



ANWEISUNGEN

J03134

2005-03-08



SPORTSTER CUSTOM MINI-DREHZAHLMESSERHALTERUNGSSATZ

ALLGEMEINES

Teilesatz-Nummern

69252-04 und 69426-04

Modelle

Nachrüstsatz 69252-04 eignet sich für XL Custom-Motorradmodelle von 1996 bis 2003.

Nachrüstsatz 69426-04 eignet sich für XL Custom-Motorradmodelle ab 2004.

Zusätzlich benötigte Teile

Dieser Satz erfordert einen Mini-Drehzahlmessersatz von Tabelle 1 oder Tabelle 2 und einen Gehäusesatz von Tabelle 3 zum Abschluss dieses Einbaus.

Tabelle 1. Mini-Drehzahlmessersätze für XL Custom, Baujahr 1996 bis 2003

Bausätze	Teile-Nr.
Mini-Drehzahlmessersatz (schwarzes Zifferblatt)	68953-04
Mini-Drehzahlmessersatz (silbernes Zifferblatt)	68986-04
Mini-Drehzahlmessersatz (metallenes Zifferblatt)	67201-04A
Mini-Drehzahlmessersatz (nostalgisches Zifferblatt)	68031-05

Tabelle 2. Mini-Drehzahlmessersätze für XL Custom ab 2004

Bausätze	Teile-Nr.
Mini-Drehzahlmessersatz (schwarzes Zifferblatt)	69427-04
Mini-Drehzahlmessersatz (silbernes Zifferblatt)	69445-04
Mini-Drehzahlmessersatz (metallenes Zifferblatt)	69446-04

Tabelle 3. Gehäusesätze

Beschreibung	Teile-Nr.
Konisches Mini-Drehzahlmessergehäuse	67524-04
Mini-Drehzahlmesser, Standardmessinstrumentengehäuse	67523-04

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im **Werkstatthandbuch** befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. **Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

HINWEIS

*Diese Einbauanleitung nimmt auf Informationen aus dem **Werkstatthandbuch** Bezug. Für diesen Einbau ist ein **Werkstatthandbuch** für Ihr jeweiliges Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 4.

EINBAU

Motorrad vorbereiten

1. Zum Entfernen des Sitzes bitte die Anweisungen im **Werkstatthandbuch** befolgen.

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

2. Das Batterieminuskabel (-) abklemmen.
3. **Für XL Custom-Modelle von 1996 bis 2003:** Die Schrauben der Lenker-Riser-Abdeckung entfernen und die vordere und hintere Riser-Abdeckung abnehmen. **Für XL Custom-Modelle ab 2004:** Die Schrauben der Lenker-Riser-Abdeckung entfernen und die hintere Riser-Abdeckung abnehmen.

Den Drehzahlmesser in der Mini-Drehzahlmesserhalterung einbauen

1. Die Isolierdichtung aus dem Mini-Drehzahlmessersatz einbauen und dabei die Dichtungskerbe nach der Halterungskerbe ausrichten.
2. Die ringförmigen Anschlüsse des Drehzahlmesser-Kabelbaums durch die Tülle der Isolierdichtung stecken.
3. Siehe Abbildung 1. Den Drehzahlmesser von vorne auf seine Befestigung (3) schieben und die Kerbe im Drehzahlmesser nach der Kerbe in der Isolierdichtung ausrichten.
4. Die Anweisungen des Mini-Drehzahlmesser-Anweisungsblatts zur Befestigung der ringförmigen Anschlüsse an den Bolzen auf der Rückseite des Drehzahlmessers befolgen.
5. Zum Einbau des Mini-Drehzahlmessergehäuses die mit dem Mini-Drehzahlmessergehäusesatz gelieferte Einbauanleitung befolgen.

Die Sportster-Custom-Mini-Drehzahlmesserhalterung einbauen

1. Siehe Abbildung 1. Die beiden vorderen Lenkerschellenschrauben entfernen.
2. Distanzstücke (1) in die leeren Schellenschrauben-Ansenkungen einsetzen.
3. Die Drehzahlmesserbefestigung (3) und die Drehzahlmesserbaugruppe lose mit den Kopfschrauben (2) an der Lenkerschelle befestigen.
4. Die beiden hinteren Schellenschrauben so weit lockern, dass sich die Schelle und der Riser vorne und hinten voneinander lösen.

5. Die Mittigkeit des Lenkers prüfen und die Lenkerposition fahrgerecht anpassen.
6. Die vorderen Sechskantschrauben auf ein Drehmoment von 16–24 N·m (12–18 ft-lbs) anziehen.
7. Die hinteren Sechskantschrauben auf ein Drehmoment von 16–24 N·m (12–18 ft-lbs) anziehen.

Den Drehzahlmesser mit dem Anschluss verdrahten

1. Die Anweisungen im Mini-Drehzahlmessersatz zum Anschluss der Kabelklemmen auf der Rückseite des Mini-Drehzahlmessers befolgen.
2. Die Mini-Drehzahlmesser-Anweisungen zur Verlegung des Mini-Drehzahlmesser-Kabelbaums befolgen.

Erneute Inbetriebnahme des Motorrads

1. Die Riser-Abdeckungen und Schrauben wieder anbringen. Die Riser-Abdeckungsschrauben auf ein Drehmoment von 0,9–1,4 N·m (8–12 in-lbs) anziehen.
2. Das Batterieminuskabel (–) anschließen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

3. Den Sitz einbauen.
4. Die Messinstrument-Einbauanleitung zur Funktionsprüfung des Drehzahlmessers befolgen.

ERSATZTEILE

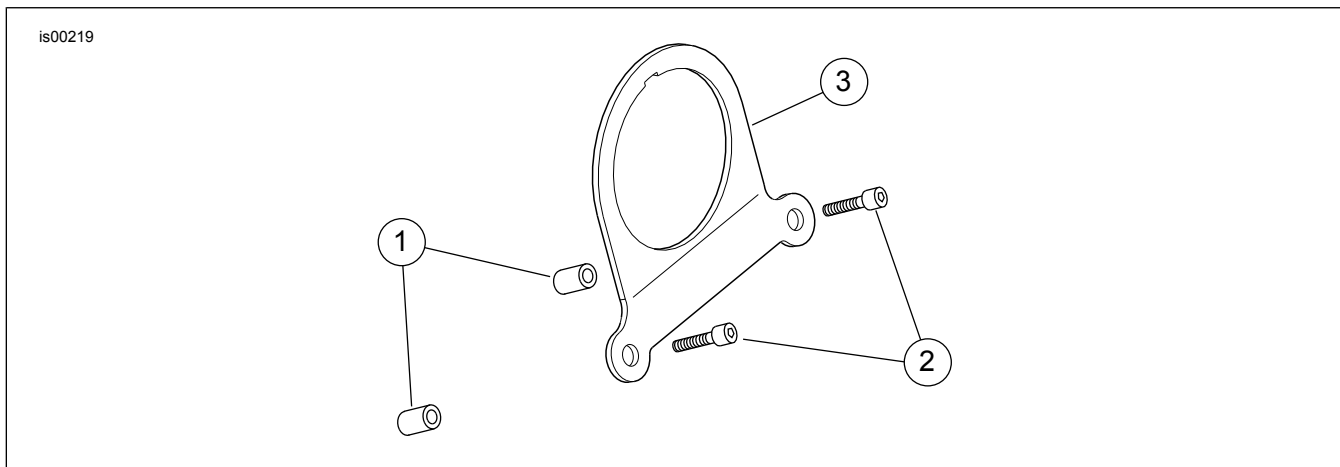


Abbildung 1. Ersatzteile für den Sportster-Mini-Drehzahlmesserhalterungssatz

Tabelle 4. Ersatzteiltabelle für den Sportster-Mini-Drehzahlmesserhalterungssatz

Teil	Beschreibung (Menge)	Teile-Nr.
1	Distanzstück (2)	5775
2	Kopfschraube (2)	3485A
3	Drehzahlmesserbefestigung	68951-99
	Drehzahlmesserbefestigung	68951-04