



INSTRUCTIONS

J04386

2009-02-12



KIT D'ATTACHE DE SUPPORT INFÉRIEUR DE SACOCHE AMOVIBLE

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

90637-06B, 90642-06C

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Utiliser le **kit 90637-06B** pour le support inférieur droit pour les kits 90460-06 et 90181-08A.

Utiliser le **kit 90642-06C** pour le support inférieur gauche pour les kits 90460-06 et 90181-08A.

Contenu du kit

Voir Figure 5 et Tableau 1.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

Le support inférieur de la sacoche n'est pas un repose-pied ou une marche. L'utilisation du support comme repose-pied ou comme marche peut conduire les supports à se séparer des points d'ancrage et tomber sur la route, ce qui pourrait causer la perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00405e)

DÉPOSE

1. Ouvrir la sacoche, puis tirer le bouton du loquet et le tourner d'un quart de tour. Le loquet à l'arrière de la sacoche doit pivoter en position ouverte.
2. Tirer la sacoche vers l'arrière du véhicule pour dégager les trois galets d'ancrage.
3. Soulever la sacoche et pivoter le support d'attache inférieur pour le retirer de son galet d'ancrage.

4. Retirer les deux vis et rondelles qui fixent l'attache de support inférieur à la sacoche et retirer l'attache de support inférieur.

REMARQUE

Effectuer les procédures suivantes d'abord sur un côté de la moto, ensuite sur l'autre. Cela éliminera la nécessité de soulever l'arrière de la moto. S'il faut retirer les deux amortisseurs en même temps, placer la moto sur un support central, la roue arrière soulevée du sol.

Déposer les amortisseurs – modèles de 2006 et 2007

1. Voir Figure 1. Déposer le boulon de montage d'amortisseur inférieur (1) et l'écrou de blocage (7) (utilisé uniquement sur le côté gauche). Conserver l'écrou de blocage pour l'installation.
2. Retirer le boulon de montage d'amortisseur supérieur (2), la rondelle extérieure (8), le couvercle chromé (4), la rondelle intérieure (3), l'amortisseur (5) et l'entretoise (6).
3. Jeter les couvercles chromés (le cas échéant) et toute la visserie sauf l'écrou de blocage (7).

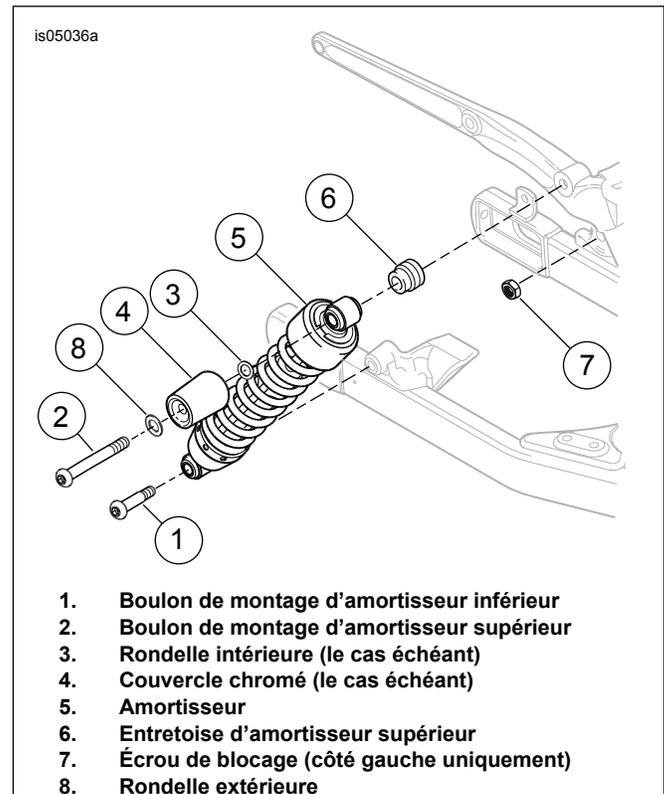


Figure 1. Retirer l'amortisseur de série (modèles de 2006 et 2007)

Déposer les amortisseurs – modèles de 2008 et plus récents

1. Voir Figure 2. Déposer le boulon de montage d'amortisseur inférieur (1) et l'écrou de blocage (6) (uniquement sur le côté gauche). Conserver l'écrou de blocage pour l'installation.
2. Déposer l'écrou borgne (2), la rondelle intérieure (3), le couvercle chromé (4), la rondelle extérieure (8) et l'amortisseur (5).
3. Jeter les couvercles chromés (le cas échéant) et toute la visserie sauf l'écrou de blocage (6).
4. Retirer et jeter l'ensemble de goujons d'amortisseur (7).

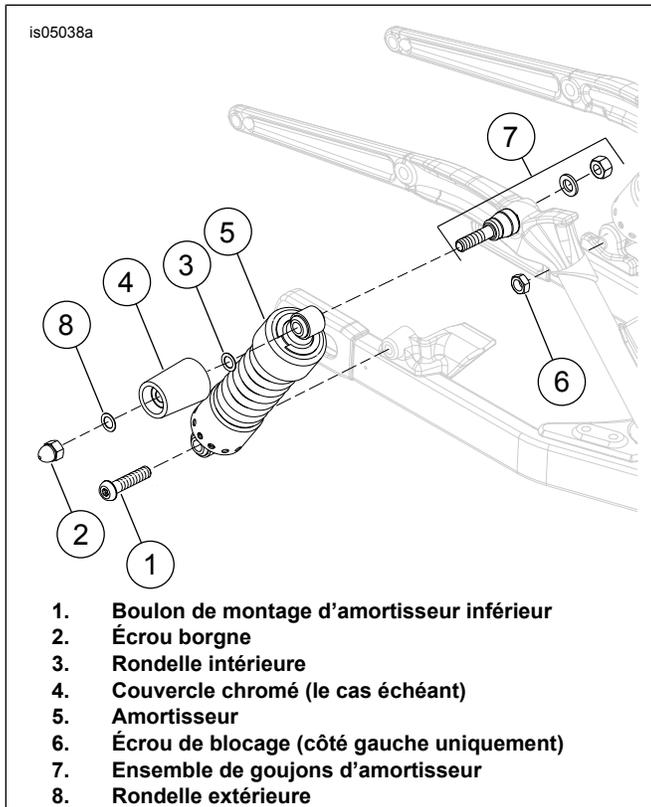


Figure 2. Retirer l'amortisseur de série (modèles de 2008 et plus récents)

INSTALLATION

Installer l'ensemble d'entretoise d'amortisseur supérieur – modèles de 2006 et 2007

1. Voir Figure 3. Monter une vis (2) et un galet d'ancrage (3) sur chaque entretoise d'amortisseur supérieur (1) comme indiqué. Serrer à un couple de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
2. Utiliser un taraud de 1/2-13 pour retirer le Loctite ou les débris éventuels dans le trou taraudé de montage d'amortisseur supérieur sur le cadre.

REMARQUE

Les boulons d'amortisseur supérieur seront serrés à des couples spécifiques après l'installation de l'entretoise d'amortisseur et l'alignement de tous les supports de sacoche.

La procédure d'installation de sacoche doit être effectuée immédiatement après l'étape 6 pour empêcher le Loctite de durcir avant de serrer le boulon d'amortisseur supérieur au couple de serrage spécifié.

3. Installer le nouveau boulon d'amortisseur supérieur de 4 pouces (6) et la rondelle mince (5) dans l'œil supérieur de l'amortisseur et poser la nouvelle entretoise d'amortisseur (1) comme indiqué, en orientant le bras de l'entretoise d'amortisseur supérieur pour être directement derrière l'amortisseur.
4. Serrer à la main le boulon d'amortisseur supérieur de sorte que le bras de l'entretoise d'amortisseur soit immobilisé mais puisse être facilement ajusté.
5. Installer l'amortisseur sur la fourche arrière avec la nouvelle entretoise d'amortisseur inférieur (4) entre l'amortisseur et la fourche arrière. Installer l'écrou de blocage (8). Serrer le boulon d'amortisseur inférieur à un couple de 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour l'entretoise d'amortisseur du côté gauche.

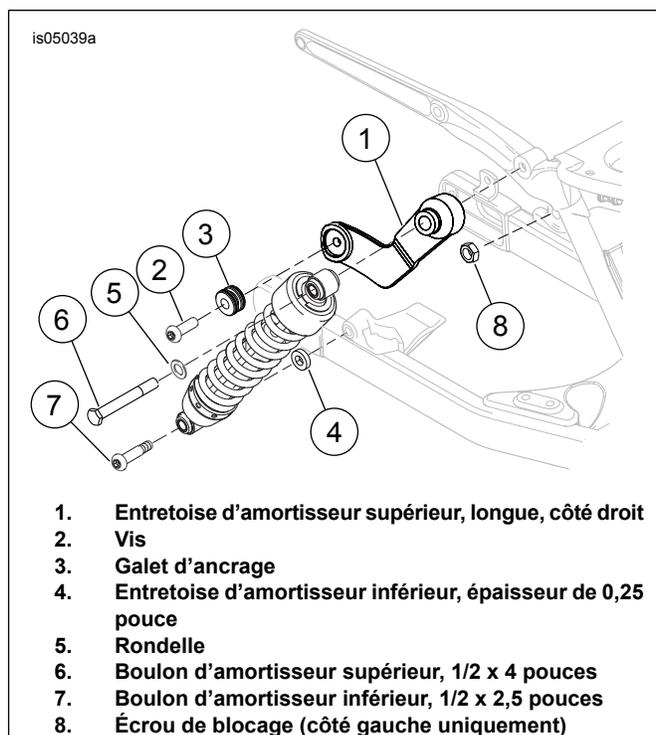


Figure 3. Installer l'amortisseur (modèles de 2006 et 2007)

Installer l'ensemble d'entretoise d'amortisseur supérieur – modèles de 2008 et plus récents

REMARQUE

Les fixations d'amortisseur supérieur seront serrées à des couples spécifiques après l'installation de l'entretoise d'amortisseur et l'alignement de tous les supports de sacoche.

La procédure d'installation de sacoche doit être effectuée immédiatement après l'étape 6 pour empêcher le Loctite de durcir avant de serrer le boulon d'amortisseur supérieur (6) au couple de serrage spécifié.

1. Voir Figure 4. Monter une vis (2) et un galet d'ancrage (3) sur chaque entretoise d'amortisseur supérieur (1) comme indiqué. Serrer à un couple de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
2. Installer le nouveau boulon d'amortisseur supérieur (6) avec la rondelle mince (5) dans l'œil supérieur de l'amortisseur et le glisser sur la nouvelle entretoise d'amortisseur de droite (1) comme indiqué, en orientant le bras de l'entretoise d'amortisseur supérieur (1) pour être directement derrière l'amortisseur.
3. Installer la rondelle épaisse (9) et l'écrou (4) sur le boulon d'amortisseur supérieur (6).
4. Serrer le boulon d'amortisseur supérieur de sorte que le bras de l'entretoise d'amortisseur soit immobilisé mais puisse être facilement ajusté.
5. Installer l'amortisseur sur la fourche arrière avec le nouveau boulon d'amortisseur inférieur (7) et la nouvelle entretoise d'amortisseur inférieur (8) entre l'amortisseur et la fourche arrière. Installer l'écrou de blocage (10). Serrer le boulon d'amortisseur inférieur à un couple de 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).
6. Répéter les étapes 1 à 5 pour l'entretoise d'amortisseur du côté gauche.

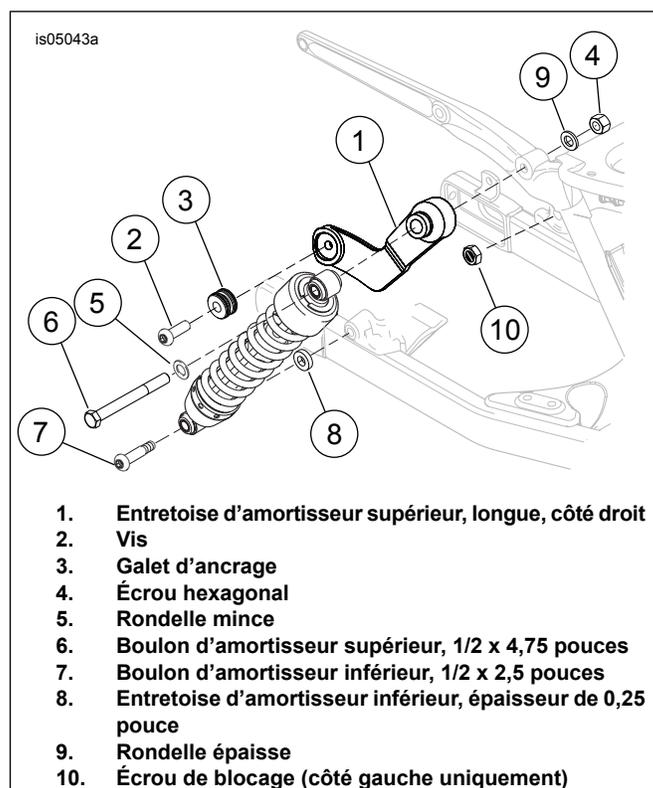


Figure 4. Installer l'amortisseur (modèles de 2008 et plus récents)

Installer les supports et les sacoches

1. Voir Figure 5. Installer l'attache de support inférieur (1 ou 3) avec le silentbloc (6) sur la sacoche. **Pour les modèles FXDF, FXDFSE et les modèles FXDWG de 2010 :** Installer les entretoises (7), les rondelles de garde-boue (5), les rondelles-frein (9) et les vis (10). Ne pas serrer complètement. **Pour tous les autres modèles :** Attacher avec les vis (8), les rondelles de garde-boue (5) et les rondelles-frein (9). Ne pas utiliser les entretoises (7). Ne pas serrer complètement.
2. Incliner la sacoche vers l'avant et aligner le gros diamètre de l'extrémité de trou de boutonnière du bras de support inférieur avec le troisième galet d'ancrage. Pivoter la sacoche vers le bas de sorte que les galets d'ancrage sur le couvercle de jambe glissent dans les fentes du support à l'arrière de la sacoche.
3. Glisser la sacoche vers l'avant du véhicule en s'assurant qu'elle est complètement installée sur les trois galets d'ancrage.
4. Déplacer la sacoche le plus possible en avant et tourner le bouton du loquet d'un quart de tour. Si la sacoche est installée correctement, le bouton doit s'enfoncer à nouveau. Vérifier l'arrière de la sacoche et s'assurer que le loquet est en position fermée.

REMARQUE

Si la sacoche n'est pas correctement installée sur l'attache de support inférieur, desserrer les vis qui attachent l'attache de support inférieur au cadre de la sacoche et glisser l'attache de support vers l'avant ou vers l'arrière dans les fentes de montage. Serrer les vis à un couple de 7–10 N·m (60–90 in-lbs) après avoir installé la sacoche.

5. Ajuster l'attache de support inférieur pour qu'elle soit engagée au maximum dans le galet d'ancrage. Serrer les vis à un couple de 7–10 N·m (60–90 in-lbs).
6. Serrer le boulon d'amortisseur supérieur au couple spécifié dans le manuel d'entretien.
7. Répéter la procédure pour la sacoche opposée.

procédure suivante pour serrer les attaches de support avant inférieur :

1. Desserrer la visserie d'ancrage.
2. Tourner les galets d'ancrage d'environ 45 degrés dans le sens horaire.
3. Serrer la visserie d'ancrage à un couple de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

MAINTENANCE

À la longue, les galets d'ancrage peuvent s'user et causer le desserrage des attaches de support avant inférieur. Utiliser la

Cette procédure peut être répétée un maximum de trois fois avant que le remplacement des galets d'ancrage ne soit recommandé.

PIÈCES DÉTACHÉES

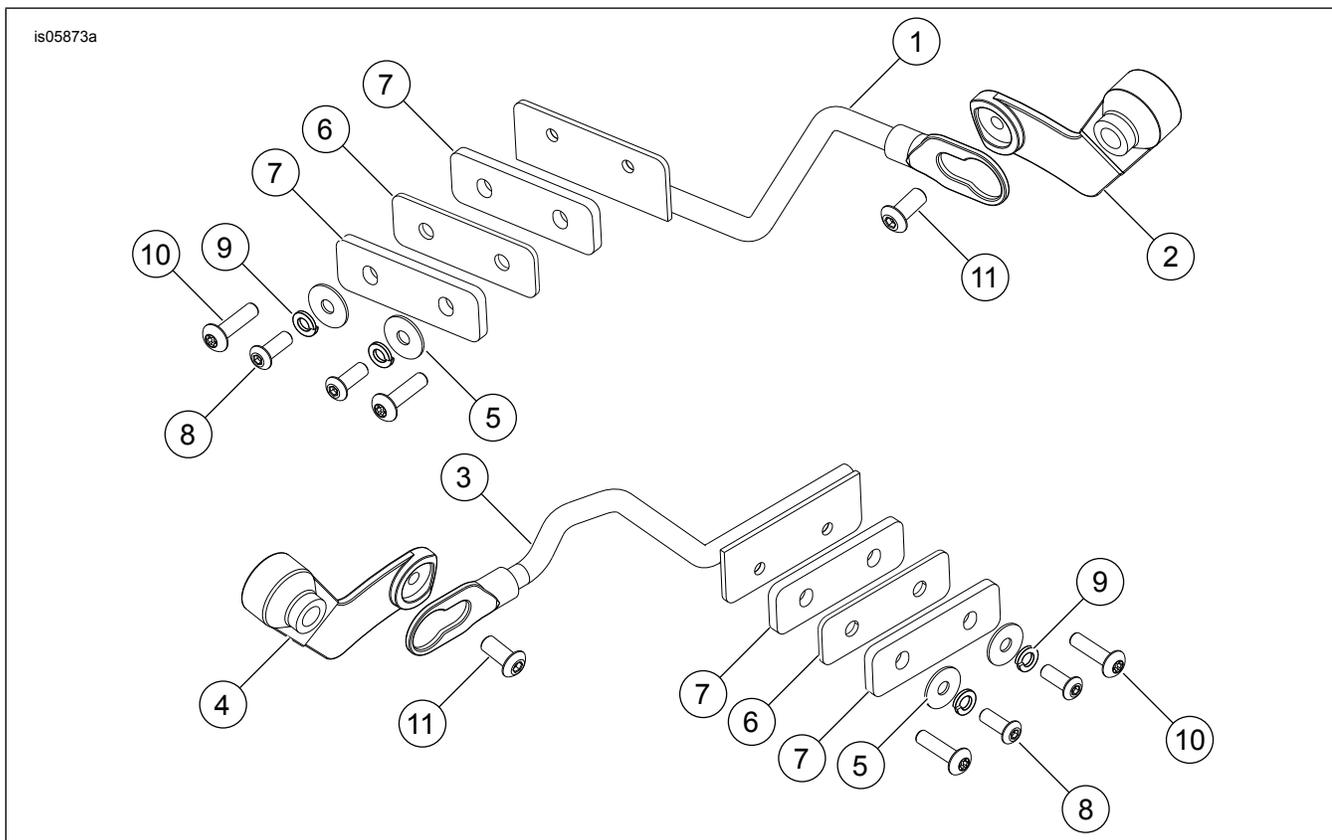


Figure 5. Pièces détachées : Attache de support inférieur

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Kit	Élé- ment	Description (quantité)	Numéro de pièce
Kit 90637-06B (inclut les éléments 1 et 2, et 5 à 11)			
	1	Attache de support inférieur droite	Non vendu séparément
	2	Support supérieur droit	Non vendu séparément
Kit 90642-06C (inclut les éléments 3 et 4, et 5 à 11)			
	3	Attache de support inférieur gauche	Non vendu séparément
	4	Support supérieur gauche	Non vendu séparément
	5	Rondelle de garde-boue (2)	6788
	6	Silentbloc	Non vendu séparément

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Kit	Élé- ment	Description (quantité)	Numéro de pièce
	7	Entretoise (2) (pour les modèles FXDF et FXDFSE et les modèles FXDWG de 2010 uniquement)	Non vendu séparément
	8	Vis, 5/16-13 x 7/8 pouce (2)	4359
	9	Rondelle-frein (2)	7041
	10	Vis, 5/16-18 x 1 3/8 pouce (2) (pour les modèles FXDF et FXDFSE et les modèles FXDWG de 2010 uniquement)	4778
	11	Vis, 3/4-16 x 7/8 pouce	4097