*			
Touring-Modelle von 2004 bis 2007	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*			
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	0	1	*	*			
Dyna-Modelle von 2006 bis 2007 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	*	*			
VRSC-Modelle von 2002 bis 2007	19 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*			
FXDWG-Modelle von 2006 bis 2007**	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	*	*			
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	0	1	*	*			
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung.	A	Lager, normal (2)						9247			
	C	Achshülse						43517-00			
	D	Achshülse						43633-06			
	E	Achshülse						43641-01			
	F	Achshülse						43755-04			
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A			
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

**Tabelle 4. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	J	K	L	M	N	
XL1200X ab 2010; XL1200C ab 2011	16 x 3,0 in	2	0	0	1	0	0	*	*	*	
FXCW- und FXCWC-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 2,5 in	2	1	0	0	1	0	*	*	*	
FXCW- und FXCWC-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	*	*	*	

**Tabelle 4. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	J	K	L	M	N
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	19 x 2,5 in	2	0	1	0	0	1	*	*	*
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41548-08		
		D	Achshülse					43906-08		
		E	Achshülse					11888		
		J	Lagerscheibe**					41448-08		
		K	Lagerscheibe**					43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang					43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87				

**Tabelle 5. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N	
Touring-Modelle von 2008; FLHRC- (ohne ABS) und Trike-Modelle (ohne ABS) ab 2009	16 x 3,0 in	2	0	1	0	1	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	17 x 3,0 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	0	1	0	**	*	*	*	
Dyna-Modelle ab 2008 (außer FLD-, FXDWG- und FXDF-Modelle)	19 x 2,5 in	2	1	0	**	0	*	*	0	
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 3,0 in	2	1	0	**	0	*	*	0	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	19 x 3,5 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbauschnitt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41748-08		
		D	Achshülse					41900-08		
		J	Lagerscheibe***					41450-08		
		K	Lagerscheibe***					43903-08		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang					43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87				

**Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- and FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 in	2	1	1	0	1	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41349-07		
		G	Distanzstück, Achse					41504-07		
		H	Distanzstück, Achse					41695-07		
		J	Lagerscheibe**					43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang					43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87				

**Tabelle 7. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)**

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2012 mit ABS (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 mit ABS	19 x 3,0 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A Lager, normal	9276								
	B Lager, ABS***	9252								
	C Achshülse	41748-08								
	D Achshülse	41900-08								
	J Lagerscheibe****	41450-08								
	K Lagerscheibe****	43903-08								
	L Ventilschaft, kurz	43157-83A								
	M Ventilschaft, lang	43206-01								
N Ventilschaft zum Durchziehen	40999-87									

**Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)**

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,15 in	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,5 in	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A Lager, normal	9276									
	B Lager, ABS**	9252									
	C Achshülse	41349-07									
	D Achshülse	41548-08									
	G Distanzscheibe	41695-07									
	J Lagerscheibe***	41448-08									
	K Lagerscheibe***	43315-07									
	L Ventilschaft, kurz	43157-83A									
M Ventilschaft, lang	43206-01										
N Ventilschaft zum Durchziehen	40999-87										