



INSTRUÇÕES

J04005

2007-08-06



KIT DE MONTAGEM DO PILOTO AUTOMÁTICO COM SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL (GPS) ROAD TECH QUEST

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

92300-06A

Modelos

Este kit é necessário quando se for usar qualquer das unidades GPS Road Tech™ Quest™ listadas na Tabela 1 em modelos específicos de motocicletas.

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Tabela 1. Modelos

Número de peça do kit de piloto automático GPS	Uso
Road Tech Quest 92313-06	América do Norte
Road Tech Quest 92311-06	Europa

Este kit **NÃO É** compatível com:

- Kits de estrutura dos interruptores auxiliar acessória (lado esquerdo) 70213-02A ou 70248-02.
- Suporte da alavanca manual do relógio montado com abraçadeira 75041-03 ou 75042-03, OU termômetro 75102-04 ou 75104-04, quando montado no suporte da **alavanca da embreagem**.
- Kit de receptor de rádio Road Tech™ XM Satellite (peça N.º 76390-05).

Peças adicionais necessárias

Trava-rosca e veda-rosca Loctite® 271 (vermelho) (peça H-D N.º 99671-97) é necessário para a instalação apropriada deste kit.

Modelos FLTRI (Road Glide®): Exigirão a aquisição em separado de um cabo de áudio (peça N.º 92335-06).

Os itens acima estão disponíveis em um distribuidor Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

▲ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

A unidade Road Tech Quest exige do sistema elétrico uma corrente adicional de **210 miliampère**.

Conteúdo do kit

Veja a Tabela 2, a Tabela 3 e a Figura 4.

INSTALAÇÃO DO SUPORTE E DA PLACA DE MONTAGEM

NOTA

Não use produtos químicos ou ceras à base de solventes diretamente sobre os componentes de plástico ou de borracha, pois poderão afetar o desempenho e a aparência globais desses materiais.

Modelos COM Maxi®-Fuse:

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do Maxi®-Fuse.

Modelos SEM Maxi®-Fuse:



▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, desconecte os cabos da bateria (primeiro o negativo (-)) antes de continuar. (00307a)

▲ ATENÇÃO

Desconecte o cabo negativo (-) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00049a)

1. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o assento (e a tampa da caixa do filtro de ar nos modelos VRSC). Faça a desconexão dos cabos da bateria, o cabo negativo (-) primeiro. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.

▲ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

2. **Para TODOS os modelos:** Consulte a seção TANQUE DE COMBUSTÍVEL, REMOÇÃO (motor com carburador ou injeção eletrônica) no Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para remover o tanque de combustível.
3. Veja a Figura 4. Pegue o suporte de montagem (1), o jaque auxiliar (2) e o parafuso cabeça de panela (3) no kit de montagem do piloto automático.
4. Posicione o plugue do jaque virado para a traseira do suporte, como mostrado, e vire de forma que o plugue alcance o conector do jaque na frente, passando pela borda do suporte. Prenda com o parafuso cabeça de panela e aperte firmemente.
5. Remova e descarte os parafusos de montagem do prendedor da alavanca da embreagem original.
6. Pegue os dois parafusos cabeça de panela (4) e espaçadores (5) no kit de montagem do piloto automático.
7. Coloque os parafusos cabeça de panela no suporte de montagem, como mostrado, passando pelos furos acima e abaixo da fenda. Coloque um espaçador nas roscas de cada parafuso. Coloque as roscas dos parafusos nos furos no prendedor da alavanca da embreagem removido anteriormente.
8. Ajuste a posição da alavanca manual para o conforto e a postura do motociclista, depois aperte os parafusos com torque de 6,8–9 N·m (60–80 in·lbs).
9. Pegue o chicote Road Tech Quest (29) no **kit de piloto automático GPS**.

10. Aplique uma gota de trava-rosca e veda-rosca Loctite® 271 (vermelho) (peça H-D N.º 99671-97, disponível em separado) nas roscas do conector do jaque de áudio de 3,5 mm (E) no chicote Road Tech Quest. Enrosque o conector do jaque de áudio no furo rosqueado (G) no suporte de montagem pelo lado traseiro, e aperte firmemente.
11. Pressione o jaque de borracha (2) para dentro da abertura no conector do jaque de áudio.
12. Pegue a esfera de montagem (6), a contraporca (7) e o prendedor da esfera inferior (8) do kit de montagem do piloto automático.
13. Coloque o parafuso da esfera de montagem nos furos no prendedor inferior da esfera e no suporte de montagem. Atarraxe a contraporca no parafuso por trás do suporte de montagem e aperte firmemente.
14. Pegue a placa de montagem (10), o prendedor superior da esfera (9) e os três parafusos de cabeça chata (11) do kit de montagem do piloto automático.
15. Coloque os parafusos na placa de montagem e no prendedor superior da esfera como mostrado. Coloque o prendedor da esfera superior sobre a esfera de montagem, alinhando os furos com os furos do prendedor da esfera inferior. Atarraxe os parafusos no prendedor da esfera inferior, posicione a placa de montagem num ângulo adequado de visualização e aperte os parafusos com torque de 4–6,8 N·m (3–5 ft·lbs).

PASSAGEM E CONEXÃO DO CHICOTE DE FIOS

NOTA

Distribua o chicote do Road Tech Quest ao longo do lado externo do guidom, mesmo para guidons com fios internos.

1. Distribua a extremidade desconectada do chicote Road Tech Quest (29) como segue:
 - a. Siga a fiação existente dos interruptores do lado esquerdo do guidom até o centro do guidom. Use abraçadeiras (22) do kit para prender o chicote no lugar enquanto você orienta o chicote de fios ao longo do guidom até o centro.
 - b. Distribua os fios para baixo pelo suporte superior do garfo (suporte triplo), passando pelo cabeçote do guidom, e de volta pelo eixo central do quadro em direção ao assento.
 - c. Encontre a conexão terra do chassi do chicote principal no quadro (ou no garfo traseiro em alguns modelos XL anteriores). Consulte o Manual de serviço para o seu modelo e ano de veículo para a localização específica. Remova o parafuso ou a porca do terra.
 - d. Selecione o terminal de anel (16 ou 17) apropriado do kit para encaixar no parafuso ou no prisioneiro terra.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

- Os fios não deverão ser esticados demais quando o guidom for esterçado ao máximo para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo.
- Use abraçadeiras do kit para afixar o chicote Road Tech Quest no quadro ou chicotes ao longo do eixo central do quadro do veículo. Certifique-se de que os chicotes de fios não sejam esticados demais quando o guidom for virado ao máximo para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo. Corte o fio preto no chicote de fios do Road Tech Quest para alcançar facilmente o local do aterramento e crimpe o terminal de anel na extremidade do fio conforme as instruções de crimpagem no Manual de serviço.
 - Instale o terminal de anel no conector do terra e aperte de acordo as especificações de torque encontradas no Manual de serviço.

Conectar luvas de emenda é um passo necessário na instalação do receptor por satélite na motocicleta. Consulte a seção CONECTORES DA LUVA DE EMENDA SELADAS no Manual de serviço para os procedimentos corretos de conexão de luvas de emenda.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termo-retrátil está sendo executado.
- Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termo-retrátil.

Conecte o fio vermelho do chicote Road Tech Quest numa fonte de energia no veículo:

- Para os modelos Dyna ano 2004 e posteriores:** Continue no passo 4.
- Para os modelos Softail ano 2004 e posteriores:** Continue no passo 5.
- Para os modelos FL Touring ano 2004 e posteriores:** Continue no passo 6.
- Para os modelos VRSC ou XL ano 2004 e posteriores e TODOS os modelos ano 2003 e anteriores:** Continue no passo 7.

4. **Para os modelos Dyna ano 2004 e posteriores:** Consulte o diagrama de fiação para o seu modelo e a seção SUPORTE ELÉTRICO no Manual de serviço.

- Remova o suporte elétrico do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço.
- Pegue o fio laranja/branco do adaptador do bloco de fusíveis (18) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (veja a Figura 1). Somente o terminal **COM lingüetas de mola** caberá na cavidade de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal **SEM** lingüetas de mola do fio e descarte-o.
- Localize a cavidade de fusível com a indicação aberta no suporte elétrico. Deve haver um fio alimentando um lado deste circuito, mas nenhum fio ou fusível parelho estará presente. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e assegurar a orientação e a profundidade corretas.
- Corte o excesso do fio vermelho **do chicote de fios do Road Tech Quest** para ficar facilmente ao alcance do fio adaptador laranja/branco instalado no passo 4c. Consulte a advertência depois do passo 3 e a seção CONECTORES DA LUVA DE EMENDA SELADAS do Manual de serviço. Usando o conector de luva de emenda **azul** (20) do kit, emende o fio vermelho do chicote Road Tech Quest com o fio laranja/branco do adaptador.
- Veja a Figura 4. Instale um dos fusíveis de 2 A (21) do kit na cavidade do fusível aberta para completar o circuito.
- Reinstale o suporte elétrico e sua tampa no veículo de acordo com as instruções da seção SUPORTE ELÉTRICO no Manual de serviço.
- Continue no passo 8.

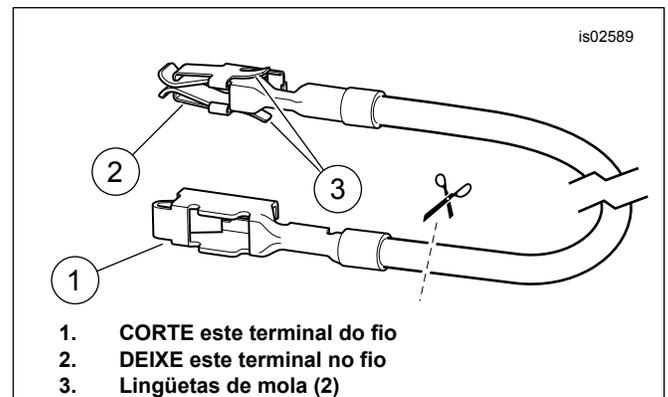


Figura 1. Fio do adaptador do bloco de fusíveis (Dyna e Softail)

5. **Para os modelos Softail ano 2004 e posteriores:** Consulte o diagrama de fiação para o seu modelo e a seção FUSÍVEIS no Manual de serviço.
- Remova a tampa do bloco de fusíveis. Remova os dois parafusos de cabeça hexagonal que prendem o suporte do bloco de fusíveis e puxe o suporte e o conjunto do bloco de fusíveis para fora do quadro da motocicleta.
 - Aperte a lingüeta que prende o bloco de fusíveis do lado esquerdo, e deslize o bloco para fora dos trilhos de montagem.
 - Pegue o fio laranja/branco do adaptador do bloco de fusíveis (18) do kit. Observe o terminal em cada extremidade (veja a Figura 1). Somente o terminal **COM lingüetas de mola** caberá na cavidade de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal **SEM** lingüetas de mola do fio e descarte-o.
 - Localize a cavidade de fusível indicada como "P&A IGN" na tampa do bloco de fusíveis. Deve haver um fio alimentando um lado deste circuito, mas nenhum fio ou fusível parelho estará presente. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e assegurar a orientação e a profundidade corretas.
 - Corte o excesso do fio vermelho **do chicote de fios do Road Tech Quest** para ficar facilmente ao alcance do fio adaptador laranja/branco instalado no passo 5d. Consulte a advertência depois do passo 3 e a seção CONECTORES DA LUVA DE EMENDA SELADAS do Manual de serviço. Usando o conector de luva de emenda **azul** (20) do kit, emende o fio vermelho do chicote Road Tech Quest com o fio laranja/branco do adaptador.
 - Veja a Figura 4. Instale um dos fusíveis de 2 A (21) do kit na cavidade do fusível P&A IGN para completar o circuito.
 - Deslize o bloco de fusíveis no trilho de montagem do suporte do bloco de fusíveis até encaixar firmemente no lugar. Coloque o suporte e o conjunto do bloco de fusíveis na posição e afixe com os dois parafusos de cabeça hexagonal removidos anteriormente. Aperte com firmeza. Reinstale a tampa do bloco de fusíveis.
 - Continue no passo 8.
6. **Para os modelos FL Touring ano 2004 e posteriores:** Consulte o diagrama de fiação para o seu modelo e a seção SISTEMA DE FUSÍVEIS no Manual de serviço.
- Para os modelos anos 2004 a 2006 e para os modelos ano 2008 e posteriores:** Remova a tampa do lado esquerdo conforme as instruções do Manual de serviço. **Somente para os modelos ano 2007:** Remova a tampa do lado direito conforme as instruções do Manual de serviço.
- Para TODOS os modelos:** Remova o suporte do Maxi-fuse, o bloco de fusíveis e a tampa contra poeira do veículo de acordo com as instruções do Manual de serviço.
 - Pegue o fio laranja/branco do adaptador do bloco de fusíveis (18) do kit. **Para os modelos anos 2004 a 2006 e para os modelos ano 2008 e posteriores:** Observe o terminal em cada extremidade (veja a Figura 2). Somente o terminal **SEM lingüetas de mola** caberá na cavidade de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal **COM** lingüetas de mola do fio e descarte-o. **Somente para os modelos ano 2007:** Observe o terminal em cada extremidade (veja a Figura 3). Somente o terminal **COM lingüetas de mola** caberá na cavidade de fusíveis. Corte cuidadosamente o terminal **SEM** lingüetas de mola do fio e descarte-o.
 - Para TODOS os modelos:** Localize a cavidade de fusível marcada "P&A IGN", "2A MAX". Deve haver um fio alimentando um lado deste circuito, mas nenhum fio ou fusível parelho estará presente. Remova os três fusíveis existentes nesta fileira, anotando a sua localização.
 - Remova gentilmente a trava secundária de plástico laranja do bloco de fusíveis. Insira o terminal no fio adaptador laranja/branco até parar. Consulte um terminal próximo instalado na fábrica para comparar e assegurar a orientação e a profundidade corretas. Reinstale a trava secundária.
 - Corte o excesso do fio vermelho **do chicote de fios do Road Tech Quest** para ficar facilmente ao alcance do fio adaptador laranja/branco instalado no passo 6e. Consulte a advertência depois do passo 3 e a seção CONECTORES DA LUVA DE EMENDA SELADAS do Manual de serviço. Usando o conector de luva de emenda **azul** (20) do kit, emende o fio vermelho do chicote Road Tech Quest com o fio laranja/branco do adaptador.
 - Veja a Figura 4. Instale um dos fusíveis de 2 A (21) do kit na cavidade do fusível P&A IGN para completar o circuito. Reinstale os três fusíveis removidos no passo 6d em suas cavidades correspondentes.
 - Instale a tampa contra poeira no bloco de fusíveis e instale o bloco de fusíveis e o suporte do Maxi-fuse de acordo com as instruções no Manual de serviço.
 - Continue no passo 8.

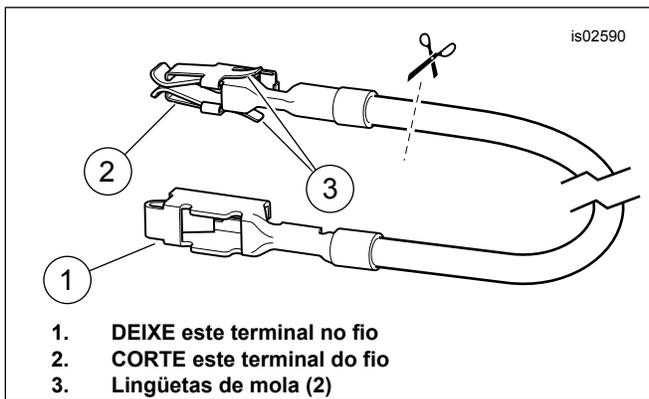


Figura 2. Fio adaptador do bloco de fusíveis (FL Touring anos 2004 a 2006) (FL Touring ano 2008 e posteriores)

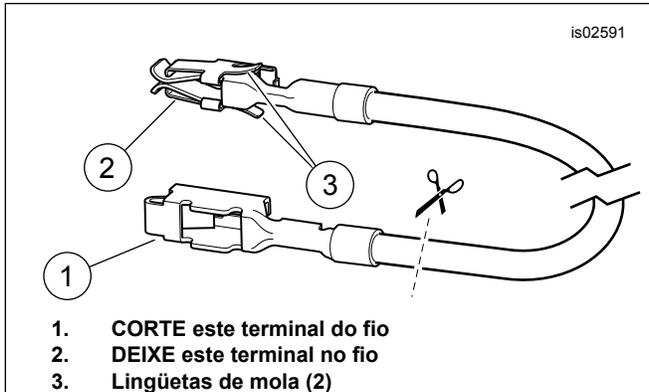


Figura 3. Fio do adaptador do bloco de fusíveis (FL Touring ano 2007)

7. **Para os modelos VRSC ou XL ano 2004 e posteriores e TODOS os modelos ano 2003 e anteriores:** Consulte o diagrama de fiação para o seu modelo no Manual de serviço.
 - a. **Todos os modelos exceto VRSC:** Encontre o fio laranja/branco no chicote do veículo que leva ao conector da iluminação traseira [7] sob o assento. **Modelos VRSC:** Encontre o fio laranja/branco no chicote do veículo que leva à lâmpada de posição HDI [29].
 - b. Corte o fio laranja/branco do **chicote do veículo** num local que permita descascar e emendar facilmente o fio vermelho no chicote do **Road Tech Quest**.
 - c. Corte o excesso do fio vermelho do **chicote de fios do Road Tech Quest** para ficar facilmente ao alcance do chicote de fios laranja/branco do veículo no passo 7b.
 - d. Veja a Figura 4, a advertência depois do passo 3 e a seção **CONNECTORES DA LUVA DE EMENDA SELADAS** do Manual de serviço. Usando o conector **vermelho** de luva de emenda (19) do kit, emende o fio vermelho com os fios laranja/brancos cortados no passo 7b.
 - e. Continue no passo 8.

8. **Todos os modelos:** Abra a tampa do suporte de fusíveis no chicote do Road Tech Quest. Ligue o fusível de 2 A (21) restante do kit no suporte de fusíveis e feche a tampa.
9. Inspecione toda a fiação para verificar a existência de pontos de atrito, desgaste ou agarramento.

INSTALAÇÃO DO SUPORTE DO BERÇO

1. Pegue o suporte do berço (26), um parafuso cabeça chata curto (28) e dois longos (27) do kit de piloto automático GPS.
2. Posicione o suporte do berço na placa de montagem (10). Passe o parafuso mais curto pelo furo do lado direito no berço e no furo rosqueado do lado direito na placa de montagem, mas não aperte completamente.
3. Coloque os dois parafusos mais longos nos dois furos restantes no berço e nos furos na placa de montagem. Aperte alternadamente os três parafusos com firmeza.
4. Encaixe o conector DIN de 4 pinos (F) no chicote do Road Tech Quest na parte de trás do berço através da abertura na traseira da placa de montagem.

MONTAGEM FINAL

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

1. Instale o tanque de combustível. Consulte a seção **TANQUE DE COMBUSTÍVEL, INSTALAÇÃO** (motor com carburador ou EFI) no Manual de serviço.
2. Verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está na posição de desligado (OFF). **Modelos COM Maxi-fuse:** Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a reinstalação do Maxi-fuse. **Modelos SEM Maxi-fuse:** Conecte os cabos da bateria, primeiro o cabo positivo (+). Consulte a seção **CABOS DA BATERIA** no Manual de serviço. Aplique uma camada leve de vaselina ou material retardador de corrosão nos terminais da bateria.

⚠ ATENÇÃO

Conecte o cabo positivo (+) da bateria primeiro. Se o cabo positivo (+) da bateria entrar em contato com o terra, com o cabo negativo (-) conectado, as faíscas resultantes podem causar uma explosão da bateria, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00068a)

AVISO

Não aperte demais os parafusos dos terminais da bateria. Use os valores de torque recomendados. Apertar em excesso os parafusos dos terminais da bateria pode resultar em danos aos terminais. (00216a)

▲ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

3. Instale o assento seguindo as instruções do Manual de serviço.

INSTALAÇÃO DA UNIDADE ROAD TECH QUEST NO SUPORTE

1. Pegue a unidade Road Tech Quest (23) no kit de piloto automático GPS.
2. Gire para cima a antena (A) da unidade Road Tech Quest com um deslocamento de **pelo menos** 90 graus. Puxe a alavanca de trava (B) que se encontra no lado direito do suporte.
3. Posicione a unidade Road Tech Quest acima do suporte, alinhando as aberturas (C) das laterais da unidade com as lingüetas (D) no interior do conjunto.
4. Introduza a unidade Road Tech Quest no suporte até ela se encaixar no lugar. Solte a alavanca de trava. O retorno da mola deverá acionar a alavanca de trava e prender a unidade. Confirme o fechamento completo fazendo uma pequena pressão na alavanca de trava depois de soltá-la. Gire novamente a antena para a posição horizontal.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Tabela 2. Peças de reposição: kit de montagem do piloto automático

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte, montagem do Road Tech Quest	92310-06A
2	Plugue, jaque auxiliar	76232-03
3	Parafuso, cabeça de panela, N.º 6-32 x 3/16 pol.	2555
4	Parafuso, cabeça abaulada, 1/4-20 x 1-1/2 pol. (2)	2519
5	Espaçador (2)	5854
6	Esfera de montagem	92304-06
7	Contraporca, Nylock 3/8-16	7667
8	Prendedor, inferior	92302-06
9	Prendedor, superior	92303-06
10	Placa de montagem, GPS	92306-06
11	Parafuso, cabeça chata, N.º 6-32 x 1-1/4 pol. (3)	4239
12	Kit de fones de ouvidos (inclui os itens 13 e 14)	91771-04
13	• Fone de ouvidos	Não é vendido separadamente
14	• Cabo, extensão	Não é vendido separadamente
15	Abraçadeira, auto-adesiva (3)	10271
16	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG (parafuso de 1/4 pol.)	9858
17	Terminal de anel, N.º 18-22 AWG (parafuso de 5/16 pol.)	9859
18	Fio do adaptador do bloco de fusíveis	70329-04
19	Conector tipo luva de emenda, N.º 18-20 AWG (vermelho)	70585-93
20	Conector tipo luva de emenda, N.º 14-16 AWG (azul)	70586-93
21	Fusível, tipo lâmina, 2 A (2)	54305-98
22	Abraçadeira de fios (10)	10006

OPERAÇÃO DA UNIDADE ROAD TECH QUEST

NOTA

Não use produtos químicos ou ceras à base de solventes diretamente sobre os componentes de plástico ou de borracha, pois poderão afetar o desempenho e a aparência globais desses materiais.

Consulte as instruções fornecidas com a unidade Road Tech Quest.

REMOÇÃO DA UNIDADE ROAD TECH QUEST DO SUPORTE

Para remover a unidade Road Tech Quest da motocicleta, quando não estiver em uso ou quando for deixar o veículo desacompanhado, faça o seguinte:

1. Gire para cima a antena (A) da unidade Road Tech Quest com um deslocamento de **pelo menos** 90 graus. Puxe a alavanca de trava (B) que se encontra no lado direito do suporte.
2. Puxe a unidade Road Tech Quest para cima a partir do suporte do berço.
3. Gire a antena para baixo até ficar nivelada com a traseira da unidade.
4. Guarde a unidade Road Tech Quest no estojo (30) fornecido.

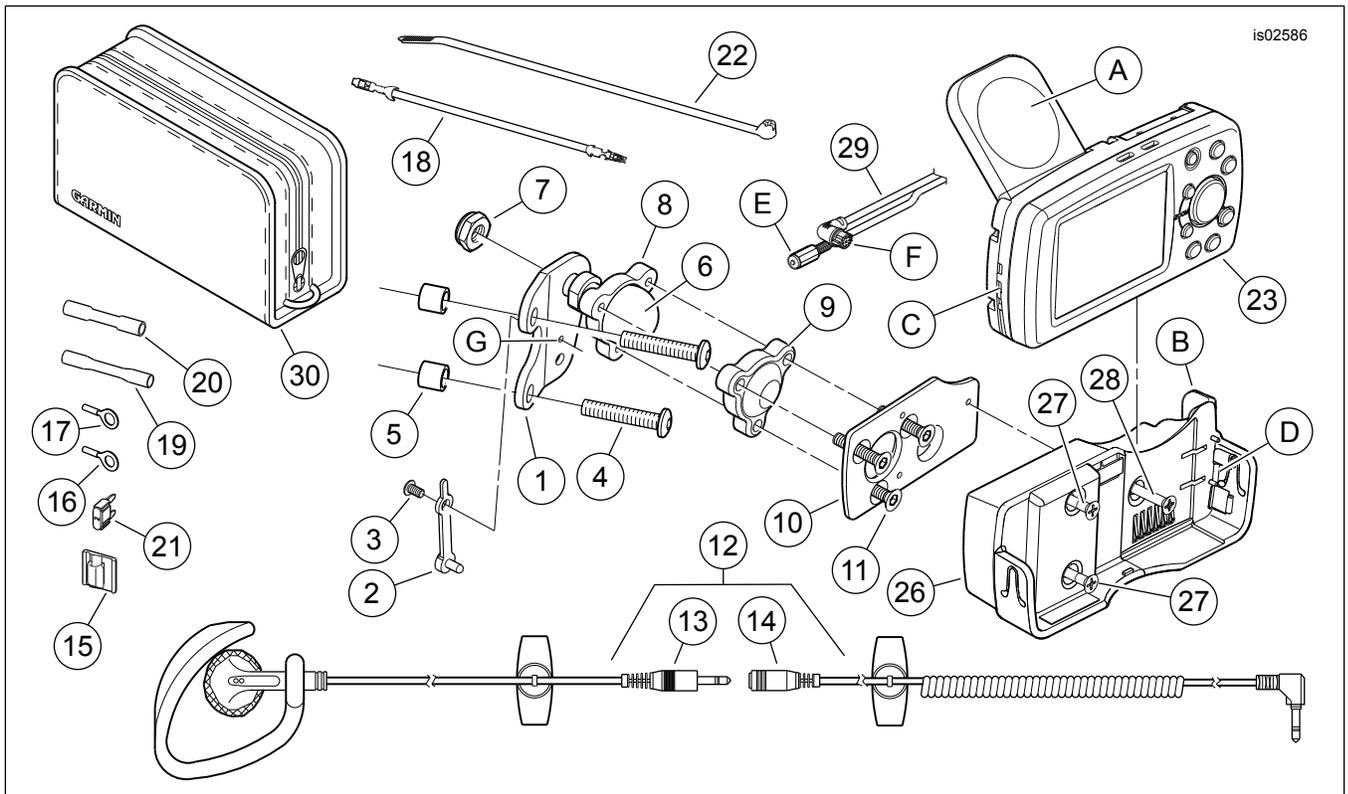


Figura 4. Peças de reposição: kits de montagem do piloto automático e GPS

Tabela 3. Peças de reposição: kit de piloto automático Road Tech Quest GPS

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
Kit 92313-06	23	Unidade Road Tech Quest (América do Norte)	92107-05
Road Tech Quest	24	Software, seleção de cidade (não mostrado)	76449-05
Piloto automático	25	Carregador CA (não mostrado)	92146-05
GPS,			
América do Norte			
Kit 92311-06	23	Unidade Road Tech Quest (Europa)	92105-05
Road Tech Quest	24	Software, seleção de cidade (não mostrado)	76450-05
Piloto automático	25	Carregador CA (não mostrado)	76465-05
GPS,			
Europa			
Itens comuns a ambos os kits	26	Suporte	92337-06
	27	Parafuso, cabeça chata, N.º 6-32 x 1-1/4 pol. (2)	Não é vendido separadamente
	28	Parafuso, cabeça chata, N.º 6-32 x 1 pol.	Não é vendido separadamente
	29	Conjunto do chicote de fios, Road Tech Quest	92309-06
	30	Estojo de transporte	92147-05
	31	Cabo PCB/USB (não mostrado)	92153-05
	32	Manual do usuário, Road Tech Quest (não mostrado)	99753-05
33	Manual, fonte de mapa (não mostrado)	99754-05	
Itens de referência mencionados no texto:			
	A	Antena GPS	
	B	Alavanca de trava	
	C	Aberturas na unidade Road Tech Quest	
	D	Lingüetas no interior do suporte	
	E	Conector jaque de áudio de 3,5 mm no chicote	
	F	Conector DIN redondo de quatro pinos no chicote	
	G	Furo rosqueado no suporte de montagem do Road Tech Quest	