



KITS DE SUPORTE INFERIOR PARA ALFORJE REMOVÍVEL

INFORMAÇÕES GERAIS

Números do kit

90637-06B, 90642-06C

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Use o **kit 90637-06B** para o suporte inferior direito para os kits 90460-06 e 90181-08A.

Use o **kit 90642-06C** para o suporte inferior esquerdo para os kits 90460-06 e 90181-08A.

Conteúdo do kit

Veja a Figura 5 e a Tabela 1.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um distribuidor Harley-Davidson.

⚠ ATENÇÃO

O suporte do alforje inferior não é um apoio para os pés ou degrau. Usar o suporte como um apoio de pé ou um degrau pode fazer com que o suporte se separe dos pontos de suporte e caiam na estrada, o que pode causar perda de controle, morte ou lesões graves. (00405e)

REMOÇÃO

1. Abra o alforje, e puxe o botão da trava e gire 1/4 de volta. A trava na parte traseira da bolsa deverá oscilar até a posição aberta.
2. Puxe o alforje em direção à traseira do veículo para desengatar os três pontos de suporte.
3. Levante o alforje e gire o suporte inferior do apoio para fora do seu ponto de suporte.

4. Remova os dois parafusos e as duas arruelas que prendem o suporte inferior ao alforje e remova o suporte inferior.

NOTA

Execute o procedimento a seguir em um lado da motocicleta de cada vez. Isto eliminará a necessidade de levantar a extremidade traseira da motocicleta. Se for necessário remover ambos os amortecedores ao mesmo tempo, coloque a motocicleta sobre um suporte central com a roda traseira levantada do chão.

Remoção dos amortecedores – modelos anos 2006 e 2007

1. Veja a Figura 1. Remova o parafuso do suporte inferior do amortecedor (1) e a contraporca (7) (usada somente do lado esquerdo). Guarde a contraporca para a instalação.
2. Remova o parafuso do suporte superior do amortecedor (2), a arruela externa (8), a tampa cromada (4), a arruela interna (3), o amortecedor (5) e o espaçador (6).
3. Descarte as tampas cromadas (se assim equipada) e todas as ferragens, com exceção da contraporca (7).

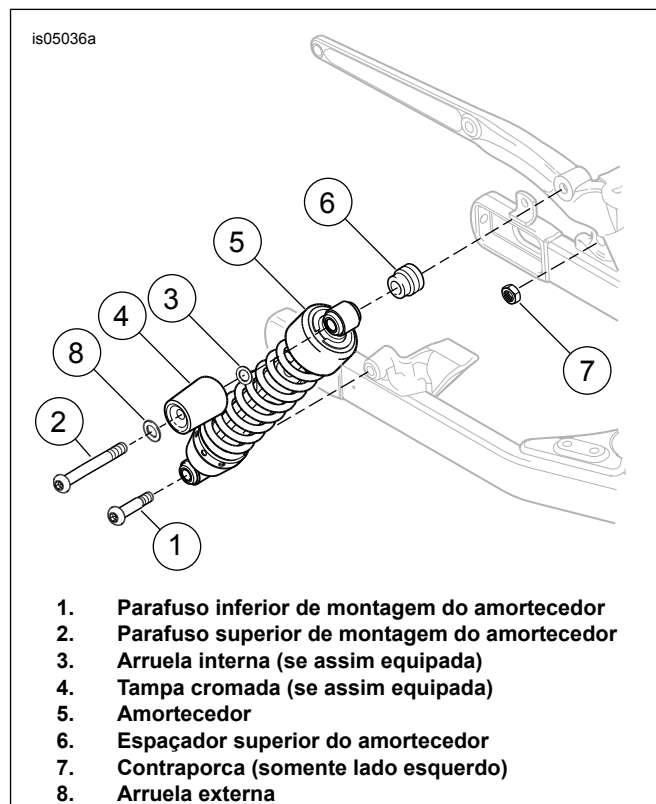


Figura 1. Remoção dos amortecedores originais (modelos anos 2006 e 2007)



Remoção dos amortecedores – modelos anos 2008 e posteriores

1. Veja a Figura 2. Remova o parafuso do suporte inferior do amortecedor (1) e a contraporca (6) (somente do lado esquerdo). Guarde a contraporca para a instalação.
2. Remova a porca cega (2), a arruela interna (3), a tampa cromada (4), a arruela externa (8) e o amortecedor (5).
3. Descarte as tampas cromadas (se assim equipada) e todas as ferragens, exceto a contraporca (6).
4. Remova e descarte o conjunto do prisioneiro do amortecedor (7).

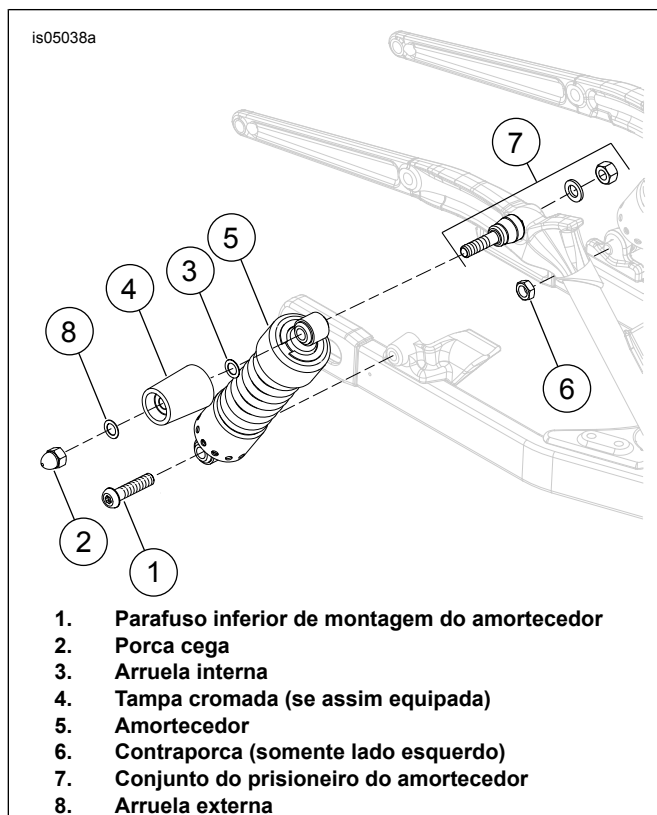


Figura 2. Remoção dos amortecedores originais (modelos anos 2008 e posteriores)

INSTALAÇÃO

Instalação do conjunto do espaçador superior do amortecedor – modelos anos 2006 e 2007

1. Veja a Figura 3. Monte um parafuso (2) e ponto de suporte (3) em cada espaçador do amortecedor superior (1), como mostrado. Aperte com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
2. Use um macho para abertura de roscas de 1/2 pol. -13 para limpar todo resíduo de Loctite ou fragmentos do furo de montagem superior do amortecedor rosqueado na estrutura.

NOTA

Os parafusos superiores dos amortecedores serão apertados com os torques específicos após a instalação do espaçador do amortecedor e do alinhamento de todos os suportes dos alforjes.

O procedimento de instalação dos alforjes deverá ser executado imediatamente após o passo 6 para evitar a cura do Loctite antes que o parafuso superior do amortecedor seja apertado com o torque especificado.

3. Instale o novo parafuso superior do amortecedor de 4 pol. (6) com a arruela fina (5) através do olhal superior do amortecedor e deslize no novo espaçador do amortecedor (1), como mostrado, orientando o braço do espaçador superior do amortecedor para que fique diretamente atrás do amortecedor.
4. Aperte o parafuso superior do amortecedor com a mão para que o braço do espaçador do amortecedor se mantenha posicionado, mas possa ser ajustado com facilidade.
5. Instale o amortecedor no garfo traseiro com o novo espaçador inferior do amortecedor (4) entre o amortecedor e o garfo traseiro. Instale a contraporca (8). Aperte o parafuso inferior do amortecedor com torque de 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).
6. Repita os passos de 1 a 5 para o espaçador do amortecedor do lado esquerdo.

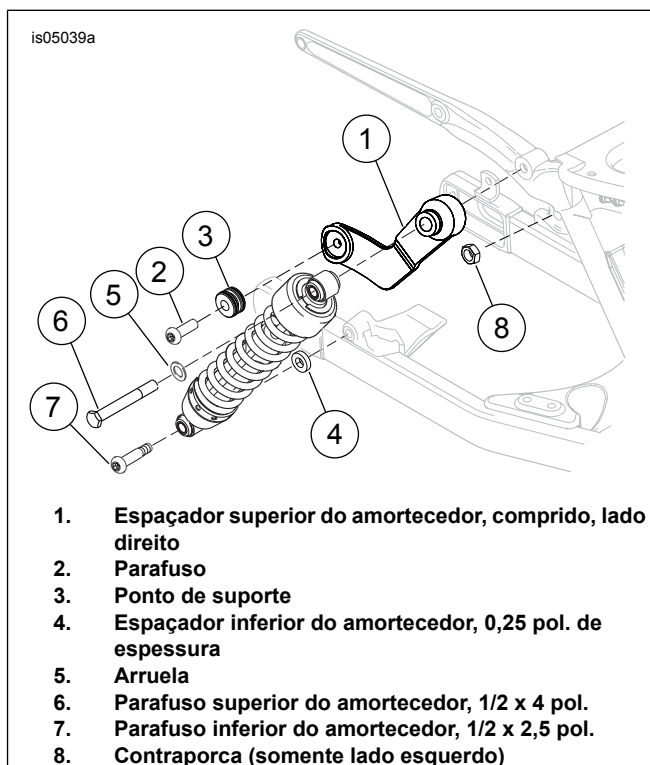


Figura 3. Instalação dos amortecedores (modelos anos 2006 e 2007)

Instalação do conjunto do espaçador superior do amortecedor – modelos anos 2008 e posteriores

NOTA

Os prendedores superiores dos amortecedores serão apertados com os torques específicos após a instalação do espaçador do amortecedor e do alinhamento de todos os suportes dos alforjes.

O procedimento de instalação dos alforjes deverá ser executado imediatamente após o passo 6 para evitar a cura do Loctite antes que o parafuso superior do amortecedor (6) seja apertado com o torque especificado.

1. Veja a Figura 4. Monte um parafuso (2) e ponto de suporte (3) em cada espaçador superior do amortecedor (1), como mostrado. Aperte com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
2. Instale o novo parafuso superior do amortecedor (6) com a arruela fina (5) através do olhal superior do amortecedor e deslize no novo espaçador do amortecedor do lado direito (1), como mostrado, orientando o braço do espaçador superior do amortecedor (1) para que fique diretamente atrás do amortecedor.
3. Instale a arruela grossa (9) e a porca (4) no parafuso superior do amortecedor (6).
4. Aperte o parafuso superior do amortecedor para que o braço do espaçador do amortecedor se mantenha posicionado, mas possa ser ajustado com facilidade.
5. Instale o amortecedor no garfo traseiro com o novo parafuso inferior do amortecedor (7) e o espaçador do amortecedor (8) entre o amortecedor e o garfo traseiro. Instale a contraporca (10). Aperte o parafuso inferior do amortecedor com torque de 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).
6. Repita os passos de 1 a 5 para o espaçador do amortecedor do lado esquerdo.

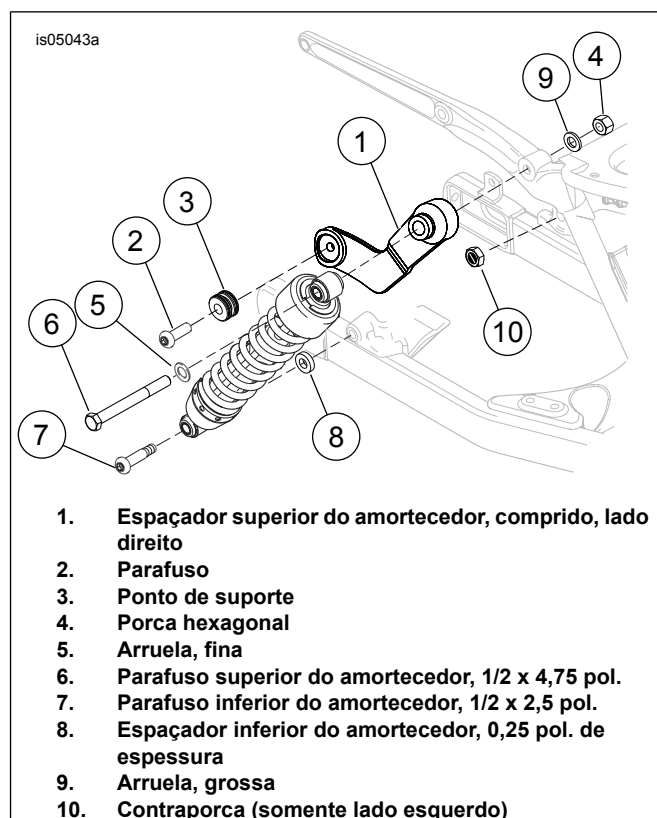


Figura 4. Instalação dos amortecedores (modelos anos 2008 e posteriores)

Instalação dos suportes e dos alforjes

1. Veja a Figura 5. Instale o suporte inferior (1 ou 3) com o isolador (6) no alforje. **Para os modelos FXDF e FXDFSE, e para o modelo FXDWG ano 2010:** Instale espaçadores (7), arruelas do pára-lama (5), arruelas de pressão (9) e parafusos (10). Não aperte totalmente. **Para todos os outros modelos:** Prenda com parafusos (8), arruelas do pára-lama (5) e arruelas de pressão (9). Não use os espaçadores (7). Não aperte totalmente.
2. Incline o alforje para frente e alinhe o diâmetro grande da extremidade do furo guia do braço do suporte inferior com o terceiro ponto de suporte. Gire o alforje para baixo de modo que os pontos de suporte na tampa da estrutura deslizem nas fendas do suporte da parte traseira do alforje.
3. Deslize o alforje para frente no veículo certificando-se de que o mesmo se assente completamente em todos os três pontos de suporte.
4. Mova a bolsa o máximo possível para frente e gire o botão de trava um quarto de volta. Se a bolsa estiver assentada corretamente, o botão deverá se encaixar novamente. Verifique atrás da bolsa e certifique-se de que a trava esteja na posição fechada.

NOTA

Se o alforje não estiver assentado perpendicularmente ao suporte inferior de apoio, afrouxe os parafusos que fixam o suporte inferior do apoio na parte de trás do alforje e deslize o suporte para frente ou para trás em suas ranhuras de montagem. Aperte os parafusos com torque de 7–10 N·m (60–90 in-lbs) após assentar o alforje.

5. Ajuste o suporte inferior para que tenha um engate máximo no ponto de suporte. Aperte os parafusos com torque de 7–10 N·m (60–90 in-lbs).
6. Aperte o parafuso superior do amortecedor com o torque especificado no Manual de serviço.
7. Repita o procedimento para o alforje do outro lado.

MANUTENÇÃO

Com o tempo os pontos de suporte dos alforjes poderão se desgastar, causando a soltura dos suportes inferiores dianteiros

de apoio. Siga o procedimento a seguir para apertar os suportes inferiores dianteiros de apoio:

1. Afrouxe as ferragens do ponto do suporte.
2. Gire os pontos de suporte no sentido horário em aproximadamente 45 graus.
3. Aperte as ferragens do ponto de suporte com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

Este procedimento pode ser repetido até três vezes antes que seja recomendada a substituição dos pontos de suporte.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

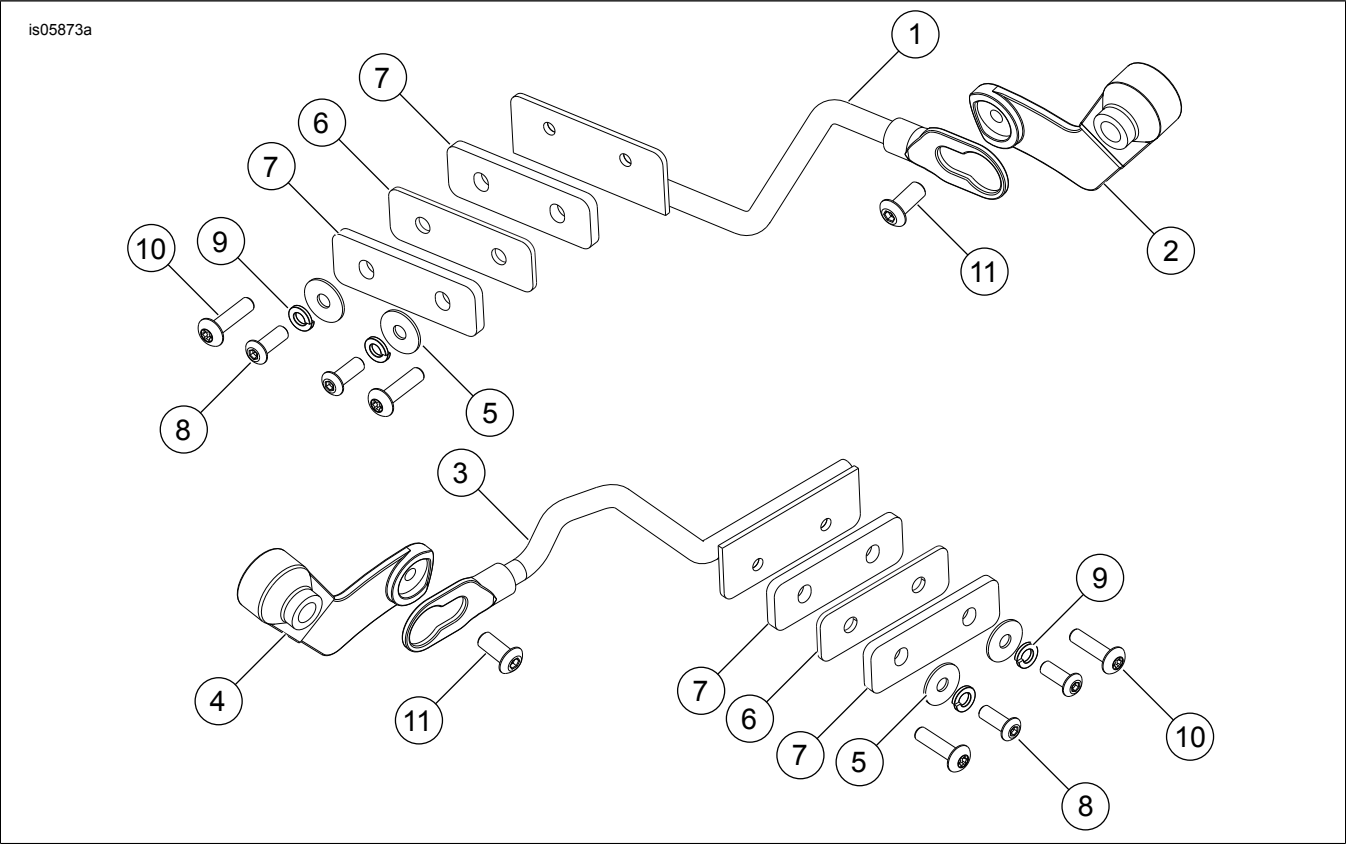


Figura 5. Peças de reposição: Suporte inferior de apoio

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
Kit 90637-06B (inclui os itens 1 e 2 e de 5 a 11)			
	1	Suporte de apoio inferior, direito	Não é vendida separadamente
	2	Suporte, superior direito	Não é vendida separadamente
Kit 90642-06C (inclui os itens 3 e 4 e de 5 a 11)			
	3	Suporte de apoio inferior, esquerdo	Não é vendida separadamente
	4	Suporte, superior esquerdo	Não é vendida separadamente
	5	Arruela do pára-lama (2)	6788
	6	Isolador	Não é vendida separadamente
	7	Espaçador (2) (somente para os modelos FXDF, FXDFSE, e para o modelo FXDWG ano 2010)	Não é vendida separadamente
	8	Parafuso, 5/16-13 x 7/8 pol. (2)	4359

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
	9	Arruela de pressão (2)	7041
	10	Parafuso, 5/16-18 x 1-3/8 pol. (2) (somente para os modelos FXDF, FXDFSE, e para o modelo FXDWG ano 2010)	4778
	11	Parafuso, 3/4-16 x 7/8 pol.	4097