



INSTRUCCIONES

J01875

2011-07-26



KIT DE PRESIÓN DE ACEITE E INDICADOR DE TEMPERATURA DEL AIRE FLHT

GENERALIDADES

Kit número

77439-00

74459-00 – Instalación de los elementos de sujeción solamente (sin indicadores)

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Piezas adicionales requeridas

Puede ser necesaria la compra por separado y la instalación de piezas o accesorios adicionales para la instalación correcta de este kit en su modelo de motocicleta. Vea un listado de las piezas y accesorios necesarios para su modelo en el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o en la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Se requiere la compra por separado de sellador de rosca LOCTITE® 565 para la correcta instalación de este kit. Los productos LOCTITE pueden comprarse en cualquier concesionario Harley-Davidson.

Modelos de 2004 y posteriores: No se requiere la instalación de los artículos 6, 7 y 8 de este kit.

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea la Figura 9 y la Tabla 1.

INSTALACIÓN

Unidad emisora de la presión de aceite

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves, desconecte el cable negativo (-) de la batería antes de continuar. (00048a)

1. Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para extraer el asiento y desconectar los cables de la batería, el cable negativo (-) primero.

NOTA

Para los modelos de 2002 y 2003: Vea la Figura 2. Quite los dos tornillos que aseguran el ECM y quite el ECM para tener acceso a la pieza de soporte eléctrica.

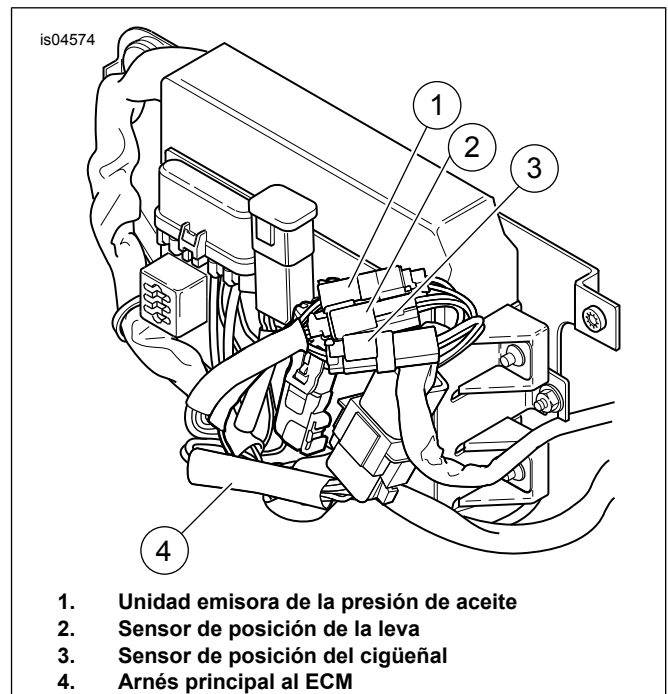


Figura 1. Pieza de soporte eléctrica: Modelos con inyección de combustible de 2000 y 2001 (Magnetti-Marelli)



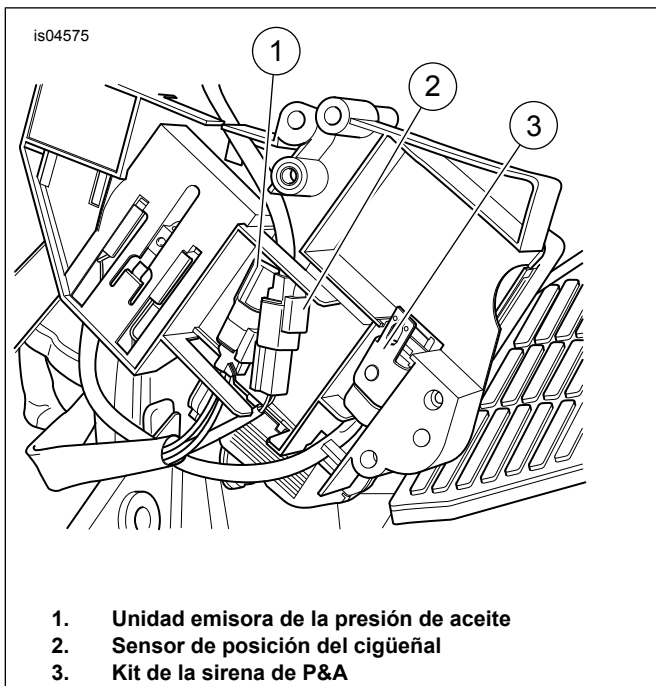


Figura 2. Pieza de soporte eléctrica (ECM extraído): Modelos con inyección de combustible de 2002 y 2003 (Delphi)

2. **Para los modelos de 2004 y posteriores:** Continúe en la sección **Indicadores**. **Para los modelos de 2000 a 2003:** Vea el modelo correspondiente en la Figura 1, la Figura 2 y la Figura 3 y localice el conector del arnés del sensor (conector mini-Deutsch® de 2 patillas).

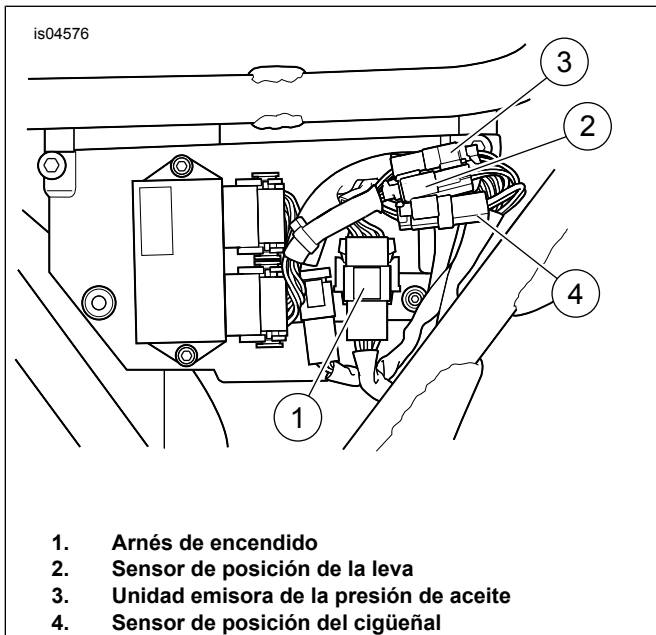


Figura 3. Módulo de encendido: Modelos carburados

3. Ubique la unidad emisora de la presión de aceite en el lado derecho delantero del cárter y tire del enchufe del cable del terminal de la unidad emisora de la presión de aceite.

4. Cuidadosamente tire del conducto y lado macho del conector mini-Deutsch hacia adelante y después hacia arriba entre el depósito de la bomba del freno trasero y el tubo vertical de la estructura al área del pedal del freno trasero.
5. Vea la Figura 4. Quite la cuña secundaria de bloqueo (3) del lado macho del conector con unos alicates de punta de aguja.

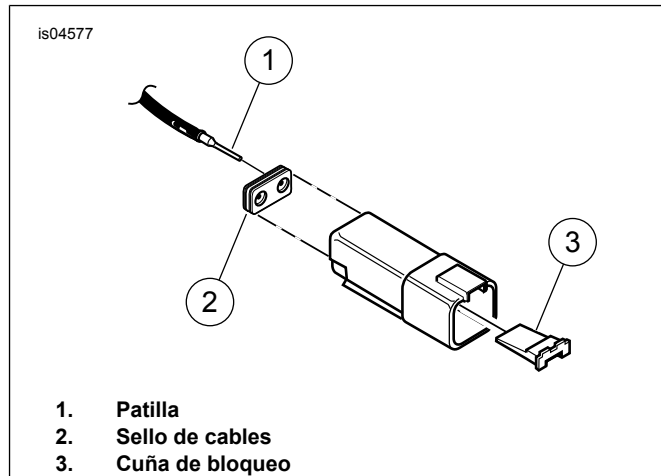
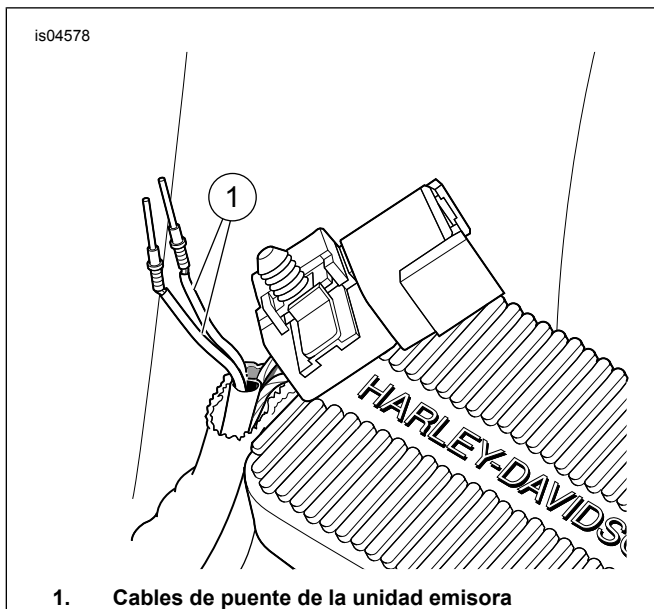


Figura 4. Conector Deutsch lado macho (se muestra el conector de 2 patillas)

6. Suavemente presione los pestillos del terminal adentro del conector macho y saque la patilla en la cámara № 1 a través del agujero en el sello de cable.
7. Tire del cable de la unidad emisora de aceite a través del conducto y quite el cable. Observe la ruta del cableado.
8. Vea Figura 9. Coloque las patillas del puente (6) a través del conducto del kit en el mismo sentido que el cable original indicado en el paso 7. Use las correas de cables para sujetarlo al manojito de cables.
9. Vea la Figura 5. Localice las cámaras de las patillas № 1 y № 2 en el lado macho del conector. Inserte la patilla marrón/verde del puente dentro de la cámara № 2 hasta que haga clic en su lugar. Compruebe que la patilla no se salga de la cámara, tirando suavemente del cable para confirmar que está asegurada correctamente.



1. Cables de puente de la unidad emisora

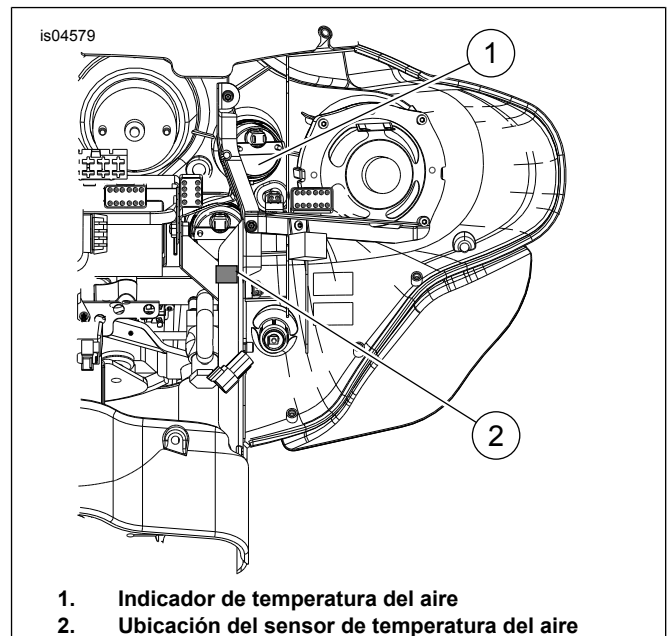
Figura 5. Coloque el conector de la unidad emisora de aceite

10. Inserte la patilla verde/amarillo del puente en la cámara № 1 y repita los pasos realizados en el paso 9.
11. Inserte el extremo ahusado de la cuña secundaria de bloqueo en el conector macho y presione hacia abajo hasta que encaje en su lugar. La cuña encaja en la ranura central dentro del conector macho y sostiene firmemente cerrados los pestillos de los terminales.
12. Quite la unidad emisora de la presión de aceite del cárter con una llave pata de cuervo de extremo abierto de 15/16 pulg.
13. Aplique sellador de roscas LOCTITE® 565 en la nueva unidad emisora de la presión de aceite.
14. Vea la Figura 9. Empiece a colocar la unidad emisora de la presión de aceite (7) dentro del diámetro interior del cárter. Apriete el interruptor a 11–14 N·m (8–10 ft-lbs) con una llave pata de cuervo de extremo abierto de 1-1/16 pulg.
15. Sujete el conector a la unidad emisora de la presión de aceite.

Indicadores

1. Siga las instrucciones correspondientes en el Manual de servicio para quitar el fuselaje exterior.
2. Quite los tapones de plástico de los agujeros de los indicadores en el fuselaje interior.
3. Vea la Figura 9. Instale los indicadores (1 y 2) en el fuselaje interior. Cuando está sentado sobre la motocicleta, el indicador de temperatura del aire se instala en el agujero en el lado izquierdo de la bandeja de la radio y el manómetro del aceite se instala en el agujero en el lado derecho de la bandeja de la radio.

4. Para cada indicador, deslice la abrazadera trasera (4) sobre los espárragos del indicador. Verifique que la lengüeta (A o B) en la pieza de soporte enganche en la ranura en la parte inferior del diámetro interior del fuselaje interior.
5. Instale sin apretar las tuercas hexagonales (5) en los espárragos. Verifique que el indicador esté alineado correctamente y después apriete las tuercas firmemente.
6. **Para los modelos de 2000 a 2007:** Vea la Figura 6. Instale el sensor de temperatura del aire en la ubicación que se muestra (2), empujando el poste en el conector dentro del agujero en el soporte del fuselaje. **Para los modelos de 2008 y posteriores:** Vea la Figura 7. Quite el tapón de la estructura (1). Empuje el poste del sensor dentro del agujero para instalar el sensor. Asegure el arnés de cables con la correa de cables del kit.



1. Indicador de temperatura del aire
2. Ubicación del sensor de temperatura del aire

Figura 6. Ubicación del sensor de temperatura del aire (no se muestra el fuselaje exterior): Modelos de 2000 a 2007

7. Vea la Figura 8. Vea los colores de los cables en el esquema para localizar los conectores del arnés de cables de interconexión 112, 113, 114, 115 y 107. Acople los conectores del arnés de cables de interconexión a los indicadores y al sensor, como se muestra en el esquema.
8. Siga las instrucciones correspondientes en el Manual de servicio para instalar el fuselaje exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Primero conecte el cable positivo (+) de la batería. Si el cable positivo (+) llega a tocar tierra con el cable negativo (-) conectado, las chispas resultantes pueden hacer explotar la batería, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00068a)

9. Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para conectar los cables de la batería, el cable positivo primero.

10. Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones proporcionadas para instalar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)

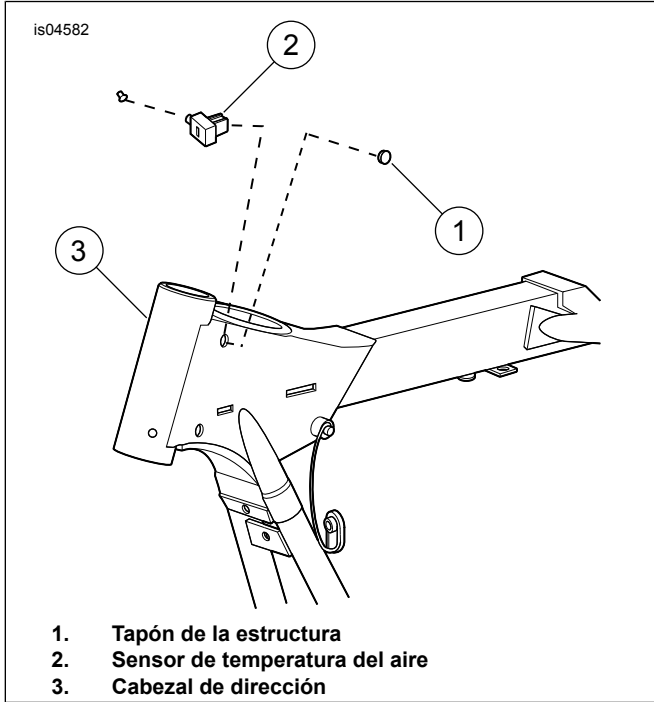


Figura 7. Ubicación del sensor de temperatura del aire: Modelos de 2008 y posteriores

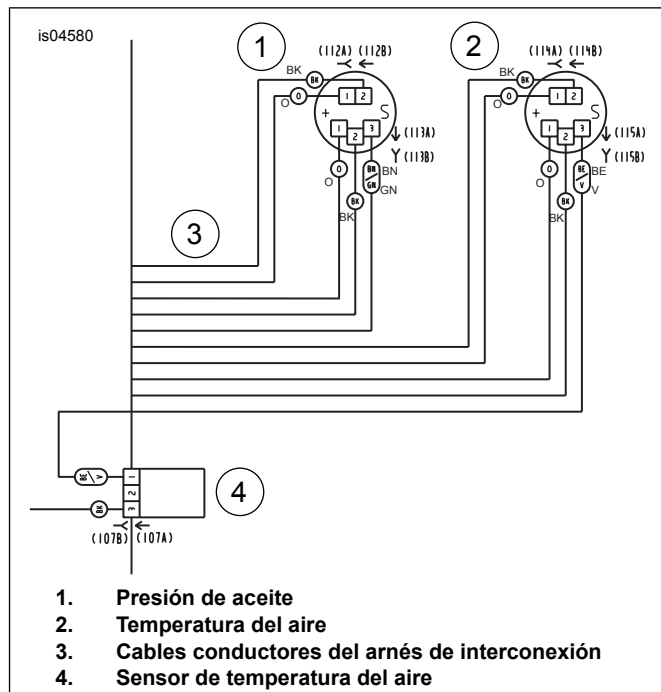


Figura 8. Esquema de cableado

PIEZAS DE SERVICIO

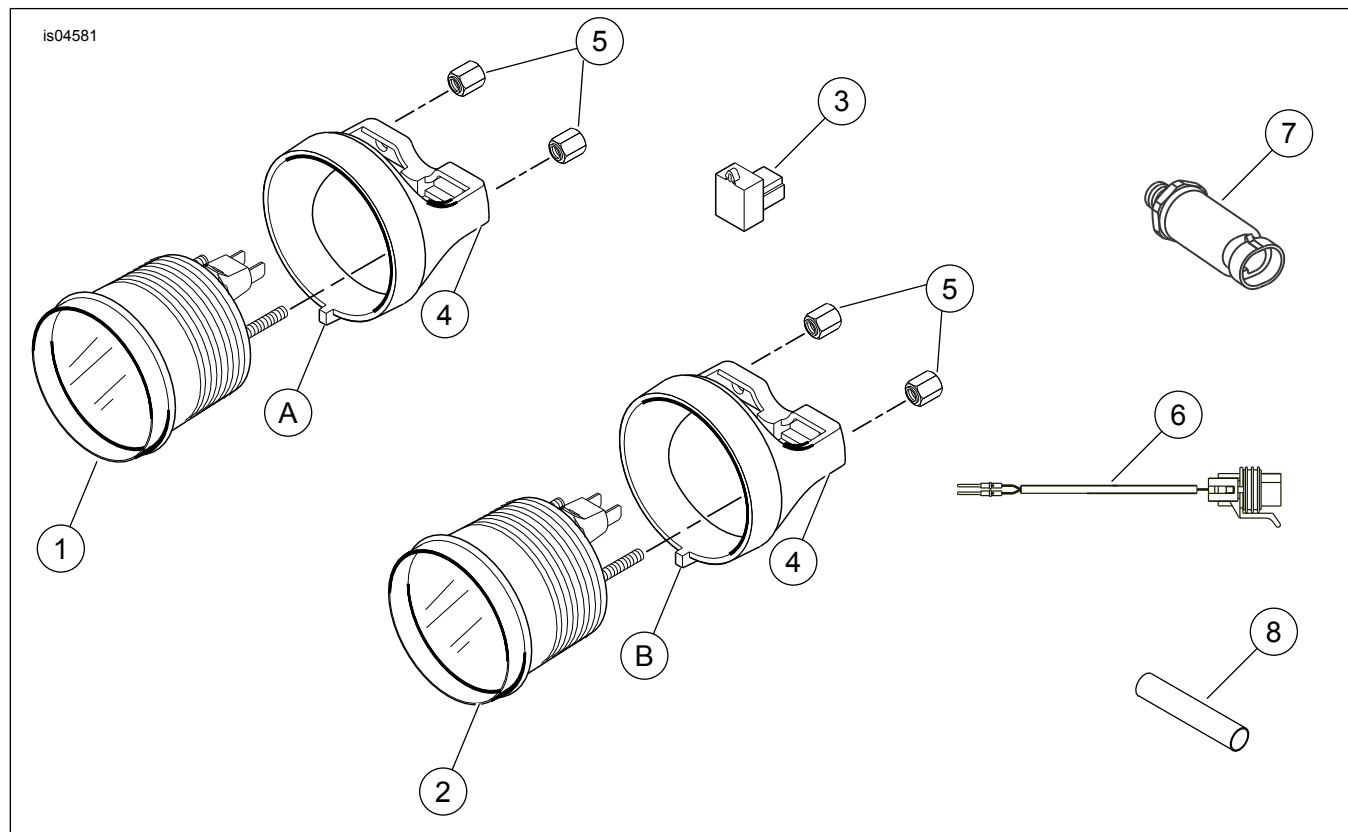


Figura 9. Piezas de servicio: Kit del indicador de los modelos FLHT

Tabla 1. Tabla de piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Indicador de temperatura del aire	75109-96B
2	Manómetro del aceite	75032-99A
3	Sensor de temperatura del aire	74419-96A
4	Abrazadera trasera, 2 pulg. (2)	67352-96A
5	Tuerca hexagonal métrica (4)	67043-96
6	Puente, manómetro del aceite	32806-00
7	Unidad emisora, presión de aceite	74438-99
8	Conducto	No se vende por separado
Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:		
-	Bombilla de luz, reemplazo	67445-00
A	Lengüeta de alineación	
B	Lengüeta de alineación	