



INSTRUCTIONS

J04483

2009-09-28



KIT DE JAUGE DE CARBURANT À DÉL

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

75242-08, 75051-08, 75098-08, 75231-08, 75358-10, 75345-10

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

Voir Figure 2 et Tableau 1.

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

DÉPOSE

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

1. Consulter le Manuel du propriétaire et suivre les instructions fournies pour déposer la selle et débrancher le câble négatif de la batterie. Conserver toute la visserie de montage de la selle.

Dépose de la jauge de carburant analogique

REMARQUE

Les fils de la jauge de carburant sont acheminés dans un tube à l'intérieur du réservoir de carburant et sont attachés par une attache au fond du réservoir et, sur certains modèles, un collier sur le cadre. Ouvrir l'attache et le collier au besoin et veiller à ce qu'il y ait suffisamment de mou dans les fils pour pouvoir soulever la jauge.

1. En bas à gauche du réservoir de carburant, plier l'attache flexible légèrement vers l'arrière pour dégager le conduit de la jauge de carburant. Ouvrir le collier de faisceau sur le cadre si nécessaire pour détacher le conduit. Tirer doucement sur le conduit pour sortir le connecteur Multilock [117] du tunnel.
2. Voir Figure 2. Appuyer sur la goupille du côté borne femelle du connecteur et séparer les moitiés mâle et femelle.
3. Voir l'Appendice B dans le Manuel d'entretien approprié. Utiliser un pic (Snap-On TT600-3 ou l'équivalent) pour retirer les bornes ou couper les fils. Retirer et jeter la jauge de carburant.
4. Retirer la jauge de carburant en saisissant fermement et en tirant vers le haut avec soin (SANS tourner) pour détacher la jauge du réservoir de carburant. Acheminer le conduit et les trois fils vers le haut dans le tube tout en retirant la jauge. Retirer et jeter la jauge de carburant.
5. Enlever et jeter le joint en caoutchouc.

INSTALLATION

1. Voir Figure 2. Monter le nouveau joint (3) sur la jauge de carburant à DÉL (1) du kit. Installer le joint de sorte que le côté plat touche le bord de la jauge.
2. Voir Figure 1. Utiliser trois des vis à tête Phillips et les rondelles du kit pour raccorder les fils comme suit : Attacher la borne circulaire du fil orange (1) à la connexion de jauge marquée « 12V » et « O » avec une vis et une rondelle. Attacher la borne circulaire du fil noir (2) à la connexion marquée « GND » et « BK » avec une vis et une rondelle. Attacher la borne circulaire du fil jaune/blanc (3) à la connexion marquée « Y/W » avec une vis et une rondelle.
3. Tout en abaissant avec soin la jauge de carburant, acheminer le faisceau de fils (2) vers le bas dans le tube de vidange jusqu'à ce que les trois fils courts (orange, noir et jaune/blanc) sortent du trou au fond du réservoir de carburant. Tirer doucement sur les fils pour supprimer le mou tout en installant la jauge sur le réservoir de carburant. Ne pas tordre la jauge pendant l'installation. Tenir fermement la jauge et appuyer vers le bas jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

4. Installer les trois fils avec les bornes mâles (B) dans les cavités correctes de la prise mâle à 4 fiches (4) du kit. Voir ci-dessous et l'Appendice B d'un Manuel d'entretien approprié. – Cavité 1 : Orange – Cavité 2 : Jaune/blanc – Cavité 3 : Ouvert – Cavité 4 : Noir

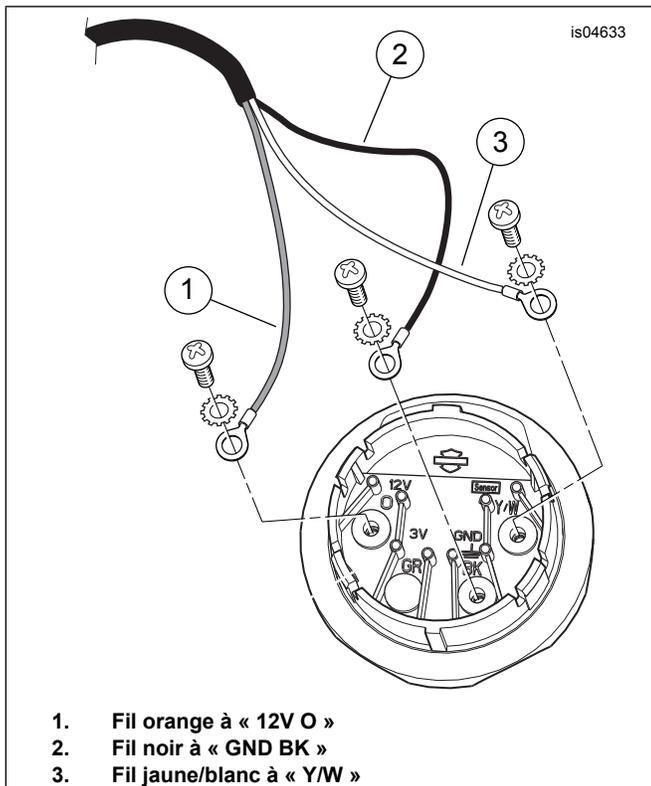


Figure 1. Connexions de fils

5. En bas du côté gauche du réservoir de carburant, monter la prise mâle assemblée sur la prise femelle [117B] débranchée à l'étape 3 de la section DÉPOSE. Acheminer le connecteur dans le tunnel en capturant le conduit dans l'attache flexible au fond du réservoir et dans le collier du cadre (s'il est présent).

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

6. Consulter le Manuel du propriétaire et suivre les instructions fournies pour connecter le câble négatif (-) de la batterie et installer la selle.

REMARQUE

Si la jauge de carburant n'indique pas le niveau correct du carburant après l'installation de ce kit, vérifier les connecteurs, puis suivre les procédures de dépannage dans le Manuel d'entretien.

PIÈCES DÉTACHÉES

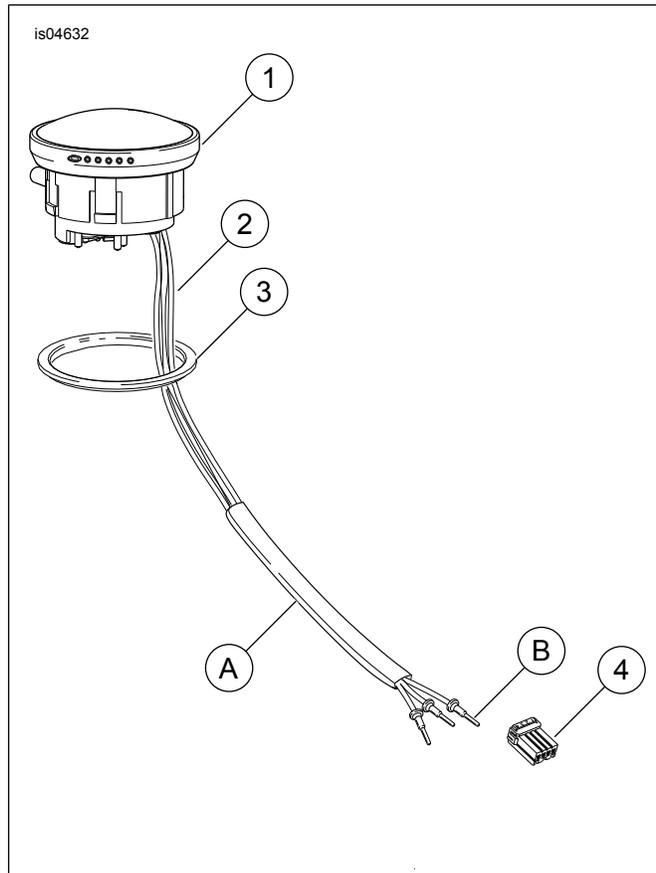


Figure 2. Pièces détachées : kit de jauge de carburant à DÉL

Tableau 1. Pièces détachées : kit de jauge de carburant à DÉL

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Jauge de carburant, DÉL	Non vendu séparément
2	Faisceau de fils	70008-08
3	Joint, jauge de carburant	27730-04
4	Prise mâle à 4 broches	72904-01BK
5	Kit de visserie (non représenté)	75003-04
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Conduit de fil	
B	Bornes mâles	