



INSTRUCTIONS

J04023

2012-07-16



KIT DE ROUE AVANT DE 80 RAYONS

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéro de kit

41203-05, 42958-07

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec cette roue.

Contenu du kit

Voir la section des pièces détachées pour connaître le contenu du kit.

Pièces supplémentaires requises

L'installation correcte de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue (Voir Tableau 4 à Tableau 7 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- 10 vis disque de frein/enjoliveur (3655A) ou 2 kits de vis en chrome (46646-05)
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09)

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Nettoyant de chrome Harley® Bright™ (94683-99)
- Pâte de polissage et d'étanchéité Harley® Glaze™ (99701-84)
- Brosse de roue et de rayon Harley® (43078-99)
- Nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson® (94658-98)
- Protecteur pour aluminium nu Harley® Preserve™ (99845-07)

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

INSTALLATION

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe, le disque de frein et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien. **Pour les modèles FLSTC et FLSTN :** Jeter l'enjoliveur du type lune. **Pour les modèles FXSTD :** Jeter l'entretoise conique.

REMARQUE

Ce kit n'utilise pas les tiges de soupapes comprises dans le kit d'installation.

REMARQUE

Installer d'abord le roulement primaire à l'aide du manuel d'entretien approprié et de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE.

- **Kit 41203-05 :** Doit être installé de sorte que la gorge usinée et les repères moulés du moyeu soient sur le côté droit de la moto.
- **Kit 42958-07 :** Doit être installé de sorte que la gorge usinée, la tige de valve et les repères moulés du moyeu soient sur le côté gauche de la moto.
- **Kit 41203-05 :** Pour les modèles FXDWG de 2006 et plus récents : Lorsqu'il est monté correctement, le pneu sera décalé du centre de 2-5 mm (0.08-0,2 in) par rapport au garde-boue. Pour les modèles FXST, FXSTB et FXSTC de 2007 : Le côté du roulement primaire est le côté gauche. Pour les modèles FXST, FXSTS, FXSTB, FXSTC, FXSTD 2006 et plus anciens et les modèles FXDWG de 2007 et plus anciens : Le côté du roulement primaire est le côté droit. Pour les modèles FXSTS : Installer le disque de frein sur le côté droit. Pour tous les autres modèles : Installer le disque de frein sur le côté gauche.
- **Kit 42958-07 :** Le côté du roulement primaire est le côté gauche.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

2. Assembler les éléments du kit d'installation de roue, le disque de frein sur la roue en utilisant le tableau des pièces détachées approprié. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
3. **Pour les modèles FLSTC et FLSTN :** Installer le kit de roue et l'entretoise de côté droit fournie avec le kit d'installation. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien. **Pour les modèles FXSTD :** Installer l'entretoise d'axe de droite fournie avec le kit d'installation à la place de l'entretoise d'axe conique de série. **Pour les modèles FXSTS :** Installer l'entretoise d'axe de gauche fournie avec le kit d'installation entre l'entretoise d'axe de série et la fourche. **Pour tous les autres modèles :** Installer les entretoises de roue précédemment retirées. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
4. Installer la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

PROCÉDURE DE RAYONNAGE DE ROUE

REMARQUE

Si seule la jante doit être remplacée, coller les rayons ensemble à l'aide d'un ruban adhésif pour les maintenir en position sur le moyeu et retirer les rayons de la jante. Installer l'ensemble collé moyeu/rayons sur la nouvelle jante et serrer les rayons. Enlever ensuite le ruban adhésif et centrer les roues.

Le raccord d'écrou du rayon nécessite un embout standard TORX T-30[®] pour sa dépose ou son installation.

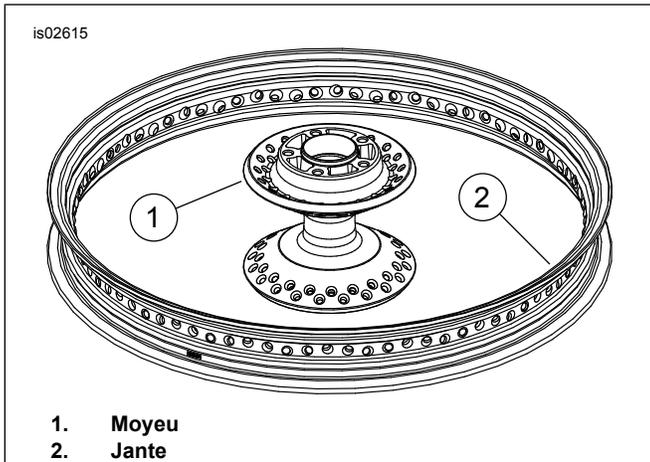


Figure 1. Composants de roue à rayons (roue de 21 pouces montrée)

La roue à 80 rayons utilise deux longueurs de rayons, correspondant aux rangées intérieures et extérieures sur le moyeu. Voir Figure 2.

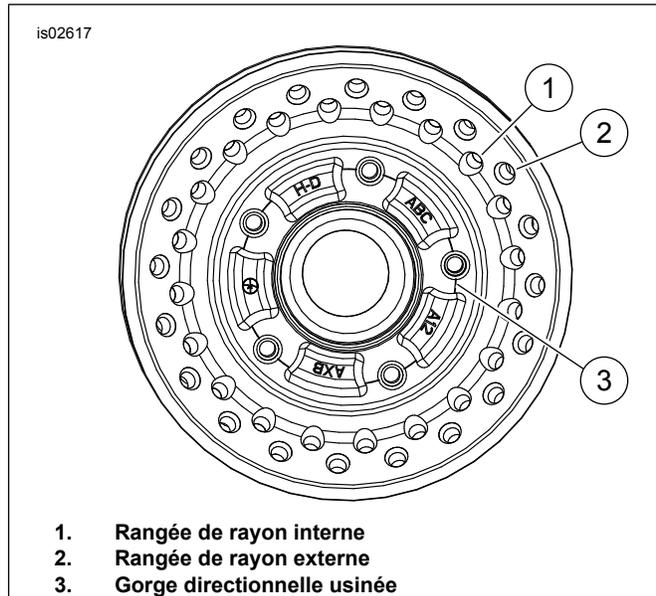


Figure 2. Emplacement du rayon et de la gorge directionnelle sur le moyeu

Voir Figure 3 et Tableau 1. Mesurer la distance « A » (extérieure) pour déterminer les longueurs de rayons extérieurs et intérieurs. Séparer les rayons extérieurs et intérieurs pour préparer l'installation du moyeu et de la jante.

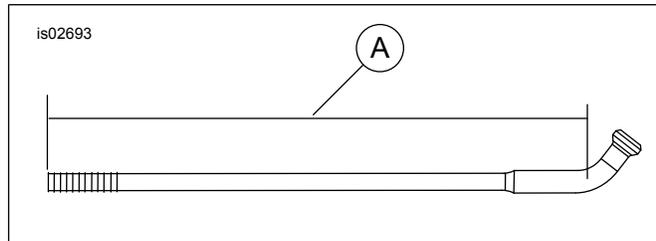


Figure 3. Longueur de rayon

Tableau 1. Longueurs de rayons

Rayon	Longueur (A)
Rayon extérieur (roue de 21 pouces)	199 mm (7,83 po)
Rayon intérieur (roue de 21 pouces)	212 mm (8,35 po)
Rayon extérieur (roue de 16 pouces)	132 mm (5,19 po)
Rayon intérieur (roue de 16 pouces)	142 mm (5,59 po)

1. Voir Figure 4. Placer le moyeu sur une table de façon à ce que le côté de la gorge usinée soit dirigé vers le haut. Insérer un rayon dans chaque trou de la rangée **extérieure** comme indiqué. Incliner les rayons dans le sens horaire.
2. **Pour kits 42958-07 :** Centrer la jante sur l'ensemble de moyeu avec le trou de la tige de valve dirigé vers le haut. Voir Figure 5. **Pour le kit 41203-05 :** La dimension de la jante doit être tournée vers le haut.
3. Voir Figure 4. En prenant n'importe quel rayon de la rangée **extérieure**, insérer le premier rayon dans le trou de jante à la gauche du trou de la tige de valve sur la moitié supérieure de l'axe principal de la jante. Monter l'écrou de rayon sans le serrer.

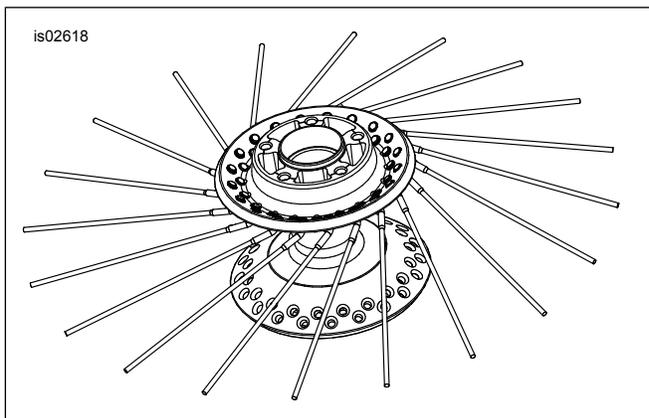
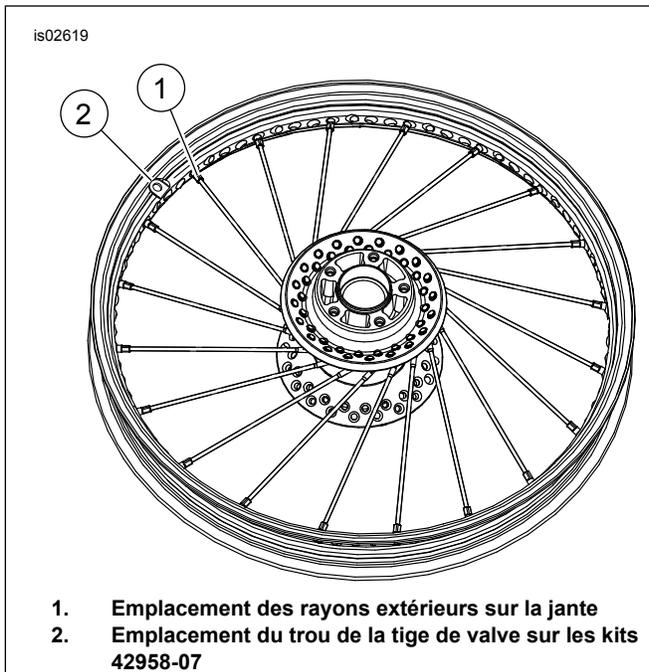


Figure 4. Installer les rayons extérieurs sur le moyeu



1. Emplacement des rayons extérieurs sur la jante
2. Emplacement du trou de la tige de valve sur les kits 42958-07

Figure 5. Installer les rayons extérieurs (roue de 21 pouces montrée)

4. Installer le reste des rayons de la rangée **extérieure** à tous les quatre trous. Monter les écrous de rayons sans les serrer.
5. Voir Figure 6. Insérer le premier rayon de la rangée **intérieure** dans le moyeu. Incliner le rayon dans le sens antihoraire en croisant **quatre** rayons de la rangée extérieure. Monter les écrous de rayons sans les serrer.

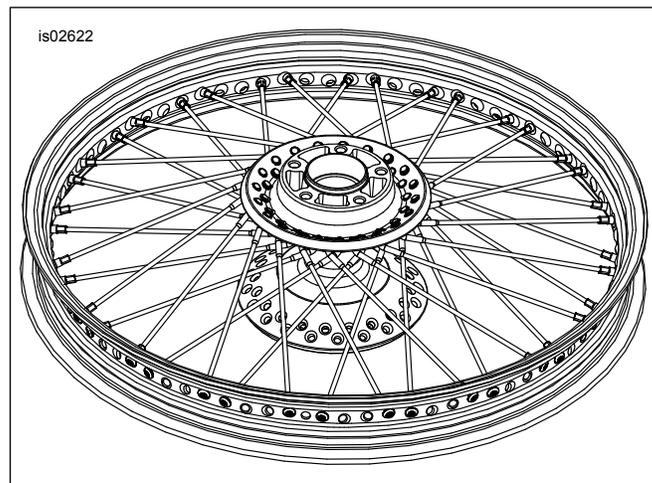


Figure 6. Installer les rayons intérieurs (roue de 21 pouces montrée)

6. Installer les rayons de la rangée intérieure à des intervalles de **quatre** trous dans les trous restants au-dessus de l'axe de la jante. Monter les écrous de rayons sans les serrer.
7. Voir Figure 7. Retourner la jante de sorte que le côté du disque de frein soit orienté vers le **bas**. Placer n'importe quel rayon de la rangée **extérieure** dans le moyeu. Incliner le rayon dans le sens antihoraire et insérer-le dans le trou de jante incliné pour le recevoir. Monter l'écrou de rayon sans le serrer.

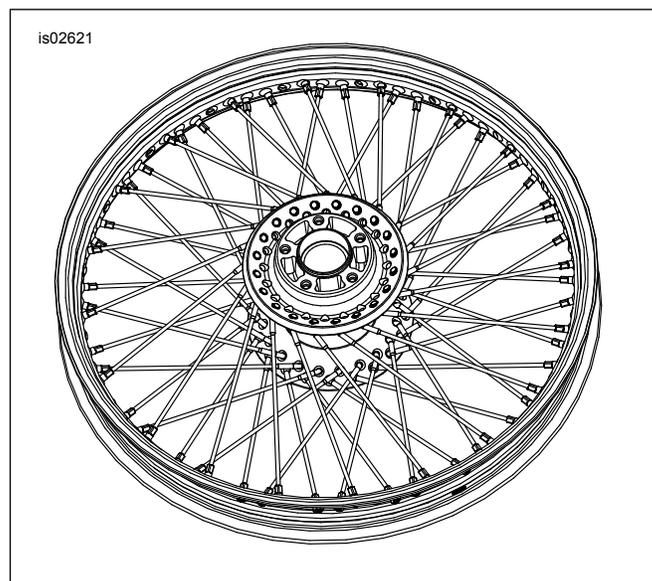


Figure 7. Installer les rayons extérieurs (roue de 21 pouces montrée)

8. Insérer les autres rayons de la rangée **extérieure**, inclinés dans le sens antihoraire, dans le moyeu et la jante. Monter les écrous de rayons sans les serrer.
9. Insérer le rayon de la rangée **intérieure** dans le moyeu et incliner le rayon dans le sens horaire, en lui faisant croiser quatre rayons de la rangée extérieure. Placer le rayon dans le trou de jante approprié. Monter les écrous de rayons sans les serrer.

10. Voir Figure 8. Installer les autres rayons de la rangée **intérieure**. Monter les écrous de rayons sans les serrer.

11. Serrer les écrous de rayons à un couple de 2,2–4 N·m (19–35 **in-lbs**).

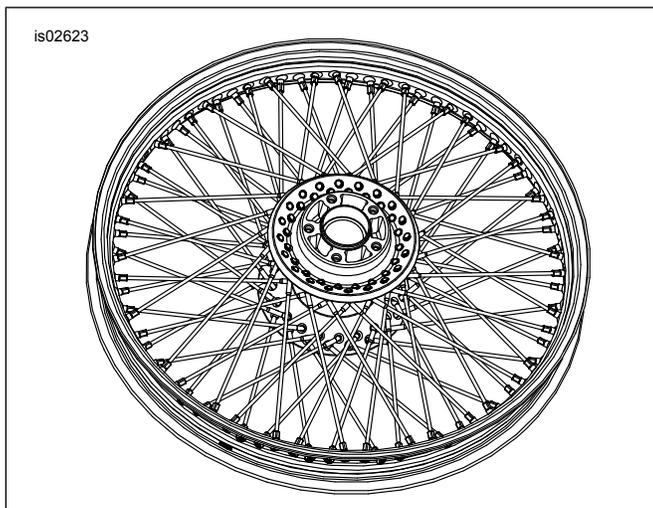
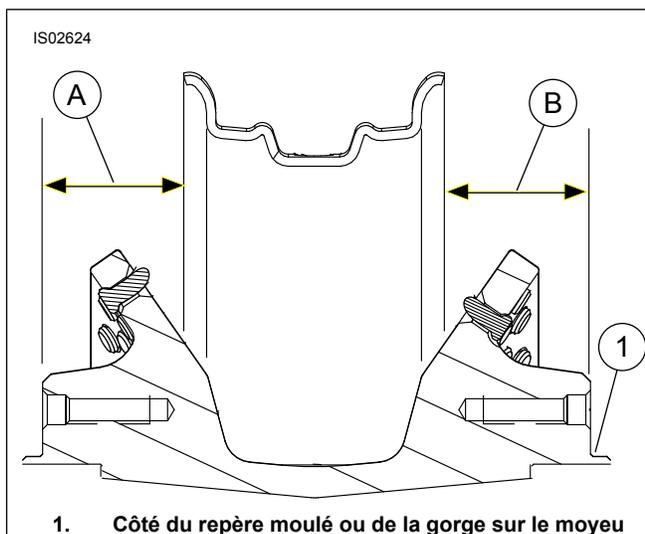


Figure 8. Installation des rayons intérieurs restants (roue de 21 pouces montrée)

CENTRAGE DES ROUES À RAYONS

La jante doit être redressée latéralement et radialement. Si des nouveaux roulements ont été installés, les roues peuvent être centrées avec seulement les roulements et l'entretoise centrale en place. Voir Figure 9 et Tableau 2 pour les dimensions de décalage correctes de la roue.



1. Côté du repère moulé ou de la gorge sur le moyeu

Figure 9. Dimension de décalage

Tableau 2. Dimensions de décalage de la roue

Numéro de kit	« A »	« B »
41203-05	42,8 mm (1,69 po)	37,7 mm (1,48 po)
42958-07	29,6 mm (1,17 po)	23,6 mm (0,93 po)

Voir CENTRAGE DES ROUES À RAYONS dans le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour qu'elles conservent leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson, appliqué avec la brosse de roue et de rayon Harley.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le nettoyant de chrome Harley Bright.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que la pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze.

PIÈCES DÉTACHÉES

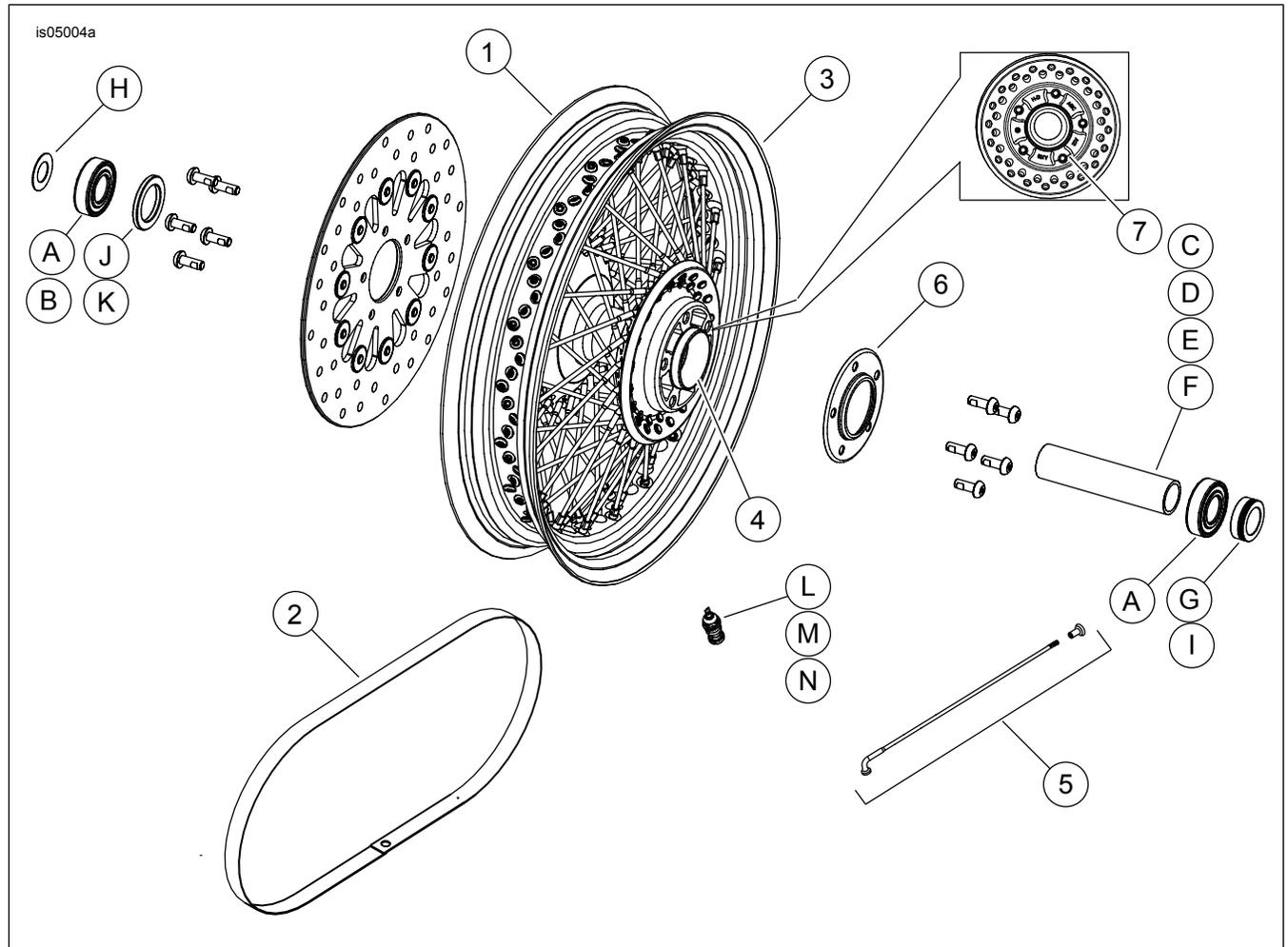


Figure 10. Pièces détachées : Roue avant de 80 rayons (roue de 21 pouces montrée)

Tableau 3. Pièces détachées et contenu d'un kit de roue

Kit	Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
41203-05	1	Roue	Non vendu séparément
	2	• Bande de fond de jante	43939-89
	3	• Jante	41253-05
	4	• Moyeu	41255-05
	5	• Kit de rayons et d'écrous (contient 20 rayons intérieurs, 20 rayons extérieurs et 40 écrous)	41337-05
	6	Enjoliveur	44614-03
42958-07	1	Roue	Non vendu séparément
	2	• Bande de fond de jante	43147-40
	3	• Jante	43087-04
	4	• Moyeu	41133-04
	5	• Kit de rayons et d'écrous (contient 20 rayons intérieurs, 20 rayons extérieurs et 40 écrous)	41899-05
	6	Enjoliveur	44614-03
Indicateur visuel mentionné dans le texte :			
	7	Rainure usinée (toutes les roues)	

Tableau 4. Kit d'installation de roulement de 3/4 pouce sur roue AVANT (43833-07A)

Kit d'installation de roulement de 3/4 pouce sur roue AVANT (43833-07A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)									
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST et FLSTF de 2000 à 2006 (sauf FLSTFSE2 de 2006)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC et FLSTN de 2000 à 2006	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi de 2006	17 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB de 2008 et plus récents	18 x 3,5 pouces	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2003 (sauf FXDWG)	19 x 2,5 pouces	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL de 2000 à 2007 et Dyna de 2000 à 2003 (sauf FXDWG)	21 x 2,15 pouces	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C de 2000 à 2006 et FXDWG de 2000 à 2005**	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS de 2000 à 2006**	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD de 2000 à 2006 (sauf FXSTDSE)**	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté droit de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration. *** Voir la section INSTALLATION pour le kit de visserie séparé devant être utilisé avec les modèles FLSTSB.	A	Roulement, normal (2)						9267			
	C	Manchon d'axe						43536-00			
	D	Manchon d'axe						43608-00			
	E	Manchon d'axe						43613-00			
	G	Entretoise d'axe						40910-00A			
	H	Entretoise d'axe						43313-98			
	I	Entretoise de roue						43617-00A			
	L	Tige de valve, courte						43157-83A			
M	Tige de valve, longue						43206-01				

Tableau 5. Kit d'installation de roulement de 1 pouce sur roue AVANT (43848-08A)

Kit d'installation de roulement de 1 pouce sur roue AVANT (43848-08A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	E	F	L	M	
Touring de 2000 à 2007	16 x 3,0 pouces	2	1	0	0	0	*	*	
Touring de 2004 à 2007	18 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	
Dyna de 2004 à 2005 (sauf FXDWG)	19 x 2,5 pouces	2	0	0	0	1	*	*	
Dyna de 2006 à 2007 (sauf FXDWG)	19 x 2,5 pouces	2	0	0	1	0	*	*	
VRSC de 2002 à 2007	19 x 3,0 pouces	2	0	0	1	0	*	*	
FXDWG de 2006 à 2007**	21 x 2,15 pouces	2	0	1	0	0	*	*	
Dyna de 2004 à 2005 (sauf FXDWG)	21 x 2,15 pouces	2	0	0	0	1	*	*	
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté droit de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration.	A	Roulement, normal (2)						9247	
	C	Manchon d'axe						43517-00	
	D	Manchon d'axe						43633-06	
	E	Manchon d'axe						43641-01	
	F	Manchon d'axe						43755-04	
	L	Tige de valve, courte						43157-83A	
	M	Tige de valve, longue						43206-01	

Tableau 6. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC, FLSTN et FLS de 2007 et plus récents (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF de 2008 et plus récents	16 x 3,0 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF et FLSTFB de 2007 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF et FLSTFB de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF de 2008 et plus récents et FLD de 2012 et plus récents	18 x 3,5 pouces	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS, FXST/B/C de 2007 et plus récents (sans ABS) et FXDWG de 2008 et plus récents***	21 x 2,15 pouces	2	1	0	0	1	*	*	*	

Tableau 6. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (43851-11A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
Configuration	Taille de la roue	A	C	G	H	J	L	M	N
FXSTD de 2007***	21 x 2,15 pouces	2	1	1	0	1	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire. *** Le côté gauche de la roue est le côté du roulement primaire pour cette configuration.		A	Roulement, normal (2)				9276		
		C	Manchon d'axe				41349-07		
		G	Entretoise d'axe				41504-07		
		H	Entretoise d'axe				41695-07		
		J	Rondelle de roulement**				43315-07		
		L	Tige de valve, courte				43157-83A		
		M	Tige de valve, longue				43206-01		
N	Tige de valve, tirée				40999-87				

Tableau 7. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (43093-11A)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT ABS (43093-11A)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)									
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN et FLS de 2011 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*
FXDF de 2012 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF et FLSTFB de 2011 et plus récents avec ABS	17 x 3,5 pouces	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF et FLSTFB de 2011 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXDF et FLD de 2012 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXCWC de 2011 et plus récents avec ABS	19 x 2,15 pouces	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*
FXCWC de 2011 et plus récents avec ABS	19 x 2,5 pouces	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*
FXS, FXST de 2011 et plus récents et FXDWG de 2012 et plus récents avec ABS	21 x 2,15 pouces	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal				9276				
		B	Roulement, ABS**				9252				
		C	Manchon d'axe				41349-07				
		D	Manchon d'axe				41548-08				
		G	Entretoise				41695-07				
		J	Rondelle de roulement***				41448-08				
		K	Rondelle de roulement***				43315-07				
L	Tige de valve, courte				43157-83A						
M	Tige de valve, longue				43206-01						
N	Tige de valve, tirée				40999-87						