



INSTRUCTIONS

J04697

2008-04-22



KIT DE REPOSITIONNEMENT D'ANTENNE AM/FM

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

76561-09

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Contenu du kit

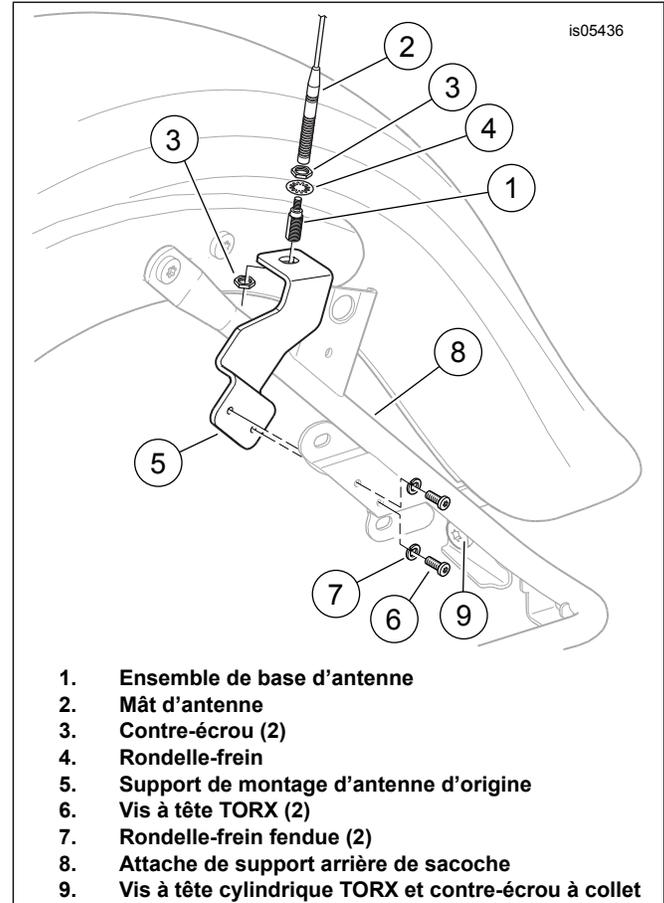
Voir Figure 2 et Tableau 1.

INSTALLATION

▲ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Voir le Manuel du propriétaire et suivre les instructions fournies pour retirer la sacoche du côté **gauche**. Extraire avec précaution le couvercle latéral gauche des tubes descendants du cadre (aucun outil n'est nécessaire) et retirer le fusible principal.
2. Voir Figure 1. Brancher le câble d'antenne de l'ensemble de base d'antenne (1).
3. Dévisser le mât (2) de la base d'antenne et le mettre de côté pour une installation ultérieure.
4. Déposer le contre-écrou inférieur (3) et déposer la base d'antenne du support de montage (5). Conserver les deux écrous de blocage mais jeter la rondelle-frein (4).
5. Déposer les deux vis à tête TORX® (6) et rondelles-freins (7) qui fixent le support de montage de l'antenne sur l'attache de support arrière de sacoche (8). Jeter le support et les fixations.
6. Avec précaution, déposer et jeter tout serre-câbles attachant le câble d'antenne aux attaches de support de garde-boue et de support arrière de sacoche.



1. Ensemble de base d'antenne
2. Mât d'antenne
3. Contre-écrou (2)
4. Rondelle-frein
5. Support de montage d'antenne d'origine
6. Vis à tête TORX (2)
7. Rondelle-frein fendue (2)
8. Attache de support arrière de sacoche
9. Vis à tête cylindrique TORX et contre-écrou à collet

Figure 1. Support d'origine d'antenne

7. Déposer et jeter la vis à tête TORX et l'écrou (9) qui maintiennent la barre de support de sacoche inférieure à l'attache de support de garde-boue arrière.
 8. Voir Figure 2. Prendre le **nouveau** support d'antenne (1) et la vis à tête bombée (2), les rondelles plates (3 et 4) et l'écrou à collet (5) du kit.
- REMARQUE**
- Si le kit de rail de garniture de garde-boue arrière à logo V, numéro de pièce 91100-09, a été installé, la rondelle épaisse (4) ne sera pas utilisée et peut être jetée.*
9. Placer le support d'antenne comme indiqué sur le côté arrière de la barre de support de sacoche inférieure (C) et fixer le support à la barre de support comme suit :
 - a. Monter la rondelle mince (3) sur les filets de vis.
 - b. Depuis l'arrière, introduire les filets de vis dans le support d'antenne.

- c. Installer la rondelle épaisse (**ou** introduire les filets dans le rail de garniture de garde-boue arrière à logo V, le cas échéant).
 - d. Introduire les filets de vis dans l'attache de support de sacoche au garde-boue (A), et le trou dans l'attache de support arrière de sacoche (B) au coin arrière intérieur de la barre de support de sacoche.
10. Visser l'écrou à collet sur les filets de vis et serrer à un couple de 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).
 11. Placer la rondelle-frein à dents intérieurs (6) du kit sur le grand filetage de la base d'antenne (D, déposée précédemment), sous l'écrou hexagonal (E), et introduire la base d'antenne à travers le trou dans le support de montage d'antenne.
 12. Poser le second écrou hexagonal (F) sur le filetage de la base d'antenne. Placer une clé sur l'écrou supérieur et serrer l'écrou inférieur à un couple 8 N·m (6 ft-lbs).
 13. Repérer l'excès de câble d'antenne enroulé ou en faisceau attaché au cadre (sous le capot gauche) au moyen d'un serre-câbles. Détacher le serre-câbles retenant le câble d'antenne vers l'arrière et tirer la longueur de câble nécessaire vers l'arrière pour atteindre aisément le nouvel emplacement de l'antenne, en prévoyant suffisamment de mou près de la base d'antenne pour éviter de le plier ou le pincer au niveau du raccordement.

REMARQUE

Le câble d'antenne doit être tiré vers l'arrière jusqu'au support de porte-bagages avant, puis le long de l'intérieur du porte-bagages, vers le bas le long de l'avant de l'attache de support arrière de sacoche et jusqu'au dessous du nouveau support d'antenne. Corriger l'acheminement s'il est différent.

14. Brancher le connecteur de câble d'antenne dans la base d'antenne. Serrer l'écrou moleté pour attacher le connecteur à la base d'antenne. Prévoir du mou dans le câble près de la base d'antenne pour éviter de le plier ou le pincer au niveau du raccordement.
15. Attacher le câble d'antenne (H) à la barre de support de sacoche (C) avec un serre-câbles (7) du kit. Utiliser un second serre-câbles pour attacher le câble d'antenne (**et, sur les modèles FLHX, l'excès de fils d'éclairage de carénage arrière**) au rail de cadre, près des conduites pneumatiques de suspension, sous le capot chromé. NE PAS attacher le câble aux conduites pneumatiques. Utiliser l'autre serre-câbles pour attacher le câble d'antenne à l'un des trous de montage de support d'antenne d'origine (J) comme indiqué.
16. Bien visser l'ensemble du mât d'antenne (G) sur l'adaptateur de la base d'antenne (D).

REMARQUE

Pour éviter tout dommage au système audio, vérifier que l'interrupteur à clé d'allumage/éclairage est en position OFF (arrêt) avant de réinstaller le fusible principal.

17. S'assurer que l'interrupteur d'allumage/éclairage est en position OFF (arrêt). Consulter le Manuel du propriétaire et suivre les instructions fournies pour installer le fusible principal.
18. Tester la radio pour s'assurer qu'elle fonctionne correctement.
19. Installer le couvercle latéral gauche et la sacoche de gauche.

