



KIT DE RODA DIANTEIRA DE 80 RAIOS

INFORMAÇÕES GERAIS

▲ ATENÇÃO

Instale apenas as rodas e os kits de instalação aprovados para o seu modelo de motocicleta. Contate uma concessionária Harley-Davidson para verificar a adaptação. A instalação de rodas e kits de instalação incompatíveis ou não aprovados para o seu modelo podem causar perda de controle, o que pode levar a morte ou lesões graves. (00610c)

Número do kit

41203-05 e 42958-07

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

NOTA

Calotas acessórias não são compatíveis com estas rodas.

Conteúdo do kit

Consulte a seção de peças de reposição para obter o conteúdo do kit.

Peças adicionais necessárias

A instalação correta deste kit exige a compra em separado das seguintes peças que estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson:

- Kit de instalação da roda (veja Tabela 4 até Tabela 7 para determinar o kit de instalação necessário)
- 10 parafusos do disco de freio/calota (3655A) ou 2 kits de parafusos cromados (46646-05)
- Extrator e instalador de rolamento da roda (94134-09)

Os seguintes Harley-Davidson Genuine Motor Accessories são recomendados para a manutenção e a limpeza apropriadas:

- Para limpeza de cromados Harley® Bright™ (94683-99)
- Polidor e vedante Harley® Glaze™ (99701-84)
- Escova para roda e raios Harley® (43078-99)
- Limpa roda e pneu Harley-Davidson® (94658-98)
- Protetor de alumínio exposto Harley® Preserve™ (99845-07)

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

INSTALAÇÃO

1. Remova o conjunto da roda dianteira existente. Guarde o eixo, a porca do eixo, o disco de freio e os espaçadores da roda para a instalação do kit. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço. **Para os modelos FLSTC e FLSTN:** Descarte a calota estilo lua. **Para os modelos FXSTD:** Descarte o espaçador chanfrado.

NOTA

Esse kit não usa as hastes de válvula incluídas no kit de instalação.

NOTA

Instale primeiro o rolamento primário usando o Manual de serviço apropriado e o EXTRATOR/INSTALADOR DE ROLAMENTO DA RODA.

- **Kit 41203-05:** Devem ser instalados de forma que a ranhura usinada e as marcas fundidas no cubo fiquem no lado direito da motocicleta.
- **Kit 42958-07:** Deve ser instalado de forma que a ranhura usinada, a haste da válvula e as marcas fundidas no cubo fiquem no lado esquerdo da motocicleta.
- **Kit 41203-05:** Para os modelos FXDWG ano 2006 e posteriores: Quando instalado corretamente, o pneu ficará a 2–5 mm (0.08–0,2 in) afastado do centro em comparação com o para-lama. Para os modelos FXST, FXSTB e FXSTC ano 2007: O lado do rolamento primário é o lado esquerdo. Para os modelos FXST, FXSTS, FXSTB, FXSTC e FXSTD ano 2006 e anteriores e FXDWG ano 2007 e anteriores: O lado do rolamento primário é o lado direito. Para os modelos FXSTS: Instale o disco do freio no lado direito. Para todos os outros modelos: Instale o disco do freio no lado esquerdo.
- **Kit 42958-07:** O lado do rolamento primário é o lado esquerdo.

AVISO

Não reutilize os parafusos do disco/rotor do freio. A reutilização desses parafusos pode causar perda de torque e danos aos componentes do freio. (00319c)

2. Monte os componentes do kit de instalação da roda e o(s) disco(s) de freio na roda usando a tabela de peças de reposição apropriada. Consulte a seção RODA DIANTEIRA do Manual de serviço.
3. **Para os modelos FLSTC e FLSTN:** Instale o kit de roda e o espaçador do lado direito da roda fornecidos no kit de instalação. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço. **Para os modelos FXSTD:** Instale o espaçador do eixo do lado direito fornecido no kit de instalação no lugar do espaçador do eixo chanfrado original. **Para os modelos FXSTS:** Instale o espaçador do eixo do lado esquerdo fornecido no kit de instalação entre o espaçador original do eixo e o garfo. **Para todos os outros modelos:** Instale os espaçadores da roda removidos anteriormente. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.
4. Instale a roda (1) dianteira e o eixo e a porca do eixo originais. Consulte RODA DIANTEIRA no Manual de serviço.

PROCEDIMENTO DE MONTAGEM DA RODA

NOTA

Se somente o aro for substituído, una os raios com fita adesiva para manter a posição no cubo e remova os raios do aro. Instale o conjunto cubo/raios com fita adesiva no novo aro e aperte os raios. Em seguida, remova a fita adesiva e alinhe com precisão as rodas.

A conexão dos raios usa uma ponta T-30 TORX® padrão para remoção e instalação.

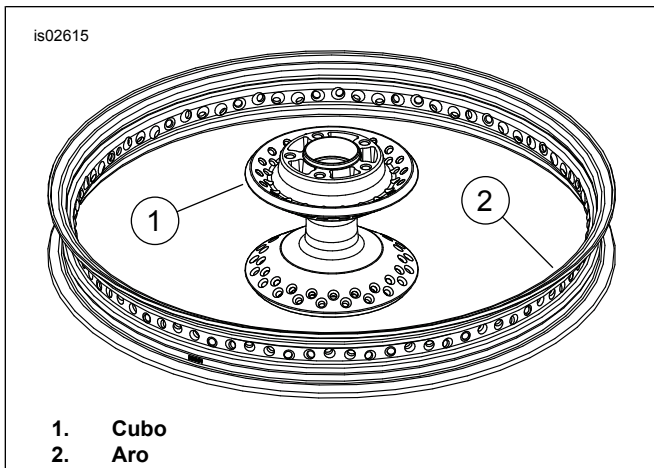


Figura 1. Componentes da roda de raios (roda de 21 pol. mostrada)

A roda com 80 raios usa dois comprimentos de raio, instalados nas fileiras interna e externa do cubo. Veja Figura 2.

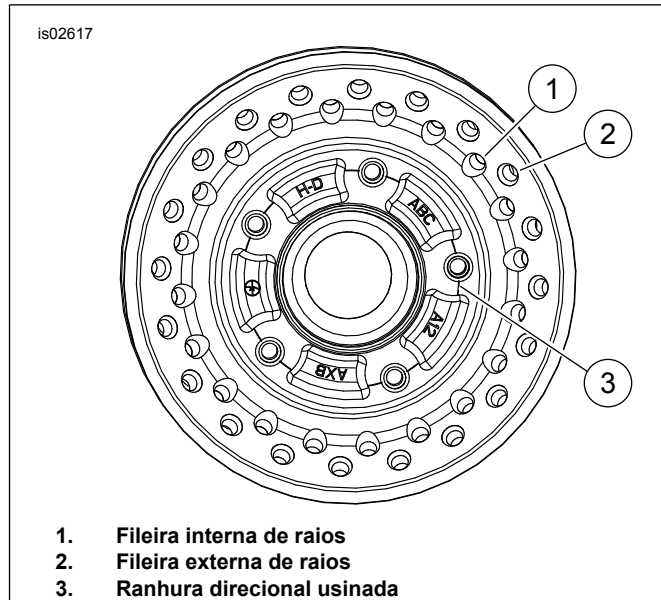


Figura 2. Localização do raio e da ranhura direcional no cubo

Veja Figura 3 e Tabela 1. Meça a distância "A" (externa) para determinar o comprimento do raio interno e do externo. Separe os raios internos e externos em preparação para instalar no cubo e no aro.

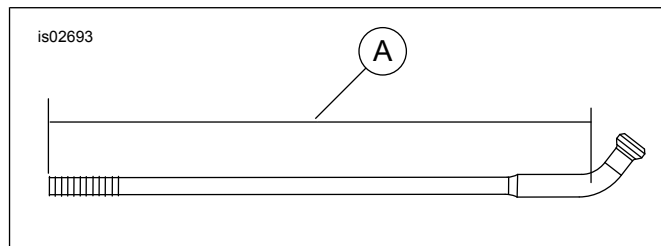


Figura 3. Comprimento do raio

Tabela 1. Comprimentos dos raios

Raio	Comprimento (A)
Raio externo (roda de 21 pol.)	199 mm (7,83 pol.)
Raio interno (roda de 21 pol.)	212 mm (8,35 pol.)
Raio externo (roda de 16 pol.)	132 mm (5,19 pol.)
Raio interno (roda de 16 pol.)	142 mm (5,59 pol.)

1. Veja Figura 4. Coloque o cubo sobre a mesa com a ranhura usinada voltada para cima. Insira um raio em cada furo da fileira **externa** como mostrado. Incline os raios no sentido horário.
2. **Para os kits 42958-07:** Centralize o aro sobre o conjunto do cubo com o furo da haste da válvula voltado para cima. Veja Figura 5. **Para o kit 41203-05:** O tamanho do aro deve ficar voltado para cima.
3. Veja Figura 4. Usando qualquer raio da fileira **externa**, insira o primeiro raio no furo do aro à esquerda do furo da haste da válvula na metade superior da linha central do aro. Monte a conexão do raio sem apertar muito.

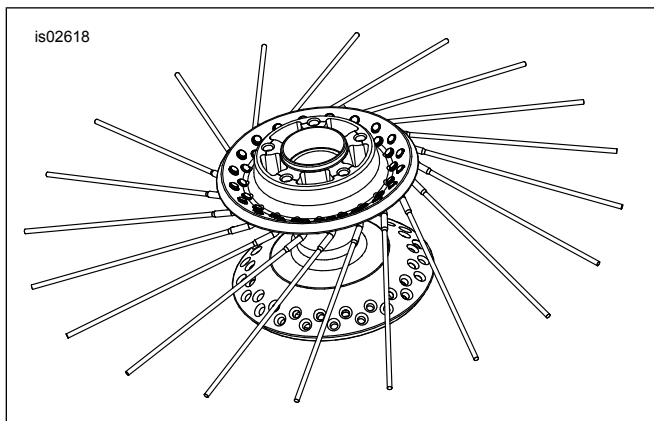
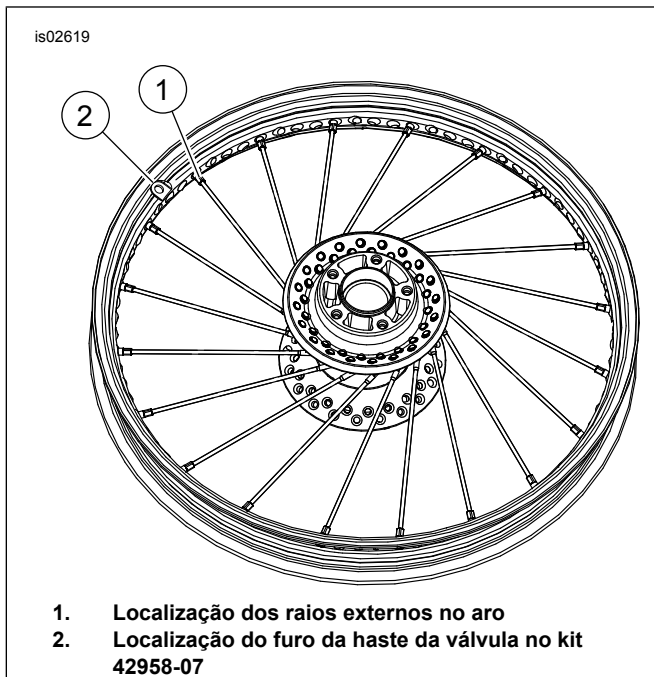


Figura 4. Instalação dos raios externos no cubo



1. Localização dos raios externos no aro
2. Localização do furo da haste da válvula no kit 42958-07

Figura 5. Instalação dos raios externos (roda de 21 pol. mostrada)

4. Instale o restante dos raios da fileira **externa** em cada quarto furo. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
5. Veja Figura 6. Insira o primeiro raio da fileira **interna** no cubo. Incline o raio no sentido anti-horário cruzando **quatro** raios da fileira externa. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.

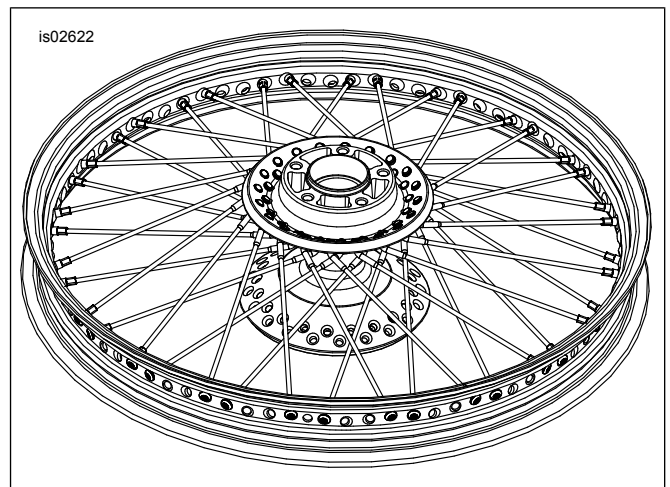


Figura 6. Instalação dos raios internos (roda de 21 pol. mostrada)

6. Instale os raios da fileira interna em cada **quarto** furo restante acima da linha central do aro. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
7. Veja Figura 7. Gire o aro de forma que o lado do disco de freio fique voltado **para baixo**. Coloque qualquer raio da fileira **externa** no cubo. Incline o raio no sentido anti-horário e insira-o no furo do aro inclinado para aceitá-lo. Monte a conexão do raio sem apertar muito.

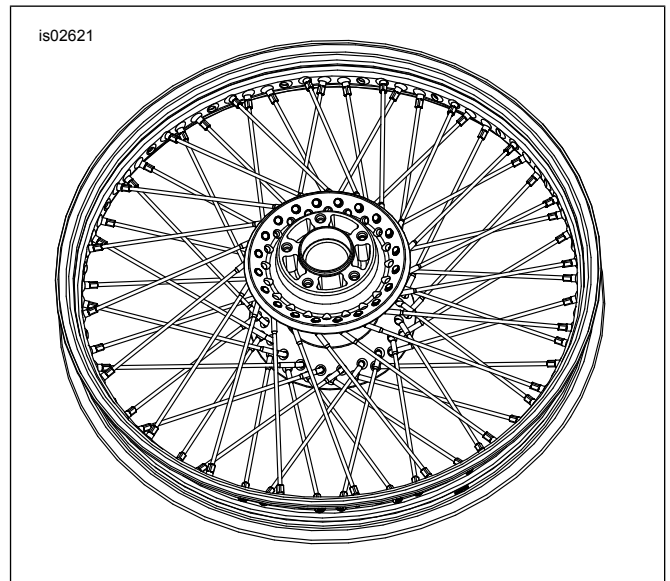


Figura 7. Instalação dos raios externos (roda de 21 pol. mostrada)

8. Insira os raios restantes da fileira **externa**, inclinados no sentido anti-horário, no cubo e no aro. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
9. Insira o raio da fileira **interna** no cubo e incline no sentido horário, cruzando quatro raios da fileira externa. Coloque o raio no furo apropriado do aro. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.
10. Veja Figura 8. Instale os raios restantes da fileira **interna**. Monte as conexões dos raios sem apertar muito.

11. Aperte as conexões dos raios com torque de 2,2–4 N·m (19–35 in-lbs).

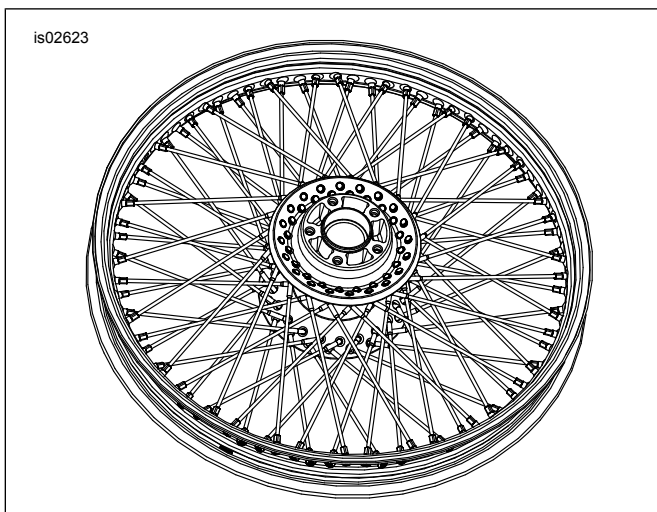
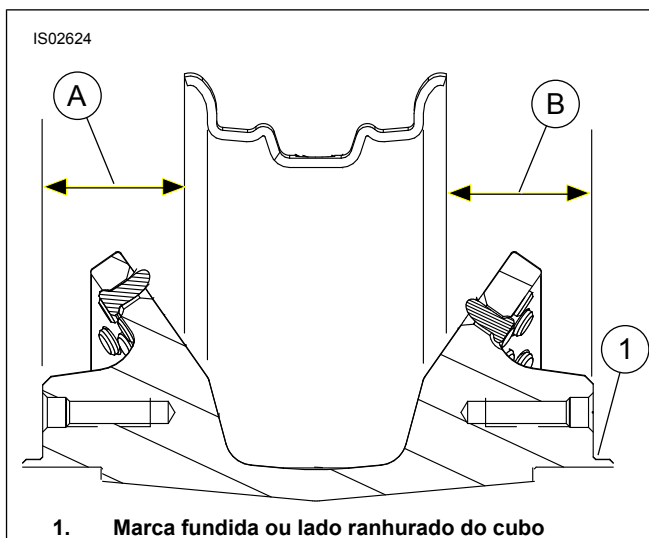


Figura 8. Instalação dos raios internos restantes (roda de 21 pol. mostrada)

ALINHAMENTO DE RODAS RAIADAS

O aro deve ser alinhado lateralmente e radialmente. Se novos rolamentos foram instalados, as rodas poderão ser alinhadas apenas com os rolamentos e o espaçador central instalados. Veja Figura 9 e Tabela 2 para obter as dimensões corretas de profundidade para a sua roda.



1. Marca fundida ou lado ranhurado do cubo

Figura 9. Dimensão da profundidade

Tabela 2. Dimensões da profundidade da roda

Número do kit	"A"	"B"
41203-05	42,8 mm (1,69 pol.)	37,7 mm (1,48 pol.)
42958-07	29,6 mm (1,17 pol.)	23,6 mm (0,93 pol.)

Veja ALINHAMENTO DE RODAS RAIADAS no Manual de serviço de seu modelo de motocicleta.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

As peças cromadas devem ser submetidas à manutenção regular para manter o brilho original.

1. Limpe as superfícies da roda com sujeira pesada usando o limpador para roda e pneu Harley-Davidson aplicado com a escova para roda e raios Harley.
2. Limpe completamente o cromado com um limpador de cromados de boa qualidade, como o limpador para cromados Harley Bright.
3. Após limpar e polir, vede o acabamento com um selante de boa qualidade, como o polidor e vedante Harley Glaze.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

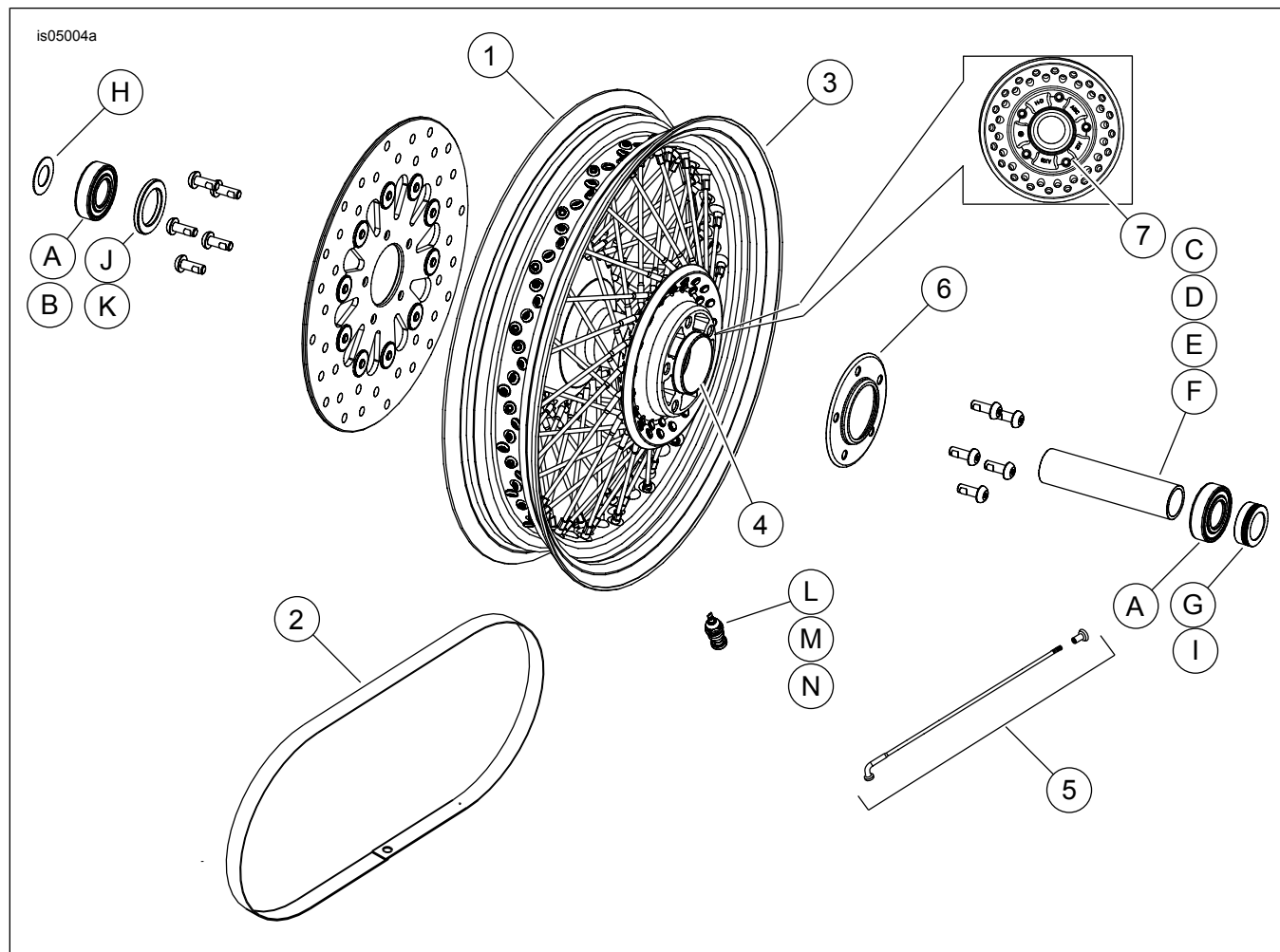


Figura 10. Peças de reposição: Roda dianteira de 80 raios (roda de 21 pol. mostrada)

Tabela 3. Conteúdo do kit da roda e peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
41203-05	1	Roda	Não se vende separadamente
	2	• Faixa do aro	43939-89
	3	• Aro	41253-05
	4	• Cubo	41255-05
	5	• Kit de raios e conexões (contém 20 raios internos, 20 raios externos e 40 conexões)	41337-05
	6	Calota	44614-03
42958-07	1	Roda	Não se vende separadamente
	2	• Faixa do aro	43147-40
	3	• Aro	43087-04
	4	• Cubo	41133-04
	5	• Kit de raios e conexões (contém 20 raios internos, 20 raios externos e 40 conexões)	41899-05
	6	Calota	44614-03
Indicador visual mencionado no texto:			
	7	Ranhura usinada (todas as rodas)	

Tabela 4. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43833-07A)

Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 3/4 pol. (43833-07A)		ITEM (quantidade usada e descrição)								
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	G	H	I	L	M
FLST e FLSTF anos 2000 a 2006 (exceto FLSTFSE2 ano 2006)	16 x 3,0 pol.	2	0	1	0	0	0	0	*	*
FLSTC e FLSTN anos 2000 a 2006	16 x 3,0 pol.	2	0	1	0	0	0	1	*	*
FLSTFSEi ano 2006	17 x 3,5 pol.	2	0	1	0	0	0	1	*	*
FLSTSB ano 2008 e posteriores	18 x 3,5 pol.	2	0	***	0	***	0	0	*	*
XL anos 2000 a 2007 e Dyna anos 2000 a 2003 (exceto FXDWG)	19 x 2,5 pol.	2	0	0	1	0	0	0	*	*
XL anos 2000 a 2007 e Dyna anos 2000 a 2003 (exceto FXDWG)	21 x 2,15 pol.	2	0	0	1	0	0	0	*	*
FXST/B/C anos 2000 a 2006 e FXDWG anos 2000 a 2005**	21 x 2,15 pol.	2	1	0	0	0	0	0	*	*
FXSTS anos 2000 a 2006**	21 x 2,15 pol.	2	1	0	0	0	1	0	*	*
FXSTD anos 2000 a 2006 (exceto FXSTDSE)**	21 x 2,15 pol.	2	1	0	0	1	0	0	*	*
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **O lado direito da roda é o lado do rolamento primário para esta adaptação. ***Veja a seção INSTALAÇÃO para verificar o kit de ferragens separado a ser usado para os modelos FLSTSB.		A	Rolamento, normal (2)					9267		
		C	Luva do eixo					43536-00		
		D	Luva do eixo					43608-00		
		E	Luva do eixo					43613-00		
		G	Espaçador, eixo					40910-00A		
		H	Espaçador, eixo					43313-98		
		I	Espaçador, roda					43617-00A		
	L	Haste da válvula, curta					43157-83A			
	M	Haste da válvula, comprida					43206-01			

Tabela 5. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 1 pol. (43848-08A)

Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 1 pol. (43848-08A)		ITEM (quantidade usada e descrição)							
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	F	L	M	
Touring anos 2000 a 2007	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	0	*	*	
Touring anos 2004 a 2007	18 x 3,5 pol.	2	1	0	0	0	*	*	
Dyna anos 2004 e 2005 (exceto o FXDWG)	19 x 2,5 pol.	2	0	0	0	1	*	*	
Dyna anos 2006 e 2007 (exceto o FXDWG)	19 x 2,5 pol.	2	0	0	1	0	*	*	
VRSC anos 2002 a 2007	19 x 3,0 pol.	2	0	0	1	0	*	*	
FXDWG anos 2006 e 2007**	21 x 2,15 pol.	2	0	1	0	0	*	*	
Dyna anos 2004 e 2005 (exceto o FXDWG)	21 x 2,15 pol.	2	0	0	0	1	*	*	
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **O lado direito da roda é o lado do rolamento primário para esta adaptação.		A	Rolamento, normal (2)					9247	
		C	Luva do eixo					43517-00	
		D	Luva do eixo					43633-06	
		E	Luva do eixo					43641-01	
		F	Luva do eixo					43755-04	
		L	Haste da válvula, curta					43157-83A	
	M	Haste da válvula, comprida					43206-01		

Tabela 6. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (43851-11A)

Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (43851-11A)		ITEM (quantidade usada e descrição)							
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	G	H	J	L	M	N
FLSTC, FLSTN e FLS ano 2007 e posteriores (sem ABS)	16 x 3,0 pol.	2	1	0	1	1	*	*	*
FXDF ano 2008 e posteriores	16 x 3,0 pol.	2	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF e FLSTFB ano 2007 e posteriores (sem ABS)	17 x 3,5 pol.	2	1	0	0	0	*	*	*
FLSTF e FLSTFB ano 2008 e posteriores (sem ABS)	18 x 3,5 pol.	2	1	0	0	0	*	*	*
FXDF ano 2008 e posteriores; FLD ano 2012 e posteriores	18 x 3,5 pol.	2	1	0	0	0	*	*	*
FXST/B/C, FXS ano 2007 e posteriores (sem ABS); FXDWG ano 2008 e posteriores***	21 x 2,15 pol.	2	1	0	0	1	*	*	*
FXSTD ano 2007***	21 x 2,15 pol.	2	1	1	0	1	*	*	*

Tabela 6. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (43851-11A)

Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento de 25 mm (43851-11A)		ITEM (quantidade usada e descrição)							
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	G	H	J	L	M	N
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário. ***O lado esquerdo da roda é o lado do rolamento primário para esta adaptação.		A	Rolamento, normal (2)		9276				
		C	Luva do eixo		41349-07				
		G	Espaçador, eixo		41504-07				
		H	Espaçador, eixo		41695-07				
		J	Pastilha do rolamento**		43315-07				
		L	Haste da válvula, curta		43157-83A				
		M	Haste da válvula, comprida		43206-01				
		N	Haste da válvula, passagem direta		40999-87				

Tabela 7. Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43093-11A)

Kit de instalação da roda DIANTEIRA com rolamento ABS de 25 mm (43093-11A)		ITEM (quantidade usada e descrição)										
Adaptação	Tamanho da roda	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N	
FLSTC, FLSTN e FLS ano 2011 e posteriores com ABS	16 x 3,0 pol.	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*	
FXDF ano 2012 e posteriores com ABS	16 x 3,0 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FLSTF e FLSTFB ano 2011 e posteriores com ABS	17 x 3,5 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FLSTF e FLSTFB ano 2011 e posteriores com ABS	18 x 3,5 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FXDF ano 2012 e posteriores e FLD com ABS	18 x 3,5 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FXCWC ano 2011 e posteriores com ABS	19 x 2,15 pol.	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*	
FXCWC ano 2011 e posteriores com ABS	19 x 2,5 pol.	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*	
FXS ano 2011 e posteriores, FXST e FXDWG ano 2012 e posteriores com ABS	21 x 2,15 pol.	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*	
Os kits de instalação são projetados para funcionar com vários acessórios e estilos diferentes de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: *Veja <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em <i>INSTALAÇÃO</i> para determinar que haste da válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. **O lado vermelho do rolamento deve ser instalado em direção à roda. O rolamento do ABS é o rolamento primário. ***Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário.		A	Rolamento, normal		9276							
		B	Rolamento, ABS**		9252							
		C	Luva do eixo		41349-07							
		D	Luva do eixo		41548-08							
		G	Espaçador		41695-07							
		J	Pastilha do rolamento***		41448-08							
		K	Pastilha do rolamento***		43315-07							
		L	Haste da válvula, curta		43157-83A							
	M	Haste da válvula, comprida		43206-01								
	N	Haste da válvula, passagem direta		40999-87								