



ANWEISUNGEN

J03130

2013-11-01



MINI-DREHZAHLMESSER, HALTERUNGSSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

67206-04 , 68150-05

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Tabelle 3.

Dieser Satz erfordert 1.) einen Mini-Drehzahlmessersatz und 2.) einen Mini-Drehzahlmesser-Gehäusesatz für den vollständigen Einbau:

Tabelle 1. Mini-Drehzahlmessersätze

Beschreibung	Teile-Nr.
Mini-Drehzahlmessersatz (schwarzes Zifferblatt)	68953-04
Mini-Drehzahlmessersatz (silbernes Zifferblatt)	68986-04
Mini-Drehzahlmessersatz (metallenes Zifferblatt)	67201-04A
Mini-Drehzahlmessersatz (nostalgisches Zifferblatt)	68031-05

Tabelle 2. Gehäusesatz

Beschreibung	Teile-Nr.
Konisches Mini-Drehzahlmessergehäuse	67524-04
Mini-Drehzahlmesser, Standardgehäuse	67523-04

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Anweisungen im Werkstatthandbuch. Ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

EINBAU

Motorrad vorbereiten

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

1. Siehe Werkstatthandbuch. Den Sitz ausbauen.

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

2. Das Batterieminuskabel (-) abklemmen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Siehe Werkstatthandbuch. Den Kraftstofftank ausbauen.
4. Die Anweisungen in der Einbauanleitung im Mini-Drehzahlmessersatz befolgen, um den Kabelbaum des Mini-Drehzahlmessers zu verlegen und verkabeln.

Anbringen der Halterung am Motorrad

1. Siehe Abbildung 1. Die beiden Lenkerschellenschrauben, die am weitesten vom Fahrer weg sind, entfernen.
2. Distanzstücke (1) in die leeren Schellenschrauben-Ansenkungen einsetzen.
3. Den Drehzahlmesser (3) mit den Kappenschrauben (2) an der Lenkerschelle lose befestigen.
4. Die beiden hinteren Schellenschrauben so weit lockern, dass sich die Schellenhälften vorne und hinten voneinander lösen.
5. Die Mittigkeit des Lenkers prüfen und die Lenkerposition fahrgerecht anpassen.

6. **Für Modelle mit eingegossenen Distanzstücken:** Die beiden hinteren Schellenschrauben anziehen, bis die eingegossenen Distanzstücke an der Rückseite anliegen. Nicht vollständig anziehen.
 - a. Die vorderen Sechskantschrauben mit 17–20 N·m (12–15 ft·lb) anziehen.
 - b. Die hinteren Sechskantschrauben mit 17–20 N·m (12–15 ft·lb) anziehen.
7. **Für Modelle ohne eingegossene Distanzstücke:** Alle vier Schrauben von Hand anziehen und hierbei vorne und hinten gleiche Zwischenräume zwischen den oberen und unteren Schellen aufrechterhalten.
 - a. Die hinteren Sechskantschrauben mit 17–20 N·m (12–15 ft·lb) anziehen.
 - b. Die vorderen Sechskantschrauben mit 17–20 N·m (12–15 ft·lb) anziehen.

6. Die Anweisungen zur Funktionsprüfung des Anzeigeinstruments in der Einbauanleitung befolgen.

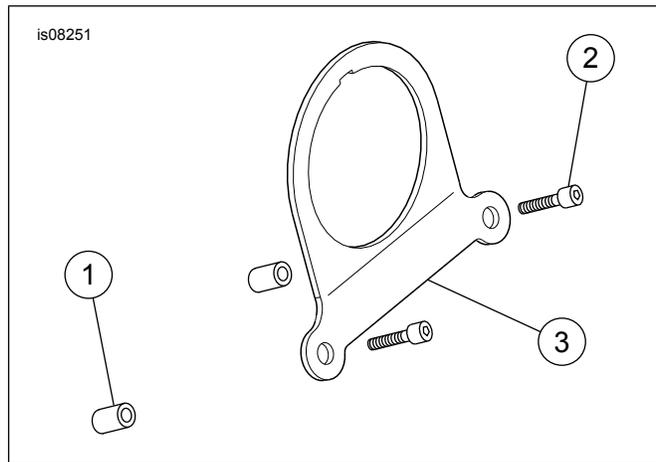


Abbildung 1. Ersatzteile

Tabelle 3. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Distanzstück (2)	5775
2	Schrauben (2)	4816A
3	Drehzahlmesserbefestigung	668110-05

Einbau des Drehzahlmessers in die Halterung

1. Die Gummidichtung gemäß den Anweisungen in der Einbauanleitung für den Mini-Drehzahlmesser in die Halterung des Mini-Drehzahlmessers und den Drehzahlmesser in die Dichtung einbauen.
2. Die Anweisungen in der Einbauanleitung für den Mini-Drehzahlmesser befolgen und die Kabelfarben aufeinander abstimmen. Die Kabelkontakte an den Anschlusskontakten an der Rückseite des Mini-Drehzahlmessers anschließen.
3. Bei der Befestigung des Gehäuses die Anweisungen im Mini-Drehzahlmesser-Gehäusesatz befolgen. Das Gehäusebefestigungsteil auf das Drehmoment anziehen, das in der Einbauanleitung angegeben ist.

Erneute Inbetriebnahme des Motorrads

1. Das Werkstatthandbuch und die dem entsprechenden Anzeigeinstrument beiliegende Einbauanleitung beachten, um die Verkabelung zu befestigen und den Kraftstofftank einzubauen.
2. Bei Bedarf dem Mini-Drehzahlmessersatz die 2-A-Sicherung entnehmen und im Sicherungsblock einbauen. Die Lage ist auf der Sicherungsblockabdeckung mit „P&A IGN“ beschriftet.
3. Die Sicherungsblockabdeckung austauschen.
4. Batterieminuskabel anschließen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

5. Den Sitz einbauen.