



TUBOS EXTERNOS CROMADOS DO GARFO

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

48661-07

Modelos

Para informações sobre adaptação aos modelos, por favor veja o catálogo P&A de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Será necessário ÓLEO PARA GARFO TIPO "E" Harley-Davidson (HD-99884-80, 0,47 L/16 onças).

▲ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

Ferramentas requeridas

- Chave de impacto pneumática
- Chave de torque
- Ferramenta de compressão da mola do garfo
- Ferramenta de extensão do tubo hidráulico
- Suporte do tubo interno (HD-41177)
- Indicador de nível de óleo do garfo dianteiro (HD-59000-A)
- Instalador de retentor e bucha do garfo (HD-34634)

Conteúdo do kit

Veja a Figura 3 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

Os tubos externos cromados do garfo deste kit são instalados da mesma forma que as peças do equipamento original. Consulte o Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação apropriados.

Preste muita atenção a todos os avisos de atenção e cuidado e às especificações de torque ao instalar estes tubos externos do garfo.

NOTA

Antes da instalação deste kit, verifique os furos dos novos tubos externos cromados para certificar-se de que não contenham sujeira ou fragmentos, caso contrário poderão ocorrer danos aos novos tubos externos.

1. Apóie a motocicleta para que a extremidade dianteira fique afastada do chão e os garfos fiquem completamente estendidos.
2. Remova o pára-lama dianteiro, o calíper do freio dianteiro e a roda dianteira de acordo com as instruções da seção Chassi do Manual de serviço. Drene e remova o garfo dianteiro de acordo com as instruções da seção CHASSI do Manual de serviço.

NOTA

Em alguns modelos, outras peças também deverão ser removidas para se ter acesso aos garfos dianteiros. Consulte o Manual de serviço.

▲ ATENÇÃO

Use óculos de proteção sempre que efetuar a montagem do garfo. Não retire os tampões dos tubos do controle de deslizamento sem aliviar a mola do amortecedor, caso contrário os tampões e as molas poderão voar, o que pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00297a)

3. Desmonte os tubos internos dianteiros de acordo com as instruções do Manual de serviço e substitua os tubos externos originais do garfo pelos tubos cromados (veja a Figura 3, itens 1 e 2) do kit.
4. Monte os tubos dos garfos dianteiros, substituindo as vedações, buchas ou outras peças adicionais desgastadas, conforme necessário. Dois **novos** retentores de óleo do tubo externo (7) estão incluídos no kit.

NOTA

Não use uma chave de impacto para apertar os parafusos de drenagem. O uso de uma chave de impacto poderá danificar os parafusos.

5. Aperte os parafusos de drenagem com torque de 5,8–8,8 N·m (52–78 in-lbs).
6. Encha com ÓLEO PARA GARFO TIPO "E" (peça N.º 99884-80) de acordo com as instruções do Manual de serviço.

7. Veja a Figura 1. Pegue uma camisa cromada (1) do kit. Com o degrau usinado (2) virado para baixo, deslize a camisa para baixo ao longo do tubo interno (4) até entrar em contato com o conjunto do tubo externo do garfo.
8. Posicione a camisa de forma que o furo de drenagem (3) fique voltado para a traseira do veículo quando o garfo estiver instalado. Usando o INSTALADOR DE BUCHA E VEDADOR DE GARFO (HD-34634), coloque a camisa na extremidade superior do tubo externo do garfo até a camisa encostar na borda superior do tubo.
9. Instale o garfo dianteiro e todas as peças que tenham sido removidas para acessar os garfos dianteiros. Instale o pára-lama dianteiro, a roda e o câliper de acordo com as instruções da seção CHASSI do Manual de serviço.

NOTA

Os refletores dianteiros localizados nos dois lados dos tubos externos originais do garfo deverão ser removidos, limpos e instalados nos novos tubos externos cromados do garfo.

*Para uma boa aderência do refletor aos tubos externos, a temperatura ambiente deve ser de **pelo menos** 16 °C (60 °F).*

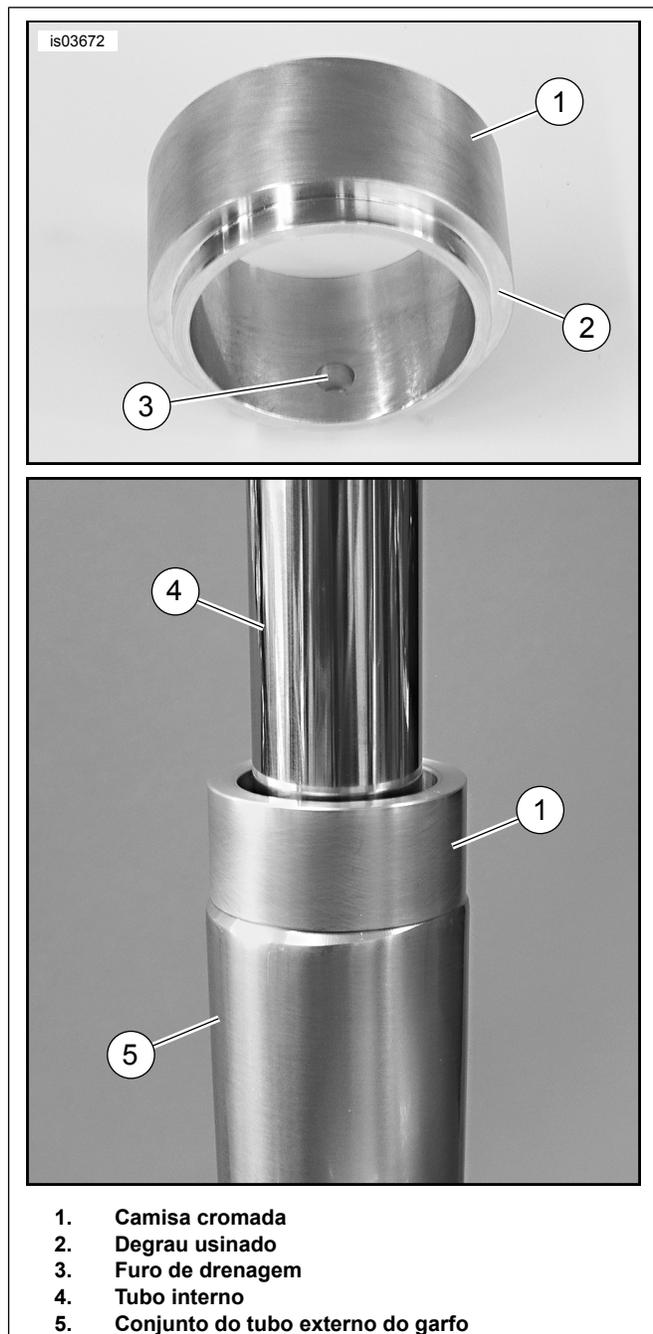


Figura 1. Instalação da camisa

▲ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que os motocicletos sejam equipados com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estão montados adequadamente. A deficiente visibilidade do motociclista pelos outros condutores pode provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00336b)

- Usando um pedaço de fio dental (ou material semelhante) com um movimento para frente e para trás, solte o refletor (Figura 3, A) do tubo externo do garfo em ambas extremidades. Gire o refletor de um lado para o outro até que ele possa ser removido do tubo externo do garfo. Retenha o refletor para instalação no **novo** tubo externo. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.
- Retire qualquer excesso de adesivo de ambos os refletores.

NOTA

A extremidade inferior do refletor deverá estar 50 mm (2 pol.) acima do centro do eixo.

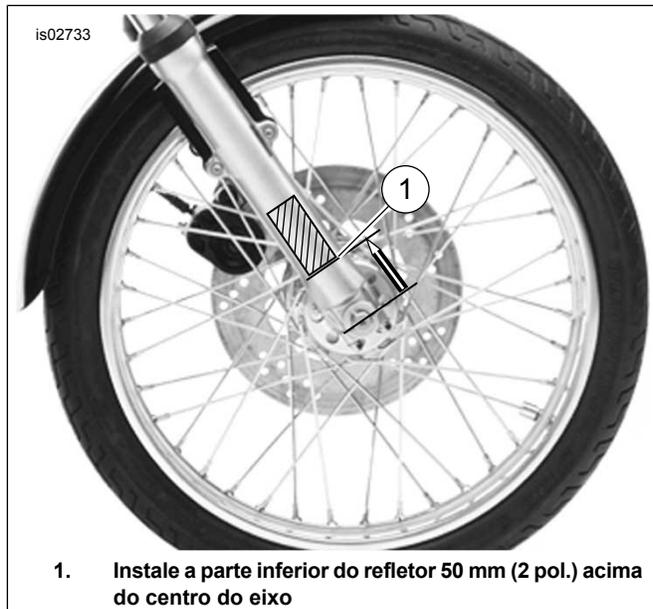


Figura 2. Colocação do refletor

- Remova a película de um dos lados da fita adesiva dupla-face. Posicione a fita na parte de trás do refletor e aperte-a firmemente no local. Retire a película restante da fita adesiva. Coloque o refletor na posição no tubo externo do garfo como mostrado na Figura 2, e pressione-o firmemente no lugar. Repita o procedimento para o tubo externo do garfo do outro lado.

NOTA

Aguarde **PELO MENOS 24 horas** após o aplique do refletor antes de expor a área a lavagem vigorosa, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas.

⚠ ATENÇÃO

Sempre que instalar uma roda e antes de movimentar o motociclo, bombeie os travões para acumular pressão no sistema de travagem. A pressão insuficiente poderá afetar desfavoravelmente o desempenho dos travões, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00284a)

- Bombeie os freios antes de testar a motocicleta na estrada. Teste o veículo em movimento para garantir o deslocamento e o recuo apropriados do garfo.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

is01394a

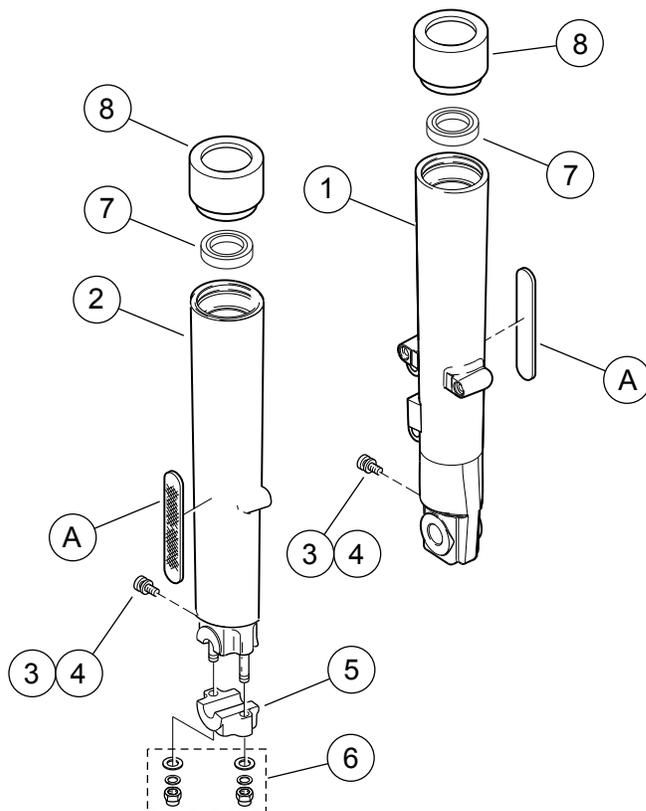


Figura 3. Peças de reposição: tubos externos cromados do garfo

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Tubo externo do garfo, lado esquerdo (41 mm, cromado)	48731-07
2	Tubo externo do garfo, lado direito (41 mm, cromado)	48730-07
3	Parafuso, drenagem (2)	45369-99
4	Arruela, parafuso de drenagem (2)	45692-99
5	Tampa do eixo, lado direito (cromada)	46499-00
6	Kit de porca retentora do eixo (cromada)	45813-03
7	Retentor de óleo, tubo externo (2)	45875-84A
8	Tampa do garfo (camisa cromada) (2)	48754-07
9	Fita de espuma, dupla-face (2) (não mostrada)	53791-06
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Refletor, garfo dianteiro (2)	60253-07