



## KITS DE ASSENTO INDIVIDUAL XL

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Números dos kits

51750-07 e 51751-07

#### Modelos

O kit 51750-07 se adapta aos modelos XL50, XL883, XL883L, XL883R e XL1200R ano 2007 e posteriores.

O kit 51751-07 se adapta aos modelos XL883C, XL1200C e XL1200L ano 2007 e posteriores.

#### Peças adicionais necessárias

##### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

##### NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja a Figura 4 e a Tabela 1.

#### REMOÇÃO

##### NOTA

Evite arranhões na superfície da pintura durante a remoção e instalação do assento.

1. Remova o assento original de acordo com as instruções do Manual do proprietário. Conserve o parafuso de montagem do assento para a instalação do novo assento.

#### INSTALAÇÃO

1. Se o assento original era do tipo duplo, remova o tampão plástico do furo de montagem do assento dianteiro (veja a Figura 1).

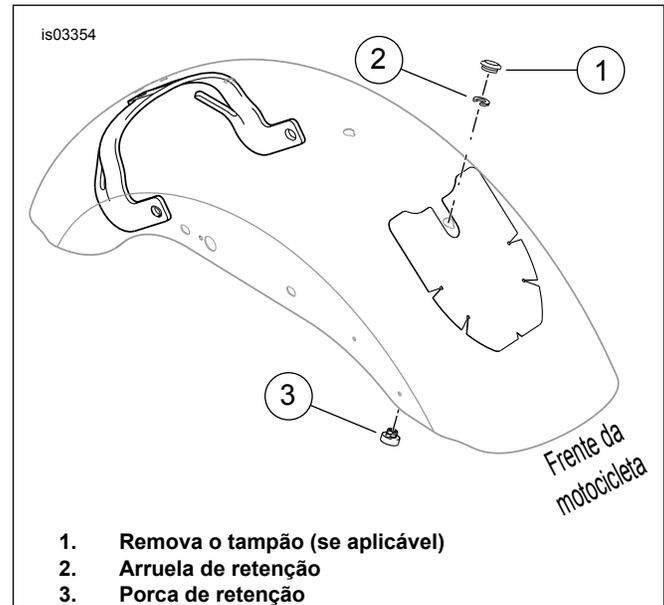


Figura 1. Colocação da porca de retenção e da arruela do assento

2. Veja a Figura 2. Instale a porca de retenção e a arruela do kit (conforme mostrado) no local do furo do pára-lama dianteiro. Usando a abraçadeira como uma ferramenta de instalação:
  - a. Coloque a porca de retenção sobre a abraçadeira plástica para que a extremidade larga da porca permaneça no olhal da abraçadeira.
  - b. Rosqueie a abraçadeira debaixo do pára-lama e através do furo do pára-lama.
  - c. Puxe a abraçadeira para manter a porca bem apertada contra a parte inferior do pára-lama.
  - d. Com a nervura da porca de retenção assentada na ranhura do furo do pára-lama, deslize a arruela de retenção no lugar a partir da parte traseira. Isto travará a porca de retenção no lugar.

##### NOTA

O forro de espuma do assento deve ser comprimido à medida que o assento é deslizado para frente para encaixar na coluna da estrutura quando o assento for encaixado no lugar. Quando estiver instalado de maneira apropriada, a lingüeta dianteira da parte inferior do assento deverá se ajustar comodamente na ranhura do local de montagem traseira do tanque de combustível e o furo da chave na parte inferior do assento travará na coluna da estrutura.

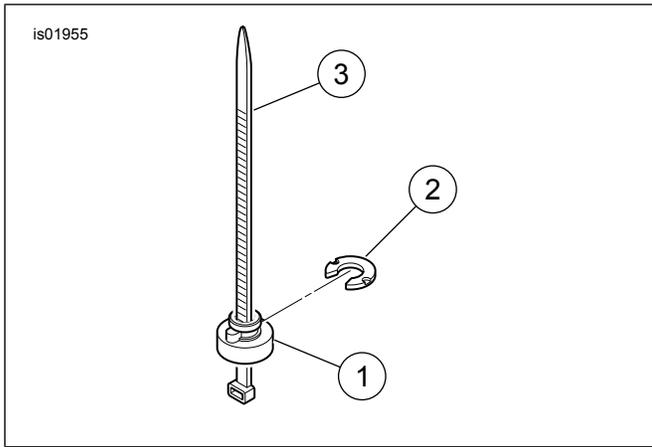
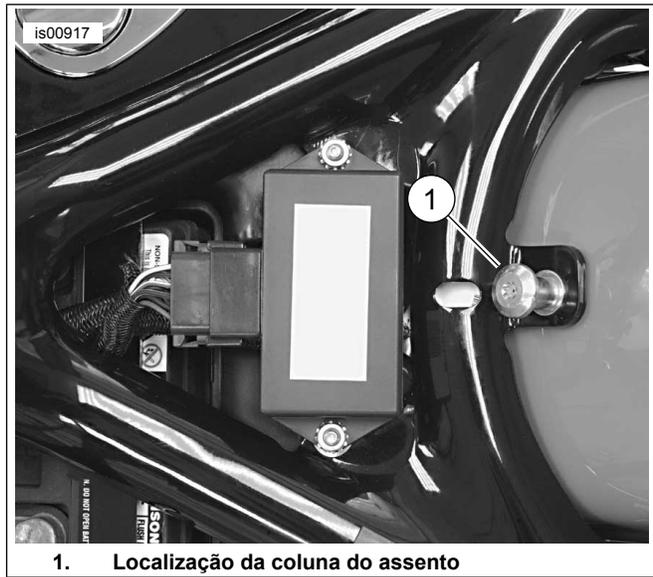


Figura 2. Ferramenta de instalação

3. Veja a Figura 3. O assento é fixado ao veículo em três pontos: incline a parte dianteira do novo assento no lugar para que a lingüeta encaixe na ranhura do local de montagem traseira do tanque de combustível.
  - a. A lingüeta na frente do assento se encaixa sob a montagem traseira do tanque de combustível.
  - b. O furo da chave sob o assento trava na coluna do assento.
  - c. O suporte de montagem traseiro se encaixa na porca traseira do assento no pára-lama com um parafuso.
4. Pressione o assento para a frente e gire a sua parte traseira para baixo até que faça contato com a estrutura. Flexione ligeiramente o assento.
5. Puxe o assento para cima na parte central para certificar-se de que esteja travado no lugar. (Haverá um pequeno jogo, mas o assento somente deverá subir cerca de 12 mm [0,5 pol.] e, em seguida, deverá permanecer firmemente no lugar através da coluna na parte inferior do assento.)



1. Localização da coluna do assento

Figura 3. Coluna do assento

**⚠ ATENÇÃO**

Após instalar o assento, puxe-o para cima para se certificar de que está travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar e causar a perda do controle, o que pode provocar a morte ou lesões corporais graves. (00070b)

6. Puxe o assento para cima na parte dianteira e novamente na parte traseira para verificar se está devidamente preso.

**NOTA**

A tampa cromada deve ser instalada nas roscas da porca de retenção do pára-lama traseiro para melhorar a aparência.

**PEÇAS DE REPOSIÇÃO**

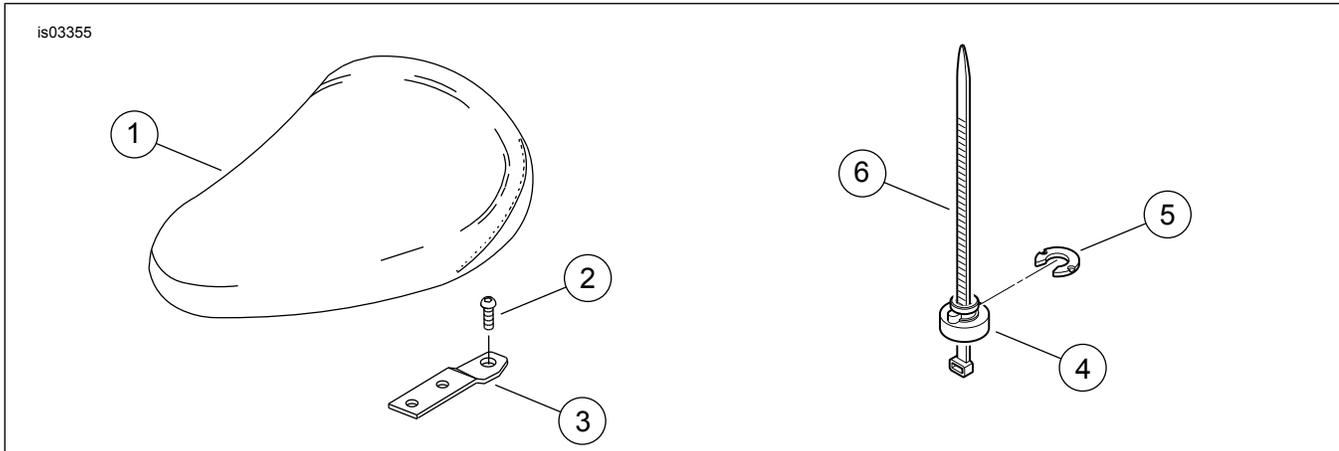


Figura 4. Peças de reposição: kits de assento individual XL

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Assento individual	Não é vendido separadamente
2	Parafuso, suporte, assento original	2952A

**Tabela 1. Tabela de peças de reposição**

<b>Item</b>	<b>Descrição (quantidade)</b>	<b>Peça N.º</b>
3	Suporte, montagem	51652-97
4	Porca, retenção do assento	Não é vendida separadamente
5	Arruela, retenção	Não é vendida separadamente
6	Abraçadeira, cabo	10039
7	Tampa, cromada (não mostrada)	762
<b>Os seguintes kits de serviço estão disponíveis:</b>		
	Kit de porca do assento (inclui uma porca retentora do assento e uma arruela retentora)	59768-97