



## KIT RIPOSIZIONAMENTO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI

### INFORMAZIONI GENERALI

#### Numero kit

68732-02A, 68733-02A

#### Modelli

Questo kit è necessario per completare l'installazione di alcune borse portapacchi su motociclette FXD (Dyna®) e XL (Sportster®) specifiche.

Per informazioni sugli accessori del modello e i codici delle relative borse portapacchi, vedere il catalogo al dettaglio di Parti e Accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e Accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo in inglese).

#### NOTA

*Il kit può essere installato senza borse, ma in tal caso rimarranno dei fori aperti nei coperchi del supporto del parafrangente. I seguenti tappi dei fori sono disponibili presso un concessionario Harley-Davidson:*

- Numero parte 56239-93, per fori con diametro di 9,5 mm (0.375 in) sui modelli FXD.
- Numero parte 68446-00, per fori con diametro di 8,7 mm (0.344 in) sui modelli XL.
- Numero parte 53377-04, per fori con diametro di 10,2 mm (0.400 in) sui modelli XL.

#### Parti supplementari necessarie

Vedere Figura 1. Modelli con indicatori di direzione precedenti richiedono i seguenti elementi, disponibili presso un concessionario Harley-Davidson:

- Due tappi per fori (No codice H-D 58765-85)
- Due cavi elettrici (No codice H-D 32692-70)
- Due dadi ciechi (No codice H-D 7787)
- Un pezzo di tubo termoretrattile (No codice H-D 67113-83)
- Un connettore (No codice H-D 70581-73)
- Un tubo di protezione dal diametro piccolo (No codice H-D 70530-89)
- Un tubo di protezione dal diametro grande (No codice H-D 70552-70)
- Una fascetta fermacavi (No codice H-D 10065)
- **1988 ed anni successivi:** due viti ad esagono incassato (No codice H-D 861a) **Fino al 1987:** due viti a testa esagonale (No codice H-D 3945)

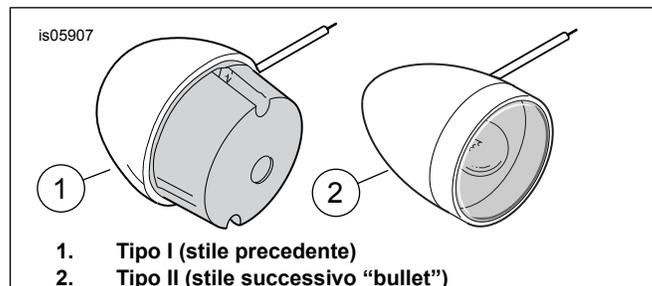


Figura 1. Tipi di indicatori di direzione

#### Attrezzi e materiali richiesti

Per la corretta installazione di questo kit è necessaria una pinza per il giuntaggio Packard (HD-38125-8).

Sono richiesti UltraTorch UT-100 (HD-39969), pistola termica Robinair (HD-25070) con accessorio deflettore del calore (HD-41183) o altro dispositivo a riscaldamento radiante adatto.

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre Loctite® 243 Threadlocker and Sealant - Blu (Numero parte H-D 99642-97).

#### ⚠ AVVERTENZA

**La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)**

#### NOTA

*Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del modello e dell'anno della propria motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.*

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 7 e Tabella 1.

#### PREPARAZIONE

Modelli con il fusibile principale:

#### ⚠ AVVERTENZA

**Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)**



1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni riguardanti la rimozione del fusibile principale.

#### Modelli con un interruttore automatico principale:

### ⚠ AVVERTENZA

**Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)**

1. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti alla rimozione della sella ed al distacco del cavo negativo (nero) della batteria dal terminale negativo (-) della batteria. Conservare tutta la bulloneria di montaggio della sella.

#### NOTA

Per i modelli (Sportster) XL 2004 e successivi, il cavo negativo della batteria può essere scollegato più facilmente in corrispondenza del basamento del motore.

## Rimozione e smontaggio degli indicatori di direzione

Rimuovere dalla base della luce posteriore le due viti e la lente.

Stabilire se il veicolo ha un circuito stampato dell'illuminazione posteriore.

Se **SÌ**, continuare di seguito.

Se **NO**, passare a **Modelli senza circuito stampato dell'illuminazione posteriore.**

## Modelli con circuito stampato dell'illuminazione posteriore

1. Vedere Figura 2. Premere le linguette di blocco (1) sui connettori femmina ([18B] e [19B]) a due vie degli indicatori di direzione di sinistra (2) e di destra (3) per scollegarli dal circuito stampato dell'illuminazione posteriore.

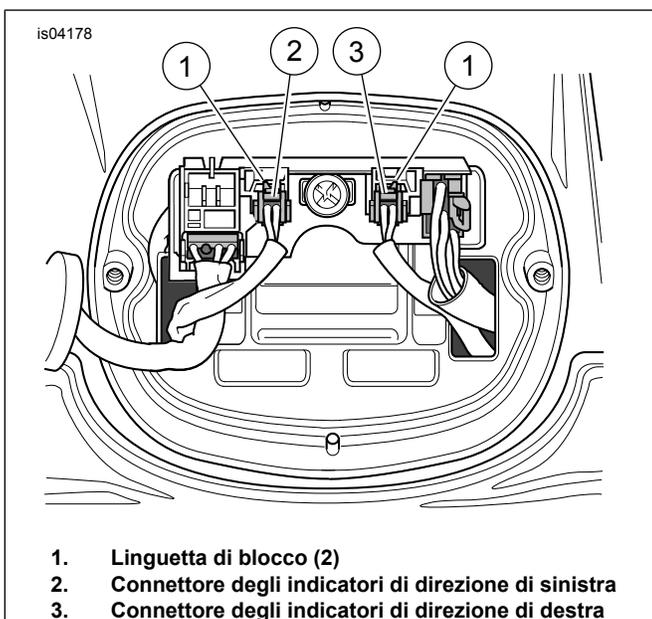


Figura 2. Collegamenti degli indicatori di direzione

2. Spingere i connettori femmina e i fili degli indicatori di direzione attraverso le aperture su ciascun lato della base della luce posteriore.
3. Raggiungere la parte inferiore del parafrangente e reperire i fermi che fissano in posizione i fili degli indicatori di direzione. Liberare con cautela i fili dai fermi ed estrarre i connettori e i fili degli indicatori di direzione da sotto il parafrangente.

#### NOTA

I fili devono essere tagliati per poter passare attraverso la nuova barra degli indicatori di direzione. Rimuovere il tubo di protezione per consentire il giuntaggio e sfalsare i tagli come illustrato in Figura 3 in modo che il tubo di protezione stia al di sopra dei connettori sigillati dopo il giuntaggio dei fili.

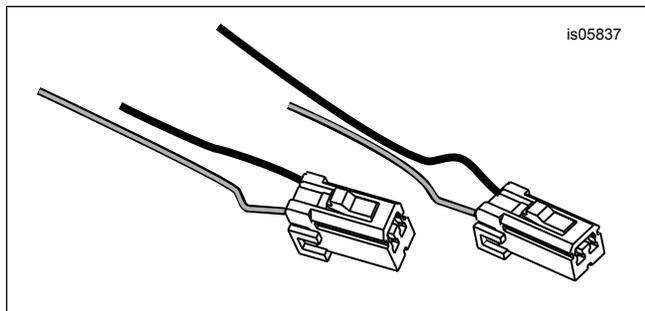


Figura 3. Tagliare le estremità del filo con il connettore

4. Vedere Figura 3. Tagliare i fili nero (BK) e marrone (BN) di circa 10–15 cm (4–6 in) dal connettore femmina dell'indicatore di direzione di destra [18B], sfalsato come illustrato. Tagliare i fili nero (BK) e viola (V) dal connettore femmina dell'indicatore di direzione di sinistra [19B] allo stesso modo. Conservare le estremità tagliate dei fili con i connettori.
5. Rimuovere i gruppi ed i sostegni degli indicatori di direzione seguendo le istruzioni nel manuale di manutenzione.
6. Vedere Figura 4. Rimuovere la lente (5) da uno dei gusci degli indicatori di direzione posteriori (1).

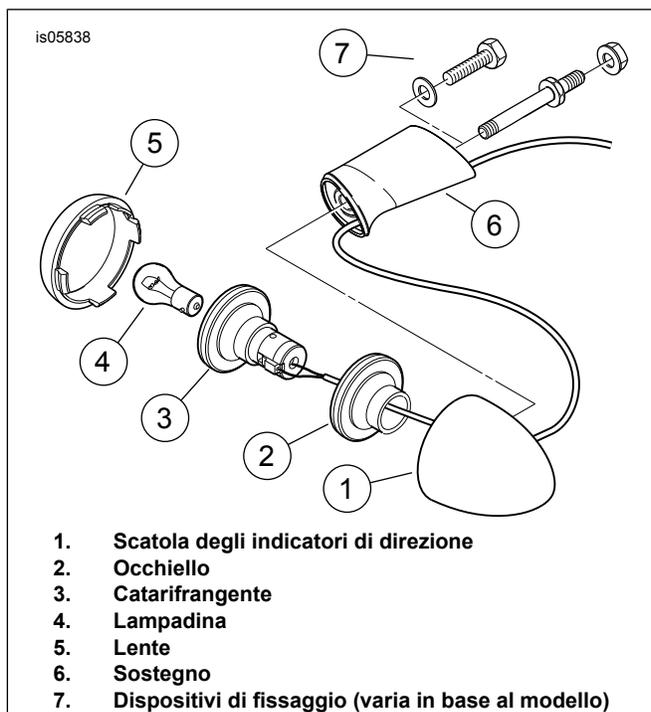


Figura 4. Indicatori di direzione posteriori (tipico)

7. Facendo leva con delicatezza, estrarre il catarifrangente (3) e l'occhiello (2) dal guscio (1). Estrarre delicatamente i fili dal foro non filettato nel guscio.
8. Togliere il sostegno (6) ed i dispositivi di fissaggio.
9. Ripetere per l'indicatore di direzione opposto e passare a **Rimozione della staffa della targa**.

### Modelli senza circuito stampato dell'illuminazione posteriore

1. Rimuovere uno dei gruppi delle lampadine degli indicatori di direzione posteriori. Vedere il manuale di manutenzione. Tagliare il filo di circa 50 mm (2 in) dall'indicatore di direzione. Contrassegnare il filo sul cablaggio della motocicletta con la dicitura "destra" o "sinistra", secondo il caso. Ripetere per il gruppo delle lampadine degli indicatori di direzione opposto. Gettare i dadi di montaggio originali degli indicatori di direzione, ma conservare le lampadine degli indicatori, le rondelle piatte e le rondelle di sicurezza.
2. Vedere Figura 7. Mettere una delle rondelle piatte del punto precedente su una vite **nuova** (acquistata separatamente). Inserire la vite attraverso il foro di fissaggio nel parafrangente e relativo sostegno. Mettere una delle rondelle di sicurezza originali sulla filettatura del dispositivo di fissaggio ed applicare ad essa alcune gocce di Loctite 243 (blu). Fissare il sostegno del parafrangente al parafrangente posteriore con un dado cieco **nuovo** (acquistato separatamente). Serrare i dispositivi di fissaggio a una coppia di 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs). Fare lo stesso sul lato opposto.
3. Dal gruppo delle lampadine degli indicatori di direzione rimuovere il prigioniero di montaggio e gettarlo.

4. Togliere la lente dell'indicatore di direzione dalla luce. Rimuovere il filo e l'occhiello dalla loro posizione originale nel corpo della lampadina degli indicatori di direzione. Inserire dall'interno un **nuovo** tappo (acquistato separatamente) nel foro aperto nel corpo del gruppo delle lampadine degli indicatori di direzione, in modo che il lato corto del tappo sia all'esterno del corpo della luce. Montare la luce.
5. Ripetere per l'indicatore di direzione opposto e passare a **Rimozione della staffa della targa**.

### Rimozione della staffa della targa

Annotare le parti e l'orientamento dei componenti della staffa originale della targa.

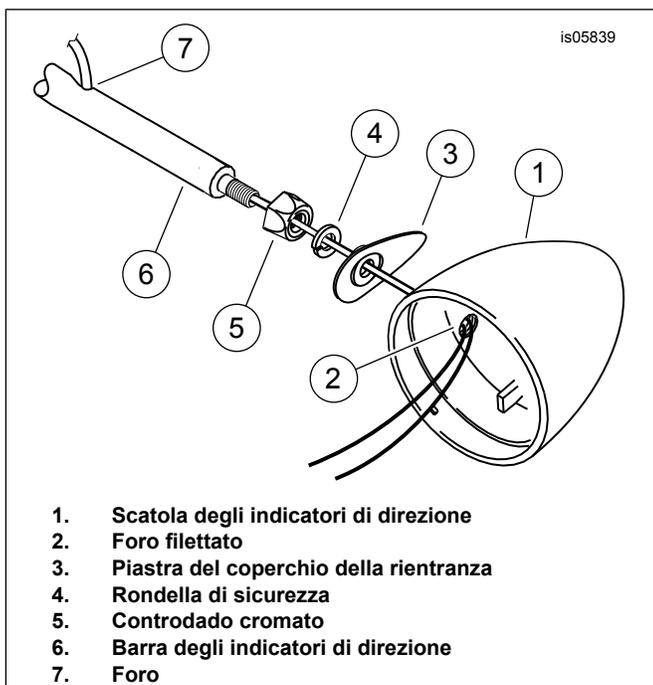
Rimuovere dal parafrangente il gruppo della staffa della targa. Vedere Figura 7. Conservare la bulloneria (E) per l'installazione della nuova staffa (2) presa da **questo** kit.

### Gruppo barra e cablaggio degli indicatori di direzione

Per l'identificazione dell'indicatore di direzione, vedere Figura 1.

### Con l'indicatore di direzione Tipo II "Stile Bullet"

1. Vedere Figura 5. Installare un controdado cromato (5) su ciascun lato della barra (6) degli indicatori di direzione con il lato della lamatura del dado rivolto verso la barra.
2. Fare passare i fili degli indicatori di direzione come segue:
  - a. Nel guscio degli indicatori di direzione (1) e attraverso il foro **filettato** (2).
  - b. Attraverso la piastra del coperchio della rientranza (3).
  - c. Attraverso la **nuova** rondella di sicurezza (4).
  - d. Attraverso il controdado e nel foro all'estremità della barra degli indicatori di direzione.
  - e. Farli uscire dal foro (7) di poco dall'estremità della barra.



**Figura 5. Barra degli indicatori di direzione**

3. Continuare a tirare i fili degli indicatori di direzione attraverso il foro (7), guidando il relativo catarifrangente (Figura 4, elemento 3) e l'occhiello (2) nella scatola degli indicatori di direzione.
4. Avvitare la scatola degli indicatori di direzione (1) sull'estremità filettata della barra degli indicatori di direzione, prestando attenzione a non torcere i fili. Lasciare la scatola degli indicatori di direzione fissata in modo lasco alla barra.
5. Installare la lampadina (4) e la lente (5). Contrassegnare con "destra" o "sinistra", secondo il caso, la nuova estremità del filo conduttore dell'indicatore di direzione. L'indicatore di direzione di destra ha cavi neri (BK) e marroni (BN). L'indicatore di direzione di sinistra ha cavi neri (BK) e viola (V).
6. Ripetere per l'indicatore di direzione opposto nell'altra estremità della barra.

### Con l'indicatore di direzione Tipo I

1. Vedere Figura 7. Procurarsi la barra degli indicatori di direzione (1) e due controdadi (5) dal kit. Avvitare fino in fondo un controdado su ciascuna estremità della barra degli indicatori di direzione con il lato con la lamatura del dado rivolto verso la barra.
2. Procurarsi i due cavi elettrici rivestiti di vinile (No codice H-D 32692-70, acquistabili separatamente). Spingere un cavo attraverso ciascuna estremità della barra degli indicatori di direzione facendolo uscire dalla fessura più vicina.

3. Collocare un pezzo di tubo termoretrattile (No codice H-D 67113-83, acquistabile separatamente) sul conduttore dell'indicatore di direzione. Giuntare il filo conduttore proveniente dall'indicatore di direzione con il conduttore che fuoriesce dal lato filettato della barra degli indicatori di direzione con un connettore (No codice H-D 70581-73, acquistabile anch'esso separatamente). Collocare il tubo termoretrattile sul connettore e riscaldare con una fiamma o una pistola termica per sigillare il collegamento.
4. Avvitare fino in fondo la lampadina dell'indicatore di direzione sulla barra degli indicatori di direzione, ma senza stringere. Contrassegnare con "destra" o "sinistra", secondo il caso, la nuova estremità del filo conduttore dell'indicatore di direzione. Fare lo stesso sul lato opposto.
5. Inserire il filo della lampadina dell'indicatore di direzione destro nel tubo di protezione di diametro piccolo (Numero parte H-D 70530-89, acquistato separatamente), in modo che il tubo di protezione inizi all'interno della barra degli indicatori di direzione, subito dopo la fessura. Disporre il filo verso sinistra, per unirlo al conduttore dell'indicatore di direzione sinistro e tagliare il tubo di protezione (NON il filo) a circa 50 mm (2 in) dopo il punto.
6. Usare il pezzo tagliato di tubo di protezione a diametro piccolo per inserire il conduttore dell'indicatore di direzione sinistro. Far partire il tubo di protezione all'interno della barra degli indicatori di direzione, subito dopo la fessura. Tagliare il tubo di protezione (NON il filo) a circa 50 mm (2 in) dopo il punto di unione con il conduttore dell'indicatore di direzione destro.
7. Inserire i fili di entrambi gli indicatori di direzione nel tubo di protezione a diametro largo (Numero parte H-D 70552-70, acquistato separatamente) in modo che esso si sovrapponga alle due estremità del tubo più piccolo di circa 6-13 mm (1/4-1/2 in). Collocare a questo punto una fascetta fermacavi (Numero parte H-D 10065, acquistabile separatamente), stringendola intorno al tubo di protezione più grande per fissare in sede i fili e il tubo di protezione più piccolo.
8. Rimuovere le tre viti Phillips 1/4-20 e i dadi esagonali che fissano la staffa di sostegno della targa al parafango. Conservare una vite, ma eliminare i dispositivi di fissaggio rimanenti. Rimuovere l'intero gruppo della staffa della targa e metterlo da parte per rimontarlo in seguito.

### Installazione della barra degli indicatori di direzione e della staffa della targa

1. Vedere Figura 6. **Per i modelli con TRE fori nel parafango per la staffa della targa: Per i modelli con QUATTRO fori nel parafango per la staffa della targa:**
  - a. collocare un pezzo di nastro di protezione sul parafango posteriore (3) nell'area a sinistra dei tre fori di montaggio della staffa della targa al di sopra della luce posteriore.
  - b. Misurare dal foro inferiore sinistro (4), secondo le dimensioni (6) e (7), e contrassegnare la posizione del foro (5) sul nastro.
  - c. Collocare il nuovo cuscinetto (1) preso dal kit sul parafango, allineando i fori ai tre fori sul parafango. Accertarsi che il cuscinetto copra un foro di 10 mm (3/8 in) di diametro nel punto segnato.

- d. Contrassegnare la posizione del foro con un punteruolo. Collocare un blocchetto di legno tra lo pneumatico posteriore e il lato inferiore del parafango. Eseguire un foro guida da 3 mm (1/8 in) attraverso il nastro e il parafango, seguito da un foro di 10 mm (3/8 in) di diametro.
- e. Rimuovere il blocchetto di legno e il nastro. Pulire il parafango dai residui di nastro e della foratura.
- f. Collocare il cuscinetto (1) sul parafango, allineando i fori ai tre fori sul parafango.
- g. Contrassegnare la posizione sul cuscinetto che si allinea con il nuovo foro nel parafango.
- h. collocare il nuovo cuscinetto (1) preso dal kit sul parafango, allineando i fori ai tre fori sul parafango.
- i. Contrassegnare la posizione sul cuscinetto che si allinea con il nuovo foro nel parafango.

2. **Per TUTTI i modelli:** rimuovere il cuscinetto dal parafango ed eseguire un taglio a "X" (2) sul segno, come illustrato.
3. Vedere Figura 7. Prendere dal kit la staffa della targa **nuova** (2). Disporre i fili di entrambi gli indicatori di direzione attraverso il foro all'estremità sinistra sulla staffa della targa, la "X" tagliata nel cuscinetto e il foro all'estremità sinistra sul parafango.
4. Collocare il cuscinetto (4) sul parafango, allineando i fori e il taglio a "X" ai quattro fori sul parafango. Collocare sul cuscinetto la staffa (G) originale di sostegno della targa e fissare al parafango **solo attraverso il foro superiore** con i dispositivi di fissaggio originali (E) rimossi in precedenza.

**NOTA**

L'indicatore di direzione di destra ha cavi neri (BK) e marroni (BN). L'indicatore di direzione di sinistra ha cavi neri (BK) e viola (V).



**Figura 6. Staffa e cuscinetto di sostegno della targa**

5. Inserire i prigionieri filettati sulla barra degli indicatori di direzione (1) attraverso i due fori nella **nuova** staffa della targa (2), la staffa di sostegno originale della targa (G), il cuscinetto (4) e il parafango. Stringere i prigionieri al parafango con i dispositivi di fissaggio originali (E) rimossi in precedenza.

**NOTA**

La temperatura ambiente dovrebbe essere **almeno** 16 °C (60 °F) affinché il catarifrangente aderisca bene sulla staffa della targa.

6. Pulire la superficie della staffa della targa con alcool isopropilico e lasciare asciugare completamente. Togliere la protezione dal retro del **nuovo** catarifrangente rosso (3) e applicarlo alla staffa della targa. Premere con decisione il catarifrangente alla staffa e tenere premuto per un minuto circa.
7. **Modelli con circuito stampato dell'illuminazione posteriore:** fare scorrere un tubo di protezione (10) preso dal kit su ciascuna coppia di fili degli indicatori di direzione. Spingere il tubo di protezione attraverso il foro per i fili sul parafango, il cuscinetto e la staffa e, indietro, nei fori della barra degli indicatori di direzione.
8. **Per TUTTI i modelli:** ruotare gli indicatori di direzione in modo tale che siano orizzontali e puntati verso il retro della motocicletta. Stringere i controdadi cromati in modo che gli indicatori di direzione non si allentino e non ruotino uscendo dall'allineamento durante il funzionamento del veicolo.

## Giuntaggio dei fili

Per l'installazione del kit di riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori sulla motocicletta è necessario il giuntaggio dei conduttori. Per i procedimenti di giuntaggio dei fili, vedere il manuale di manutenzione.

### NOTA

*Prima del giuntaggio, rimuovere la lunghezza in eccesso dai cavi degli indicatori di direzione.*

*Sfalsare i connettori sigillati in modo che sia possibile passare il tubo di protezione sui fili.*

*Tagliare il tubo di protezione leggermente più lungo in modo che la parte eccedente copra i collegamenti giuntati.*

## Modelli CON circuito stampato dell'illuminazione posteriore

1. Giuntare il filo marrone (BN) della lampadina dell'indicatore di direzione di destra (A) e il filo marrone (BN) del connettore femmina a due vie dell'indicatore di direzione (B), tagliato in precedenza, sui capi di uno dei connettori a giunto sigillati (8) presi dal kit. Giuntare i fili neri (BK) della lampadina e del connettore femmina sui capi di un altro connettore a giunto sigillato.
2. Giuntare il filo viola (V) della lampadina dell'indicatore di direzione di sinistra (C) e il filo viola (V) del restante connettore femmina a due vie dell'indicatore di direzione (D), tagliato in precedenza, sui capi di un terzo connettore a giunto sigillato. Giuntare i fili neri (BK) della lampadina e del connettore femmina sui capi del restante connettore a giunto sigillato.

## Modelli SENZA circuito stampato dell'illuminazione posteriore

1. Individuare sul cablaggio della motocicletta il filo originale degli indicatori di direzione.
2. Tagliare i fili degli indicatori di direzione alla lunghezza necessaria per consentire il giuntaggio sui fili originali della motocicletta.
3. Fare scorrere un tubo di protezione (10) preso dal kit su ciascuna coppia di fili degli indicatori di direzione. Spingere il tubo di protezione attraverso il foro per i fili sul parafrangente, il cuscinetto e la staffa e, indietro, nei fori della barra degli indicatori di direzione.
4. Giuntare il filo di una lampadina di un indicatore di direzione sul filo corrispondente sulla motocicletta con un connettore a giunto sigillato (8) preso dal kit. Ripetere per i cavi degli indicatori di direzione rimanenti.

Per TUTTI i modelli:

### ⚠ AVVERTENZA

**Seguire le istruzioni del produttore in caso di utilizzo dell'UltraTorch UT-100 o qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante. Il mancato rispetto delle istruzioni del produttore espone a rischi di incendio, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00335a)**

- Non dirigere il calore verso i componenti dell'impianto di alimentazione. Il calore eccessivo può causare incendi/esplosioni del combustibile con conseguenti lesioni gravi o mortali.

- Il calore deve essere diretto unicamente sui connettori sottoposti a termoritrattazione e non sugli altri componenti dell'impianto elettrico.
  - Tenere sempre le mani lontane dalla punta dell'attrezzo e dall'accessorio per la termoritrattazione.
5. Con una pistola termica o un dispositivo a riscaldamento radiante adatto, applicare calore dal centro del giuntaggio verso l'esterno finché il sigillante non fuoriesce da ciascuna estremità.

## Disposizione e collegamento dei fili

### NOTA

*La temperatura ambiente deve essere di **almeno** 16 °C (60 °F) affinché i fermi aderiscano bene sul parafrangente.*

1. Pulire la superficie interna del parafrangente con alcol isopropilico. Togliere il rivestimento dai fermi con rivestimento adesivo (9) e posizionare questi in modo che non tocchino lo pneumatico durante la corsa. Premere i fermagli per i fili al parafrangente.

### NOTA

*Accertarsi che i fili conduttori degli indicatori di direzione non siano allentati o raggruppati e siano fissati ai fermacavi sulla parte inferiore del parafrangente.*

2. **Modelli con circuito stampato dell'illuminazione posteriore:** disporre i connettori femmina degli indicatori di direzione attraverso le aperture del parafrangente e la base della luce posteriore e collegare il connettore sinistro [18] e destro [19] nella presa appropriata del circuito stampato della luce posteriore.
3. **Per TUTTI i modelli:** fissare i fili ai fermagli, accertandosi che siano tesi e che non struscino sullo pneumatico.

## Messa in servizio

1. Controllare che il commutatore a chiave/di accensione sia nella posizione OFF (spento). **Modelli con il fusibile principale:** vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni riguardanti l'installazione del fusibile principale. **Modelli con un interruttore automatico principale:** applicare un leggero strato di lubrificante per contatti elettrici Harley-Davidson (Numero parte H-D 99861-02), di vaselina o di materiale anticorrosione al terminale negativo della batteria. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni pertinenti al collegamento del cavo negativo della batteria.
2. Portare il commutatore di accensione/a chiave su IGNITION/IGN (accensione), ma senza avviare la motocicletta. Provare il funzionamento degli indicatori di direzione.
3. Installare la lente della luce posteriore sulla relativa base, con le due viti rimosse in precedenza.

### ⚠ AVVERTENZA

**Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)**

4. Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per installare la sella.

## PARTI DI RICAMBIO

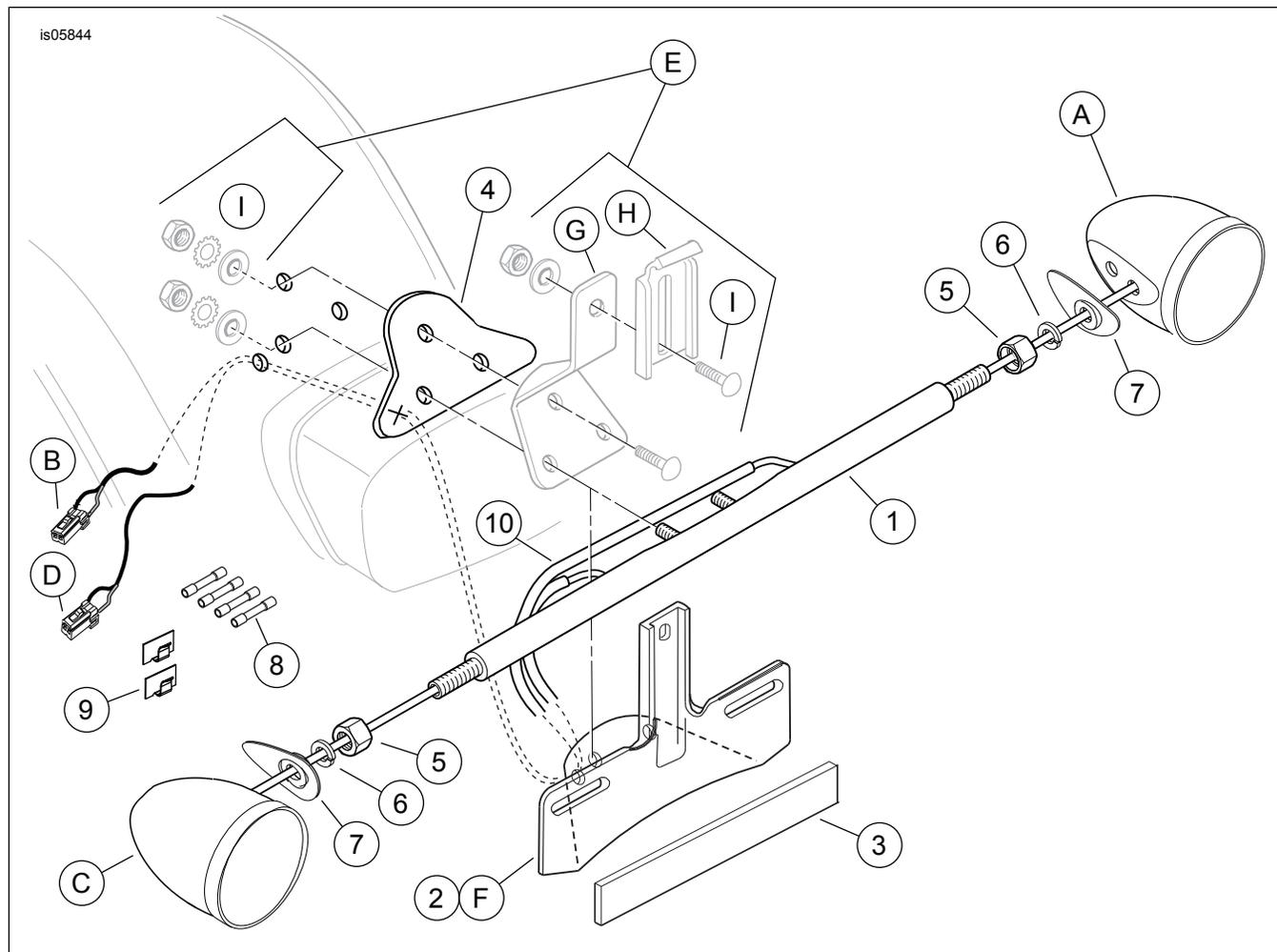


Figura 7. Parti di ricambio, kit riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori

## PARTI DI RICAMBIO

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Kit	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero parte
Indicatori di direzione posteriori Kit di riposizionamento 68732-02A (modelli per il mercato nazionale USA)	1	Gruppo barra degli indicatori di direzione	68967-04
Indicatori di direzione posteriori Kit di riposizionamento 68733-02A (HDI)	1	Gruppo barra degli indicatori di direzione	68965-04

**Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio**

<b>Kit</b>	<b>Elemento</b>	<b>Descrizione (quantità)</b>	<b>Numero parte</b>
Elementi comuni ad ENTRAMBI i kit	2	Staffa della targa	60013-02
	3	Catarifrangente, rosso	59988-72A
	4	Cuscinetto, montaggio della barra degli indicatori di direzione posteriori	68456-89
	5	Controdado esagonale, 5/16-18 (2)	7849
	6	Rondella di sicurezza, 5/16 (2)	7042
	7	Coperchio, rientranza degli indicatori di direzione, cromato (2)	68028-03
	8	Connettore a giunto sigillato, rosso (4)	70585-93
	9	Fermo con rivestimento adesivo (2)	10102
	10	Tubo di protezione dei fili (2)	Parte non venduta separatamente
	<b>Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:</b>		
	A	Indicatore di direzione posteriore destro (fili marrone e nero). Comprende l'articolo B	
	B	• Connettore femmina a due vie, con fili marrone e nero	
	C	Indicatore di direzione, posteriore sinistro (cavi viola e nero). Comprende l'articolo D	
	D	• Connettore femmina a due vie, con fili viola e nero	
	E	Componenti originali della staffa della targa	
	F	• Staffa originale della targa (può essere gettata via)	
	G	• Staffa di montaggio originale della targa	
	H	• Morsetto originale della targa	
	I	• Dispositivi di fissaggio (variano in base al modello)	