



INSTRUÇÕES

J03990

2012-07-16



FREIO AUXILIAR/FUNIONAMENTO/KIT DE CONVERSÃO DE PISCA

GERAL

Kit n.º

69461-06B

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de Peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Esse kit não é compatível com o acessório Barra direcional cromada estreita, peça N.o 68611-98.

NOTA

As lentes vermelhas do pisca podem não ser legais em sua região. Consulte as leis locais.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, estando disponível em uma concessionária Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Tabela 1. Conteúdo do kit

Descrição (quantidade)	Número de peça
Módulo da lâmpada traseira/pisca	69467-06B
Lentes do pisca (vermelhas) (2)	68458-88
Conector, pré-isolado, selado, tipo luva de emenda (amarelo)	70587-93
Tubo retrátil	72266-94
Abraçadeira, 190 mm (7,5 pol.) (6)	10006

⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

NOTA

Esse kit requer até 4,5 A de corrente adicional do circuito da luz de freio quando os freios são acionados.

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

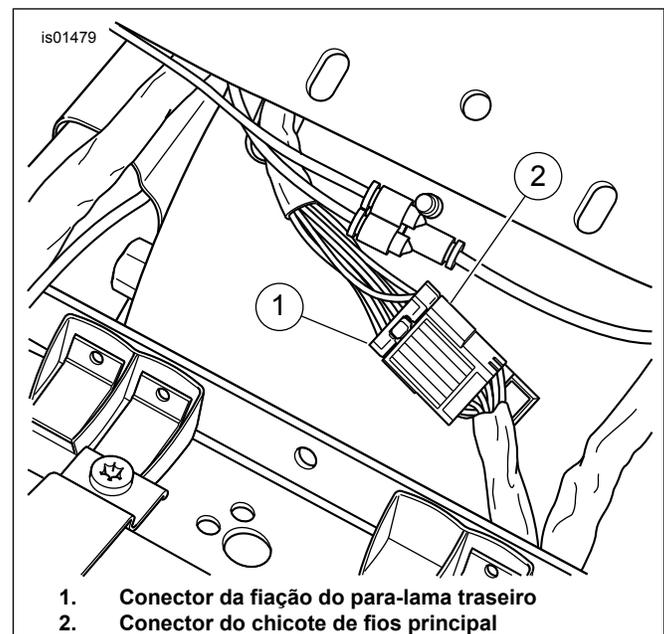


Figura 1. Conector de iluminação do para-lama traseiro típico (FLHTC mostrado)

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

⚠ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o assento e desconectar os cabos da bateria, primeiro o cabo negativo.
2. Veja Figura 1. Localize o chicote de fios traseiro saindo do para-lama traseiro na área embaixo do assento. Solte o conector da fiação de luz do para-lama traseiro (1) do conector do chicote de fios principal (2).
3. Obtenha o módulo do pisca do kit e combine os conectores do módulo nas conexões do chicote de fios macho e fêmea do para-lama traseiro. Encaixe no lugar.

NOTA

Em virtude das variações entre os modelos, não há um local único que seja o melhor para prender o módulo. Ao decidir onde você fixará o módulo, certifique-se de que os conectores e os fios não fiquem presos e que a fiação não seja apertada quando o assento for instalado.

Também, certifique-se de manter a folga entre o chicote de fios e a roda traseira embaixo do para-lama.

4. Usando as abraçadeiras do kit, fixe o módulo, o conector e a fiação na área debaixo do assento. **Modelos FLHR e FLHRCI ano 1997-1999:** vá para o passo 5. **Todos os outros modelos:** continue no passo 6.

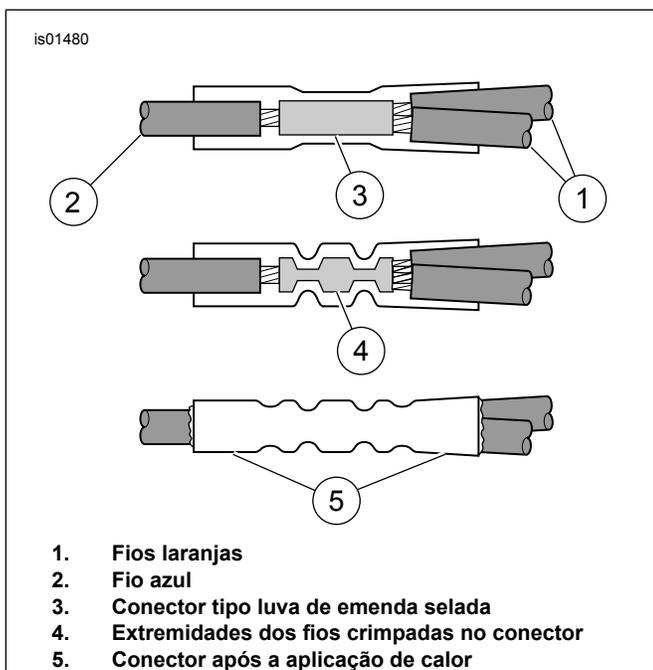


Figura 2. Instalação de conectores da luva de emenda selada

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
 - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.
5. **Somente para modelos FLHR e FLHRCI anos 1997-1999:** é necessário mudar o circuito no qual a luz de freio está conectada. Isso é feito seguindo os passos descritos abaixo. Quando esse procedimento estiver concluído, certifique-se de que o consumo total no circuito de instrumentos não ultrapasse 15 A.
 - a. Consulte o diagrama da fiação no Manual de serviço apropriado. Siga o fio azul do relé da lâmpada do freio [124] até o chicote de fios principal (localizado embaixo do assento). Remova a abraçadeira que fixa o chicote de fios principal ao quadro para fazer com que os fios fiquem mais acessíveis.
 - b. Localize o fio laranja do circuito de instrumentos no bloco de fusíveis. Siga-o até o chicote de fios principal.
 - c. Corte os fios azul e laranja em um local que seja conveniente para emenda.
 - d. Desencape 9,5 mm (3/8 pol.) do isolamento de cada extremidade recém-cortada do fio laranja. NÃO desencape a extremidade cortada do fio azul que vem do chicote de fios principal. Esse fio não será mais conectado ao circuito de luz. Desencape 9,5 mm (3/8 pol.) do isolamento da extremidade cortada do fio azul que vem do relé da lâmpada do freio.
 - e. Veja Figura 2. Insira as extremidades de ambos os fios laranja (1) e azul (2) do relé da lâmpada do freio no conector tipo luva de emenda selada (3) do kit.
 - f. Consulte a seção CONECTORES TIPO LUVA DE EMENDA SELADA no Manual de serviço. Coincida a cor do conector com a cor da cavidade de crimpagem da ferramenta de crimpagem (H-D peça n. 38125-8) e crimpe o conector dos fios com a ferramenta de crimpagem.
 - g. Veja Figura 2. Usando a ferramenta UltraTorch UT-100 (H-D 39969), a pistola térmica Robinair (H-D 25070) com acessório termorretrátil (H-D-41183) ou outro aquecedor radiante, aqueça a emenda crimpada para encapsular a conexão da emenda. Aplique calor do centro da crimpagem até cada extremidade, até que o material de vedação fundível saia em ambas as extremidades do conector (5). Deixe o conector esfriar.
 - h. Deslize o tubo retrátil do kit no fio azul que vem do chicote de fios principal e aqueça o tubo retrátil para vedar a extremidade desencapada do fio.
 - i. Use as abraçadeiras do kit para juntar e fixar o chicote de fios principal na estrutura na posição original.

6. Remova os parafusos das lentes do pisca traseiro. Remova e descarte a lente. Instale as lentes da luz de freio/pisca traseira vermelha de substituição e fixe com os parafusos originais. Aperte com firmeza.

⚠ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

7. Conecte os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

8. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar o assento.
9. Dê partida na motocicleta e certifique-se de que os piscas dos dois lados e as luzes do freio estejam funcionando adequadamente.

NOTA

Os piscas acenderão quando a ignição estiver no modo de acessórios.