



SATZ MIT UNTERER STÜTZHALTERUNG FÜR ABNEHMBARE SATTELTASCHEN

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

90637-06B, 90642-06C

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Satz **90637-06B** für die rechte untere Halterung für Satz 90460-06 und 90181-08A benutzen.

Satz **90642-06C** für die linke untere Halterung für Satz 90460-06 und 90181-08A benutzen.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 5 und Tabelle 1.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

⚠ WARNUNG

Die untere Stützhalterung der Satteltasche ist keine Fußraste oder Trittblech. Die Verwendung der Stützhalterung als Fußraste oder Trittblech kann dazu führen, dass die Stützen von den Befestigungspunkten abbrechen und auf die Straße fallen, was zum Kontrollverlust über das Fahrzeug und damit zu schweren bis tödlichen Verletzungen führen kann. (00405e)

AUSBAU

1. Die Satteltasche öffnen und danach den Verriegelungsknopf ziehen und um eine Viertelumdrehung verdrehen. Die Verriegelung an der Rückseite der Satteltasche muss sich in die offene Stellung drehen.

2. Die Satteltasche in Richtung Fahrzeughinterseite ziehen, um die drei Befestigungsstellen zu trennen.
3. Die Satteltasche anheben und die untere Stützhalterung von der Befestigungsstelle weg schwenken.
4. Die zwei Schrauben und Unterlegscheiben entfernen, mit denen die untere Stützhalterung an der Satteltasche befestigt ist; anschließend die untere Stützhalterung ausbauen.

HINWEIS

Das folgende Verfahren erst an einer Seite und dann an der anderen Seite des Motorrads ausführen. Auf diese Weise muss der hintere Teil des Motorrads nicht angehoben werden. Falls es erforderlich ist, beide Stoßdämpfer gleichzeitig auszubauen, das Motorrad auf einen Hauptständer stellen, so dass das Hinterrad den Boden nicht berührt.

Stoßdämpfer ausbauen – Modelle von 2006 und 2007

1. Siehe Abbildung 1. Untere Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (1) und Gegenmutter (7) (nur an linker Seite verwendet) entfernen. Die Gegenmutter für den Einbau aufheben.
2. Obere Stoßdämpferbefestigungsschraube (2), äußere Unterlegscheibe (8), Chromabdeckung (4), innere Unterlegscheibe (3), Stoßdämpfer (5) und Distanzstück (6) ausbauen.
3. Chromabdeckungen (falls vorhanden) und alle Befestigungsteile außer der Gegenmutter (7) entsorgen.

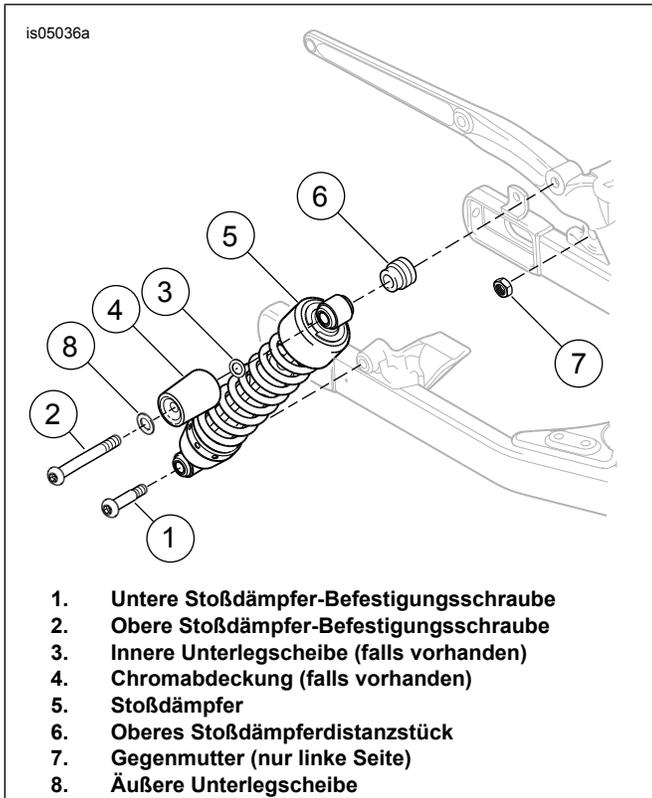


Abbildung 1. Originalstoßdämpfer ausbauen (Modelle von 2006 und 2007)

Stoßdämpfer ausbauen – Modelle ab 2008

1. Siehe Abbildung 2. Untere Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (1) und Gegenmutter (6) (nur an linker Seite verwendet) entfernen. Die Gegenmutter für den Einbau aufheben.
2. Hutmutter (2), innere Unterlegscheibe (3), Chromabdeckung (4), äußere Unterlegscheibe (8) und Stoßdämpfer (5) ausbauen.
3. Chromabdeckungen (falls vorhanden) und alle Befestigungsteile außer der Gegenmutter (6) entsorgen.
4. Baugruppe Stoßdämpferbolzen (7) ausbauen und entsorgen.

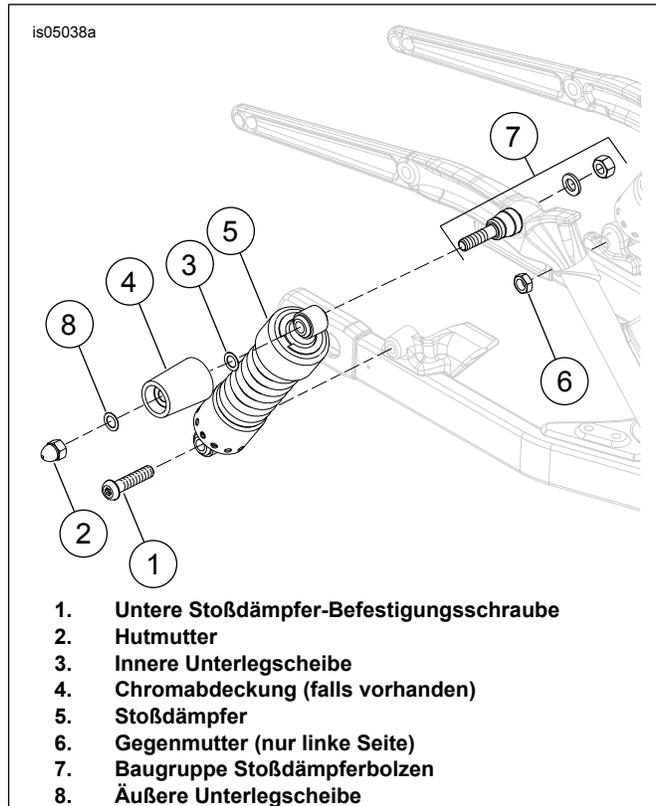


Abbildung 2. Originalstoßdämpfer ausbauen (Modelle ab 2008)

EINBAU

Oberes Stoßdämpferdistanzstück einbauen – Modelle von 2006 und 2007

1. Siehe Abbildung 3. Eine Schraube (2) und eine Befestigungsstelle (3) wie dargestellt an jedem oberen Stoßdämpferdistanzstück (1) anbringen. Auf ein Drehmoment von 28–37 N·m (21–27 ft·lbs) anziehen.
2. Mit einem 1/2-13-in-Gewindeschneider das verjüngte Befestigungsloch im Rahmen für die obere Stoßdämpferschraube von Loctite und anderen Rückständen säubern.

HINWEIS

Die oberen Stoßdämpferschrauben werden nach Einbau des Stoßdämpferdistanzstücks und Ausrichten aller Satteltaschenstützen auf ein bestimmtes Drehmoment angezogen.

Das Einbauverfahren für die Satteltaschen muss unmittelbar nach Schritt 6 durchgeführt werden, damit Loctite nicht aushärtet, bevor die obere Stoßdämpferschraube auf das vorgeschriebene Drehmoment angezogen wird.

3. Die neue obere 4-in-Stoßdämpferschraube (6) mit dünner Unterlegscheibe (5) durch die obere Öse des Stoßdämpfers schieben und das neue Stoßdämpferdistanzstück (1) wie dargestellt aufschieben; dabei den Arm des oberen Stoßdämpferdistanzstücks so ausrichten, dass er direkt hinter dem Stoßdämpfer liegt.

- Die obere Stoßdämpferschraube von Hand anziehen, damit der Arm des Stoßdämpferdistanzstücks fixiert wird, jedoch noch einfach verschoben werden kann.
- Den Stoßdämpfer mit dem neuen unteren Stoßdämpferdistanzstück (4) zwischen Stoßdämpfer und Hinterradschwinge an der Hinterradschwinge befestigen. Gegenmutter (8) anbringen. Die untere Stoßdämpferschraube auf ein Drehmoment von 41–61 N·m (30–45 ft-lbs) anziehen.
- Schritte 1 bis 5 für das linke Stoßdämpferdistanzstück wiederholen.

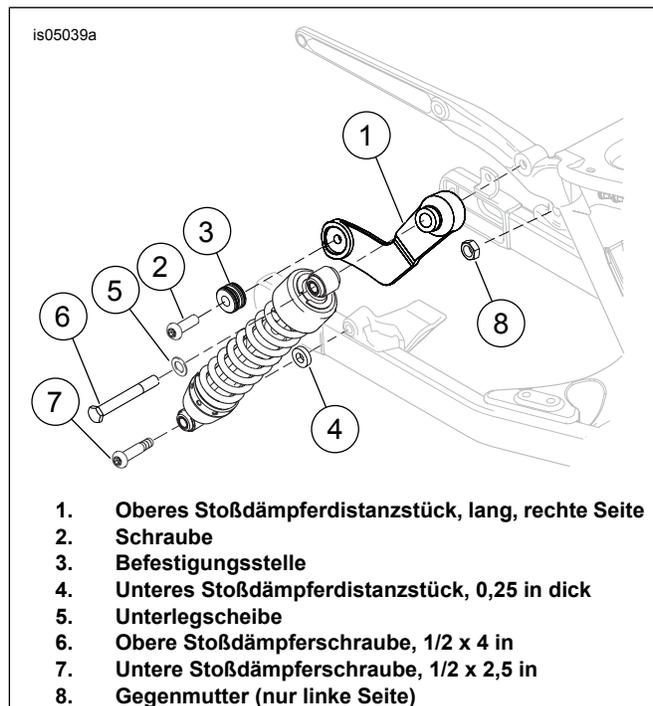


Abbildung 3. Stoßdämpfer einbauen (Modelle von 2006 und 2007)

Oberes Stoßdämpferdistanzstück einbauen – Modelle ab 2008

HINWEIS

Die oberen Stoßdämpfer-Befestigungsteile werden nach Einbau des Stoßdämpferdistanzstücks und Ausrichten aller Satteltaschenstützen auf ein bestimmtes Drehmoment angezogen.

Das Einbauverfahren für die Satteltaschen muss unmittelbar nach Schritt 6 durchgeführt werden, damit Loctite nicht aushärtet, bevor die obere Stoßdämpferschraube (6) auf das vorgeschriebene Drehmoment angezogen wird.

- Siehe Abbildung 4. Eine Schraube (2) und eine Befestigungsstelle (3) wie dargestellt an jedem oberen Stoßdämpferdistanzstück (1) anbringen. Auf ein Drehmoment von 28–37 N·m (21–27 ft-lbs) anziehen.

- Die neue obere 4-in-Stoßdämpferschraube (6) mit dünner Unterlegscheibe (5) durch die obere Öse des Stoßdämpfers schieben und das neue rechte Stoßdämpferdistanzstück (1) wie dargestellt aufschieben; dabei den Arm des oberen Stoßdämpferdistanzstücks (1) so ausrichten, dass er direkt hinter dem Stoßdämpfer liegt.
- Eine dicke Unterlegscheibe (9) und Mutter (4) an der oberen Stoßdämpfer-Befestigungsschraube (6) anbringen.
- Die obere Stoßdämpferschraube anziehen, so dass der Arm des Stoßdämpferdistanzstücks fixiert wird, jedoch noch einfach verschoben werden kann.
- Den Stoßdämpfer mit der neuen unteren Stoßdämpferschraube (7) und dem Stoßdämpferdistanzstück (8) zwischen Stoßdämpfer und Hinterradschwinge an der Hinterradschwinge befestigen. Gegenmutter (10) anbringen. Die untere Stoßdämpferschraube auf ein Drehmoment von 41–61 N·m (30–45 ft-lbs) anziehen.
- Schritte 1 bis 5 für das linke Stoßdämpferdistanzstück wiederholen.

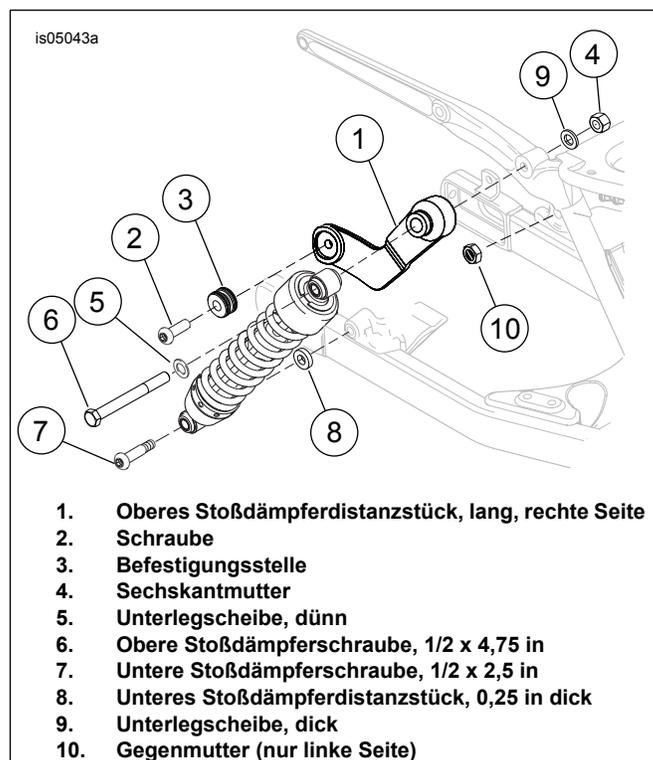


Abbildung 4. Stoßdämpfer einbauen (Modelle ab 2008)

Halterungen und Satteltaschen einbauen

- Siehe Abbildung 5. Die untere Stützhalterung (1 oder 3) mit dem Dämpfungselement (6) an der Satteltasche befestigen. **Für FXDF- und FXDFSE-Modelle sowie FXDWG-Modelle von 2010:** Die Distanzstücke (7), Schutzblech-Unterlegscheiben (5), Sicherungsscheiben (9) und Schrauben (10) anbringen. Nicht vollständig anziehen. **Für alle anderen Modelle:** Mit den Schrauben (8), Schutzblech-Unterlegscheiben (5) und Sicherungsscheiben (9) befestigen. Keine Distanzstücke (7) verwenden. Nicht vollständig anziehen.

2. Die Satteltasche nach vorne kippen und den großen Durchmesser des Schlüsselochendes im unteren Stützarm auf die dritte Befestigungsstelle ausrichten. Die Satteltasche nach unten drehen, damit die Befestigungsstellen auf der Strebenabdeckung in die Schlitz in der Halterung an der Satteltaschenrückseite eingreifen.
3. Die Satteltasche am Fahrzeug nach vorne schieben, bis sie sicher in allen drei Befestigungspunkten sitzt.
4. Die Satteltasche so weit wie möglich nach vorne schieben und den Verriegelungsknopf um eine Viertelumdrehung verdrehen. Wenn die Satteltasche korrekt sitzt, muss der Knopf einrasten. Hinter die Satteltasche blicken und sicherstellen, dass die Verriegelung in der geschlossenen Stellung ist.

HINWEIS

Wenn die Satteltasche nicht vollkommen auf der unteren Stützhalterung sitzt, die Schrauben lockern, mit denen die untere Stützhalterung an der Satteltaschenrückseite befestigt ist. Die Stützhalterung in den Befestigungsschlitz nach vorne oder nach hinten schieben. Wenn die Satteltasche sitzt, auf ein Drehmoment von 7–10 N·m (60–90 in-lbs) anziehen.

5. Die untere Stützhalterung so einstellen, dass sie optimal in die Befestigungsstelle eingreift. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 7–10 N·m (60–90 in-lbs) anziehen.
6. Die obere Stoßdämpferschraube gemäß den Drehmomentwerten im Werkstatthandbuch anziehen.
7. Das Verfahren für die gegenüberliegende Satteltasche wiederholen.

WARTUNG

Nach einer gewissen Zeit können sich die Befestigungsstellen abnutzen, wodurch die vorderen Stützhalterungen gelockert werden. Die unteren, vorderen Stützhalterungen wie folgt anziehen:

1. Die Befestigungsstellen-Ausrüstung lösen.
2. Die Befestigungspunkte jeweils um etwa 45° nach rechts drehen.
3. Die Befestigungsstellen-Ausrüstung auf ein Drehmoment von 28–37 N·m (21–27 ft-lbs) anziehen.

Dies kann insgesamt bis zu drei Mal geschehen. Dann jedoch sollten die Befestigungsstellen erneuert werden.

ERSATZTEILE

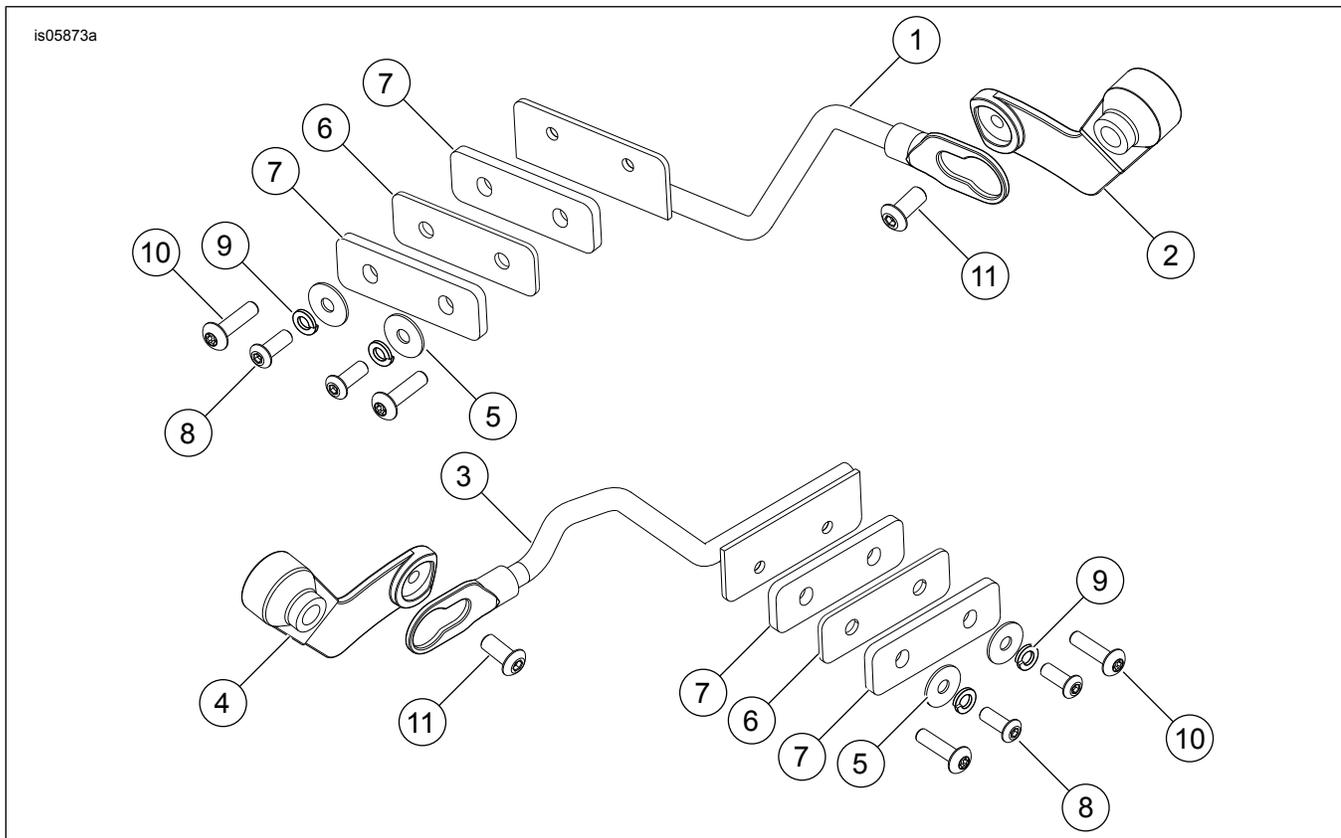


Abbildung 5. Ersatzteile: Untere Stützhalterung

Tabelle 1. Ersatzteile

Satz	Ange- be	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Satz 90637-06B (enthält Teile 1 und 2 und 5 bis 11)			
	1	Untere Stützhalterung, rechts	Nicht einzeln erhältlich
	2	Halterung, oben rechts	Nicht einzeln erhältlich
Satz 90642-06C (enthält Teile 3 und 4 und 5 bis 11)			
	3	Untere Stützhalterung, links	Nicht einzeln erhältlich
	4	Halterung, oben links	Nicht einzeln erhältlich
	5	Schutzblechunterlegscheibe (2)	6788
	6	Dämpfungselement	Nicht einzeln erhältlich
	7	Distanzstück (2) (nur für FXDF- und FXDFSE-Modelle und FXDWG-Modelle von 2010)	Nicht einzeln erhältlich
	8	Schraube, 5/16-13 x 7/8 in (2)	4359
	9	Sicherungsscheibe (2)	7041
	10	Schraube, 5/16-18 x 1-3/8 in (2) (nur für FXDF- und FXDFSE-Modelle und FXDWG-Modelle von 2010)	4778
	11	Schraube, 3/4-16 x 7/8 in	4097