



„REVOLVER“-VORDERRADSATZ

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

40721-08, 40720-07, 40738-07, 40743-07 und 40744-07

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com zu finden.

HINWEIS

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Inhalt des Satzes

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad und je nach Satz u. U. auch eine Radkappe. Siehe Tabelle 2 für Inhalt des Satzes.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 3 bis Tabelle 8, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

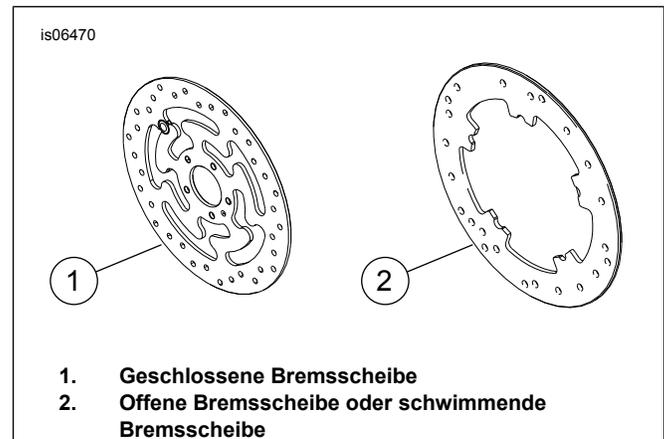
- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.



1. Geschlossene Bremsscheibe
2. Offene Bremsscheibe oder schwimmende Bremsscheibe

Abbildung 1. Vorderradbremsscheiben-Ausführungen

Tabelle 1. Passung der Vorderradbremsscheiben-Befestigungsteile

Bremsscheibe	Befestigungsteile
Geschlossene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3655A) Chromschraubensatz (46646-05) enthält 5 Schrauben
Offene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3762M) und 5 Bremsscheiben-Unterlegscheiben (6966M)
HINWEIS: Modelle mit einer Bremsanlage mit zwei Vorderradbremsscheiben und Modelle mit einem Rad mit zwei Bremsaufnahme­flächen benötigen doppelt so viele Schrauben/Unterlegscheiben (10 Schrauben insgesamt oder 2 Chromschraubensätze, falls erhältlich).	

EINBAU

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. **Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Die mondformige Radkappe entsorgen. **Für FXSTD-Modelle:** Konisches Distanzstück entsorgen.

HINWEIS

- Den langen Ventilschaft (43206-01) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.
2. Siehe Abbildung 2. Die Ventilschaft-Baugruppe (M) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

Für Sätze 40720-07 und 40721-08:

- Die linke Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille, die diese Seite als Bremsscheiben- und Primärlagerseite kennzeichnet.
- Das Rad so einbauen, dass der Ventilschaft auf der rechten Seite des Motorrads liegt.

Für Sätze 40738-07 und 40743-07:

- Die linke Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille und Nabenmarkierungen, die diese Seite als Primärlagerseite kennzeichnet. Satz 40743-07 hat ebenfalls einen Pfeil an der Nabe, der die Drehrichtung anzeigt.
- Siehe Abbildung 2. Bei Doppelbremsscheiben-Modellen müssen die Bremsscheiben gemäß Werkstatthandbuch eingebaut werden. Die verchromte Radkappe (2) wird nicht verwendet.
- Siehe Abbildung 2. Bei Einzelbremsscheiben-Modellen muss die Bremsscheibe gemäß dem Werkstatthandbuch eingebaut werden. Die verchromte Radkappe (2) auf der der Bremsscheibe gegenüberliegenden Seite einbauen.
- Für Satz 40738-07: Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 21-Zoll-Rad nicht beeinflusst.
- Für Satz 40743-07: Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 19-Zoll-Rad nicht beeinflusst.

Für Satz 40744-07:

- Für FXDWG-Modelle ab 2006: Bei korrektem Einbau ist der Reifen im Vergleich zum Schutzblech um 2–5 mm (0,08–0,2 in) außerhalb der Mitte zentriert.

- Die rechte Radseite verfügt über eine maschinell in die Nabe eingearbeitete Rille, die diese Seite als die rechte Seite kennzeichnet. Auf der linken Nabenseite ist ein Pfeil eingegossen, der die Drehrichtung anzeigt.
- FX Softail-Modelle ab 2007 und FXDWG-Modelle ab 2008: Die linke Seite des Rades ist die Primärlagerseite. Für alle anderen Modelle ist die rechte Seite des Rades die Primärlagerseite.
- Für FXSTS-Modelle: Die Bremsscheibe befindet sich auf der rechten Seite des Rades.
- Alle anderen Modelle: Die Bremsscheibe befindet sich auf der linken Seite des Rades.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

3. Die Komponenten des Radeinbau-Satzes und Bremsscheibe(n), unter Beachtung der richtigen Ersatzteiletabelle, am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.
4. **Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Den Radsatz und die rechte Raddistanzscheibe aus dem Einbausatz anstelle der mondformigen Radkappe einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. **Für FXSTD-Modelle:** Den Radsatz und die linke Original-Raddistanzscheibe anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch. Das Distanzstück aus dem Satz anstelle des konischen Distanzstücks einbauen, das in Schritt 1 entsorgt wurde. **Für FXSTS-Modelle:** Das Distanzstück aus dem Einbausatz auf der linken Seite zwischen dem Original-Achsdistanzstück und der Gabel einbauen. **Für alle anderen Modelle:** Die zuvor ausgebauten Raddistanzscheiben einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.
5. Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe VORDERRAD im Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

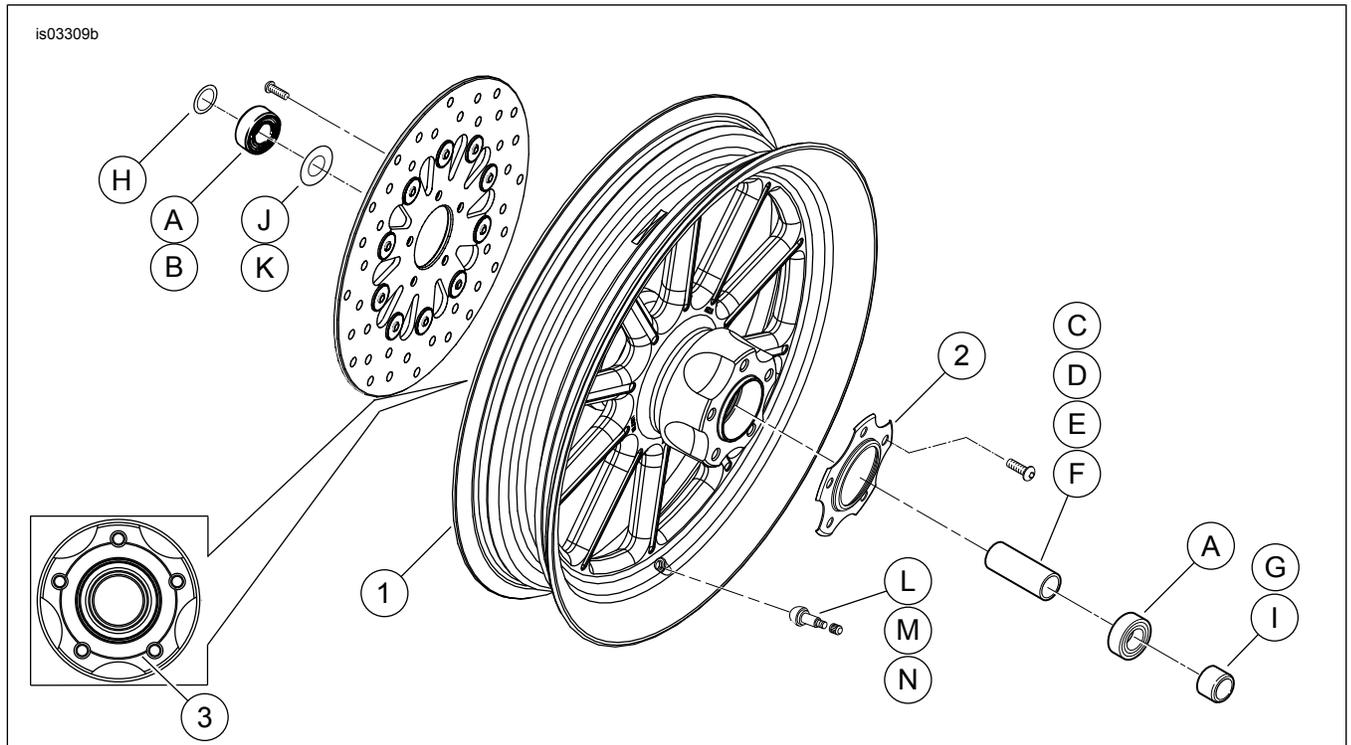


Abbildung 2. Ersatzteile: „Revolver“-Vorderrad (16-Zoll-Rad abgebildet)

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
40721-08, 40720-07,	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
40744-07, 40743-07,	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
40738-07	2	Radkappe	40859-05
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	3	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 3. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	0	0	*	*	

Tabelle 3. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.		A	Lager, normal (2)					9267		
		C	Achshülse					43536-00		
		D	Achshülse					43608-00		
		E	Achshülse					43613-00		
		G	Distanzstück, Achse					40910-00A		
		H	Distanzstück, Achse					43313-98		
		I	Distanzstück, Rad					43617-00A		
	L	Ventilschaft, kurz					43157-83A			
	M	Ventilschaft, lang					43206-01			

Tabelle 4. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	F	L	M		
Touring-Modelle von 2000 bis 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
Touring-Modelle von 2004 bis 2007	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	0	1	*	*	*	
Dyna-Modelle von 2006 bis 2007 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	*	*	*	
VRSC-Modelle von 2002 bis 2007	19 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	*	
FXDWG-Modelle von 2006 bis 2007**	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	0	1	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)					9247		
		C	Achshülse					43517-00		
		D	Achshülse					43633-06		
		E	Achshülse					43641-01		
		F	Achshülse					43755-04		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang					43206-01			

Tabelle 5. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	J	K	L	M	N
XL1200X ab 2010; XL1200C ab 2011	16 x 3,0 in	2	0	0	1	0	0	*	*	*
FXCW- und FXCWC-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 2,5 in	2	1	0	0	1	0	*	*	*
FXCW- und FXCWC-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	*	*	*
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	19 x 2,5 in	2	0	1	0	0	1	*	*	*
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41548-08		
		D	Achshülse					43906-08		
		E	Achshülse					11888		
		J	Lagerscheibe**					41448-08		
		K	Lagerscheibe**					43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang					43206-01			
	N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87			

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- and FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 in	2	1	1	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.	A	Lager, normal (2)					9276		
	C	Achshülse					41349-07		
	G	Distanzstück, Achse					41504-07		
	H	Distanzstück, Achse					41695-07		
	J	Lagerscheibe**					43315-07		
	L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
	M	Ventilschaft, lang					43206-01		
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87			

Tabelle 7. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2012 mit ABS (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 mit ABS	19 x 3,0 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal					9276			
	B	Lager, ABS***					9252			
	C	Achshülse					41748-08			
	D	Achshülse					41900-08			
	J	Lagerscheibe****					41450-08			
	K	Lagerscheibe****					43903-08			
	L	Ventilschaft, kurz					43157-83A			
	M	Ventilschaft, lang					43206-01			
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87				

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,15 in	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,5 in	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal					9276				
	B	Lager, ABS**					9252				
	C	Achshülse					41349-07				
	D	Achshülse					41548-08				
	G	Distanzscheibe					41695-07				
	J	Lagerscheibe***					41448-08				
	K	Lagerscheibe***					43315-07				
	L	Ventilschaft, kurz					43157-83A				
M	Ventilschaft, lang					43206-01					
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87					