# INSTRUCCIONES

J04386 2009-02-12

# KIT DE PIEZA DE SOPORTE INFERIOR PARA ALFORJAS DESMONTABLES

## GENERALIDADES

### Kit número

90637-06B, 90642-06C

### Modelos

Para obtener información de la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Utilice el **kit 90637-06B** para el soporte inferior derecho para el kit 90460-06 y 90181-08A.

Utilice el **kit 90642-06C** para el soporte inferior izquierdo para el kit 90460-06 y 90181-08A.

### Contenido del kit

Vea Figura 5 y Tabla 1.

**⚠ ADVERTENCIA**

**La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)**

*NOTA*

*Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.*

**⚠ ADVERTENCIA**

**La pieza de soporte de la alforja inferior no es un apoyapiés ni un peldaño. Usar la pieza de soporte como un apoyapiés o un peldaño puede hacer que los soportes se separen de los puntos de acoplamiento y caerse en la ruta, lo que podría causar la pérdida de control y lesiones graves o la muerte. (00405e)**

## EXTRACCIÓN

1. Abra la alforja, después tire de la perilla del pestillo y gírela un cuarto de vuelta. El pestillo en la parte trasera de la bolsa debe girar a la posición abierta.
2. Mueva la alforja hacia la parte trasera del vehículo para desenganchar los tres puntos de acoplamiento.
3. Levante la alforja y gire para sacar la pieza de soporte inferior de su punto de acoplamiento.
4. Extraiga los dos tornillos y las arandelas que sujetan la pieza de soporte inferior a la alforja y quite la pieza de soporte inferior.

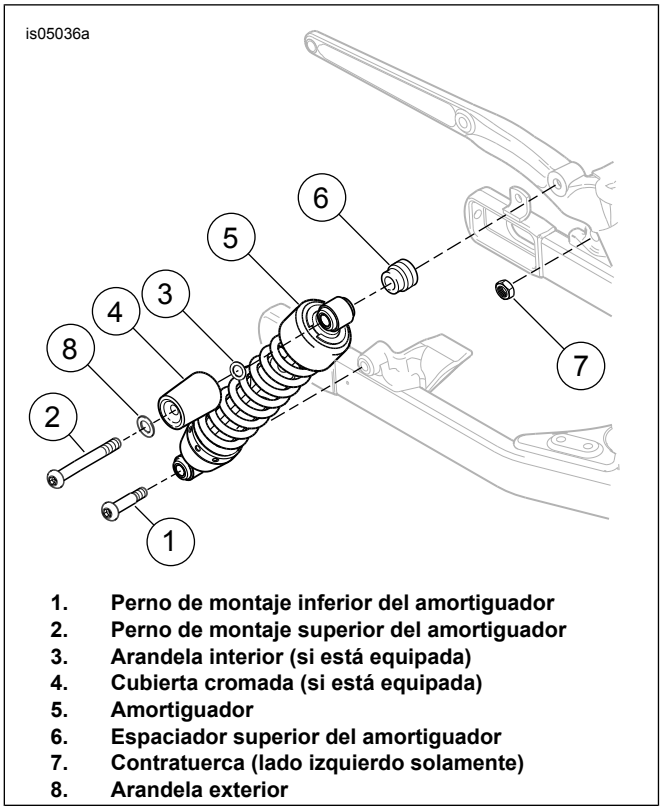
*NOTA*

*Realice el siguiente procedimiento en un lado de la motocicleta a la vez. Esto eliminará la necesidad de levantar la parte trasera de la motocicleta. Si es necesario retirar ambos amortiguadores a la vez, coloque la motocicleta en un soporte central con la rueda trasera levantada del suelo.*

### Extracción de los amortiguadores, modelos 2006 y 2007

1. Vea Figura 1. Extraiga el perno de montaje inferior del amortiguador (1) y la contratuerca (7) (usada en el lado izquierdo solamente). Guarde la contratuerca para la instalación.
2. Extraiga el perno de montaje superior del amortiguador (2), la arandela exterior (8), la cubierta cromada (4), la arandela interior (3), el amortiguador (5) y el espaciador (6).
3. Deseche las cubiertas cromadas (si están equipadas) y todos los elementos de sujeción excepto la contratuerca (7).


Muchas piezas y accesorios Harley-Davidson han sido fabricados a partir de plástico y metales, los cuales se pueden reciclar.
Deseche los materiales de manera responsable.




1. **Perno de montaje inferior del amortiguador**
2. **Perno de montaje superior del amortiguador**
3. **Arandela interior (si está equipada)**
4. **Cubierta cromada (si está equipada)**
5. **Amortiguador**
6. **Espaciador superior del amortiguador**
7. **Contratuerca (lado izquierdo solamente)**
8. **Arandela exterior**

**Figura 1. Extracción de los amortiguadores de fábrica (modelos 2006 y 2007)**

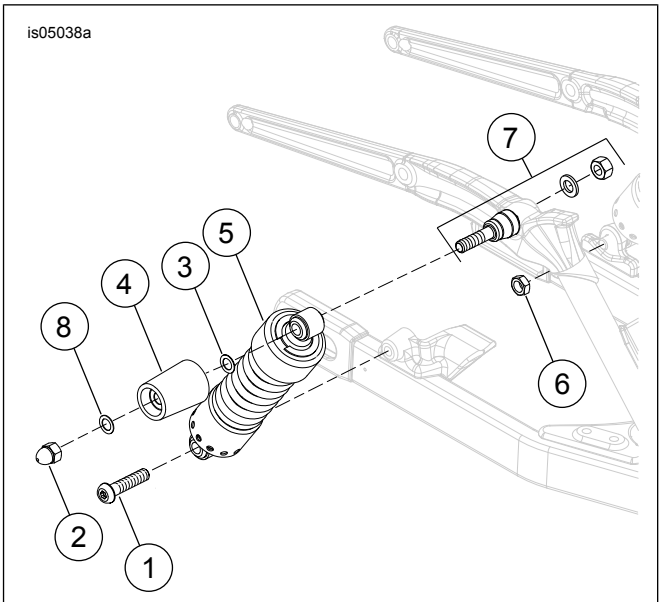
## Extracción de los amortiguadores, modelos de 2008 y posteriores

1. Vea Figura 2. Extraiga el perno de montaje inferior del amortiguador (1) y la contratuerca (6) (en el lado izquierdo solamente). Guarde la contratuerca para la instalación.

2. Quite la tuerca ciega (2), la arandela interior (3), la cubierta cromada (4), la arandela exterior (8) y el amortiguador (5).

3. Deseche las cubiertas cromadas (si están equipadas) y todos los elementos de sujeción excepto la contratuerca (6).

4. Quite y deseche el conjunto del espárrago del amortiguador (7).




1. **Perno de montaje inferior del amortiguador**
2. **Tuerca ciega**
3. **Arandela interior**
4. **Cubierta cromada (si está equipada)**
5. **Amortiguador**
6. **Contratuerca (lado izquierdo solamente)**
7. **Conjunto del espárrago del amortiguador**
8. **Arandela exterior**

**Figura 2. Extracción de los amortiguadores de fábrica (modelos de 2008 y posteriores)**

# INSTALACIÓN

## Instalación del conjunto del espaciador superior del amortiguador, modelos 2006 y 2007

1. Vea Figura 3. Arme un tornillo (2) y un punto de acoplamiento (3) en cada espaciador superior del amortiguador (1) como se muestra. Apriete a 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

2. Use un macho de 1/2-13 pulg. para limpiar todo el Loctite o la suciedad del agujero roscado del soporte superior del amortiguador en la estructura.

*NOTA*

*Los pernos superiores del amortiguador deben apretarse a los pares de torsión específicos, después de instalar el espaciador del amortiguador y de alinear todos los soportes de la alforja.*

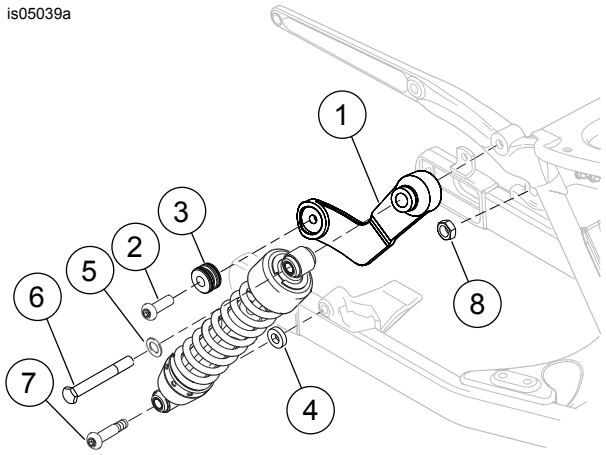
*El procedimiento de instalación de la alforja debe realizarse inmediatamente después del paso 6, para evitar que el Loctite cure antes de apretar el perno superior del amortiguador al par de torsión especificado.*

3. Instale el nuevo perno superior del amortiguador de 4 pulg. (6) con la arandela delgada (5) a través del ojal superior del amortiguador y deslice sobre el espaciador nuevo del amortiguador (1) como se muestra, orientando el brazo del espaciador superior del amortiguador para que esté directamente atrás del amortiguador.

4. Apriete a mano el perno superior del amortiguador para que el brazo del espaciador del amortiguador quede sostenido en su posición, pero que pueda ajustarse fácilmente.

5. Instale el amortiguador en la horquilla trasera con el espaciador inferior nuevo del amortiguador (4) entre el amortiguador y la horquilla trasera. Instale la contratuerca (8). Apriete el perno inferior del amortiguador a 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).

6. Repita los pasos 1 al 5 para el lado izquierdo del espaciador del amortiguador.




1. **Espaciador superior del amortiguador, largo, lado derecho**
2. **Tornillo**
3. **Punto de acoplamiento**
4. **Espaciador inferior del amortiguador, 0,25 pulg. de grueso**
5. **Arandela**
6. **Perno superior del amortiguador, 1/2 x 4 pulg.**
7. **Perno inferior del amortiguador, 1/2 x 2,5 pulg.**
8. **Contratuerca (lado izquierdo solamente)**

**Figura 3. Instalación de los amortiguadores (modelos 2006 y 2007)**

## Instalación del conjunto del espaciador superior del amortiguador, modelos de 2008 y posteriores

*NOTA*

*Los sujetadores superiores del amortiguador deben apretarse a los pares de torsión específicos, después de instalar el espaciador del amortiguador y de alinear todos los soportes de la alforja.*

*El procedimiento de instalación de la alforja debe realizarse inmediatamente después del paso 6, para evitar que el Loctite cure antes de apretar el perno superior del amortiguador (6) al par de torsión especificado.*

1. Vea Figura 4. Arme un tornillo (2) y un punto de acoplamiento (3) en cada espaciador superior del amortiguador (1) como se muestra. Apriete a 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

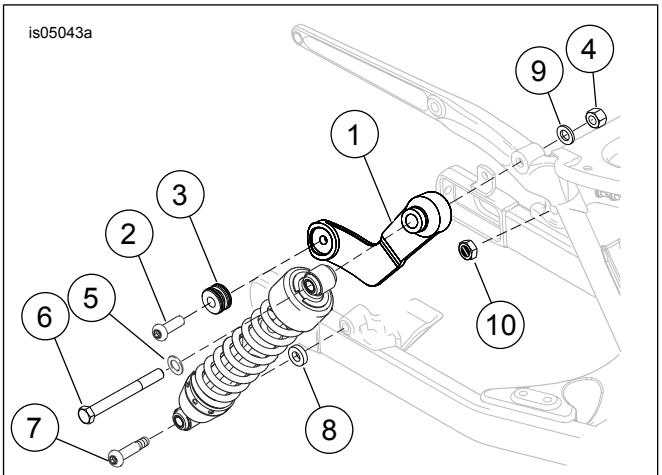
2. Instale el nuevo perno superior del amortiguador (6) con la arandela delgada (5) a través del ojal superior del amortiguador y deslícelo sobre el espaciador nuevo del amortiguador (1) como se muestra, orientando el brazo del espaciador superior nuevo del amortiguador del lado derecho (1) para que esté directamente atrás del amortiguador.

3. Instale la arandela gruesa (9) y la tuerca (4) en el perno superior del amortiguador (6).

4. Apriete el perno superior del amortiguador para que el brazo del espaciador del amortiguador quede sostenido en su posición, pero que pueda ajustarse fácilmente.

5. Instale el amortiguador en la horquilla trasera con el nuevo perno inferior del amortiguador (7) y el espaciador del amortiguador (8) entre el amortiguador y la horquilla trasera. Instale la contratuerca (10). Apriete el perno inferior del amortiguador a 41–61 N·m (30–45 ft-lbs).

6. Repita los pasos 1 al 5 para el lado izquierdo del espaciador del amortiguador.




1. **Espaciador superior del amortiguador, largo, lado derecho**
2. **Tornillo**
3. **Punto de acoplamiento**
4. **Tuerca hexagonal**
5. **Arandela, delgada**
6. **Perno superior del amortiguador, 1/2 x 4,75 pulg.**
7. **Perno inferior del amortiguador, 1/2 x 2,5 pulg.**
8. **Espaciador inferior del amortiguador, 0,25 pulg. de grueso**
9. **Arandela, gruesa**
10. **Contratuerca (lado izquierdo solamente)**

**Figura 4. Instalación de los amortiguadores (modelos de 2008 y posteriores)**

## Instalación de las piezas de soporte y las alforjas

1. Vea Figura 5. Instale la pieza de soporte inferior (1 ó 3) con el aislador (6) en la alforja. **Para los modelos FXDF, FXDFSE y FXDWG de 2010:** Instale los espaciadores (7), las arandelas del guardabarros (5), las arandelas de seguridad (9) y los tornillos (10). No los apriete completamente. **Para todos los demás modelos:** Sujete con los tornillos (8), las arandelas del guardabarros (5) y las arandelas de seguridad (9). No use los espaciadores (7). No los apriete completamente.

2. Incline la alforja hacia adelante y alinee el diámetro grande del extremo con agujero del brazo de soporte inferior con el tercer punto de acoplamiento. Gire la alforja hacia abajo, para que los puntos de acoplamiento en la cubierta de la riostra, deslicen dentro de las ranuras de la pieza de soporte en la parte trasera de la alforja.

3. Deslice la alforja hacia adelante en el vehículo asegurándose de que esté completamente asentada dentro de cada uno de los tres puntos de acoplamiento.

4. Mueva la bolsa lo más hacia adelante posible y gire la perilla del pestillo un cuarto de vuelta. Si la bolsa está asentada correctamente, la perilla debe volver a entrar. Vea detrás de la bolsa y verifique que el pestillo esté en la posición cerrada.

*NOTA*

*Si la alforja no está asentada en escuadra en la pieza de soporte inferior, afloje los tornillos que aseguran la pieza de soporte inferior a la parte trasera de la alforja y deslice la pieza de soporte hacia adelante o hacia atrás dentro de las ranuras de montaje. Apriete los tornillos a 7–10 N·m (60–90* ***in-lbs****) después de asentar la alforja.*

5. Ajuste la pieza de soporte inferior para que tenga el enganche máximo en el punto de acoplamiento. Apriete los tornillos a 7–10 N·m (60–90 **in-lbs**).

6. Apriete el perno superior del amortiguador al par de torsión especificado en el Manual de servicio.

7. Repita el procedimiento con la alforja en el lado opuesto.

## MANTENIMIENTO

Con el tiempo, los puntos de acoplamiento pueden desgastarse, causando que se aflojen las piezas de soporte delanteras inferiores. Use el siguiente procedimiento para apretar las piezas de soporte delanteras inferiores:

1. Afloje los elementos de sujeción de acoplamiento.

2. Gire los puntos de acoplamiento hacia la derecha aproximadamente 45 grados.

3. Apriete los elementos de sujeción de acoplamiento a 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

Este procedimiento puede repetirse hasta tres veces antes de que sea recomendable el reemplazo de los puntos de acoplamiento.

## PIEZAS DE SERVICIO

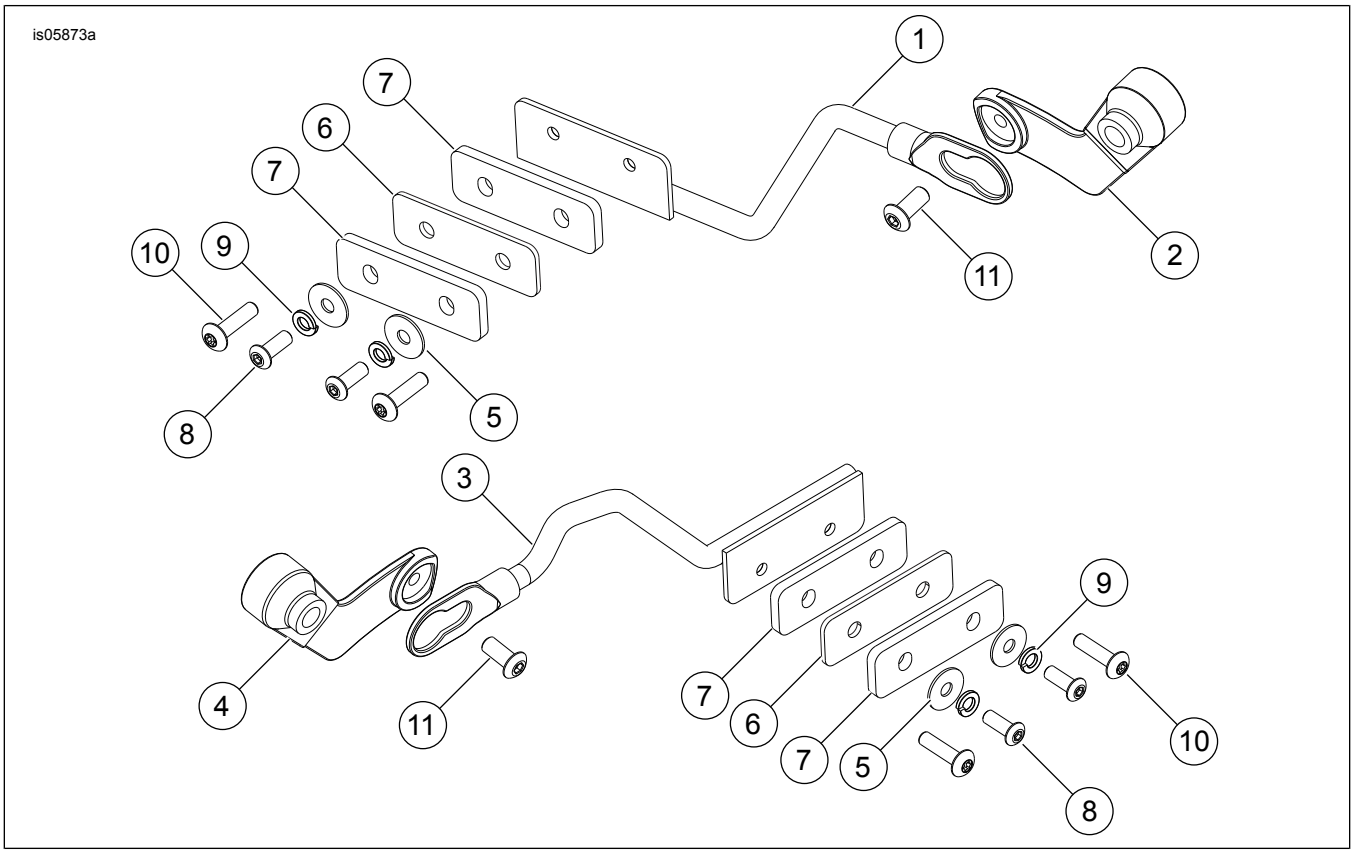



**Figura 5. Piezas de servicio: Pieza de soporte inferior**

**Tabla 1. Tabla de piezas de servicio**

| Kit | Artículo | Descripción (cantidad) | Número de pieza |
|---|---|---|---|
| **Kit 90637-06B (incluye los artículos 1 y 2 y 5 al 11)** | | | |
| | 1 | Pieza de soporte inferior, derecha | No se vende por separado |
| | 2 | Pieza de soporte, derecha superior | No se vende por separado |
| **Kit 90642-06C (incluye los artículos 3 y 4 y 5 al 11)** | | | |
| | 3 | Pieza de soporte inferior, izquierda | No se vende por separado |
| | 4 | Pieza de soporte, izquierda superior | No se vende por separado |
| | 5 | Arandela del guardabarros (2) | 6788 |
| | 6 | Aislador | No se vende por separado |
| | 7 | Espaciador (2) (para los modelos FXDF, FXDFSE y FXDWG de 2010 solamente) | No se vende por separado |
| | 8 | Tornillo, 5/16-13 x 7/8 pulg. (2) | 4359 |
| | 9 | Arandela de seguridad (2) | 7041 |
| | 10 | Tornillo, 5/16-18 x 1-3/8 pulg. (2) (para los modelos FXDF, FXDFSE y FXDWG de 2010 solamente) | 4778 |
| | 11 | Tornillo, 3/4-16 x 7/8 pulg. | 4097 |