



## 80-SPEICHEN-VORDERRADSATZ

### ALLGEMEINES

#### ⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

### Satz-Nummer

41203-05, 42958-07

### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### HINWEIS

*Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.*

### Inhalt des Satzes

Siehe Abschnitt „Ersatzteile“ für Satzinhalt.

### Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 4 bis Tabelle 7, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- 10 Brems scheiben-/Radkappenschrauben (3655A) oder 2 Chromschraubensätze (46646-05)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

### Einbau

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Brems scheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. **Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Die mond förmige Radkappe entsorgen. **Für FXSTD-Modelle:** Konisches Distanzstück entsorgen.

#### HINWEIS

*Bei diesem Satz werden die Ventilschäfte nicht benutzt, die im Einbausatz enthalten sind.*

#### HINWEIS

*Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.*

- **Satz 41203-05:** Sollte eingebaut werden, damit die maschinell eingearbeitete Rille und die eingegossenen Markierungen auf der Nabe an der rechten Motorradseite liegen.
- **Satz 42958-07:** Sollte eingebaut werden, damit die maschinell eingearbeitete Rille, Ventilschaft und die eingegossenen Markierungen auf der Nabe an der linken Motorradseite liegen.
- **Satz 41203-05:** Für FXDWG-Modelle ab 2006: Bei korrektem Einbau ist der Reifen im Vergleich zum Schutzblech um 2–5 mm (0.08–0,2 in) außerhalb der Mitte zentriert. Für 2007 FXST-, FXSTB- und FXSTC-Modelle: Die Primärlagerseite ist auf der linken Seite. Für FXST-, FXSTS-, FXSTB-, FXSTC- und FXSTD-Modelle bis 2006 sowie für FXDWG-Modelle bis 2007: Die Primärlagerseite ist auf der rechten Seite. Für FXSTS-Modelle: Die Brems scheibe nur auf der rechten Seite anbringen. Für alle anderen Modelle: Die Brems scheibe nur an der linken Seite anbringen.
- **Satz 42958-07:** Die Primärlagerseite ist auf der linken Seite.



## HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

- Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremsscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.
- Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Den Radsatz und das rechte Distanzstück aus dem Einbausatz anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. **Für FXSTD-Modelle:** Das rechte Achsdistanzstück aus dem Einbausatz anstelle des konischen Originaldistanzstücks einbauen. **Für FXSTS-Modelle:** Das linke Achsdistanzstück aus dem Einbausatz zwischen Originaldistanzstück und Gabel einbauen. **Für alle anderen Modelle:** Die zuvor ausgebauten Raddistanzscheiben einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.
- Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

## EINSPEICHEN VON RÄDERN

### HINWEIS

Wenn nur die Felge ausgetauscht werden muss, Speichen mit Klebeband zusammenhalten, um die Position auf der Nabe beizubehalten und die Speichen aus der Felge nehmen. Die mit Klebeband zusammengehaltene Naben-/Speichen-Baugruppe in die neue Felge einbauen und die Speichen anziehen. Das Klebeband entfernen und die Räder zentrieren.

Zum Aus- und Einbau der Nippelverschraubung der Speiche ist ein Standard- T-30 TORX®-Einsatz erforderlich.

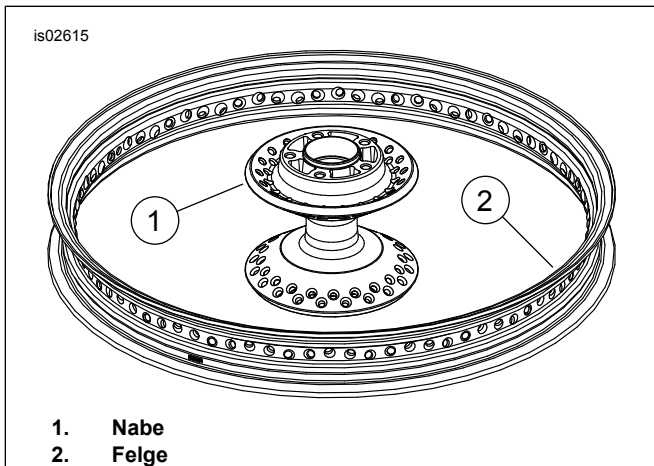
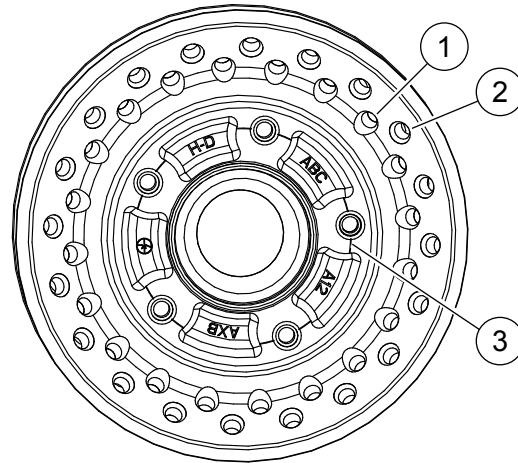


Abbildung 1. Speichenrad-Bestandteile (21-Zoll-Rad abgebildet)

Für das 80-Speichenrad werden Speichen mit zwei unterschiedlichen Längen für die inneren und äußeren Speichen auf der Nabe eingebaut. Siehe Abbildung 2.

is02617



- Innere Reihe der Speichenlöcher
- Äußere Reihe der Speichenlöcher
- Maschinell eingearbeitete Rille

Abbildung 2. Lage von Speiche und Rille auf der Nabe

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1. Zur Bestimmung der äußeren und inneren Speichenlängen Abstand „A“ (äußeren) messen. Die äußeren und inneren Speichen zur Vorbereitung des Einbaus in Nabe und Felge trennen.

is02693

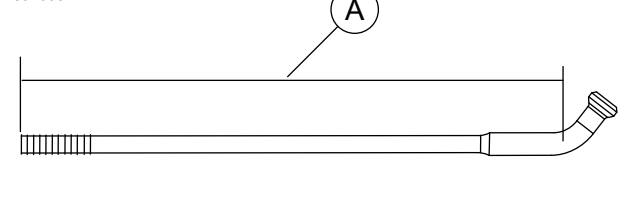
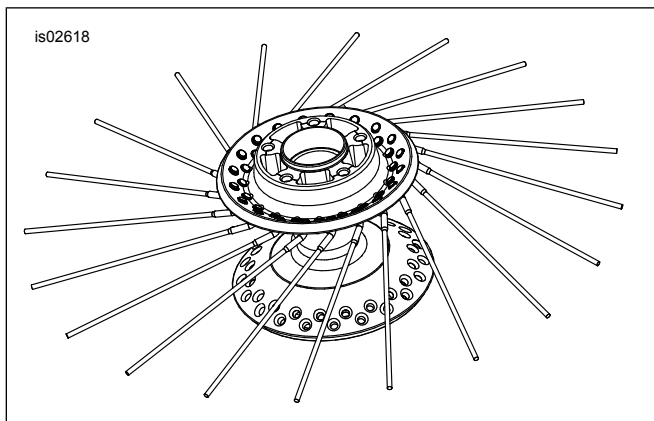


Abbildung 3. Speichenlänge

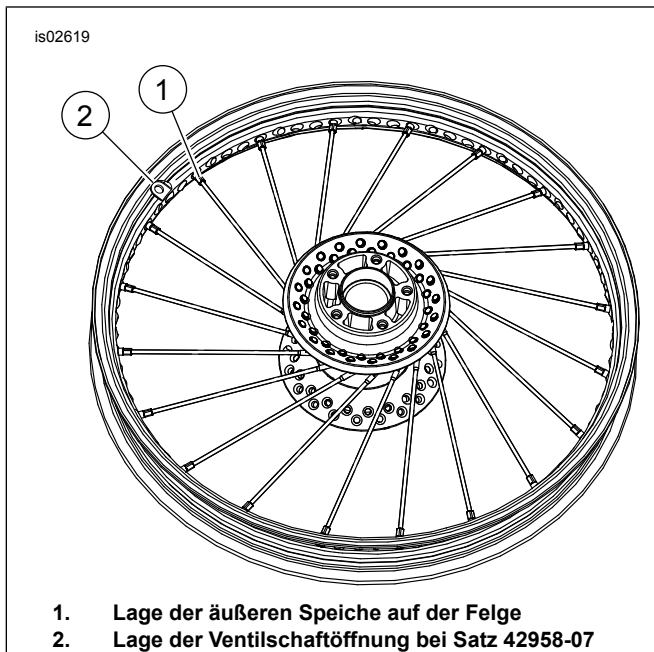
Tabelle 1. Speichenlängen

Speiche	Länge (A)
Außere Speiche (21-Zoll-Rad)	199 mm (7,83 in)
Innere Speiche (21-Zoll-Rad)	212 mm (8,35 in)
Außere Speiche (16-Zoll-Rad)	132 mm (5,19 in)
Innere Speiche (16-Zoll-Rad)	142 mm (5,59 in)

- Siehe Abbildung 4. Die Radnabe mit der eingearbeiteten Rille nach oben auf den Tisch legen. Eine Speiche in jedes Loch der **äußeren** Reihe wie dargestellt einsetzen. Speichen im Uhrzeigersinn anwinkeln.
- Für Sätze 42958-07:** Die Felge so über der Naben-Baugruppe zentrieren, dass die Ventilschaftöffnung nach oben zeigt. Siehe Abbildung 5. **Für Satz 41203-05:** Die Felgengröße muss nach oben zeigen.
- Siehe Abbildung 4. Mit einer Speiche der **äußeren** Speichenreihe beginnend die erste Speiche in das Felgenloch links neben der Ventilschaftöffnung oberhalb der Felgenmittellinie einsetzen. Den Speichennippel lose zusammenbauen.



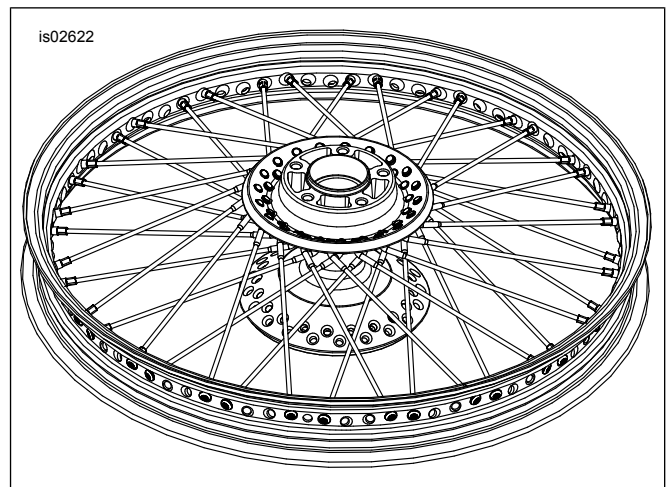
is02618  
**Abbildung 4. Äußere Speichen in die Nabe einbauen**



1. Lage der äußeren Speiche auf der Felge
2. Lage der Ventilschaftöffnung bei Satz 42958-07

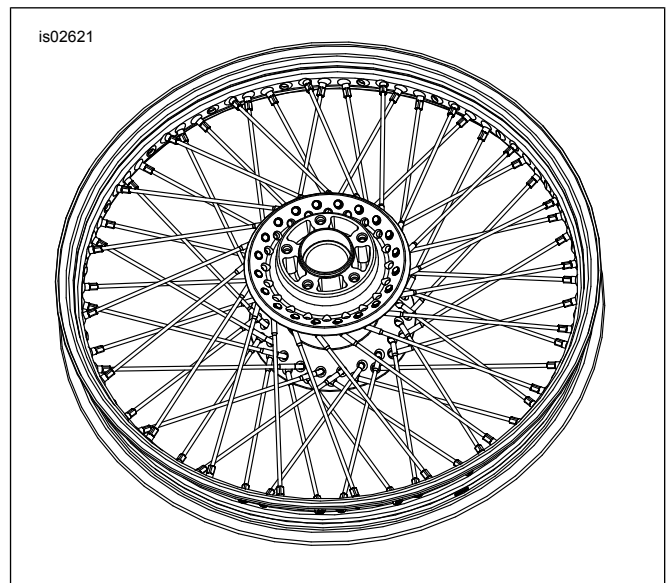
**Abbildung 5. Äußere Speichen einbauen (21-Zoll-Rad abgebildet)**

4. Die restlichen Speichen der **äußeren** Reihe in jedes vierte Loch einbauen. Die Speichennippel lose zusammenbauen.
5. Siehe Abbildung 6. Die erste Speiche der **inneren** Reihe in die Nabe einsetzen. Die Speiche gegen den Uhrzeigersinn anwinkeln, so dass sie **vier** äußere Speichen kreuzt. Die Speichennippel lose zusammenbauen.



is02622  
**Abbildung 6. Innere Speichen einbauen (21-Zoll-Rad abgebildet)**

6. Die Speichen der inneren Reihe in jedes **vierte** verbleibende Loch über der Felgenmitte einbauen. Die Speichennippel lose zusammenbauen.
7. Siehe Abbildung 7. Die Felge umdrehen, damit die Bremsscheibenseite nach **unten** zeigt. Eine beliebige Speiche der **äußeren** Reihe in die Nabe stecken. Die Speiche gegen den Uhrzeigersinn anwinkeln und in das zu deren Aufnahme entsprechend angewinkelte Felgenloch stecken. Den Speichennippel lose zusammenbauen.

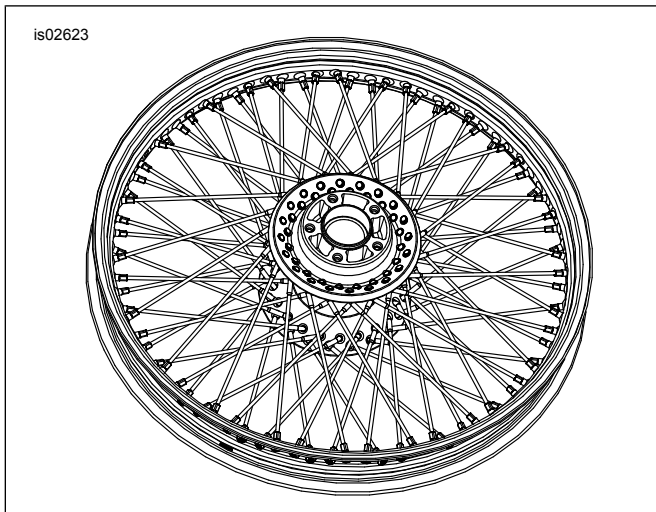


is02621  
**Abbildung 7. Äußere Speichen einbauen (21-Zoll-Rad abgebildet)**

8. Die restlichen Speichen der **äußeren** Reihe gegen den Uhrzeigersinn angewinkelt in Nabe und Felge stecken. Die Speichennippel lose zusammenbauen.
9. Eine **innere** Speiche in die Nabe einsetzen und im Uhrzeigersinn anwinkeln, so dass 4 äußere Speichen überkreuzt werden. Die Speiche in das entsprechende Felgenloch einstecken. Die Speichennippel lose zusammenbauen.

10. Siehe Abbildung 8. Die restlichen Speichen der **inneren** Reihe einbauen. Die Speichennippel lose zusammenbauen.

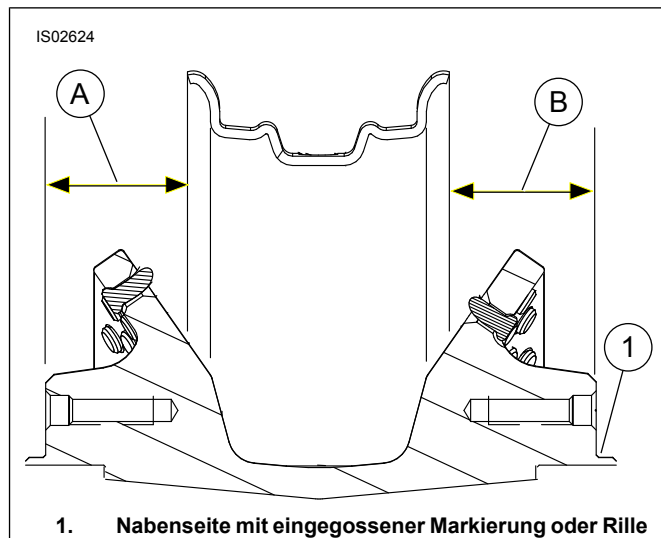
11. Die Speichennippel auf ein Drehmoment von 2,2–4 N·m (19–35 **in-lbs**) anziehen.



**Abbildung 8. Einbau der verbliebenen inneren Speichen (21-Zoll-Rad abgebildet)**

## ZENTRIEREN VON SPEICHENRÄDERN

Die Felge muss sowohl seitlich als auch radial zentriert werden. Wenn neue Lager eingebaut wurden, dürfen beim Zentrieren der Räder nur die Lager und die Mitteldistanzscheibe eingebaut sein. Siehe Abbildung 9 und Tabelle 2 für die richtigen Versatzabstände des Rades.



1. Nabenseite mit eingegossener Markierung oder Rille

**Abbildung 9. Versatz – Abmessung**

**Tabelle 2. Radversatz – Abmessungen**

Satz-Nummer	„A“	„B“
41203-05	42,8 mm (1,69 in)	37,7 mm (1,48 in)
42958-07	29,6 mm (1,17 in)	23,6 mm (0,93 in)

Siehe ZENTRIEREN VON SPEICHENRÄDERN im Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell.

## WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

# ERSATZTEILE

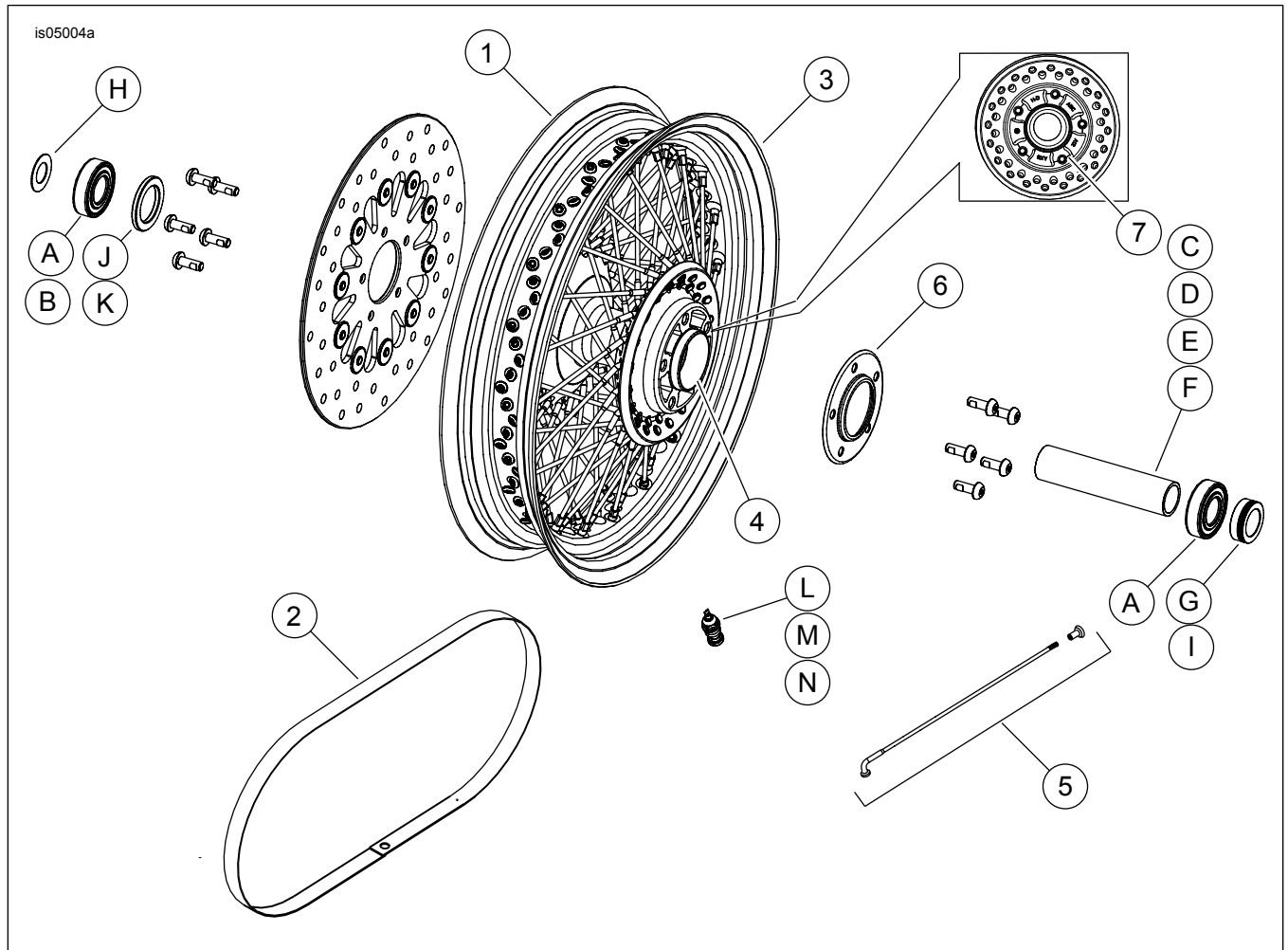


Abbildung 10. Ersatzteile: 80-Speichen-Vorderrad (21-Zoll-Rad abgebildet)

Tabelle 3. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
41203-05	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	• Felgenband	43939-89
	3	• Felge	41253-05
	4	• Nabe	41255-05
	5	• Speichen- und Nippelsatz (enthält 20 innere Speichen, 20 äußere Speichen und 40 Nippel)	41337-05
	6	Radkappe	44614-03
42958-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	• Felgenband	43147-40
	3	• Felge	43087-04
	4	• Nabe	41133-04
	5	• Speichen- und Nippelsatz (enthält 20 innere Speichen, 20 äußere Speichen und 40 Nippel)	41899-05
	6	Radkappe	44614-03
	Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:		
	7	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

**Tabelle 4. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)**

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.	A	Lager, normal (2)						9267			
	C	Achshülse						43536-00			
	D	Achshülse						43608-00			
	E	Achshülse						43613-00			
	G	Distanzstück, Achse						40910-00A			
	H	Distanzstück, Achse						43313-98			
	I	Distanzstück, Rad						43617-00A			
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A			
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

**Tabelle 5. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)**

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	F	L	M	
Touring-Modelle von 2000 bis 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	
Touring-Modelle von 2004 bis 2007	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	0	1	*	*	
Dyna-Modelle von 2006 bis 2007 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	*	*	
VRSC-Modelle von 2002 bis 2007	19 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	
FXDWG-Modelle von 2006 bis 2007**	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	0	1	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung.	A	Lager, normal (2)						9247	
	C	Achshülse						43517-00	
	D	Achshülse						43633-06	
	E	Achshülse						43641-01	
	F	Achshülse						43755-04	
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A	
	M	Ventilschaft, lang						43206-01	

**Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- and FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 in	2	1	1	0	1	*	*	*	

**Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)**

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)		9276				
		C	Achshülse		41349-07				
		G	Distanzstück, Achse		41504-07				
		H	Distanzstück, Achse		41695-07				
		J	Lagerscheibe**		43315-07				
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A				
		M	Ventilschaft, lang		43206-01				
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87					

**Tabelle 7. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)**

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,15 in	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,5 in	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal		9276						
		B	Lager, ABS**		9252						
		C	Achshülse		41349-07						
		D	Achshülse		41548-08						
		G	Distanzscheibe		41695-07						
		J	Lagerscheibe***		41448-08						
		K	Lagerscheibe***		43315-07						
		L	Ventilschaft, kurz		43157-83A						
	M	Ventilschaft, lang		43206-01							
	N	Ventilschaft zum Durchziehen		40999-87							