



# INSTRUCTIONS

J01875

2011-07-26



## KIT DE MANOMÈTRE D'HUILE ET DE JAUGE DE TEMPÉRATURE D'AIR FLHT

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

77439-00

74459-00 – Visserie d'installation seulement (pas de jauges)

#### Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Pièces supplémentaires requises

L'achat séparé et l'installation de pièces ou d'accessoires supplémentaires peut être nécessaire pour l'installation correcte de ce kit sur le modèle de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement) pour une liste des pièces ou d'accessoires requis pour le modèle.

Il est nécessaire d'acheter séparément le produit d'étanchéité de filetage LOCTITE® 565 pour installer correctement ce kit. On peut acheter le LOCTITE auprès de tout concessionnaire Harley-Davidson.

**Modèles de 2004 et plus récents :** Ne nécessitent pas l'installation des éléments 6, 7 et 8 de ce kit.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Pour cette installation, il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

#### Contenu du kit

Voir Figure 9 et Tableau 1.

### INSTALLATION

#### Capteur de pression d'huile

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

1. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer la selle et débrancher les câbles de la batterie, câble négatif (-) en premier.

#### REMARQUE

**Pour les modèles de 2002 à 2003 :** Voir Figure 2. Retirer les deux vis qui attachent l'ECM et retirer l'ECM pour accéder au support électrique.

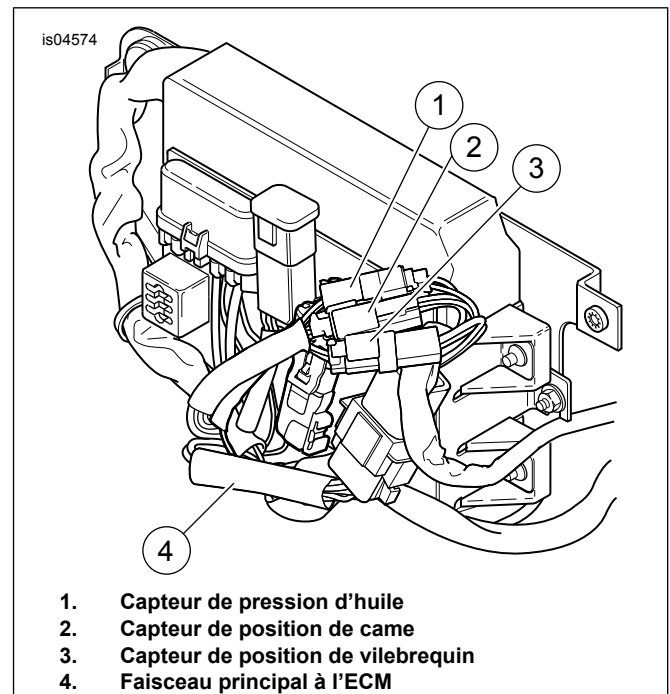
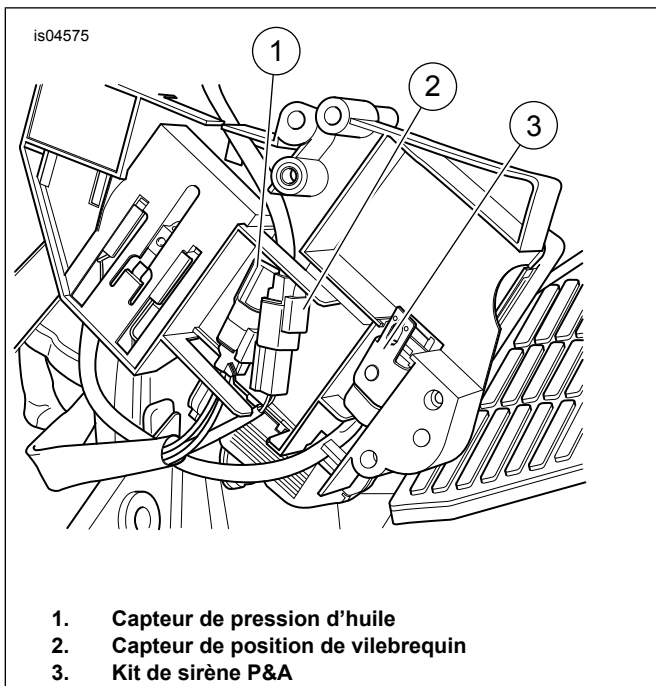
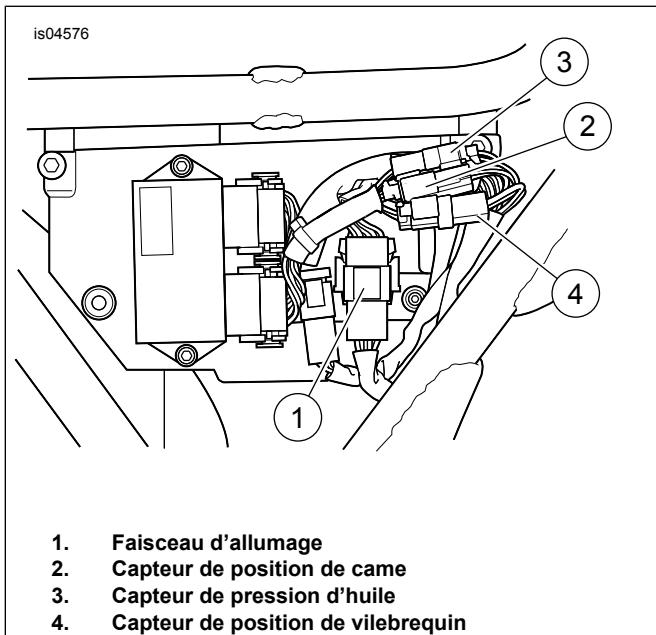


Figure 1. Support électrique : modèles de 2000 à 2001 à injection de carburant (Magnetti-Marelli)



**Figure 2. Support électrique (ECM retiré) modèles de 2002 à 2003 à injection de carburant (Delphi)**

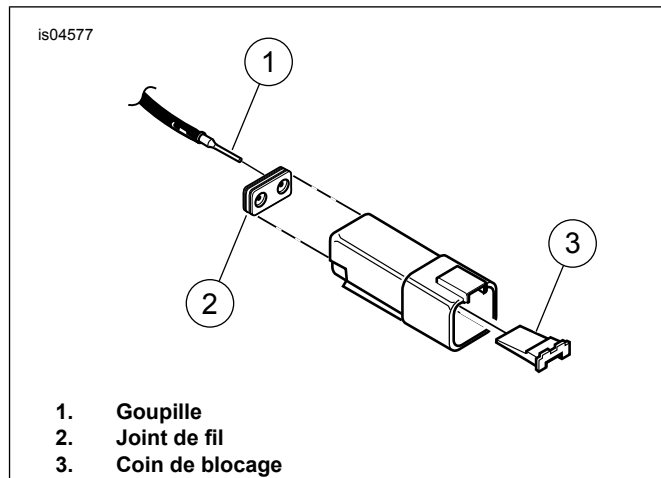
2. **Pour les modèles 2004 et plus récents :** Passer à la section **Jauges**. **Pour les modèles de 2000 à 2003 :** Voir Figure 1, Figure 2 et Figure 3 pour le modèle en question et repérer le connecteur de faisceau du capteur (connecteur mini-Deutsch® en 2 pièces).



**Figure 3. Module d'allumage – modèles à carburateur**

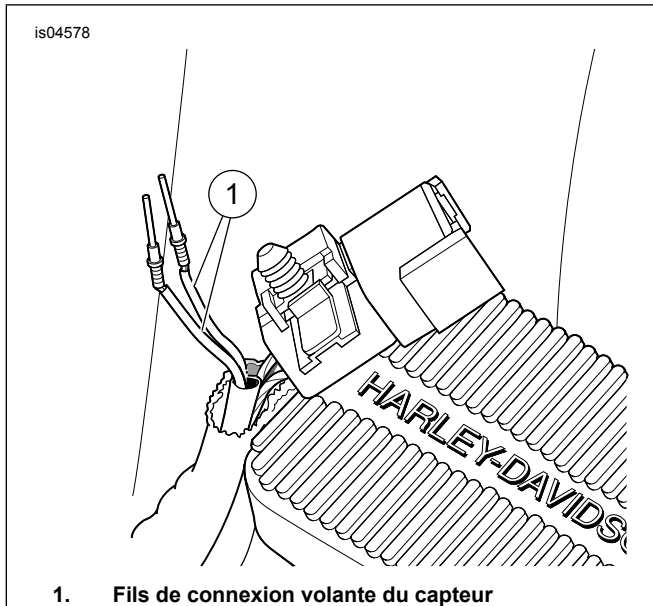
3. Repérer le capteur de pression d'huile situé sur le côté avant droit du carter moteur et tirer la borne femelle du fil de la borne du capteur de pression d'huile
4. Tirer avec précaution le conduit et le côté mâle du connecteur mini-Deutsch vers l'avant puis vers le haut entre le réservoir du maître-cylindre du frein arrière et le tube descendant du cadre vers la pédale de frein arrière.

5. Voir Figure 4. Retirer le coin de blocage (3) secondaire du côté mâle du connecteur avec des pinces à bec fin.



**Figure 4. Côté mâle du connecteur Deutsch (connecteur à 2 broches illustré)**

6. Appuyer délicatement sur les loquets de borne à l'intérieur de la prise mâle et faire sortir la broche du logement n° 1 par le trou du joint de fil.
7. Tirer le fil du capteur d'huile dans le conduit et retirer le fil. Bien noter l'acheminement du fil.
8. Voir Figure 9. Acheminer les broches de connexion volante (6) du kit dans le conduit dans le même sens que le fil d'origine de l'étape 7. Utiliser des serre-câbles pour le fixer au faisceau de fils.
9. Voir Figure 5. Rechercher les logements de broche no 1 et 2 sur le côté mâle du connecteur. Introduire la broche de connexion volante marron/vert dans le logement no 2 et l'insérer jusqu'à ce qu'elle s'installe avec un déclic. S'assurer que la borne ne peut pas sortir du logement en tirant légèrement sur le fil pour s'assurer qu'il est verrouillé.



1. Fils de connexion volante du capteur

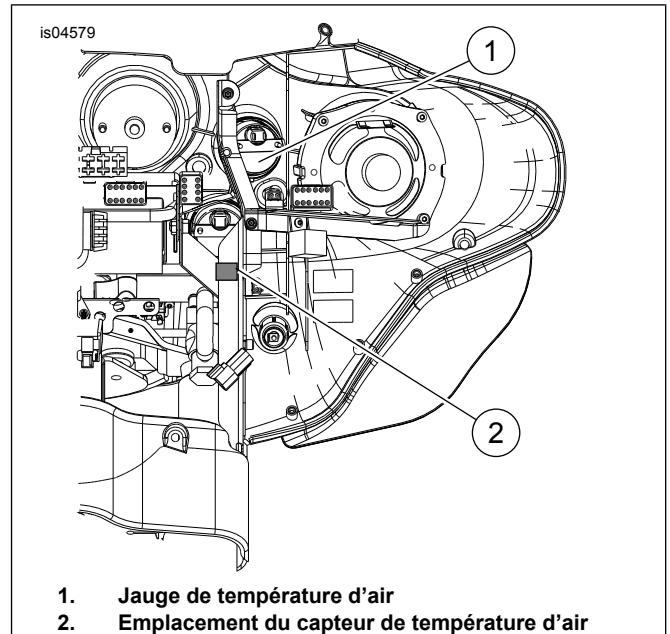
**Figure 5. Acheminer connecteur de capteur de pression d'huile**

10. Introduire la broche de connexion volante verte/jaune dans le logement no 1 et répéter les étapes effectuées à l'étape 9.
11. Insérer l'extrémité biseautée du coin de blocage secondaire dans la prise mâle et appuyer jusqu'à ce qu'il s'enclenche en place. Le coin se loge dans la rainure centrale à l'intérieur de la prise mâle et maintient les loquets de bornes bien fermés.
12. Retirer le capteur de pression d'huile d'origine du carter moteur avec une clé de pied de corneille de 15/16 pouce.
13. Enduire de frein filet LOCTITE® 565 les filets du nouveau capteur de pression d'huile.
14. Voir Figure 9. Amorcer le capteur de pression d'huile (7) dans l'alésage du carter moteur. Serrer le commutateur à un couple de 11–14 N·m (8–10 ft-lbs) avec une clé de pied de corneille de 1 1/16 pouce.
15. Attacher le connecteur au capteur de pression d'huile.

## Jauges

1. Suivre les instructions du Manuel d'entretien pour déposer le carénage extérieur.
2. Retirer les bouchons en plastique des trous de jauge dans le carénage intérieur.
3. Voir Figure 9. Installer les jauges (1 et 2) dans le carénage intérieur. S'asseoir sur la moto : la jauge de température d'air s'installe dans le trou à gauche du plateau de radio et le manomètre d'huile s'installe dans le trou à droite du plateau de radio.

4. Pour chaque jauge, glisser la bride arrière (4) sur les goujons de jauge. S'assurer que la patte (A ou B) du support s'engage dans l'encoche au fond de l'alésage du carénage intérieur.
5. Installer, sans serrer, les écrous hexagonaux (5) sur les goujons. Vérifier que la jauge soit correctement alignée et ensuite bien serrer les écrous.
6. **Pour les modèles de 2000 à 2007 :** Voir Figure 6. Installer le capteur de température d'air dans l'emplacement indiqué (2) en poussant le montant du connecteur dans le trou du support de carénage. **Pour les modèles de 2008 et plus récents :** Voir Figure 7. Retirer le bouchon de cadre (1). Pousser le montant du capteur dans le trou pour installer le capteur. Fixer le faisceau de fils avec le serre-câbles du kit.

1. Jauge de température d'air  
2. Emplacement du capteur de température d'air**Figure 6. Emplacement du capteur de température d'air (carénage extérieur retiré) – modèles de 2000 à 2007**

7. Voir Figure 8. Se reporter aux couleurs des fils sur le diagramme pour localiser les connecteurs de faisceau de fils d'interconnexion 112, 113, 114, 115 et 107. Brancher les connecteurs de faisceau de fils d'interconnexion sur les jauges et le capteur tel qu'illustré sur le diagramme.
8. Suivre les instructions du Manuel d'entretien pour installer le carénage extérieur.

### ▲ AVERTISSEMENT

**Commencer par brancher le câble positif (+) de la batterie. Si le câble positif (+) touche la masse alors que le câble négatif (-) est branché, des étincelles risquent de provoquer une explosion de la batterie pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00068a)**

9. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour installer la batterie, câble positif en premier.
10. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions pour installer la selle.

**⚠ AVERTISSEMENT**

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

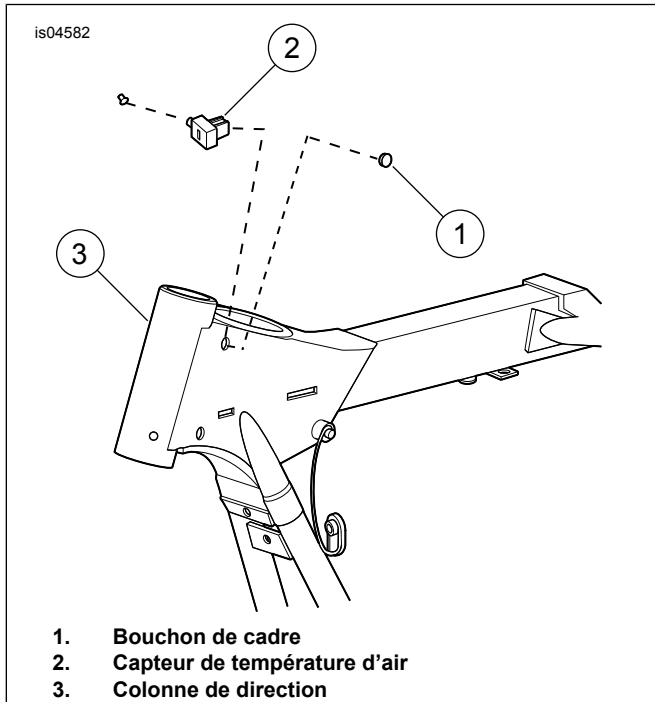


Figure 7. Emplacement du capteur de température d'air – modèles de 2008 et plus récents

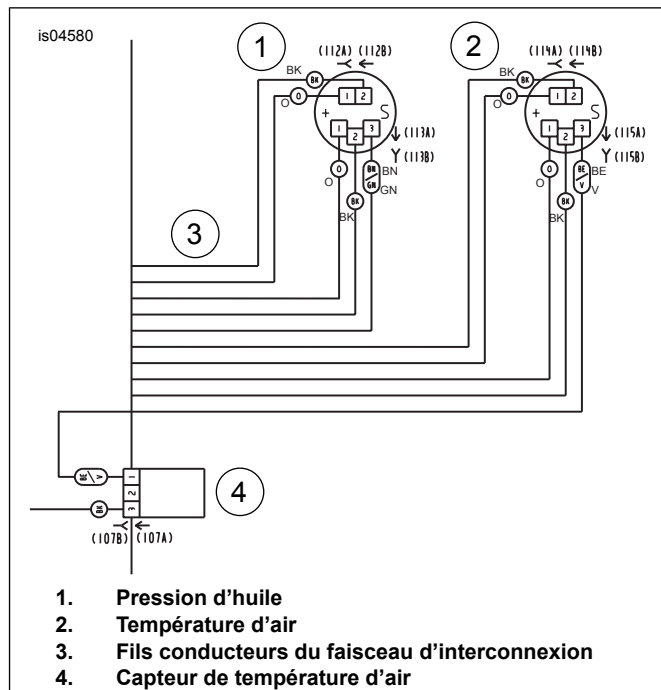


Figure 8. Diagramme de câblage

# PIÈCES DÉTACHÉES

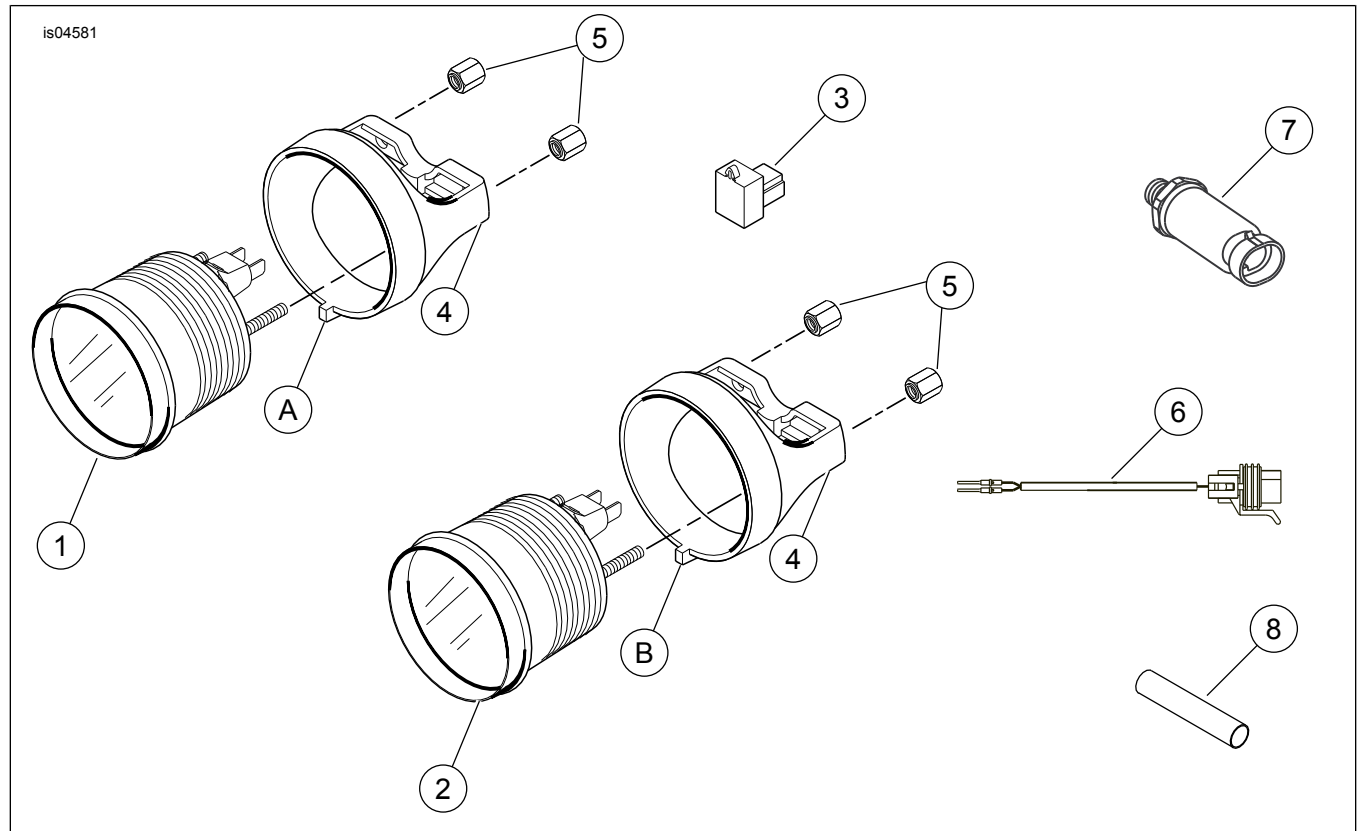


Figure 9. Pièces détachées : Kit de jauge FLHT

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Éléme- nt	Description (quantité)	Référence
1	Jauge de température d'air	75109-96B
2	Manomètre d'huile	75032-99A
3	Capteur de température d'air	74419-96A
4	Bride arrière, 2 pouces (2)	67352-96A
5	Écrou hexagonal métrique (4)	67043-96
6	Fil de connexion volante du manomètre d'huile	32806-00
7	Capteur de pression d'huile	74438-99
8	Conduit	Non vendu séparément
<b>Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :</b>		
-	Ampoule de remplacement	67445-00
A	Patte d'alignement	
B	Patte d'alignement	