



## ROAD TECH QUEST GPS-SYSTEM (GLOBALES POSITIONIERUNGSSYSTEM) REISE-BEFESTIGUNGSSATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

92300-06A

#### Modelle

Dieser Satz wird benötigt, wenn eines der Road Tech™ Quest™ GPS-Systeme aus Tabelle 1 an bestimmten Motorradmodellen benutzt wird.

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

Tabelle 1. Modelle

GPS-Reisesatz Teile-Nr.	Anwendung
Road Tech Quest 92313-06	Nordamerika
Road Tech Quest 92311-06	Europa

Diese Sätze eignen sich **NICHT** für:

- Zusatznebenverbraucherschalter-Gehäusesätze (links) 70213-02A oder 70248-02.
- Uhrscheibenbefestigung für Handhebelhalterung 75041-03 oder 75042-03, ODER Thermometer 75102-04 oder 75104-04, sofern befestigt an der **Kupplungshebelhalterung**.
- Road Tech™ XM Satellitenradio-Empfängersatz, Teile-Nr. 76390-05.

#### Zusätzlich benötigte Teile

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist Loctite® 271 (rot) Threadlocker and Sealant (H-D Teile-Nr. 99671-97) erforderlich.

**FLTRI (Road Glide®)-Modelle:** erfordern den zusätzlichen Kauf eines Audiokabels (Teile-Nr. 92335-06).

Diese Bausätze sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### Elektrische Überlastung

#### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

#### ⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Das Modell Road Tech Quest benötigt bis zu **210 mA** zusätzliche Stromstärke aus der elektrischen Anlage.

#### Inhalt des Satzes

Siehe Tabelle 2, Tabelle 3 und Abbildung 4.

#### EINBAU DER BEFESTIGUNGSHALTERUNG UND PLATTE

#### HINWEIS

Auf die Kunststoff- und Gummiflächen dürfen keine lösmittelhaltigen Chemikalien oder Wachse gelangen, da sonst die gesamte Funktionsfähigkeit und das Oberflächenfinish dieser Komponenten beeinträchtigt werden kann.

#### Modelle MIT Maxi®-Sicherung:

#### ⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Anweisungen zum Ausbau der Maxi®-Sicherung laut Werkstatthandbuch ausführen.

#### Modelle OHNE Maxi®-Sicherung:

### ▲ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten die Batteriekabel (Minuskabel [-] zuerst) abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00307a)

### ▲ WARNUNG

Das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00049a)

1. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau des Fahrersitzes (und der Luftfiltergehäuseabdeckung bei VRSC-Modellen) ausführen. Die Batteriekabel, Minuskabel (-) zuerst, abklemmen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.

### ▲ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

2. **ALLE Modelle:** Unter KRAFTSTOFFTANK, AUSBAU (Motor mit Vergaser oder elektronischer Kraftstoffeinspritzung) im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Ausbau des Kraftstofftanks befolgen.
3. Siehe Abbildung 4. Befestigungshalterung (1), Nebenverbraucherbuchse (2) und Flachkopfschraube (3) aus dem Reise-Befestigungssatz nehmen.
4. Die Buchse an der Rückseite der Halterung wie abgebildet platzieren und so ausrichten, dass der Stopfen um die Kante der Halterung zum Buchsensteckverbinder an der Vorderseite reicht. Die Flachkopfschraube sicher anziehen.
5. Originale Befestigungsschrauben der Kupplungshebelschelle abbauen und entsorgen.
6. Die beiden Rundkopfschrauben (4) und Distanzstücke (5) aus dem Reise-Befestigungssatz entnehmen.
7. Die Rundkopfschrauben wie dargestellt durch die Löcher unmittelbar unter dem Schlitz in die Befestigungshalterung einsetzen. Je ein Distanzstück auf das Gewindeteil jeder Schraube anbringen. Die Schraubengewinde in den Löchern an der zuvor ausgebauten Kupplungshebelklemme ansetzen.
8. Den Hebel passend für Fahrerkomfort und -haltung einstellen. Dann die Schrauben auf ein Drehmoment von 6,8–9 N·m (60–80 in-lbs) anziehen.
9. Den Road Tech Quest-Kabelbaum (29) aus dem **GPS-Reisesatz** bereitlegen.

10. Einen Tropfen Loctite® 271 (rot) Threadlocker and Sealant (H-D Teile-Nr. 99671-97, einzeln erhältlich) auf die Gewindegänge der 3,5-mm-Audiosteckbuchse (E) am Road Tech Quest-Kabelbaum auftragen. Die Audiosteckbuchse von der Rückseite in die Gewindebohrung (G) in der Befestigungshalterung einschrauben und sicher anziehen.
11. Die Gummibuchse (2) in die Öffnung der Audiosteckbuchse drücken.
12. Befestigungskugel (6), Sicherungsmutter (7) und untere Kugelschelle (8) aus dem Reise-Befestigungssatz nehmen.
13. Den Befestigungskugelzapfen durch die Löcher in der unteren Kugelschelle und die Befestigungshalterung einsetzen. Die Sicherungsmutter hinter der Befestigungshalterung auf den Zapfen aufschrauben und sicher anziehen.
14. Die Befestigungsplatte (10), obere Kugelschelle (9) und drei Senkkopfschrauben (11) aus dem Reise-Befestigungssatz nehmen.
15. Die Schrauben in die Befestigungsplatte und obere Kugelschelle wie abgebildet einsetzen. Die obere Kugelschelle über die Befestigungskugel setzen und dabei die Löcher auf die Löcher in der unteren Kugelschelle ausrichten. Die Schrauben in die untere Kugelschelle einschrauben, die Befestigungsplatte auf einen geeigneten Blickwinkel einstellen; und anschließend die Schrauben auf ein Drehmoment von 4–6,8 N·m (3–5 ft-lbs) anziehen.

## KABELBAUMVERLAUF UND -ANSCHLUSS

### HINWEIS

*Den Road Tech Quest-Kabelbaum entlang der Außenseite des Lenkers verlegen – auch bei einem intern verkabelten Lenker.*

1. Das freie Ende des Road Tech Quest-Kabelbaums (29) wie folgt verlegen:
  - a. Den vorhandenen Kabeln von dem linken Lenkerschalter zur Lenkermitte folgen. Den Kabelbaum mit Kabelbindern (22) aus dem Satz befestigen, während der Kabelbaum entlang des Lenkers zur Lenkermitte verlegt wird.
  - b. Die Kabel durch die obere Gabelhalterung (Gabelbrücke) nach unten, vorbei am Lenkkopf und zurück entlang des Rahmenrückens in Richtung Sitz verlegen.
  - c. Den Gestellmasseanschluss am Rahmen (oder bei einigen früheren XL-Modellen an der Hinterradschwinge) für den Hauptkabelbaum aufsuchen. Die Lage ist im Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell zu finden. Die Masseschraube oder -mutter ausbauen.
  - d. Die entsprechende Kabelöse (16 oder 17) für die Masseschraube oder den -bolzen aus dem Satz auswählen.

## ⚠ WARNUNG

**Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)**

- Darauf achten, dass die Kabel nicht angespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
- 2. Den Road Tech Quest-Kabelbaum mit Kabelbindern aus dem Satz am Rahmen oder den Kabelbäumen entlang des Fahrzeugrahmenrückens befestigen. Darauf achten, dass die Kabelbaumkabel nicht angespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird. Das schwarze Kabel des Road Tech Quest-Kabelbaums so abschneiden, dass der Masseanschluss leicht erreichbar ist. Die Kabelöse gemäß den Anweisungen für die Quetschverbinderzange im Werkstatthandbuch am Kabelende anquetschen.
- 3. Die Kabelöse am Masseanschluss befestigen und auf das im Werkstatthandbuch angegebene Drehmoment anziehen.

Es müssen Stoßverbinder hergestellt werden, wenn der Satellitenempfänger im Motorrad eingebaut wird. Siehe VERSIEGELTE STOSSVERBINDER im Werkstatthandbuch für korrekte Verfahren zum Herstellen von Stoßverbindungen.

## ⚠ WARNUNG

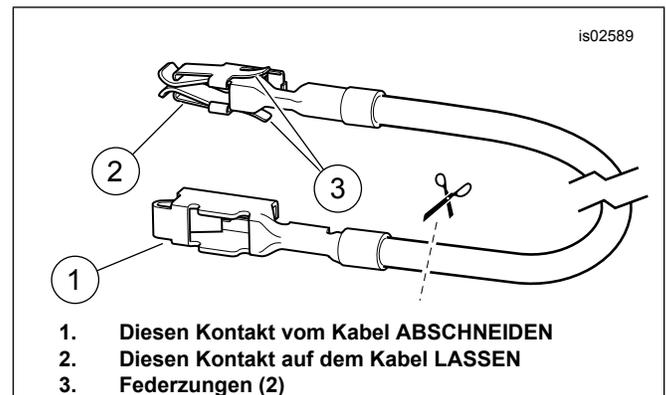
**Bei Verwendung des UltraTorch UT-100 oder eines anderen Heizstrahlers müssen die Herstelleranweisungen befolgt werden. Bei Nichtbefolgung der Herstelleranweisungen kann es zu einem Brand und damit zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen. (00335a)**

- Wärme von allen Teilen der Kraftstoffanlage fernhalten. Durch Einwirkung extremer Wärme kann sich Kraftstoff entzünden oder explodieren und lebensgefährliche oder tödliche Verletzungen verursachen.
- Direkte Wärmeeinwirkung auf Komponenten der elektrischen Anlage, außer den Steckverbindern, an denen die Schrumpfarbeiten durchgeführt werden, vermeiden.
- Die Hände immer von der Werkzeugspitze und vom Schrumpfaufsatz fernhalten.

Das rote Kabel des Road Tech Quest-Kabelbaums am Fahrzeug an eine Stromquelle anschließen:

- **Für Dyna-Modelle ab 2004:** In diesem Fall mit Schritt 4 fortfahren.
- **Für Softtail-Modelle ab 2004:** In diesem Fall mit Schritt 5 fortfahren.
- **Für FL Touring-Modelle ab 2004:** In diesem Fall mit Schritt 6 fortfahren.
- **Für VRSC- oder XL-Modelle ab 2004, und ALLE Modelle bis 2003:** In diesem Fall mit Schritt 7 fortfahren.
- 4. **Für Dyna-Modelle ab 2004:** Siehe Stromlaufplan für das Motorradmodell und Abschnitt ELEKTRIKTAFEL des Werkstatthandbuchs.
  - a. Die Elektriktafel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem Fahrzeug ausbauen.

- b. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (18) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 1). Nur der Kontakt **MIT den Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.
- c. Den Sicherungshohlraum ausfindig machen, die in der Elektriktafel als „OPEN“ ausgewiesen ist. Dieser Stromkreis muss von einer Seite her mit einem Kabel versehen sein; es darf aber kein dazu gehörendes Kabel bzw. keine Sicherung vorhanden sein. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist.
- d. Überlänge des roten Kabels **am Road Tech Quest-Kabelbaum** abschneiden. Das in Schritt 4c eingebaute orange/weiße Adapterkabel muss noch leicht zu erreichen sein. Auf den Warnhinweis nach Schritt 3 und den Abschnitt VERSIEGELTE STOSSVERBINDER im Werkstatthandbuch Bezug nehmen. Mit dem **blauen** Stoßverbinder (20) aus dem Satz das rote Kabel des Road Tech Quest-Kabelbaums mit dem orange/weißen Adapterkabel verspleißen.
- e. Siehe Abbildung 4. Eine der 2-A-Sicherungen (21) aus dem Teilesatz in den Sicherungshohlraum „OPEN“ einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
- f. Die Elektriktafel und -abdeckung gemäß den Anweisungen im Abschnitt ELEKTRIKTAFEL des Werkstatthandbuchs wieder in das Fahrzeug einbauen.
- g. Mit Schritt 8 fortfahren.



**Abbildung 1. Sicherungsblock-Adapterkabel (Dyna- und Softtail-Modelle)**

- 5. **Für Softtail-Modelle ab 2004:** Siehe Stromlaufplan für das Motorradmodell und Abschnitt SICHERUNGEN des Werkstatthandbuchs.
  - a. Die Sicherungsblockabdeckung entfernen. Die zwei Sechskantschrauben, mit denen die Sicherungsblockhalterung befestigt ist, ausbauen und die Halterung und die Baugruppe Sicherungsblock vom Motorradrahmen wegziehen.

- b. Die Zunge auf dem linken Sicherungsblock niederdrücken und den Block aus den Befestigungsschlitzen ziehen.
  - c. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (18) aus dem Satz bereitlegen. Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 1 ). Nur der Kontakt **MIT den Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.
  - d. Den Sicherungshohlraum mit der Bezeichnung „P&A IGN“ auf der Sicherungsblockabdeckung ausfindig machen. Dieser Stromkreis muss von einer Seite her mit einem Kabel versehen sein; es darf aber kein dazu gehörendes Kabel bzw. keine Sicherung vorhanden sein. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist.
  - e. Überlänge des roten Kabels **am Road Tech Quest-Kabelbaum** abschneiden. Das in Schritt 5d eingebaute orange/weiße Adapterkabel muss noch leicht zu erreichen sein. Auf den Warnhinweis nach Schritt 3 und den Abschnitt VERSIEGELTE STOSSVERBINDER im Werkstatthandbuch Bezug nehmen. Mit dem **blauen** Stoßverbinder (20) aus dem Satz das rote Kabel des Road Tech Quest-Kabelbaums mit dem orange/weißen Adapterkabel verspleißen.
  - f. Siehe Abbildung 4. Eine der 2-A-Sicherungen (21) aus dem Teilesatz in den Sicherungshohlraum „P&A IGN“ einsetzen, um den Stromkreis zu schließen.
  - g. Den Sicherungsblock in die Befestigungsschlitze der Sicherungsblockhalterung schieben, bis dieser fest einschnappt. Die Baugruppe Halterung und Sicherungsblock in die Einbaustellung bringen und mit den beiden zuvor entfernten Sechskantschrauben befestigen. Sicher anziehen. Die Sicherungsblockabdeckung wieder einbauen.
  - h. Mit Schritt 8 fortfahren.
6. **Für FL Touring-Modelle ab 2004:** Siehe Stromlaufplan für das Motorradmodell und Abschnitt SYSTEMSICHERUNGEN des Werkstatthandbuchs.
- a. **Für Modelle von 2004 bis 2006, und für Modelle ab 2008:** Die linke Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen. **Nur für 2007 Modelle:** Die rechte Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
  - b. **ALLE Modelle:** Maxi-Sicherungshalter, Sicherungsblock und Staubschutz gemäß Anweisungen im Werkstatthandbuch vom Fahrzeug ausbauen.
- c. Das orange/weiße Sicherungsblock-Adapterkabel (18) aus dem Satz bereitlegen. **Für Modelle von 2004 bis 2006, und für Modelle ab 2008:** Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 2 ). Nur der Kontakt **OHNE die Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **MIT** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen. **Nur für 2007 Modelle:** Den Kontakt an beiden Enden notieren (siehe Abbildung 3 ). Nur der Kontakt **MIT den Federungen** passt in den Sicherungshohlraum. Den Kontakt **OHNE** Federungen sorgfältig vom Kabel abschneiden und entsorgen.
  - d. **ALLE Modelle:** Den Sicherungshohlraum mit der Bezeichnung „P&A IGN“ „2 A MAX“ ausfindig machen. Dieser Stromkreis muss von einer Seite her mit einem Kabel versehen sein; es darf aber kein dazu gehörendes Kabel bzw. keine Sicherung vorhanden sein. Die drei vorhandenen Sicherungen aus dieser Reihe entfernen und deren Lage notieren.
  - e. Die orange Sekundärverriegelung aus Kunststoff behutsam aus dem Sicherungsblock herausnehmen. Den Kontakt des orange/weißen Adapterkabels bis zum Anschlag einführen. Auf einen benachbarten, im Werk eingebauten Kontakt Bezug nehmen, um zu prüfen, ob der Kontakt richtig ausgerichtet und tief genug eingesetzt ist. Die Sekundärverriegelung wieder einsetzen.
  - f. Überlänge des roten Kabels **am Road Tech Quest-Kabelbaum** abschneiden. Das in Schritt 6e eingebaute orange/weiße Adapterkabel muss noch leicht zu erreichen sein. Auf den Warnhinweis nach Schritt 3 und den Abschnitt VERSIEGELTE STOSSVERBINDER im Werkstatthandbuch Bezug nehmen. Mit dem **blauen** Stoßverbinder (20) aus dem Satz das rote Kabel des Road Tech Quest-Kabelbaums mit dem orange/weißen Adapterkabel verspleißen.
  - g. Siehe Abbildung 4. Eine der 2-A-Sicherungen (21) aus dem Teilesatz in den Sicherungshohlraum „P&A IGN“ einsetzen, um den Stromkreis zu schließen. Die in Schritt 6d ausgebauten Sicherungen wieder in die korrekten Hohlräume einsetzen.
  - h. Den Staubschutz am Sicherungsblock anbringen und den Sicherungsblock und Maxi-Sicherungshalter gemäß Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
  - i. Mit Schritt 8 fortfahren.

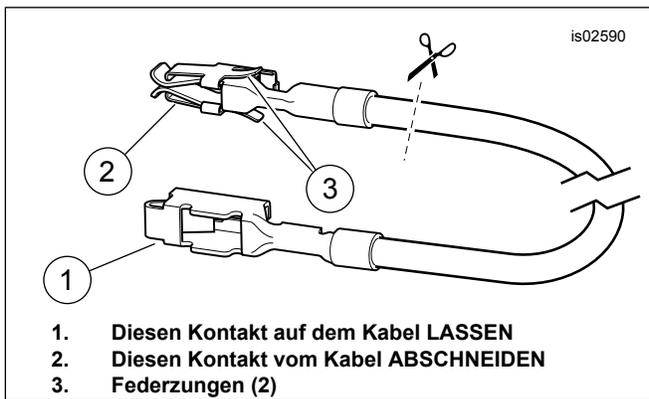


Abbildung 2. Sicherungsblock-Adapterkabel (FL Touring-Modelle von 2004 bis 2006) (FL Touring-Modelle ab 2008)

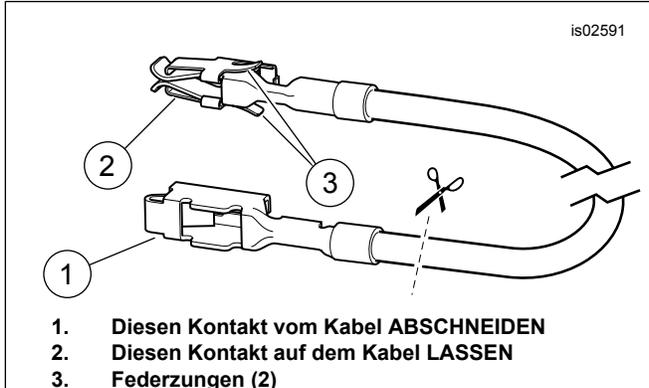


Abbildung 3. Sicherungsblock-Adapterkabel (FL Touring-Modelle von 2007)

7. Für VRSC- oder XL-Modelle ab 2004, und ALLE Modelle bis 2003: Siehe Stromlaufplan für das Motorradmodell im Werkstatthandbuchs.
  - a. **Alle Modelle außer VRSC:** Das orange/weiße Kabel des Fahrzeugkabelbaums ausfindig machen, das zum hinteren Beleuchtungssteckverbinder [7] unter dem Sitz führt. **VRSC-Modelle:** Das orange/weiße Kabel des Fahrzeugkabelbaums ausfindig machen, das zur HDI-Markierungsleuchte [29] führt.
  - b. Das orange/weiße Kabel des **Fahrzeugkabelbaums** an einer Stelle durchschneiden, an der es einfach abisoliert und mit dem roten Kabel des **Road Tech Quest-Kabelbaums** verspleißt werden kann.
  - c. Überlänge des roten Kabels im **Road Tech Quest-Kabelbaum** abschneiden. Die in Schritt 7b eingebauten orange/weißen Fahrzeugkabelbaumkabel müssen noch leicht zu erreichen sein.
  - d. Siehe Abbildung 4. Auf den Warnhinweis nach Schritt 3 und den Abschnitt **VERSIEGELTE STOSSVERBINDER** im Werkstatthandbuch Bezug nehmen. Das rote Kabel mit dem **roten Stoßverbinder** (19) aus dem Satz mit den orange/weißen Kabeln aus Schritt 7b verspleißen.
  - e. Mit Schritt 8 fortfahren.

8. **Alle Modelle:** Die Abdeckung des Sicherungshalters auf dem Road Tech Quest-Kabelbaum öffnen. Die verbleibende 2-A-Sicherung (21) aus dem Teilesatz in den Sicherungshalter einsetzen, und Abdeckung schließen.
9. Die Verkabelung entlang der gesamten Länge auf Abscheuerungen, Schleifstellen oder Quetschstellen prüfen.

## EINBAU DER HALTERBEFESTIGUNG

1. Die Halterbefestigung (26), eine kurze (28) und zwei lange (27) Senkkopfschrauben aus dem GPS-Reisesatz nehmen.
2. Die Halterbefestigung auf die Befestigungsplatte (10) aufsetzen. Die kürzere Schraube durch das Loch an der rechten Seite in den Halter und das rechte Gewindeloch in der Befestigungsplatte einsetzen, aber noch nicht fest anziehen.
3. Die längeren Schrauben in die beiden restlichen Löcher im Halter und in die Löcher in der Befestigungsplatte einsetzen. Die drei Schrauben in Wechselfolge fest anziehen.
4. Den runden 4-poligen DIN-Steckverbinder (F) am Road Tech Quest-Kabelbaum an der Rückseite des Halters durch die Öffnung an der Rückseite der Befestigungsplatte anschließen.

## ENDGÜLTIGER ZUSAMMENBAU

### ⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

1. Den Kraftstofftank einbauen. Siehe **KRAFTSTOFFTANK, EINBAU** (Motor mit Vergaser oder elektronischer Kraftstoffeinspritzung) im Werkstatthandbuch.
2. Überprüfen, ob der Zünd-/Lichtschalter **AUSGESCHALTET** ist. **Modelle MIT Maxi-Sicherung:** Die Anweisungen zum Wiedereinbau der Maxi-Sicherung laut Werkstatthandbuch ausführen. **Modelle OHNE Maxi-Sicherung** Das Batteriekabel anschließen, Pluskabel (+) zuerst. Siehe Abschnitt **BATTERIEKABEL** im Werkstatthandbuch. Eine dünne Schicht Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auf die Batteriepole auftragen.

### ⚠ WARNUNG

Die Batterie anschließen, das Batteriepluskabel (+) zuerst. Kommt das Pluskabel (+) bei angeschlossenem Minuskabel (-) versehentlich in Kontakt mit Masse, können die daraus resultierenden Funken eine Explosion der Batterie verursachen, die zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00068a)

### HINWEIS

Die Schrauben an den Batteriepolen nicht zu fest anziehen. Nur empfohlene Drehmomentwerte verwenden. Ein übermäßiges Anziehen der Batteriepolerschrauben kann die Batteriepole beschädigen. (00216a)

## ▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

- Den Sitz gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

## EINBAU DES ROAD TECH QUEST-MODULS AN DER HALTERBEFESTIGUNG

- Das Road Tech Quest-Modul (23) aus dem GPS-Reisesatz bereitlegen.
- Die Antenne (A) auf dem Road Tech Quest-Modul um **mindestens** 90 Grad nach oben drehen. Den Arretierhebel (B) an der rechten Seite der Halterbefestigung nach außen schieben.
- Das Road Tech Quest-Modul über der Halterbefestigung platzieren, die Schlitze (C) an den Modulseiten mit den Zungen (D) an der Innenseite der Befestigung ausrichten.
- Das Road Tech Quest-Modul nach unten in die Halterbefestigung schieben, bis es einrastet. Den Hebel loslassen. Die Rückstellfeder muss den Hebel schließen und das Modul sichern. Die ordnungsgemäße Arretierung prüfen, indem nach dem Loslassen vorsichtig auf den Hebel gedrückt wird. Die Antenne wieder horizontal drehen.

## ERSATZTEILE

Tabelle 2. Ersatzteile, Reise-Befestigungssatz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halterung, Road Tech Quest-Befestigung	92310-06A
2	Nebenverbraucherbuchse	76232-03
3	Flachkopfschraube, Nr. 6-32 x 3/16 in	2555
4	Halbrundkopfschraube, 1/4-20 x 1-1/2 in (2)	2519
5	Distanzstück (2)	5854
6	Kugelbefestigung	92304-06
7	Mutter, Nylock 3/8-16	7667
8	Schelle, unten	92302-06
9	Schelle, obere	92303-06
10	Befestigungsplatte, GPS	92306-06
11	Senkkopfschraube, Nr. 6-32 x 1-1/4 in (3)	4239
12	Kopfhörersatz (mit Teilen 13 und 14)	91771-04
13	• Kopfhörer	Nicht einzeln erhältlich
14	• Verlängerungskabel	Nicht einzeln erhältlich
15	Clip, Klebstoffrückseite (3)	10271
16	Kabelöse, 18-22 AWG (1/4-in-Klemme)	9858
17	Kabelöse, 18-22 AWG (5/16-in-Klemme)	9859
18	Sicherungsblock-Adapterkabel	70329-04
19	Stoßverbinder, 18-20 AWG (rot)	70585-93
20	Stoßverbinder, 14-16 AWG (blau)	70586-93
21	Flachsicherung, 2 A (2)	54305-98
22	Kabelbinder (10)	10006

## BEDIENUNG DES ROAD TECH QUEST-MODULS

### HINWEIS

Auf die Kunststoff- und Gummiflächen dürfen keine Lösungsmittelhaltigen Chemikalien oder Wachse gelangen, da sonst die gesamte Funktionsfähigkeit und das Oberflächenfinish dieser Komponenten beeinträchtigt werden kann.

Siehe Anweisungen, die mit dem Road Tech Quest mitgeliefert wurden.

## AUSBAU DES ROAD TECH QUEST-MODULS VON DER HALTERBEFESTIGUNG

Um das Road Tech Quest-Modul aus dem Motorrad auszubauen, wenn das Modul nicht benutzt wird oder das Fahrzeug unbeaufsichtigt ist:

- Die Antenne (A) auf dem Road Tech Quest-Modul um **mindestens** 90 Grad nach oben drehen. Den Arretierhebel (B) an der rechten Seite der Halterbefestigung nach außen schieben.
- Das Road Tech Quest-Modul aus der Halterbefestigung nach oben ziehen.
- Die Antenne nach unten drehen, bis sie bündig mit der Modulrückseite abschließt.
- Die Road Tech Quest-Modul im mitgelieferten Koffer (30) aufbewahren.

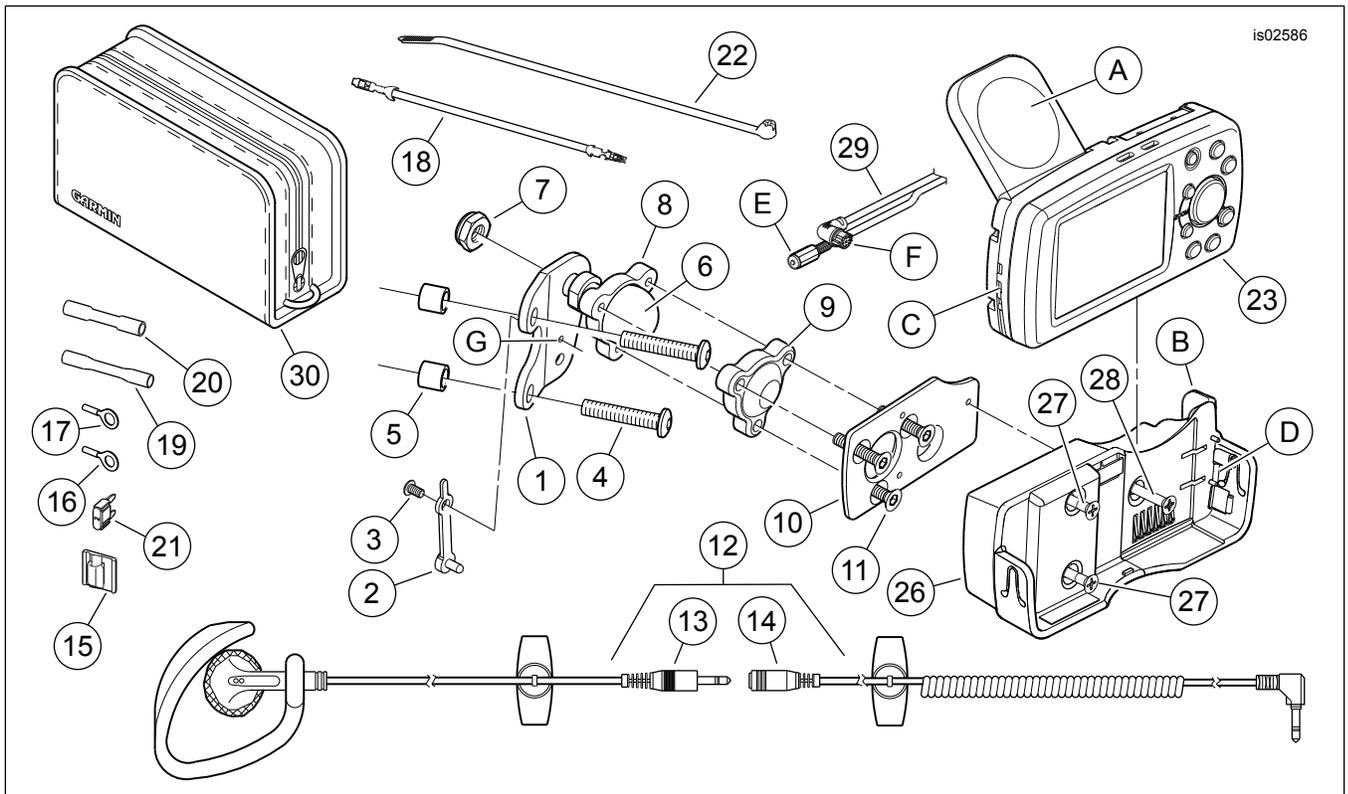


Abbildung 4. Ersatzteile, Reise-Befestigungs- und GPS-Sätze

Tabelle 3. Ersatzteile, Road Tech Quest GPS-Reisesatz

Satz	Angebe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Satz 92313-06	23	Road Tech Quest-Modul (Nordamerika)	92107-05
Road Tech Quest Reise-GPS, Nordamerika	24	Software, Ortsauswahl (nicht abgebildet)	76449-05
	25	Wechselstromladegerät (nicht abgebildet)	92146-05
Satz 92311-06	23	Road Tech Quest-Modul (Europa)	92105-05
Road Tech Quest Reise-GPS, Europa	24	Software, Ortsauswahl (nicht abgebildet)	76450-05
	25	Wechselstromladegerät (nicht abgebildet)	76465-05
In beiden Sätzen enthaltene Teile	26	Halterbefestigung	92337-06
	27	Senkkopfschraube, Nr. 6-32 x 1-1/4 in (2)	Nicht einzeln erhältlich
	28	Senkkopfschraube, Nr. 6-32 x 1 in	Nicht einzeln erhältlich
	29	Kabelbaumbaugruppe, Road Tech Quest	92309-06
	30	Tragekoffer	92147-05
	31	PCB/USB-Kabel (nicht abgebildet)	92153-05
	32	Bedienungsanleitung, Road Tech Quest (nicht abgebildet)	99753-05
	33	Bedienungsanleitung, Kartenquelle (nicht abgebildet)	99754-05
<b>Im Text erwähnte Bezugsteile:</b>			
	A	GPS-Antenne	
	B	Arretierhebel	
	C	Schlitze in Road Tech Quest-Modul	
	D	Zungen in Halterbefestigung	
	E	3,5-mm-Audiosteckbuchse am Kabelbaum	
	F	Runder 4-poliger DIN-Steckverbinder am Kabelbaum	
	G	Gewindebohrung in Road Tech Quest-Befestigungshalterung	