



FODERI CROMATI DELLA FORCELLA

GENERALITÀ

Numero kit

48661-07

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo delle Parti e accessori per la vendita al dettaglio o la sezione "Parts and Accessories" in www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari occorrenti

OLIO PER FORCELLE Harley-Davidson TIPO E (N° codice HD-99884-80, 0,47 L / 16 oz).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Attrezzi necessari

- Avvitatore pneumatico
- Chiave dinamometrica
- Compressore della forcella elastica
- Attrezzo per l'estensione del tubo dell'ammortizzatore
- Staffa di sostegno della canna della forcella HD-41177
- Misuratore del livello dell'olio della forcella HD-59000-A
- Attrezzo per guarnizioni di tenuta e boccole della forcella HD-34634

Contenuto del kit

Vedere Figura 3 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

I foderi cromati della forcella inclusi in questo kit si montano come quelli originali. Per i procedimenti corretti di installazione, vedere il manuale di manutenzione.

Quando si installano questi foderi, fare attenzione a tutte le avvertenze e gli avvisi, e alle specifiche sulle coppie di serraggio.

NOTA

Prima di installare il kit, controllare il diametro interno dei nuovi foderi cromati per verificare che siano puliti, e privi di detriti per evitare che subiscano danni.

1. Sostenere la motocicletta in modo che la parte anteriore sia staccata da terra e la forcella sia completamente stesa.
2. Rimuovere il parafrangente anteriore, le pinze del freno anteriore e la ruota anteriore seguendo le istruzioni contenute nella sezione TELAIIO del manuale di manutenzione. Svuotare e rimuovere la forcella anteriore seguendo le istruzioni contenute nella sezione TELAIIO del manuale di manutenzione.

NOTA

Su alcuni modelli sarà necessario rimuovere altre parti per accedere alla forcella. Vedere il manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Quando si effettua la manutenzione sul gruppo della forcella, indossare sempre occhiali di protezione. Non rimuovere i tappi delle canne dei foderi senza eliminare prima la precarica della molla. I tappi e le molle potrebbero schizzar via, causando gravi lesioni, anche mortali. (00297a)

3. Smontare le canne della forcella secondo le istruzioni del manuale di manutenzione e sostituire i foderi della forcella originali con i foderi cromati (vedere Figura 3, elemento 1 e 2) del kit.
4. Rimontare le canne della forcella sostituendo le guarnizioni di tenuta usurate, boccole e tutte le altre parti supplementari come necessario. Due **nuovi** paraolio per i foderi (7) sono inclusi nel kit.

NOTA

Per stringere le viti di scarico non usare un avvitatore pneumatico, perché potrebbe danneggiare le viti.

5. Serrare le viti ad una coppia di 5,8–8,8 N·m (52–78 in-lbs).
6. Riempire con OLIO PER FORCELLE TIPO E (N° codice H-D 99884-80) seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
7. Vedere Figura 1. Prendere dal kit un fodero cromato (1). Con il gradino lavorato rivolto in basso (2), far scorrere in basso il manicotto lungo la canna (4) finché non tocca il fodero della forcella (5).



8. Posizionare il manicotto in modo che il foro di uscita (3) sia rivolto verso la parte posteriore del veicolo quando la forcella è installata. Usando un **INSTALLATORE DI BOCCOLE E TENUTE PER FORCELLE** (N° codice HD-34634), inserire il manicotto nell'estremità superiore del fodero finché non va in battuta contro il labbro superiore del fodero stesso.
9. Installare la forcella e le parti smontate per accedere ad essa. Installare il parafrangente anteriore, la ruota e la/le pinza/e seguendo le istruzioni contenute nella sezione **TELAIO** del manuale di manutenzione.

NOTA

I catarifrangenti anteriori su entrambi i lati dei foderi cromati della forcella originali devono essere rimossi, puliti e installati sui nuovi foderi cromati.

*Affinché i catarifrangenti aderiscano bene sui foderi, la temperatura ambiente deve essere di **almeno** 16 °C (60 °F).*

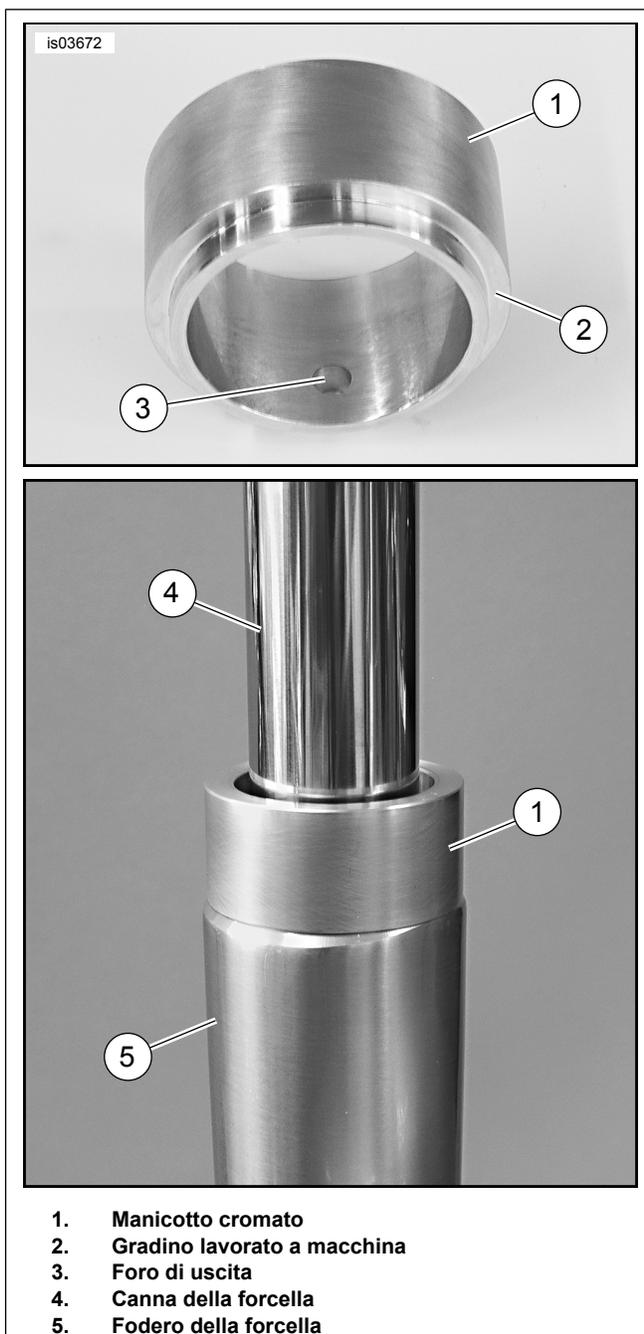


Figura 1. Installazione del manicotto

▲ AVVERTENZA

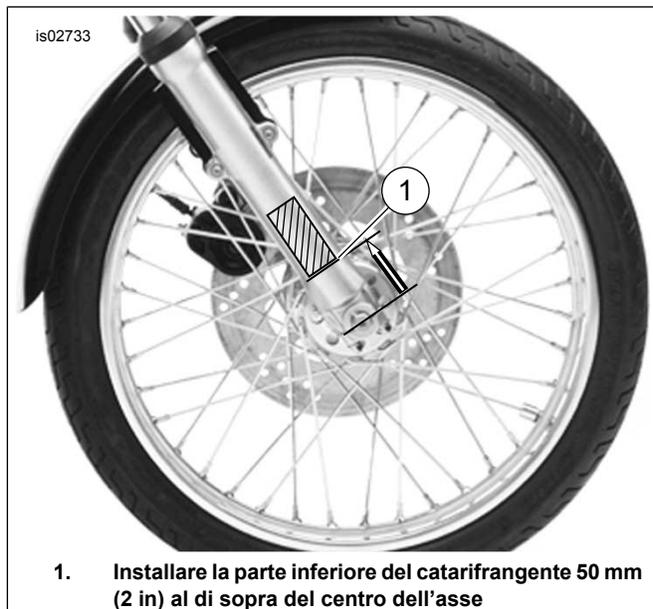
Il Federal Motor Vehicle Safety Standard (FMVSS) 108 prevede che le motociclette siano dotate di catarifrangenti laterali e posteriori. Accertarsi che i catarifrangenti laterali e posteriori siano montati correttamente. Il fatto che il pilota non sia molto visibile agli altri automobilisti può causare lesioni gravi o mortali. (00336b)

10. Usando un pezzo di filo interdentale (o materiale simile) con un movimento avanti e indietro, allentare il catarifrangente (Figura 3, A) dal fodero della forcella ad entrambe le estremità. Girare lateralmente il catarifrangente finché non è possibile staccarlo dal fodero della forcella. Conservare il catarifrangente per montarlo sul **nuovo** fodero. Ripetere il procedimento sul lato opposto del fodero della forcella.

11. Staccare il rivestimento adesivo in eccesso da entrambi i catarifrangenti.

NOTA

Il bordo inferiore del catarifrangente deve essere a 50 mm (2 in) sopra il centro dell'albero dell'asse.



1. Installare la parte inferiore del catarifrangente 50 mm (2 in) al di sopra del centro dell'asse

Figura 2. Posizione del catarifrangente

12. Staccare il rivestimento da un lato del nastro biadesivo in schiuma. Posizionare il nastro sulla parte posteriore del catarifrangente e premere energicamente. Staccare il rivestimento rimanente dal nastro. Collocare il catarifrangente sul fodero della forcella come mostrato nella Figura 2, e premere energicamente. Ripetere il procedimento sul lato opposto del fodero della canna della forcella.

NOTA

Dopo l'installazione dei catarifrangenti, lasciar riposare ALMENO per 24 ore, prima di esporre l'area ad un vigoroso lavaggio, ad un forte getto d'acqua o alle intemperie.

⚠ AVVERTENZA

Quando si monta una ruota e prima di spostare la motocicletta, azionare ripetutamente i freni in modo da generare pressione nell'impianto dei freni. Una pressione insufficiente può compromettere le prestazioni del freno, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00284a)

13. Azionare i freni più volte prima di eseguire una prova su strada della motocicletta. Provare il veicolo per verificare che la corsa e l'estensione della forcella siano corretti.

PARTI DI RICAMBIO

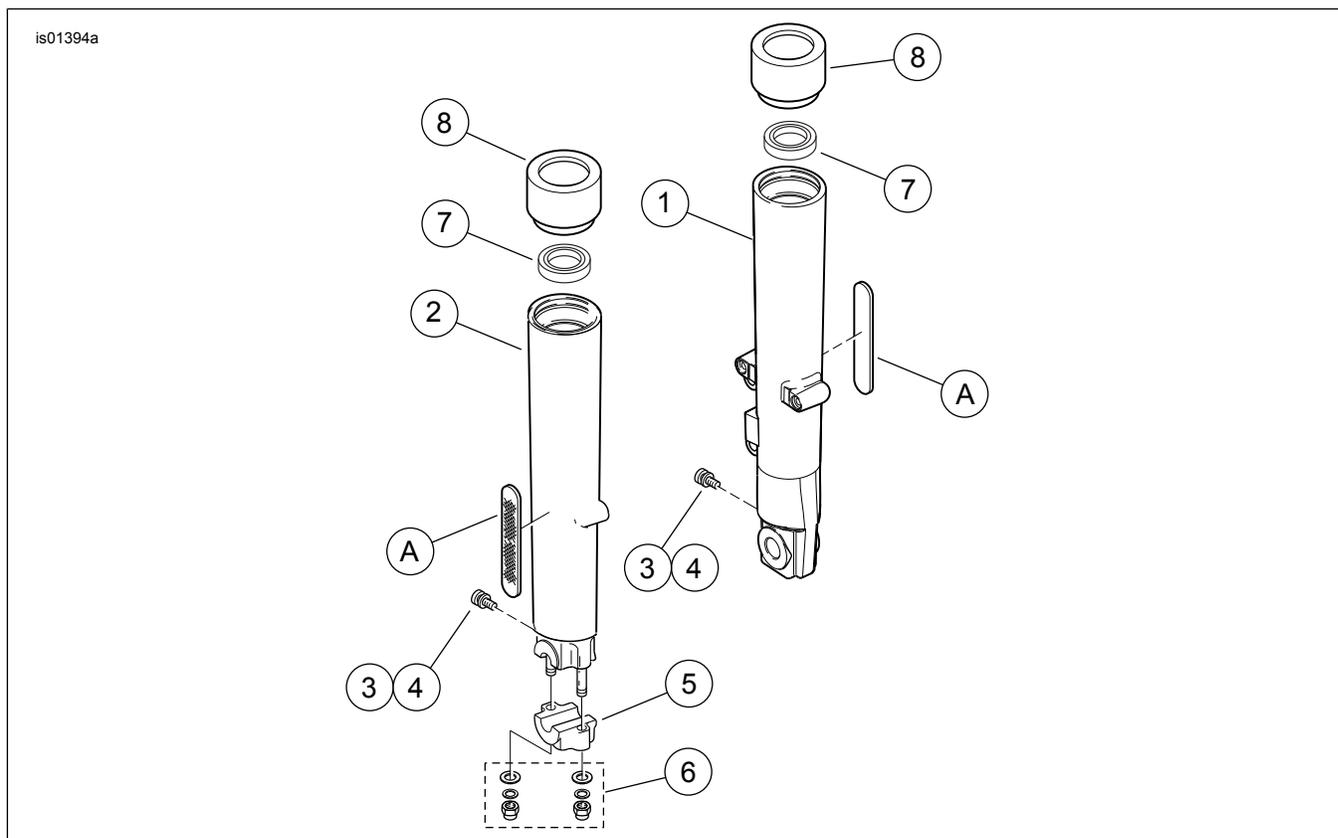


Figura 3. Parti di ricambio Foderi cromati della forcella

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Fodero della forcella, lato sinistro (41 mm, cromato)	48731-07
2	Fodero della forcella, lato destro (41 mm, cromato)	48730-07
3	Vite, scarico (2)	45369-99
4	Rondella, vite di scarico (2)	45692-99
5	Cappuccio dell'asse, lato destro (cromato)	46499-00
6	Kit dado di ritegno dell'asse (cromato)	45813-03
7	Paraolio, fodero (2)	45875-84A
8	Coperchio della canna della forcella (manicotto cromato) (2)	48754-07
9	Nastro di schiuma, biadesivo (2) (non mostrato)	53791-06
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit.		
A	Catarifrangente, forcella (2)	60253-07