



ROAD TECH XM SATELLITENRADIO-EMPFÄNGERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

76390-05A

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Dieser Sätze eignet sich **NICHT** für:

- Zusatznebenverbraucherschalter-Gehäusesätze (links), Teile-Nr. 70213-02A oder 70248-02.
- Uhrschellenbefestigung für Handhebelhalterung (Teile-Nr. 75041-03 oder 75042-03) ODER Thermometer (Teile-Nr. 75102-04 oder 75104-04), sofern befestigt an der **Kupplungshebelhalterung**.
- Road Tech™ Quest™ GPS-Reisebefestigungssatz, Teile-Nr. 92300-06.

Zusätzlich benötigte Teile

HINWEIS

XM-Satellitenradioprogramme sind auf dem Festland der Vereinigten Staaten verfügbar. Es ist in Alaska oder Hawaii nicht erhältlich.

Ein XM Satellitenradio-Abonnement ist erforderlich; zusätzliche Monatsgebühr fällt an.

Softail-Modelle ab 2011, Dyna-Modelle ab 2012 und Sportster-Modelle ab 2014 benötigen einen Elektrikanschluss-Kabelbaum (Teile-Nr. 72673-11), der separat gekauft werden muss.

2014er und 2016er Touring-Modelle benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschlusssatz (Teile-Nr. 69200722).

Touring-Modelle ab 2017 benötigen einen separat erhältlichen Elektrikanschlusssatz (Teile-Nr. 69201599).

Der Road Tech XM-Satellitenradio-Empfänger benötigt ein Zusatzgerät für die Audio-Ausgabe. Die Audio-Ausgabe kann bereitgestellt werden durch:

- Ein in die Verkleidung eingebautes Harley-Davidson Radio.
- Ein Road Tech Riser-montiertes Radio.
- Den Road Tech Stereo-Headset (Teile-Nr. 76530-07).

Diese Artikel sind einzeln bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. **Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Der Road Tech XM-Satellitenradio-Empfänger benötigt bis zu **260 mA** zusätzlichen Strom von der elektrischen Anlage.

Inhalt des Satzes

Siehe Tabelle 1 und Abbildung 12.

VORBEREITUNG

HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheitssirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.
- Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen.

Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

Für EFI-Modelle:

⚠ WARNUNG

Um keinen Kraftstoff zu verspritzen, unter hohem Druck stehenden Kraftstoff aus dem System entleeren, bevor die Kraftstoffzufuhrleitung abgezogen wird. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00275a)

Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Entleeren der Hochdruck-Kraftstoffzufuhrleitung befolgen und die Kraftstoffzufuhrleitung entfernen.

Für Fahrzeuge mit Hauptsicherung:

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile entfernen und aufbewahren.

Für Fahrzeuge mit Hauptüberlastschalter:

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.

Bei Vergasermodellen:

⚠ WARNUNG

Aus der Vergaserkraftstoffleitung kann Benzin auslaufen, wenn sie vom Kraftstoffzufuhrventilanschluss abgeklemmt wird. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. Verschütteten Kraftstoff sofort gründlich aufwischen und Lappen ordnungsgemäß entsorgen. (00256a)

1. Das Kraftstoffzufuhrventil SCHLIESSEN. Die Kraftstoffleitung vom Ventil trennen.

Für ALLE Modelle:

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

1. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen und die Instrumentenkonsole (sofern vorhanden) vom Kraftstofftank entfernen.

2. Siehe entsprechenden Abschnitt (Motor mit Vergaser oder elektronischer Kraftstoffeinspritzung) im Werkstatthandbuch für Anweisungen zum Ausbau des Kraftstofftanks.

Einbau der Empfänger-Befestigungshalterung

HINWEIS

Auf die Kunststoff- und Gummiflächen dürfen keine Lösungsmittelhaltigen Chemikalien oder Wachse gelangen, da sonst die gesamte Funktionsfähigkeit und das Oberflächenfinish dieser Komponenten beeinträchtigt werden kann.

1. Die zwei Schrauben entfernen, mit denen die Kupplungshebelschelle am Lenker befestigt ist.
2. Siehe Abbildung 12. Die richtige Befestigungshalterung (2) für das Fahrzeug sowie zwei Halbrundkopfschrauben (3) und Distanzstücke (4) aus dem Satz entnehmen. Die Halbrundkopfschrauben durch die Löcher ober- und unterhalb des Schlitzes in die Befestigungshalterung einsetzen. Je ein Distanzstück auf das Gewinde jeder Schraube setzen. Die Schraubengewinde in die Löcher in der in Schritt 1 ausgebauten Kupplungshebelschelle einsetzen.
3. Den Handhebel nach Fahrerwunsch einstellen, dann auf 6,8–8 N·m (60–71 in-lbs) anziehen.

Einbau von Antennenhalterung und Empfänger

1. Den Satellitenradio-Empfänger (1), die Antennenhalterung (6) und vier Sicherungsmuttern (8) aus dem Satz nehmen. Die vier Bolzen an der Rückseite des Empfängers in die vier Löcher in der Empfänger-Befestigungshalterung einsetzen.
2. Siehe Abbildung 12 für die Einbauposition der Antennenhalterung an der Empfänger-Befestigungshalterung. An den unteren beiden Bolzen je eine Sicherungsmutter anbringen. Die Antennenhalterung auf die oberen beiden Bolzen montieren und je eine Sicherungsmutter an den Bolzen anbringen. Die Sicherungsmuttern fest anziehen.

Antenneneinbau

1. Die XM-Radioantenne (5) und das doppelseitige Klebeband (7) aus dem Satz entnehmen.
2. Die horizontale Anlagefläche für die Antenne an der Antennenhalterung und die Unterseite (Anlagefläche) der Antenne mit Isopropylalkohol reinigen.
3. Die Schutzfolie von einer Seite des Klebebands abziehen und das Klebeband vollständig an der Unterseite der Antenne anbringen.
4. Die Schutzfolie von der freiliegenden Seite des Klebebands auf dem Antennensockel abziehen.
5. Die Antenne über die Halterung halten und dabei nicht den Klebstoff mit der Halterung in Kontakt kommen lassen. Die Antenne mittig so über der Halterung ausrichten, dass das Antennenkabel zur Fahrzeugmitte gerichtet ist.
6. Die Antenne gerade und fest auf die Halterung aufdrücken und etwa 60 Sekunden lang weiter fest aufdrücken. Nach dem Loslassen die Antenne ungefähr 20 Minuten lang nicht berühren.

KABELBAUM VERLEGEN

HINWEIS

Den Kabelbaum des Satellitenradio-Empfängers entlang der Außenseite des Lenkers verlegen – auch bei einem intern verkabelten Lenker.

Das nicht angeschlossene Ende des Kabelbaums für den Satellitenradio-Empfänger wie folgt verlegen:

1. Den vorhandenen Kabeln von dem linken Lenkerschalter zur Lenkermitte folgen. Den Kabelbaum vorübergehend in seiner Position festbinden, während er am Lenker entlang zur Mitte verlegt wird. Den Kabelbaum zu diesem Zeitpunkt nicht dauerhaft am Lenker befestigen.
2. Die Kabel an der oberen Gabelhalterung (Gabelbrücke) entlang nach unten, am Lenkkopf vorbei und am Rahmenrücken entlang zurück zum Sitz verlegen. Wenn dies praktisch möglich ist, der vorhandenen Verkabelung folgen. Bei **FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX Modellen** kann es nötig sein, die Innenverkleidungskappe zu entfernen, um die Kabel zu befestigen.

KABELBAUMANSCHLUSS - ALLGEMEIN

Beim Einbau des Road Tech XM-Satellitenradio-Empfängers in das Motorrad müssen Kabel miteinander verspleißt werden. Anweisungen für ein bestimmtes Modell sind in den nachfolgenden Abschnitten zu finden. Kabelspleißverfahren sind im Anhang des Werkstatthandbuchs zu finden.

⚠ WARNUNG

Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)

- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Hitze kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage außer den Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden, vermeiden.
- Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.
- Die Lage des Datensteckverbinders (DLC) [91A] variiert je nach Jahr/Modell.

Für Softtail-Modelle ab 2011:

Siehe den nächsten Abschnitt.

Für ALLE ANDEREN Modelle:

Weiter mit **ANSCHLIESSEN DES SCHWARZEN ZULEITUNGSKABELS** für das jeweilige Modell.

KABELBAUMVERBINDUNG

Softtail-Modelle ab 2011, Dyna-Modelle ab 2012 und Sportster-Modelle ab 2014

HINWEIS

Ein Elektrikanschluss-Kabelbaum (H-D Teile-Nr. 72673-11) muss separat erworben werden.

1. Den DLC [91A] (grauer, sechspoliger Deutsch-Pinsteckverbinder mit einer Gummikappe) unter dem Sitz aufsuchen. Den Elektrikanschluss-Kabelbaum zu [91A] führen, aber jetzt noch NICHT anschließen.
2. Die Kabelbaumkabel des Satellitenradio-Empfängers zum Elektrikanschluss-Kabelbaum verlegen. Den Inline-Sicherungshalter am orange/weißen Kabel NICHT abschneiden. Die Kabel auf eine geeignete Länge zuschneiden, damit die versiegelten Stoßverbinder am Elektrikanschluss-Kabelbaum leicht erreichbar sind.
3. Das schwarze Kabel des Satellitenradio-Empfängers mit den **schwarzen** Kabeln im Kabelbaum für den Elektrikanschluss verspleißen.
4. Das orange/weiße Kabel des Satellitenradio-Empfängers mit den **rot/gelben** Kabeln im Elektrikanschluss-Kabelbaum verspleißen.
5. Den Steckverbinder mit einer Heißluftpistole oder einem sonstigen, geeigneten Heizstrahler auf die Kabel aufschumpfen.
6. Mit der Heißluftpistole bzw. dem Wärmestrahlungsgerät das offene Ende des versiegelten Stoßverbinders auf den **rot/blauen** Kabeln im Kabelbaum für den Elektrikanschluss versiegeln.
7. Gummikappe von [91A] entfernen. Die Manschette von den Kabeln abschneiden.
8. Das Buchsengehäuse des Kabelbaums für den Elektrikanschluss an [91A] anschließen.
9. Die Gummimanschette in den offenen Pinsteckverbinder des Kabelbaums für den Elektrikanschluss einsetzen.
10. Die vier Schrauben lockern oder entfernen, die das ECM an der Befestigungshalterung sichern. Den Elektrikanschluss-Kabelbaum unter dem ECM-Steckverbinder verlegen. Die vier Schrauben auf 5,1–6,2 N·m (45–55 in-lbs) anziehen.
11. Weiter mit dem Abschnitt **ANSCHLÜSSE DES SATELLITENEMPFÄNGERS**.

Touring-Modelle von 2014–2016

1. Elektrikanschlusssatz (Teile-Nr. 69200722) einbauen bzw. vergewissern, dass alle in diesem Satz referenzierten Komponenten eingebaut sind. Falls angeschlossen, den grauen achtpoligen Steckverbinder [4A] abziehen.
2. Für Quetschverbinderanleitungen siehe Werkstatthandbuch.
3. Das SCHWARZE Kabelbaumkabel abisolieren, anquetschen und mit dem SCHWARZEN Kabel des Kabelbaums aus diesem Satz versiegeln.
4. Das VIOLETT/BLAUE Kabelbaumkabel abisolieren, anquetschen und mit dem ORANGE/WEISSEN Kabel des Kabelbaums aus diesem Satz versiegeln.

HINWEIS

Nicht die versiegelte Kappe vom ROTEN Kabel entfernen, es wird für diese Anwendung nicht genutzt.

5. Die achtpoligen Steckverbinder miteinander verbinden.
6. Weiter mit dem Abschnitt **ANSCHLÜSSE DES SATELLITENEMPFÄNGERS**.

Touring-Modelle ab 2017

1. Elektrikanschlusssatz (Teile-Nr. 69201599) einbauen bzw. vergewissern, dass alle in diesem Satz referenzierten Komponenten eingebaut sind. Falls angeschlossen, den grauen dreipoligen Steckverbinder [4A] abziehen.
2. Für Quetschverbinderanleitungen siehe Werkstatthandbuch.
3. Das SCHWARZE Kabelbaumkabel abisolieren, anquetschen und mit dem SCHWARZEN Kabel des Kabelbaums aus diesem Satz versiegeln.
4. Das VIOLETT/BLAUE Kabelbaumkabel abisolieren, anquetschen und mit dem ORANGE/WEISSEN Kabel des Kabelbaums aus diesem Satz versiegeln.

HINWEIS

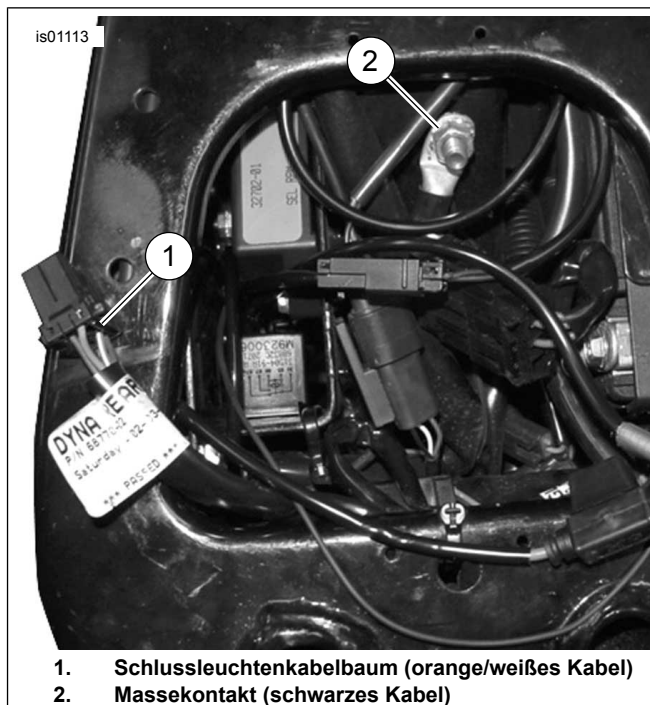
Nicht die versiegelte Kappe vom ROTEN Kabel entfernen, es wird für diese Anwendung nicht genutzt.

5. Die dreipoligen Steckverbinder miteinander verbinden.
6. Weiter mit dem Abschnitt **ANSCHLÜSSE DES SATELLITENEMPFÄNGERS**.

SCHWARZES ZULEITUNGSKABEL ZU MASSE

Dyna-Modelle

1. Die Mutter der Masseschraube an der Rahmenoberseite unter dem Sitz in der Nähe des Kraftstofftanks ausbauen.
2. Aus dem Satz die korrekte Kabelöse (9 oder 10) auswählen, die auf den Massebolzen passt.
3. Siehe Abbildung 1. Das schwarze Kabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpsen.
4. Die Kabelöse am Masseanschluss befestigen und mit dem im Werkstatthandbuch angegebenen Drehmoment anziehen.
5. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

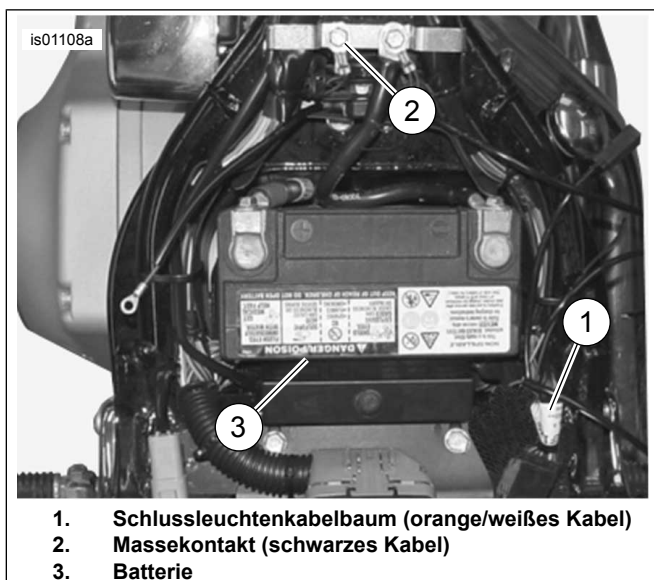


1. Schlussleuchtenkabelbaum (orange/weißes Kabel)
2. Massekontakt (schwarzes Kabel)

Abbildung 1. Strom- und Masseanschlüsse (Dyna-Modelle)

Softail-Modelle bis 2010

1. Die Masseschraube an der Rahmenoberseite unter dem Sitz in der Nähe des Kraftstofftanks ausbauen.
2. Aus dem Satz die korrekte Kabelöse (9 oder 10) auswählen, die auf den Massebolzen passt.
3. Das schwarze Kabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpsen.
4. Siehe Abbildung 2. Die Kabelöse auf den Masseschraubengewinden anbringen. Die Masseschraube am Rahmen (2) befestigen und auf das im Werkstatthandbuch angegebene Drehmoment anziehen.
5. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.



1. Schlusssleuchtenkabelbaum (orange/weißes Kabel)
2. Massekontakt (schwarzes Kabel)
3. Batterie

Abbildung 2. Strom- und Masseanschlüsse (Softtail-Modelle)

Für Touring-Modelle bis 2003

▲ WARNUNG

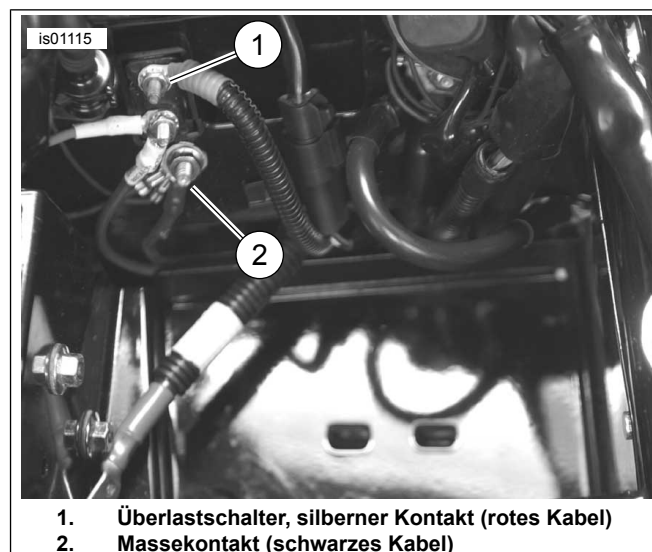
Das Batterieminus kabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

1. Wenn das Batterieminus kabel am Anfang des Einbaus NICHT abgeklemmt wurde, im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und Abklemmen des Batterieminus kabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) befolgen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren. Dann im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Abklemmen des Batterieplus kabels befolgen.
2. Die Batterie aus dem Motorrad ausbauen.

HINWEIS

Das schwarze Kabel muss lang genug sein, damit die Batterie korrekt in den Batteriekasten eingesetzt werden kann, ohne das Kabel zu dehnen.

3. Siehe Abbildung 3. Das schwarze Kabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Massebolzen (2) unter dem Überlastschalter im Batteriekasten unter dem Sitz gut erreichbar ist.
4. Aus dem Satz die korrekte Kabelöse (9 oder 10) auswählen, die auf den Massebolzen passt.
5. Die Kabelöse am Ende des Kabels gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs anquetschen.
6. Die Kabelöse am Massebolzen befestigen und auf das im Werkstatthandbuch angegebene Drehmoment anziehen.
7. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.



1. Überlastschalter, silberner Kontakt (rotes Kabel)
2. Massekontakt (schwarzes Kabel)

Abbildung 3. Anschlüsse (bei ausgebaute Batterie) – Touring-Modelle bis 2003 (2003 FLHTCU abgebildet)

Touring-Modelle ab 2004

1. Den Hauptkabelbaum-Fahrgestellmassebolzen aufsuchen (es befinden sich zwei unter dem Sitz vor der Batterie).
2. Die Mutter von einem der Fahrgestellmassebolzen entfernen.
3. Aus dem Satz die korrekte Kabelöse (9 oder 10) auswählen, die auf den Massebolzen passt.
4. Das schwarze Kabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums so zuschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Packard-Quetschverbinderzange im Anhang des Werkstatthandbuchs an das Kabelende crimpen.
5. Die Kabelöse am Masseanschluss befestigen und mit dem im Werkstatthandbuch angegebenen Drehmoment anziehen.
6. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

Für ALLE Modelle

Prüfen und sicherstellen, dass das schwarze Kabel ausreichend Spiel hat, damit der Lenkeinschlag nicht eingeschränkt wird.

Weiter mit dem Abschnitt **ZULEITUNGSANSCHLÜSSE DES ORANGE/WEISSEN KABELS** für das spezifische Modell.

ANSCHLUSS DES ORANGE/WEISSEN KABELS AN DIE GESCHALTETE STROMQUELLE

Die Stromlaufpläne aus dem Werkstatthandbuch für das jeweilige Modell und Modelljahr heranziehen, um eine Stromquelle aufzusuchen, die durch den Zündschalter geführt wird.

Dyna-Modelle bis 2003

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist ein orange/weißes Stromkabel (O/W) des Hauptkabelbaums in der rechten Elektrik-Seitenabdeckung.

1. Die Elektriktafel-Seitenabdeckung auf der linken Motorradseite in der Nähe der Batterie entfernen.

2. Siehe Abbildung 1. Einen Bereich der Hauptkabelbaumhülle innerhalb der Seitenabdeckung an einer zugänglichen Stelle behutsam aufschlitzen und ein orange/weißes Stromkabel des Hauptkabelbaums durchschneiden.
3. Überlänge des orange/weißen Stromkabels **des Satellitenempfänger-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel in der Seitenabdeckung leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
4. Siehe Abbildung 12. Einen blauen versiegelten Stoßverbinder (13) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 4, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den orange/weißen Kabeln des Hauptkabelbaums verspleißen.
5. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

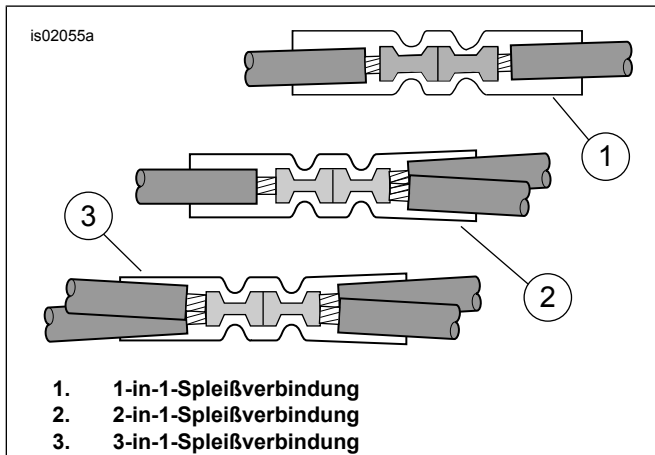


Abbildung 4. Spleißanordnungen

Dyna-Modelle von 2004 bis 2011

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

1. Die Elektrizität-Seitenabdeckung an der linken Motorradseite in der Nähe der Batterie entfernen; dazu beide Seiten fest anfassen und nach außen ziehen.
2. Die Elektrizität gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem Fahrzeug ausbauen.
3. Siehe Abbildung 12. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (11) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 5). Nur der Kontakt mit den Federungen passt in diesen Sicherungsblock. Den nicht benötigten Kontakt sorgfältig abtrennen und entsorgen.
4. Siehe Abbildung 6. Den Sicherungshohlraum (1) ausfindig machen, der in der Elektrizität als „OPEN“ (offen) beschriftet ist. In nur einer Seite des Hohlraums befindet sich ein Kontakt. Von der Rückseite den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag in die geöffnete Seite des Hohlraums einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist.

5. Überlänge des orange/weißen Stromkabels **des Satellitenempfänger-Kabelbaums** so zuschneiden, dass das Adapterkabel leicht erreichbar ist, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
6. Siehe Abbildung 12. Den roten versiegelten Stoßverbinder (12) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 4, die 1-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit dem Adapterkabel verspleißen.
7. Siehe Abbildung 12. Eine 2-A-Sicherung (14) aus dem Satz in den als „OPEN“ (offen) ausgewiesenen Sicherungshohlraum einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
8. Die Elektrizität gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen. Die Abdeckung der Elektrizität einbauen. Dazu die Stifte auf die Gummibuchsen in der Elektrizität ausrichten und die Tafel fest eindrücken.
9. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

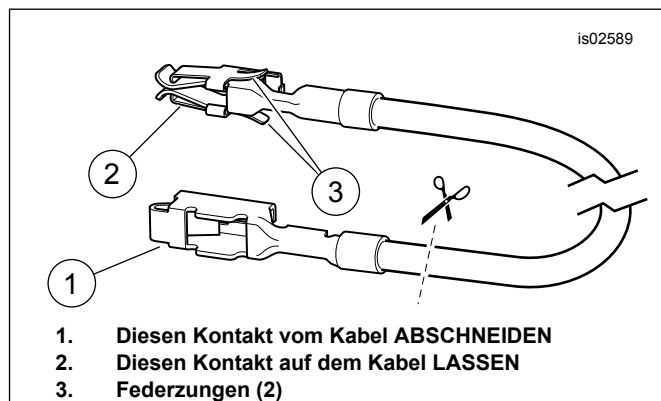


Abbildung 5. Sicherungsblock-Adapterkabel (Dyna- und Softtail-Modelle)

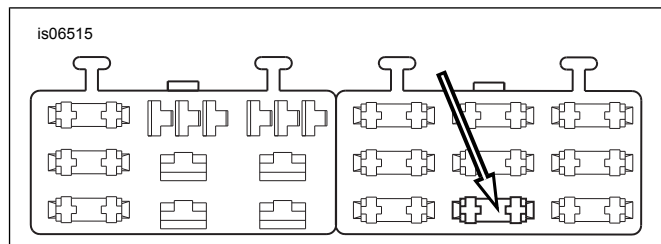


Abbildung 6. Sicherungsblockhohlraum „OPEN“ (Dyna-Modelle ab 2004)

Softtail-Modelle bis 2003

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist das orange/weiße Kabel (O/W) im Schlussleuchten-Kabelbaum unter dem Sitz.

1. Siehe Abbildung 2. Einen Bereich der Schlussleuchten-Kabelbaumhülle (1) an einer zugänglichen Stelle unter dem Sitz aufschlitzen und das orange/weiße Kabel durchschneiden.
2. Überlänge des orange/weißen Stromkabels **des Satellitenempfänger-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel unter dem Sitz leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.

3. Siehe Abbildung 12. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (13) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 4, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den zugeschnittenen orange/weißen Kabeln verspleißen.
4. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

Softtail-Modelle von 2004 bis 2010

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

1. Die Sicherungsblockabdeckung entfernen. Die zwei Sechskantschrauben entfernen, mit denen die Sicherungsblockhalterung befestigt ist, und die Halterung und die Sicherungsblock-Baugruppe vom Fahrzeugrahmen ziehen.
2. Die Zunge auf den linken Sicherungsblock drücken und den Block aus den Befestigungsschlitzen ziehen.
3. Siehe Abbildung 12. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (11) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 5). Nur der Kontakt mit den Federzungen passt in diesen Sicherungsblock. Den nicht benötigten Kontakt sorgfältig abtrennen und entsorgen.
4. Siehe Abbildung 7. Den Sicherungshohlraum (1) mit der Bezeichnung „P&A IGN“ auf der Sicherungsblockabdeckung ausfindig machen. In nur einer Seite des Hohlraums befindet sich ein Kontakt. Von der Rückseite den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag in die geöffnete Seite des Hohlraums einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist.
5. Überlänge des orange/weißen Stromkabels **des Satellitenempfänger-Kabelbaums** so zuschneiden, dass das Adapterkabel leicht erreichbar ist, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
6. Siehe Abbildung 12. Den roten versiegelten Stoßverbinder (12) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 4, die 1-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit dem Adapterkabel verspleißen.
7. Siehe Abbildung 12. Eine 2-A-Sicherung (14) aus dem Satz im Sicherungshohlraum „P&A IGN“ einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
8. Den Sicherungsblock in die Befestigungsschlitze der Sicherungsblockhalterung schieben, bis dieser fest einschnappt. Die Halterungs- und Sicherungsblock-Baugruppe in die Einbaustellung bringen und mit den zuvor entfernten Sechskantschrauben befestigen. Sicher anziehen.
9. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

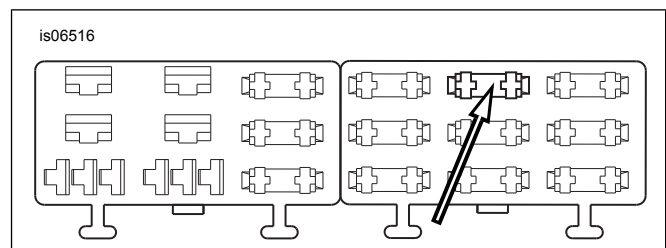
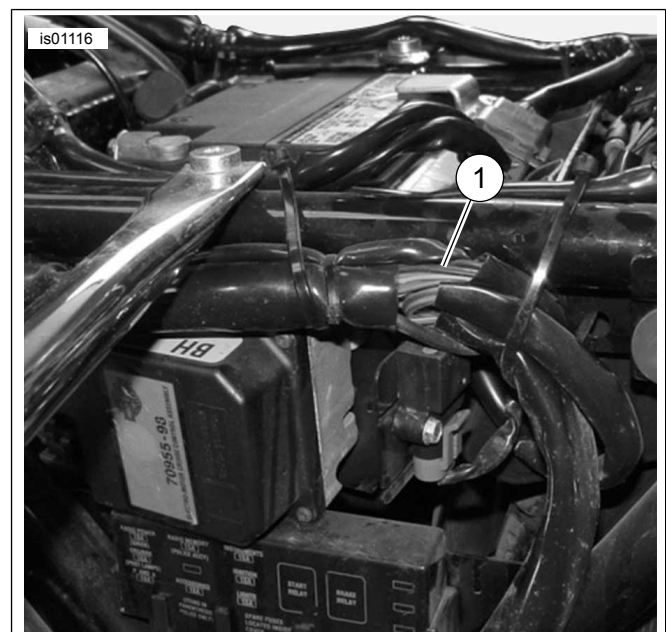


Abbildung 7. Sicherungsblockhohlraum „P&A IGN“ (Softtail-Modelle 2004 bis 2010)

Für Touring-Modelle bis 2003

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist ein orange/weißes Stromkabel (O/W) des Hauptkabelbaums in der rechten Seitenabdeckung, nahe der Oberseite.

1. Siehe Abbildung 8. Einen Bereich der Hauptkabelbaumhülle innerhalb der Elektrizität-Seitenabdeckung an einer zugänglichen Stelle behutsam aufschlitzen und ein orange/weißes Stromkabel des Hauptkabelbaums durchschneiden.



1. Sicherungskasten-Kabelbaum (orange/weißes Kabel)

Abbildung 8. Sicherungskasten-Kabelbaum hinter linker Seitenabdeckung, Touring-Modelle bis 2003 (FLHTCUI abgebildet)

2. Überlänge des orange/weißen Stromkabels **des Satellitenempfänger-Kabelbaums** so zuschneiden, dass die zugeschnittenen orange/weißen Kabel in der Seitenabdeckung leicht erreichbar sind, den Inline-Sicherungshalter aber NICHT abschneiden.
3. Siehe Abbildung 12. Den blauen versiegelten Stoßverbinder (13) aus dem Satz nehmen. Siehe Abbildung 4, die 2-in-1-Spleißanordnung. Das Stromkabel des Satellitenempfänger-Kabelbaums gemäß den Anweisungen im Anhang des Werkstatthandbuchs mit den orange/weißen Kabeln des Hauptkabelbaums verspleißen.
4. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

Touring-Modelle von 2004 bis 2007

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

1. **Für Modelle von 2004–2006:** Die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen, um Zugang zum Sicherungskasten zu erlangen. **Für Modelle von 2007:** Die rechte Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen, um Zugang zum Sicherungskasten zu erlangen. **Für Modelle von 2004–2007:** Hauptsicherungshalter, Sicherungsblock und Staubschutz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch vom Fahrzeug ausbauen.

2. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (11) aus dem Satz bereitlegen. **Für Modelle von 2004 bis 2006:** Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 9, **obere Ansicht**). Nur der Kontakt **OHNE die Federzungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **MIT** Federzungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen. **Für Modelle von 2007:** Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 9, **untere Ansicht**). Nur der Kontakt **MIT den Federzungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federzungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.

3. **Modelle von 2004–2007:** Siehe Abbildung 10. Den Sicherungshohlraum mit der Bezeichnung „P&A IGN“ „2A MAX“ (1) ausfindig machen. In nur einer Seite des Hohlraums befindet sich ein Kontakt. Die drei gegenwärtig eingebauten Sicherungen (2) aus dieser Reihe entfernen und deren Einbauort notieren.

4. Die orange Sekundärverriegelung aus Kunststoff behutsam aus dem Sicherungsblock herausnehmen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag in die geöffnete Seite des Hohlraums einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist. Die Sekundärverriegelung einsetzen.

5. Die drei in Schritt 3 ausgebauten Sicherungen einsetzen.

6. Siehe Abbildung 12. Die Überlänge des orange/weißen Kabels vom Satellitenempfänger-Kabelbaumkabel abschneiden. Dieses Kabel mit dem roten versiegelten Stoßverbinder (12) aus dem Satz mit dem in Schritt 4 eingebauten Adapterkabel verspleißen.

7. Die 2-A-Sicherung (14) aus dem Satz im Sicherungshohlraum „P&A IGN“, „2A MAX“ einsetzen, um den Schaltkreis zu schließen.

8. Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

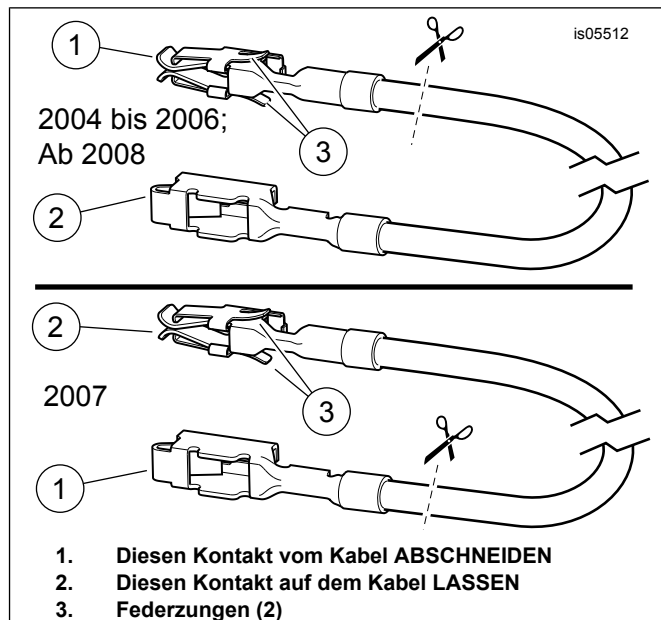


Abbildung 9. Sicherungsblock-Adapterkabel (FL Touring)

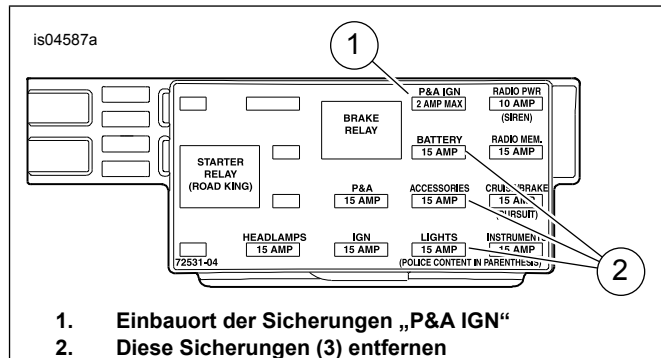


Abbildung 10. Sicherungshohlraum „P&A IGN“ (Touring-Modelle von 2004–2007)

Für Touring-Modelle ab 2008

Die **geschaltete** Satellitenempfänger-Stromversorgung ist eine nicht belegte Sicherung in der Sicherungstafel. Siehe Abschnitt SICHERUNGEN im Werkstatthandbuch sowie die entsprechenden Stromlaufpläne im Anhang des Werkstatthandbuchs.

1. Die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen, um Zugang zum Sicherungskasten zu erlangen. Die linke Elektriktafel aus dem Fahrzeug ausbauen und die Sicherungsblöcke von der Rückseite der Tafel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

2. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (11) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an jedem Ende notieren (siehe Abbildung 10, **obere Ansicht**). Nur der Kontakt **MIT den Federzungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federzungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.

3. Siehe Abbildung 11. Sicherungshohlraum 1A-1B (markiert mit „P&A IGN“, „2A MAX“ auf dem Deckel) am unteren Sicherungsblock (1) suchen. Das Bremsrelais (2) und die Sicherung (3, falls vorhanden) ausfindig machen, die gegenwärtig in Spalte A-B eingebaut sind, und deren Lage notieren.

- Die orange Sekundärverriegelung aus Kunststoff behutsam aus Spalte A-B herausnehmen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag in den leeren Hohlraum einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist. Die Sekundärverriegelung einsetzen.
- Das Relais (und die Sicherung, falls vorhanden) einbauen, das in Schritt 3 ausgebaut wurde.
- Siehe Abbildung 12. Die Überlänge des orange/weißen Kabels vom Satellitenempfänger-Kabelbaumkabel abschneiden. Dieses Kabel mit dem roten versiegelten Stoßverbinder (12) aus dem Satz mit dem in Schritt 4 eingebauten Adapterkabel verspleißen.
- Die 2-A-Sicherung (14) aus dem Satz in den Sicherungshohlraum 1A-1B (Abbildung 4) einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
- Weiter mit **Für ALLE Modelle** in diesem Abschnitt.

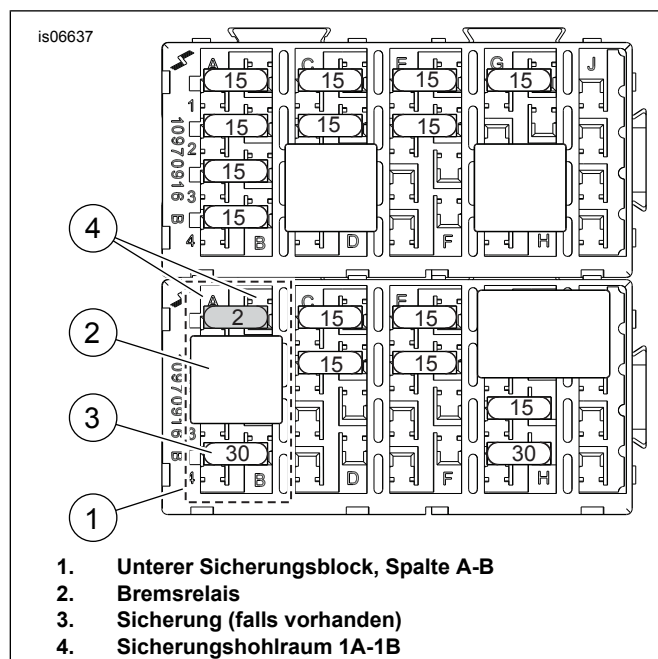


Abbildung 11. Sicherungshohlraum „P&A IGN“ (Touring-Modelle ab 2008)

Für ALLE Modelle

- Prüfen und sicherstellen, dass das orange/weiße Kabel ausreichend Spiel hat, damit der Lenkeinschlag nicht eingeschränkt wird.
- Die Satellitenempfänger-Kabelbaumkabel mit Kabelbindern (15) und Clips mit Klebstoffrückseite (16) aus dem Satz am Rahmen oder den Kabelbäumen entlang des Fahrzeugrahmenrückens befestigen. Vergewissern, dass die Kabel nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
- Die Abdeckung des Sicherungshalters (A) am Satellitenempfänger-Kabelbaum öffnen. Die verbleibende 2-A-Sicherung (14) aus dem Satz in den Sicherungshalter einsetzen und die Abdeckung schließen.
- Die Verkabelung entlang der gesamten Länge auf Abscheuerungen, Schleifstellen oder Quetschstellen prüfen. Weiter mit dem nächsten Abschnitt.

VERBINDUNGEN DES SATELLITENEMPFÄNGERS

Verbindung des Satellitenempfängers zum Radio des Fahrzeugs

- Den Anschlussbuchsendraht am Satellitenempfänger-Kabelbaum lokalisieren. Den 3,5 mm Stereo-Anschlussstecker (B) zum Anschluss AUX-in an der Vorderseite des Radios verlegen.
- Den Gummistopfen vom Anschluss AUX-in entfernen. Den Satellitenempfängerstecker in den Anschluss AUX-in des Radios einstecken.

HINWEIS

Bei FLHT Modellen beim Anschließen des Satellitenempfängersteckers am Anschluss AUX-in des Radios

- die äußere Lippe der Gummidichtung zurückziehen,
- den Stecker in den Radioanschluss einstecken,
- die Dichtung vorsichtig in die ursprüngliche Form zurückrollen, um den Radioanschluss abzudichten.

Das erschwert das „Herausspringen“ des Steckers aus der Buchse.

Verbinden der Satellitenantenne mit dem Satellitenempfänger

- Das Antennenkabel auf die halbe Länge zusammenlegen.
- Den Stecker (D) am Antennenkabel in den passenden Anschluss an der Rückseite des XM-Satellitenempfängers stecken.
- Das Antennenkabel am Satellitenempfänger-Kabelbaum entlang des Lenkers hinunter verlegen.

⚠ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Darauf achten, dass die Kabel nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
- Den Satellitenempfänger-Kabelbaum, das Steckerkabel und das Antennenkabel nach Bedarf mit Kabelbindern (15) und Clips mit Klebstoffrückseite (16) aus dem Satz am Lenker befestigen. Vergewissern, dass die Kabel nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

ENDGÜLTIGER ZUSAMMENBAU

HINWEIS

Überprüfen, dass der Zündschalter AUSGESCHALTET ist, bevor die Hauptsicherung eingesetzt wird oder die Batteriekabel angeschlossen werden.

▲ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

1. **Nur bei Touring-Modellen bis 2003:** Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Anschluss der Batteriekabel (Pluskabel zuerst) befolgen. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel (H-D Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen. **Bei ALLEN anderen Modellen: Modelle mit Hauptsicherung:** Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einsetzen. **Modelle mit Hauptüberlastschalter:** Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ankleben des Batterieminuskabels befolgen. Eine dünne Schicht Harley-Davidson Elektrokontakt-Schmiermittel (H-D-Teile-Nr. 99861-02), Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf den Batterieminuspol auftragen.

HINWEIS

Bei FLHT, FLHTC, FLHTCU, FLHX Modellen. Wenn die Innenverkleidungskappe entfernt wurde, muss sie jetzt angebracht werden.

Für ALLE Modelle:

▲ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

1. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
2. Die Lenkerabdeckung, Riserabdeckung oder Außenverkleidung (sofern vorhanden) gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
3. Den Zündschalter auf ON (Ein) stellen, das Motorrad jedoch nicht anlassen. Detaillierte Betriebsbeschreibung siehe Bedienungsanleitung des Satellitenempfängers. Den Empfänger und das restliche Soundsystem auf korrekte Funktion überprüfen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

4. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Sitzes befolgen.

HINWEIS

Auf die Kunststoff- und Gummiflächen dürfen keine Lösungsmittelhaltigen Chemikalien oder Wachse gelangen, da sonst die gesamte Funktionsfähigkeit und das Oberflächenfinish dieser Komponenten beeinträchtigt werden kann.

OPTIONALER EINBAU IN EIN KFZ

Der Road Tech XM-Satellitenradio-Empfänger kann auch in ein KFZ oder einen LKW eingebaut werden. Dazu die Komponenten dieses Satzes UND folgende, gesondert erhältliche Teile verwenden:

HINWEIS

Einige lokale Behörden verbieten oder begrenzen die Verwendung von Haltern mit Saugnapfen an der Windschutzscheibe oder an Fenstern eines Kraftfahrzeugs. Bitte mit den lokalen Behörden Kontakt aufnehmen und alle Vorschriften und Gesetze einhalten. Es stehen auch andere Befestigungsmöglichkeiten für die Instrumententafel zur Verfügung.

- Eine KFZ-Befestigungshalterung, erhältlich in verschiedenen Ausführungen im XM-Radio-Store (shop.xmradio.com).
- Ein Audioadapter (Kassettenadapter oder FM-Modulator) für das Radio des Fahrzeugs.
- Ein 3,5 mm Stereosteckeradapter Buchse auf Buchse für die Verbindung des XM-Empfängers mit dem Audioadapter.
- Eine XM-Satellitenradioantenne für KFZ.

HINWEIS

Sicherstellen, dass die angebrachte Halterung die Sicht des Fahrers auf das Fahrgeschehen nicht behindert.

Sicherstellen, dass der Kabelverlauf die Funktionen von Bedienelementen und Sicherheitsausrüstung im Fahrzeug nicht beeinträchtigt.

Nicht über die Airbag-Abdeckungen oder vor der Ausstoßfläche eines Airbags befestigen.

1. Die (separat beschaffte) KFZ-Befestigungshalterung gemäß den Herstelleranweisungen einbauen.
2. Die verbundenen elektrischen Stecker (C) am XM-Empfänger-Kabelbaum lösen, um den Satellitenradio-Empfänger (1) von der Motorradverkabelung zu trennen. Die vier Sicherungsmuttern (8) entfernen, mit denen der Satellitenradio-Empfänger (1) an der Befestigungshalterung (2) am Motorrad befestigt ist.
3. Den KFZ-Halterungsadapter (17) aus diesem Satz bereitlegen.

HINWEIS

Beim Anbringen der Sicherungsmuttern muss sich ein gewisser Widerstand feststellen lassen, der anzeigt, dass die Nylon-Sicherungsringe noch Wirkung besitzen. Wenn kein Widerstand spürbar ist, müssen die Sicherungsmuttern ersetzt werden.

4. Den KFZ-Halterungsadapter mit dem schmalen Ende des Befestigungsschlitzes nach OBEN mithilfe der vier Sicherungsmuttern an der Rückseite des Satellitenempfängers befestigen. Sicher anziehen.

5. Den KFZ-Adapterkabelbaum (18) aus **diesem** Satz nehmen. Den passenden Stecker des Adapterkabelbaums am Kabelbaum des Satellitenradio-Empfängers anschließen.
6. Den Audio-Ausgang des XM-Empfängers mithilfe eines (separat beschafften) 3,5 mm Stereosteckeradapters Buchse auf Buchse gemäß den Herstelleranweisungen mit einem KFZ-Audioadapter (Kassettenadapter oder FM-Modulator, ebenfalls separat beschafft) verbinden.
7. Eine (separat beschaffte) XM-Satellitenradioantenne für KFZ gemäß den Herstelleranweisungen einbauen.
8. Den Anschluss am einen Ende der Antenne mit dem zugehörigen Anschluss an der Rückseite des XM-Empfängers verbinden.
9. Das freie Ende des KFZ-Adapterkabelbaums in eine freie 12/24 Volt DC-Steckdose (Zigarrenanzünder oder Stromanschluss) im Fahrzeug stecken. Beim Verlegen des Kabels aufpassen, dass es die Bedienung des Fahrzeugs auf keine Weise beeinträchtigt.
10. Detaillierte Betriebsbeschreibung siehe Bedienungsanleitung des Satellitenempfängers.

GARANTIE

Garantie für den Road Tech XM Satellitenradio-Empfänger

Auf dieses Produkt besteht eine Garantie von 90 Tagen ab Kaufdatum für alle Material- und Verarbeitungsmängel. Wenn das Produkt durch einen Harley-Davidson Vertragshändler montiert wird, beträgt die Garantie ein Jahr. Wenn das Produkt bei Auslieferung eines Neufahrzeugs durch einen Harley-Davidson Vertragshändler montiert und auf das Fahrzeug registriert wird, beträgt die Garantie 2 Jahre.

Die Garantie erfolgt durch Harley-Davidson. In Garantie- und Servicefragen einen Harley-Davidson Vertragshändler aufsuchen.

Nur Händler

Die normalen Harley-Davidson Garantietragsverfahren befolgen.

ERSATZTEILE

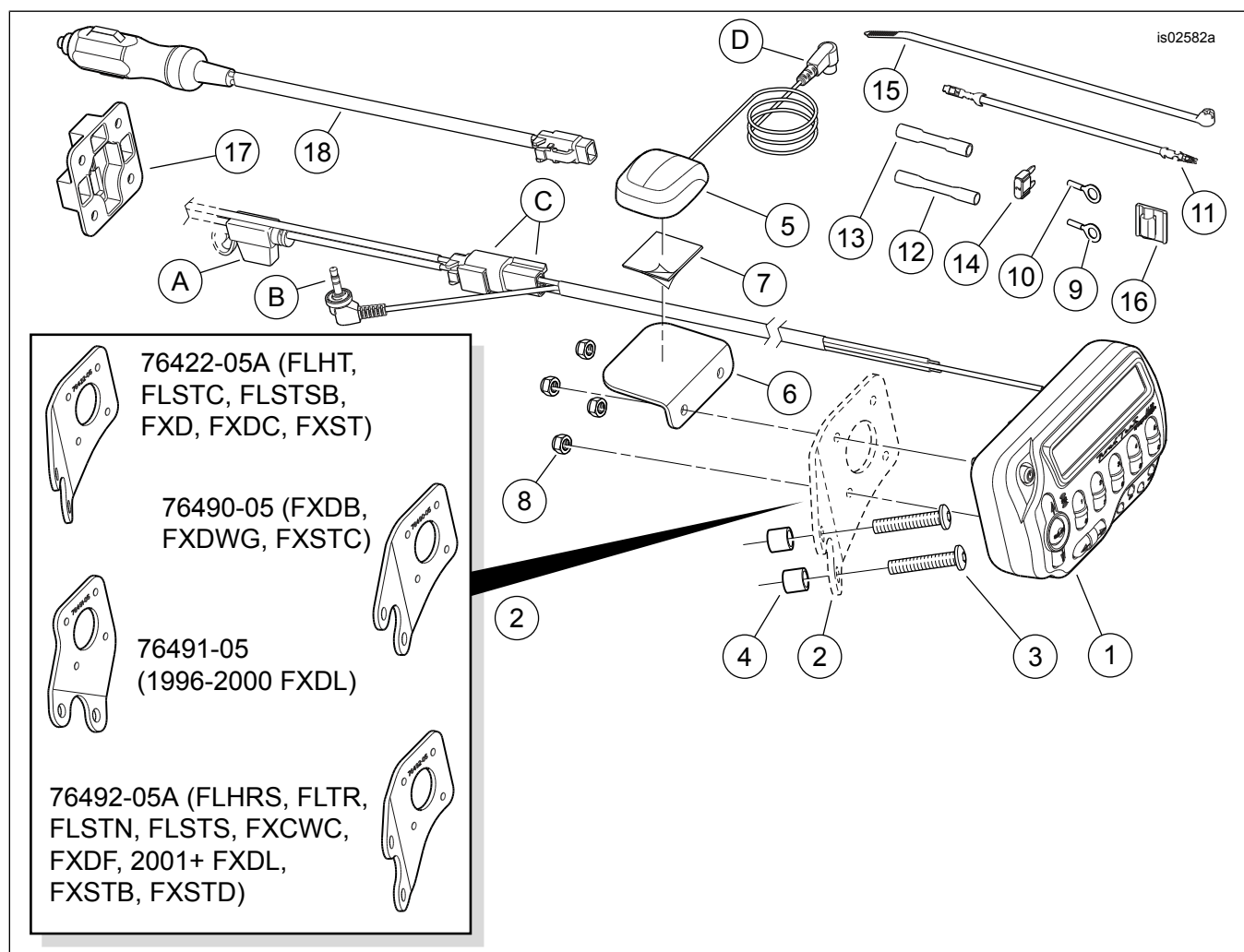


Abbildung 12. Ersatzteile, XM-Satellitenradio-Empfängersatz

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	XM-Satellitenradio-Empfängerbaugruppe	Nicht einzeln erhältlich
2	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Dyna-Modelle FXD, FXDC)	76422-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Dyna-Modelle FXDB, FXDWG)	76490-05
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Dyna-Modell FXDF)	76492-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Dyna-Modell FXDL, 1996–2000)	76491-05
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Dyna-Modell FXDL ab 2001)	76492-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Softail-Modelle FLSTC, FLSTSB, FXST)	76422-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Softail-Modelle FLSTS, FLSTN)	76492-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Softail-Modelle FXCWC, FXSTB, FXSTD)	76492-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Softail-Modell FXSTC)	76490-05
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Touring-Modell FLHT)	76422-05A
	Halterung, Satellitenradio-Empfänger (Touring-Modelle FLHRS, FLTR)	76492-05A
3	Schraube, Halbrundkopf, 1/4-20 x 38 mm (1½ in) lang (2)	2519
4	Distanzstück (2)	5854
5	XM Radioantenne	76395-05
6	Halterung, Antenne	76391-05
7	Klebeband, doppelseitig	Nicht einzeln erhältlich
8	Mutter, Nylock, #8-32 (4)	7864
9	Kabelöse, #18-22 AWG (1/4-In- Bolzen)	9858
10	Kabelöse, #18-22 AWG (5/16-In- Bolzen)	9859
11	Sicherungsblock-Adapterkabel	70329-04
12	Versiegelter Stoßverbinder, Nr. 18–20 AWG (rot)	70585-93
13	Versiegelter Stoßverbinder, Nr. 14–16 AWG (blau)	70586-93
14	Flachsicherung, 2 A (2)	54305-98
15	Kabelbinder (10)	10006
16	Clip, Klebstoffrückseite (3)	10271
17	Adapter, KFZ-Halterung	76499-05
18	Kabelbaum, KFZ-Halterung	76500-05
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Sicherungshalter am Satellitenempfänger-Kabelbaum	
B	3,5 mm Stereo-Anschlussstecker am Satellitenempfänger-Kabelbaum	
C	Zugehörige Stecker am Satellitenempfänger-Kabelbaum	
D	Antennenkabel-Steckverbinder	