



HINTERER BLINKERUMBAUSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

68732-02A, 68733-02A

Modelle

Dieser Satz wird benötigt, um den Einbau von gewissen Satteltaschen an bestimmten FXD- (Dyna®) und XL- (Sportster®) Motorrädern abzuschließen.

Siehe P&A-Einzelhandelskatalog oder den Bereich „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) bezüglich Modell-Passungsinformationen und Teilenummern der betroffenen Satteltaschen.

HINWEIS

Dieser Satz kann ohne Satteltaschen eingebaut werden. Das führt jedoch zu offenen Löchern in den Schutzblechstützenabdeckungen. Die folgenden Blindstopfen sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich:

- Teilenummer 56239-93, für Löcher mit 9,5 mm (0.375 in) Durchmesser bei FXD-Modellen.
- Teilenummer 68446-00, für Löcher mit 8,7 mm (0.344 in) Durchmesser bei XL-Modellen.
- Teilenummer 53377-04, für Löcher mit 10,2 mm (0.400 in) Durchmesser bei XL-Modellen.

Zusätzlich benötigte Teile

Siehe Abbildung 1. Modelle mit früheren Blinkerausführungen benötigen folgende Teile, die bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich sind:

- Zwei Verschlüsse (H-D-Teilenummer 58765-85)
- Zwei Kabel (H-D-Teilenummer 32692-70)
- Zwei Hutmuttern (H-D-Teilenummer 7787)
- Ein Stück Schrumpfschlauch (H-D-Teilenummer 67113-83)
- Einen Steckverbinder (H-D-Teilenummer 70581-73)
- Einen Kabelkanal mit kleinem Durchmesser (H-D-Teilenummer 70530-89)
- Einen Kabelkanal mit großem Durchmesser (H-D-Teilenummer 70552-70)
- Einen Kabelbinder (H-D-Teilenummer 10065)
- **Ab 1988:** Zwei Innensechskantschrauben (H-D-Teilenummer 861a) **Bis 1987:** Zwei Sechskantschrauben (H-D-Teilenummer 3945)

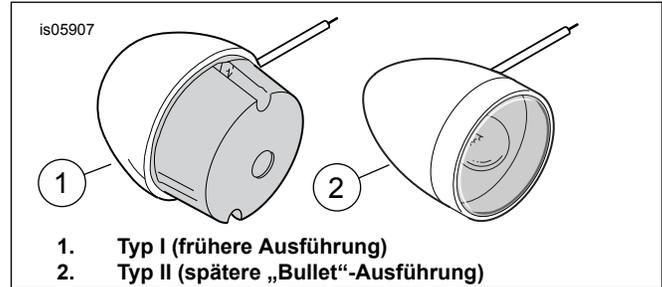


Abbildung 1. Blinkertypen

Benötigte Werkzeuge und Materialien

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist eine Packard-Quetschverbinderzange (HD-38125-8) erforderlich.

UltraTorch UT-100 (HD-39969), Robinair-Heißluftpistole (HD-25070) mit Schrumpfaufsatz (HD-41183) oder ein anderer geeigneter Heizstrahler ist ebenso erforderlich.

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist Loctite® 243 Threadlocker and Sealant – Blue (H-D Teile-Nr. 99642-97) erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das entsprechende Baujahr und Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 7 und Tabelle 1.

VORBEREITUNG

Modelle mit Hauptsicherung:

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

Modelle mit Hauptüberlastschalter:

⚠️ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.

HINWEIS

Bei XL-Modellen (Sportster) ab 2004 kann das Batterieminuskabel am einfachsten **am Kurbelgehäuse** abgeklemmt werden.

Blinkerausbau und -zerlegung

Die zwei Schrauben und die Schlussleuchtenstreuscheibe vom Schlussleuchtensockel entfernen.

Ermitteln, ob dieses Fahrzeug mit einer hinteren Beleuchtungsschaltplatine ausgestattet ist.

Wenn **JA**, mit dem nächsten Schritt fortfahren.

Wenn **NEIN**, mit **Modelle ohne hintere Beleuchtungsschaltplatine** fortfahren.

Modelle mit hinterer Beleuchtungsschaltplatine

1. Siehe Abbildung 2. Die Verriegelungszungen (1) an den linken (2) und rechten (3) Zweifach-Blinkerbuchsengehäusen ([18B] und [19B]) niederdrücken, um sie von der hinteren Beleuchtungsschaltplatine zu trennen.

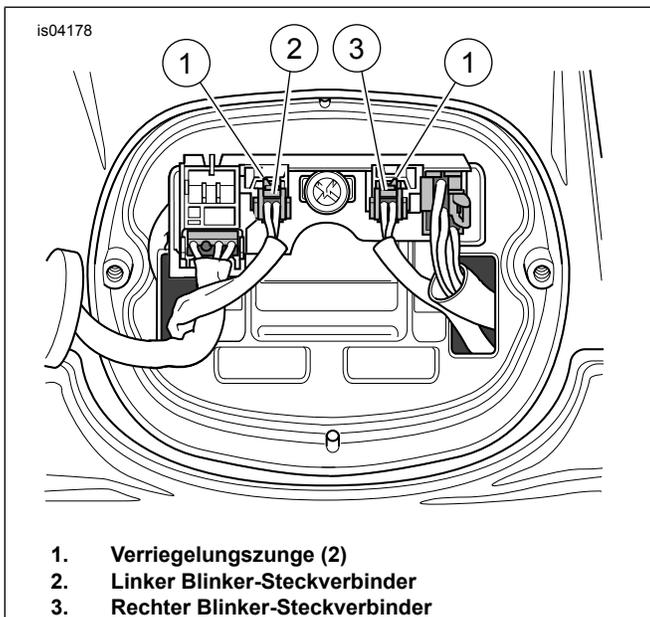


Abbildung 2. Blinker-Anschlüsse

2. Die Blinker-Buchsengehäuse und -kabel durch die Öffnungen beiderseits des Schlussleuchtensockels schieben.
3. Unter dem Schutzblech die Clips suchen, mit denen die Blinkerkabel befestigt sind. Die Kabel vorsichtig aus den Clips herausziehen und die Blinker-Steckverbinder und -kabel von der Unterseite des Schutzbleches aus herausziehen.

HINWEIS

Die Kabel müssen abgeschnitten werden, damit sie durch die neue Blinkerleiste passen. Den schwarzen Kabelkanal entfernen, damit die Schnitte wie in Abbildung 3 dargestellt gespleißt und versetzt werden können und der Kabelkanal über die versiegelten Steckverbinder passt, nachdem die Kabel verspleißt wurden.

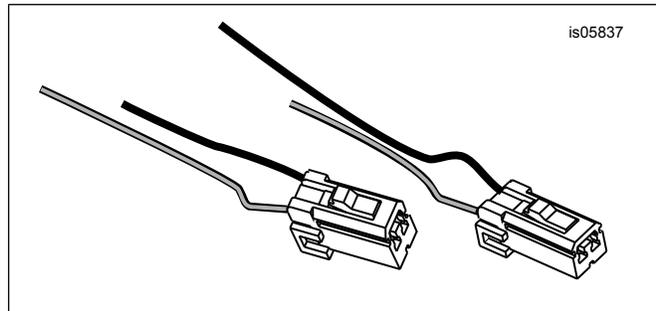


Abbildung 3. Geschnittene Kabelenden mit Steckverbinder

4. Siehe Abbildung 3. Das schwarze (BK) und braune (BN) Kabel ca. 10–15 cm (4–6 in) vom rechten Blinker-Buchsengehäuse [18B] entfernt versetzt schneiden (wie dargestellt). Das schwarze (BK) und violette (V) Kabel des linken Blinker-Buchsengehäuses [19B] auf gleiche Weise schneiden. Die abgeschnittenen Kabelenden einschließlich der Steckverbinder aufheben.
5. Die Blinkerbaugruppen und -halterungen gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
6. Siehe Abbildung 4. Die Streuscheibe (5) von einem der hinteren Blinkergehäusen (1) entfernen.

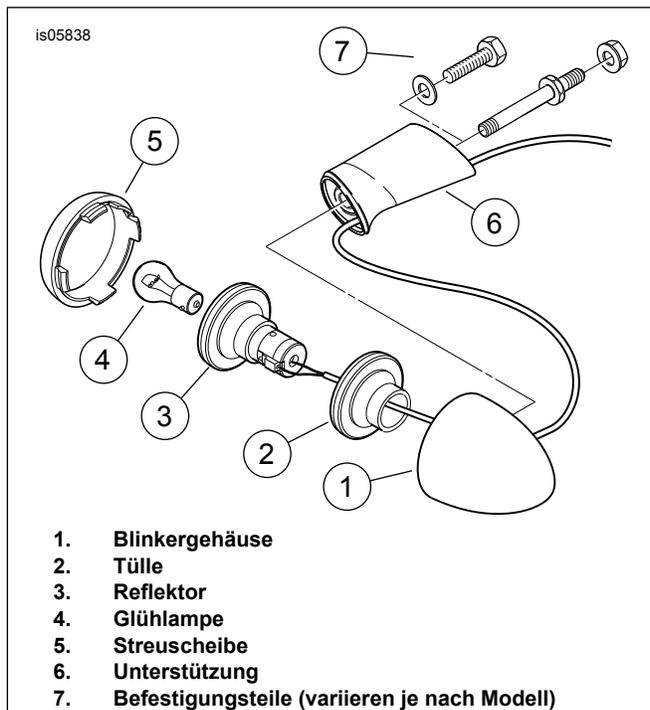


Abbildung 4. Hinterer Blinker (typisch)

7. Den Reflektor (3) und die Tülle (2) vorsichtig aus dem Gehäuse (1) lösen. Die Kabel vorsichtig aus dem gewindelosen Kabelloch des Gehäuses ziehen.
8. Die Halterung (6) und die Befestigungsteile ausbauen.
9. Für den anderen Blinker wiederholen, anschließend mit **Kennzeichenhalterung ausbauen** fortfahren.

Modelle ohne hintere Beleuchtungsschaltplatine

1. Eine der hinteren Blinkerbaugruppen ausbauen. Siehe das Werkstatthandbuch. Das Kabel etwa 50 mm (2 in) vom Blinker entfernt durchschneiden. Das Kabel am Motorrad-Kabelbaum entsprechend als „rechts“ oder „links“ beschriften. Das Verfahren für die gegenüberliegende Blinkerbaugruppe wiederholen. Die Original-Blinkerbefestigungsmuttern entsorgen, die Blinkerlampen, flachen Unterlegscheiben und Sicherungsscheiben aufheben.
2. Siehe Abbildung 7. Eine flache Unterlegscheibe aus dem vorherigen Schritt auf eine **neue** Schraube (separat erhältlich) auflegen. Die Schraube durch das Befestigungsloch im Schutzblech und in der Schutzblechstütze einsetzen. Eine der ursprünglichen Sicherungsscheiben auf das Befestigungsteilgewinde aufsetzen und einige Tropfen Loctite 243 – Blue auf die Gewinde auftragen. Die Schutzblechstütze mit einer **neuen** Hutmutter (separat erhältlich) am Hinterradschutzblech befestigen. Befestigungsteile mit einem Drehmoment von 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs) anziehen. Die Schritte auf der anderen Seite wiederholen.
3. Den Befestigungsbolzen von der Blinker-Baugruppe entfernen und den Bolzen entsorgen.

4. Die Blinkerstreuscheibe von der Blinkerbaugruppe entfernen. Das Kabel und die Tülle aus der Originalposition im Blinkergehäuse entfernen. Einen **neuen** Verschluss (separat erhältlich) von der Innenseite aus in das freie Loch im Blinkergehäuse einsetzen; das kleinere Ende des Verschlusses muss sich an der Blinkergehäuse-Außenseite befinden. Den Blinker zusammenbauen.
5. Für den anderen Blinker wiederholen, anschließend mit **Kennzeichenhalterung ausbauen** fortfahren.

Ausbau der Kennzeichenhalterung

Die Teile und Ausrichtung der Komponenten der Original-Kennzeichenhalterung notieren.

Die Kennzeichenhalterung-Baugruppe vom Schutzblech abbauen. Siehe Abbildung 7. Die Befestigungsteile (E) für den Einbau der neuen Halterung (2) aus **diesem** Satz aufheben.

Zusammenbau und Verkabelung der Blinkerleiste

Siehe Abbildung 1 zur Erkennung der Blinker.

Bei Blinker Typ II, „Bullet“-Ausführung

1. Siehe Abbildung 5. Die Chrom-Gegenmuttern (5) auf den Enden der Blinkerleiste (6) mit der angesenkten Seite der Mutter in Richtung Leiste anbringen.
2. Die Blinkerkabel folgendermaßen verlegen:
 - a. In das Blinkergehäuse (1) und durch das **Gewindeloch** (2).
 - b. Durch die Abdeckungsplatte der Kabelaustrittsöffnung (3).
 - c. Durch die **neue** Sicherungsscheibe (4).
 - d. Durch die Chrom-Gegenmutter und in das Loch am Ende der Blinkerleiste.
 - e. Aus dem Loch (7) kurz vor dem Ende der Leiste.

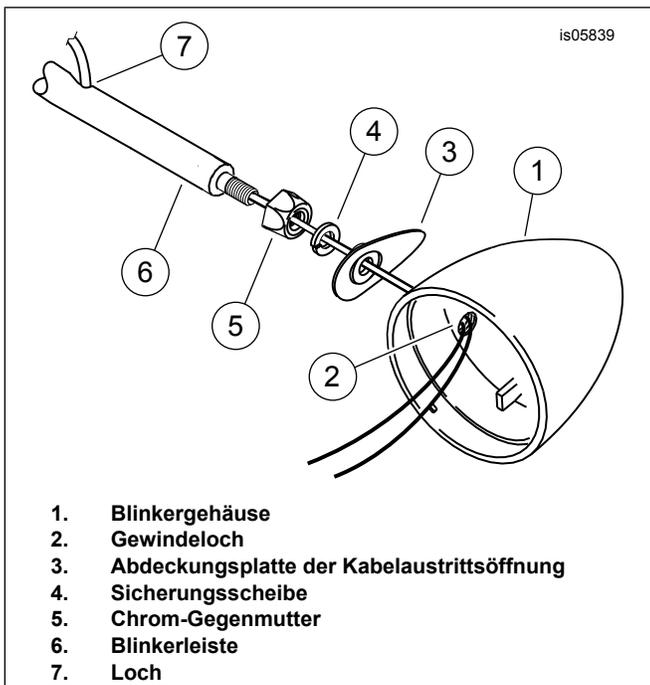


Abbildung 5. Blinkerleiste

3. Die Blinkerkabel weiter durch das Loch (7) verlegen und gleichzeitig den Blinkerreflektor (Abbildung 4, Teil 3) und Tülle (2) in das Blinkergehäuse einführen.
4. Das Blinkergehäuse (1) auf das Gewindeende der Blinkerleiste schrauben und dabei darauf achten, dass die Kabel nicht verdreht werden. Das Blinkergehäuse nur lose an der Leiste anschrauben.
5. Die Glühlampe (4) und Streuscheibe (5) einbauen. Das neue Ende des Blinkerkabels entsprechend als „rechts“ oder „links“ markieren. Der rechte Blinker hat schwarze (BK) und braune (BN) Kabel. Der linke Blinker hat schwarze (BK) und violette (V) Kabel.
6. Für den gegenüberliegenden Blinker an der anderen Seite der Leiste wiederholen.

Bei Blinker Typ I

1. Siehe Abbildung 7. Die Blinkerleiste (1) und die zwei Gegenmutter (5) aus dem Satz bereit legen. Die Gegenmutter ganz auf die Enden der Blinkerleiste aufschrauben; die angefasste Seite der Mutter muss in Richtung Leiste zeigen.
2. Zwei mit Vinyl beschichtete Stromkabel (H-D Teile-Nr. 32692-70, separat erhältlich) bereit legen. Je ein Kabel durch die Enden der Blinkerleiste schieben und durch das nächste Loch herausziehen.
3. Ein Stück Schrumpfschlauch (H-D Teile-Nr. 67113-83, separat erhältlich) auf das Blinkerkabel schieben. Das Kabel vom Blinker mit einem Steckverbinder (H-D Teile-Nr. 70581-73, auch separat erhältlich) mit dem Kabel, das aus dem Gewindeende der Blinkerleiste austritt, verspleißen. Den Schrumpfschlauch über den Steckverbinder schieben und die Verbindung mit einer Heißluftpistole erwärmen.

4. Die Blinkerlampe ganz auf die Blinkerleiste aufschrauben, aber noch nicht fest anziehen. Falls gewünscht das neue Ende des Blinkerkabels entsprechend als „rechts“ oder „links“ markieren. Die Schritte auf der anderen Seite wiederholen.
5. Das Kabel von der rechten Blinkerlampe im Kabelkanal mit dem kleineren Durchmesser (H-D Teile-Nr. 70530-89, separat erhältlich) so anbringen, dass der Kabelkanal in der Blinkerleiste unmittelbar nach dem Schlitz beginnt. Das Kabel zum linken Zuleitungskabel verlegen und den Kabelkanal (NICHT das Kabel) ca. 50 mm (2 in) nach dieser Stelle kürzen.
6. Das abgeschnittene Stück des Kabelkanals mit kleinem Durchmesser zum Umhüllen des linken Blinkerzuleitungskabels benutzen. Den Kabelkanal unmittelbar nach dem Schlitz in der Blinkerleiste ansetzen. Den Kabelkanal (NICHT das Kabel) ca. 50 mm (2 in) hinter der Stelle abschneiden, an der es mit dem rechten Blinker-Zuleitungskabel zusammengeführt wird.
7. Die Kabel von beiden Blinkern im Kabelkanal mit dem größeren Durchmesser so aufnehmen (H-D Teile-Nr. 70552-70, separat erhältlich), dass der größere Kabelkanal die beiden Enden des kleineren Kabelkanals um ca. 6–13 mm (1/4–1/2 in) überlappt. Einen Kabelbinder (H-D Teile-Nr. 10065, separat erhältlich) an dieser Stelle anbringen und um den größeren Kabelbaum festziehen, damit die Kabel und kleineren Kabelkanäle fixiert werden.
8. Die drei 1/4-20-Kreuzschlitzschrauben und Sechskantmuttern entfernen, mit denen die Kennzeichenstützhalterung am Schutzblech befestigt ist. Eine Schraube aufheben, aber die restlichen Befestigungsteile entsorgen. Die ganze Kennzeichenhalterungs-Baugruppe entfernen und zum späteren Zusammenbau zur Seite setzen.

Einbau der Blinkerleiste und Kennzeichenhalterung

1. Siehe Abbildung 6. **Bei Modellen mit DREI Kennzeichenhalterungslöchern im Schutzblech: Bei Modellen mit VIER Kennzeichenhalterungslöchern im Schutzblech:**
 - a. Ein Stück Abklebeband im Bereich links der drei Kennzeichenhalterungslöcher über der Schlussleuchte auf das Hinterradschutzblech (3) kleben.
 - b. Vom linken unteren Loch (4) die Abmessungen (6) und (7) messen und die Lage der Öffnung (5) auf dem Abklebeband markieren.
 - c. Eine neue Unterlage (1) aus dem Satz auf das Schutzblech legen und die Löcher auf die drei Löcher im Schutzblech ausrichten. Sicherstellen, dass die Unterlage ein Loch mit 10 mm (3/8 in) Durchmesser an der markierten Stelle abdeckt.
 - d. Die Lage des Lochs mit einem Durchtreiber ankrönen. Einen Holzblock zwischen den Hinterradreifen und die Schutzblechunterseite legen. Ein Loch mit 3 mm (1/8 in) Durchmesser durch das Abklebeband und das Schutzblech vorbohren, danach ein Loch mit 10 mm (3/8 in) Durchmesser bohren.

- e. Den Holzblock und das Abklebeband entfernen. Das Schutzblech von Abklebebandresten und Bohrspänen reinigen.
 - f. Die Unterlage (1) auf das Schutzblech legen und die Löcher auf die drei Löcher im Schutzblech ausrichten.
 - g. Die Stelle auf der Unterlage markieren, die auf das neue Loch im Schutzblech ausgerichtet werden soll.
 - h. Eine neue Unterlage (1) aus dem Satz auf das Schutzblech legen und die Löcher auf die drei Löcher im Schutzblech ausrichten.
 - i. Die Stelle auf der Unterlage markieren, die auf das neue Loch im Schutzblech ausgerichtet werden soll.
2. **ALLE Modelle:** Die Unterlage vom Schutzblech entfernen und an der Markierung ein Kreuzmuster (2) schneiden, wie dargestellt.
 3. Siehe Abbildung 7. Die **neue** Kennzeichenhalterung (2) aus dem Satz nehmen. Die Kabel von beiden Blinkern durch das Loch links außen in der Kennzeichenhalterung, den Kreuzschnitt in der Unterlage und das Loch links außen im Schutzblech verlegen.
 4. Die Unterlage (4) auf das Schutzblech legen und die Löcher und den Kreuzschnitt auf die vier Löcher im Schutzblech ausrichten. Die Original-Kennzeichenstützhalterung (G) auf die Unterlage setzen und **nur durch das obere Loch** mit dem früher entfernten Original-Befestigungsteilen (E) am Schutzblech befestigen.

HINWEIS

Der rechte Blinker hat schwarze (BK) und braune (BN) Kabel. Der linke Blinker hat schwarze (BK) und violette (V) Kabel.



Abbildung 6. Kennzeichenhalterung und -unterlage

5. Die Gewindebolzen in die Blinkerleiste (1) durch die zwei Löcher in der **neuen** Kennzeichenhalterung (2), die originale Kennzeichenhalterung (G), die Unterlage (4) und das Schutzblech einsetzen. Die Bolzen mit den früher entfernten Original-Befestigungsteilen (E) am Schutzblech befestigen.

HINWEIS

Um eine gute Haftwirkung des Reflektors an der Kennzeichenhalterung zu gewährleisten, sollte die Umgebungstemperatur **mindestens** 16 °C (60 °F) betragen.

6. Die Kennzeichenhalterungsfläche mit Isopropylalkohol reinigen und gut trocknen lassen. Den Schutzstreifen von der Rückseite des **neuen** roten Reflektors (3) abziehen und den Reflektor auf die Kennzeichenhalterung auftragen. Den Reflektor fest auf die Halterung aufdrücken und etwa eine Minute lang weiter fest aufdrücken.
7. **Modelle mit hinterer Beleuchtungsschaltplatine:** Je einen Kabelkanal (10) aus dem Satz über jedes Paar Blinkerkabel schieben. Den Kabelkanal durch das Kabelloch im Schutzblech, die Unterlage und die Halterung drücken und zurück in die Löcher in der Blinkerleiste schieben.
8. **Alle Modelle:** Die Blinker so einstellen, dass sie waagrecht sind und nach hinten zeigen. Die Chrom-Gegenmuttern so anziehen, dass die Blinker nicht locker werden und sich während des Betriebs nicht aus der ausgerichteten Stellung bewegen.

Kabelsplicing

Das Splicing der Zuleitungskabel ist beim Einbau des Umbausatzes für die hinteren Blinker am Motorrad erforderlich. Das Splicingverfahren ist dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

HINWEIS

Überstehende Länge der Blinkerkabel vor dem Verspleißen abschneiden.

Die versiegelten Stoßverbinder so versetzen, dass der Kabelkanal über die Kabel passt.

Den Kabelkanal etwas länger als erforderlich abschneiden, damit der vorstehende Teil die Splicingverbindungen abdeckt.

Modelle MIT hinterer Beleuchtungsschaltplatine

1. Das braune Kabel (BN) vom rechten Blinker (A) und das braune Kabel (BN) vom Zweifach-Blinkerbuchsengehäuse (B), das früher abgeschnitten wurde, an den Enden der versiegelten Stoßverbinder (8) aus dem Satz anquetschen. Die schwarzen (BK) Kabel vom Lampen- und Buchsengehäuse an den Enden eines weiteren versiegelten Stoßverbinders anquetschen.
2. Das violette (V) Kabel vom linken Blinker (C) und das violette (V) Kabel vom letzten Zweifach-Blinkerbuchsengehäuse (D), das früher abgeschnitten wurde, an den Enden eines dritten versiegelten Stoßverbinders anquetschen. Die schwarzen (BK) Kabel vom Lampen- und Buchsengehäuse an den Enden des letzten versiegelten Stoßverbinders anquetschen.

Modelle OHNE hintere Beleuchtungsschaltplatine

1. Die Original-Blinkerverkabelung im Motorrad-Kabelbaum ausfindig machen.
2. Die Blinkerkabel auf die erforderliche Länge kürzen, damit sie mit den Originalkabeln des Motorrads verspleißt werden können.
3. Je einen Kabelkanal (10) aus dem Satz über jedes Paar Blinkerkabel schieben. Den Kabelkanal durch das Kabelloch im Schutzblech, die Unterlage und die Halterung drücken und zurück in die Löcher in der Blinkerleiste schieben.
4. Das Kabel von einem Blinker mit Hilfe eines versiegelten Stoßverbinders (8) aus dem Satz mit dem zugehörigen Kabel auf dem Motorrad verspleißen. Das Verfahren für die verbleibenden Blinkerkabel wiederholen.

Alle Modelle:

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Hitzeabstrahlung auf jegliche Teile der Kraftstoffanlage vermeiden. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.

- Hitzeabstrahlung auf Komponenten der elektrischen Anlage vermeiden, außer bei Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden.
 - Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
5. Mit einer Heißluftpistole oder einem geeigneten Heizstrahler Hitze von der Mitte der Quetschverbindung aus zu den Enden hin auftragen, bis das Dichtmittel aus beiden Enden austritt.

Verlegen und Anschließen der Kabel

HINWEIS

Um eine gute Haftwirkung des Clips am Fahrzeug zu gewährleisten, sollte die Umgebungstemperatur **mindestens 16 °C (60 °F)** betragen.

1. Die Innenfläche des Schutzblechs mit Isopropylalkohol reinigen. Den Schutzstreifen von den Clips mit Klebstoffrückseite (9) abziehen und die Clips so anbringen, dass sie bei der Fahrt keinen Kontakt mit den Reifen haben. Die Clips auf das Schutzblech drücken.

HINWEIS

Sicherstellen, dass die Blinkerzuleitungskabel nicht lose oder zusammengedrückt sind und dass sie sicher an den Kabelbaumclips an der Schutzblechunterseite befestigt sind.

2. **Modelle mit hinterer Beleuchtungsschaltplatine:** Die Blinker-Buchsengehäuse durch die Öffnungen im Schutzblech und im Schlussleuchtensockel verlegen und das linke Gehäuse [18] und das rechte Gehäuse [19] an die richtigen Buchsen der hinteren Beleuchtungsschaltplatine anschließen.
3. **Alle Modelle:** Die Kabel an den Clips befestigen und sicherstellen, dass die Kabel straff gezogen sind und nicht am Reifen reiben.

Erneute Inbetriebnahme

1. Sicherstellen, dass der Zündschalter in der Position OFF (Aus) steht. **Modelle mit Hauptsicherung:** Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau der Hauptsicherung befolgen. **Modelle mit Hauptüberlastschalter:** Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel, (H-D-Teilenummer 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf den Batterienminuspol auftragen. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Anschluss des Batterienminuskabels befolgen.
2. Den Zündschalter auf IGNITION/IGN (Zündung) stellen, den Motor jedoch nicht anlassen. Die Blinker auf einwandfreie Funktion prüfen.
3. Die Schlussleuchtenstreuscheibe mit den zwei zuvor entfernten Schrauben am Schlussleuchtensockel befestigen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

4. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Sitzes befolgen.

ERSATZTEILE

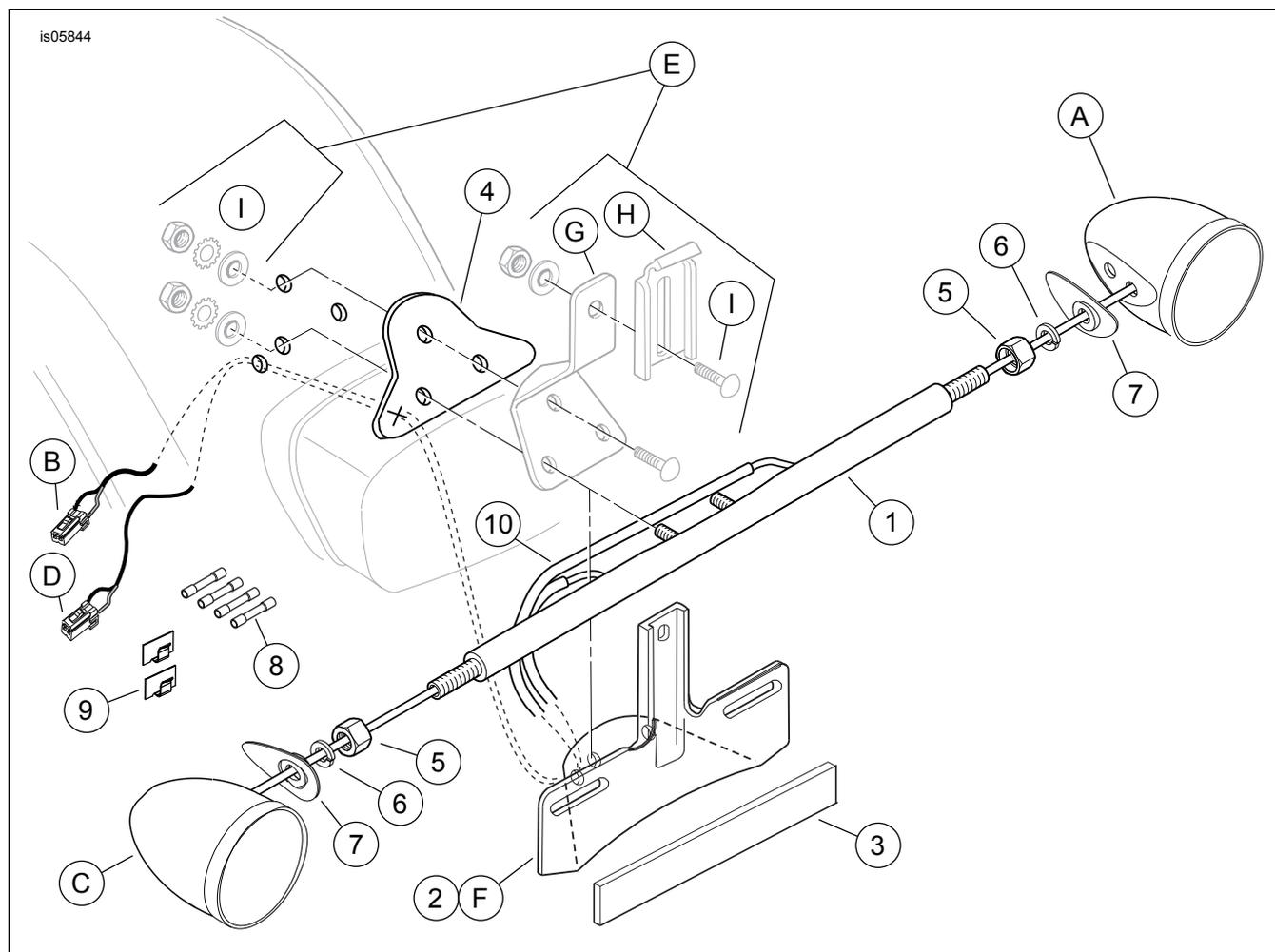


Abbildung 7. Ersatzteile, hinterer Blinkerumbausatz

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile

Satz	Angebe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Hinterer Blinker Umbausatz 68732-02A (USA)	1	Blinkerleisten-Baugruppe	68967-04
Hinterer Blinker Umbausatz 68733-02A (HDI)	1	Blinkerleisten-Baugruppe	68965-04
In ALLEN Sätzen enthaltene Teile	2	Halterung, Kennzeichen	60013-02
	3	Reflektor, rot	59988-72A
	4	Befestigungsunterlage der hinteren Blinkerleiste	68456-89
	5	Sechskantgegenmutter, 5/16-18 (2)	7849
	6	Sicherungsscheibe, 5/16 (2)	7042
	7	Abdeckung für Öffnung im Blinkergehäuse, verchromt (2)	68028-03
	8	Versiegelter Stoßverbinder, rot (4)	70585-93
	9	Clip, Klebstoffrückseite (2)	10102
	10	Kabelkanal (2)	Nicht einzeln erhältlich
	Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A		Blinker, hinten rechts (braun und schwarze Kabel). Einschließlich Teil B	
B		• Zweipoliges Buchsengehäuse, mit braunen und schwarzen Kabeln	

Tabelle 1. Ersatzteile

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
	C	Blinker, hinten links (violette und schwarze Kabel). Einschließlich Teil D	
	D	<ul style="list-style-type: none">• Zweipoliges Buchsengehäuse, mit violetten und schwarzen Kabeln	
	K	Original-Kennzeichenhalterungs-Komponenten	
	F	<ul style="list-style-type: none">• Original-Kennzeichenhalterung (kann entsorgt werden)	
	G	<ul style="list-style-type: none">• Original-Kennzeichenbefestigungshalterung	
	H	<ul style="list-style-type: none">• Original-Kennzeichenschelle	
	I	<ul style="list-style-type: none">• Befestigungsteile (variieren je nach Modell)	