



INSTRUÇÕES

J04697

2008-04-22



KIT DE REPOSICIONAMENTO DA ANTENA AM/FM

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

76561-09

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, por favor, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Veja a Figura 2 e a Tabela 1.

INSTALAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções fornecidas para remover o alforje **esquerdo**. Puxe com cuidado a tampa do lado esquerdo dos tubos descendentes do quadro (não é necessária nenhuma ferramenta) e remova o fusível principal.
2. Veja a Figura 1. Desconecte o cabo da antena do conjunto da base da antena (1).
3. Desaparafuse o mastro (2) da base da antena e separe-o para a reinstalação.
4. Remova a contraporca inferior (3) e remova a base da antena do suporte de montagem (5). Guarde ambas as contraporcas, mas descarte a arruela de pressão (4).
5. Remova os dois parafusos de cabeça TORX® (6) e arruelas de pressão (7) que fixam o suporte de montagem da antena no suporte traseiro do alforje (8). Descarte o suporte e os prendedores.
6. Remova com cuidado e descarte todas as abraçadeiras que fixam o cabo da antena no suporte do pára-lama e nos suportes traseiros do alforje.

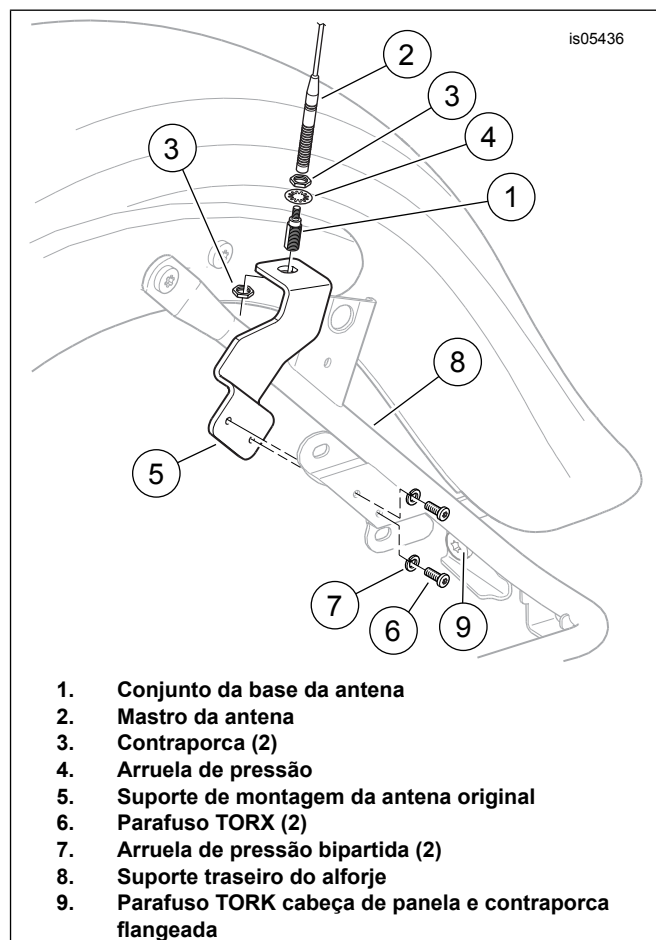


Figura 1. Montagem da antena original

7. Remova e descarte o parafuso TORX e a porca (9) que fixam a barra de suporte inferior do alforje no suporte do pára-lama traseiro.
8. Veja a Figura 2. Pegue o **novo** suporte da antena (1), o parafuso de cabeça abaulada (2), as arruelas lisas (3 e 4) e a porca flangeada (5) do kit.

NOTA

Se o kit de trilho de acabamento do pára-lama traseiro com logotipo "V" 91100-09 foi instalado, a arruela grossa (4) não será usada e poderá ser descartada.

9. Posicione o suporte da antena como mostrado no lado traseiro da barra de suporte inferior do alforje (C) e fixe o suporte na barra de suporte como segue:
 - a. Monte a arruela fina (3) no parafuso.
 - b. Da parte traseira, insira o parafuso através do suporte da antena.

- c. Instale a arruela grossa (**ou** insira o parafuso através do trilho de acabamento do pára-lama traseiro com logotipo “V”, se instalado).
 - d. Insira o parafuso através do suporte do alforje no pára-lama (A) e do furo no suporte traseiro do alforje (B) no canto interno traseiro da barra de suporte do alforje.
10. Atarraxe a porca flangeada no parafuso e aperte com torque de 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).
 11. Coloque a arruela de pressão com dentes internos (6) do kit nas roscas maiores da base da antena (D, removida anteriormente), debaixo da porca hexagonal (E), e insira a base da antena através do furo no suporte de montagem da antena.
 12. Instale a segunda porca hexagonal (F) nas roscas da base da antena. Coloque uma chave na porca superior e aperte a porca inferior com torque de 8 N·m (6 ft-lbs).
 13. Localize o excesso do cabo da antena, espiral ou liso fixado no componente do quadro (sob a tampa do lado esquerdo) com uma abraçadeira plástica. Remova as abraçadeiras que fixam o cabo da antena na parte traseira e passe o cabo em excesso para trás como necessário para alcançar com facilidade o novo local da antena e oferecer folga suficiente na base da antena para evitar encurvamento ou amarração na conexão.

NOTA

O cabo da antena deverá ser orientado para trás na montagem dianteira do bagageiro e, em seguida, ao longo da parte interna do bagageiro e para baixo da barra de suporte do alforje, sobre a parte inferior do novo suporte da antena. Corrija a orientação se esta for diferente.

14. Ligue o conector do cabo da antena na base da antena. Aperte a porca recartilhada para fixar o conector na base da antena. Deixe uma folga no cabo na base da antena para evitar encurvamento ou amarração na conexão.
15. Fixe o cabo da antena (H) na barra de suporte do alforje (C) com uma abraçadeira (7) do kit. Use uma segunda abraçadeira para unir o cabo da antena (**e, nos modelos FLHX, o excesso dos fios da lâmpada da faixa traseira**) ao trilho do quadro, perto das linhas do ar da suspensão, debaixo da tampa cromada. NÃO una o cabo às linhas de ar. Use a abraçadeira restante para fixar o cabo da antena a um dos furos de montagem do suporte da antena original (J), como mostrado.
16. Instale o conjunto do mastro da antena (G) com firmeza na base da antena (D).

NOTA

Para evitar possíveis danos ao sistema de som, verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está na posição desligado (OFF) antes de reinstalar o fusível principal.

17. Verifique se o interruptor da chave de ignição/iluminação está na posição de desligado (OFF). Consulte o Manual do proprietário e siga as instruções dadas para a instalação do fusível principal.
18. Faça um teste para verificar se o rádio funciona corretamente.
19. Instale a tampa lateral esquerda e o alforje.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

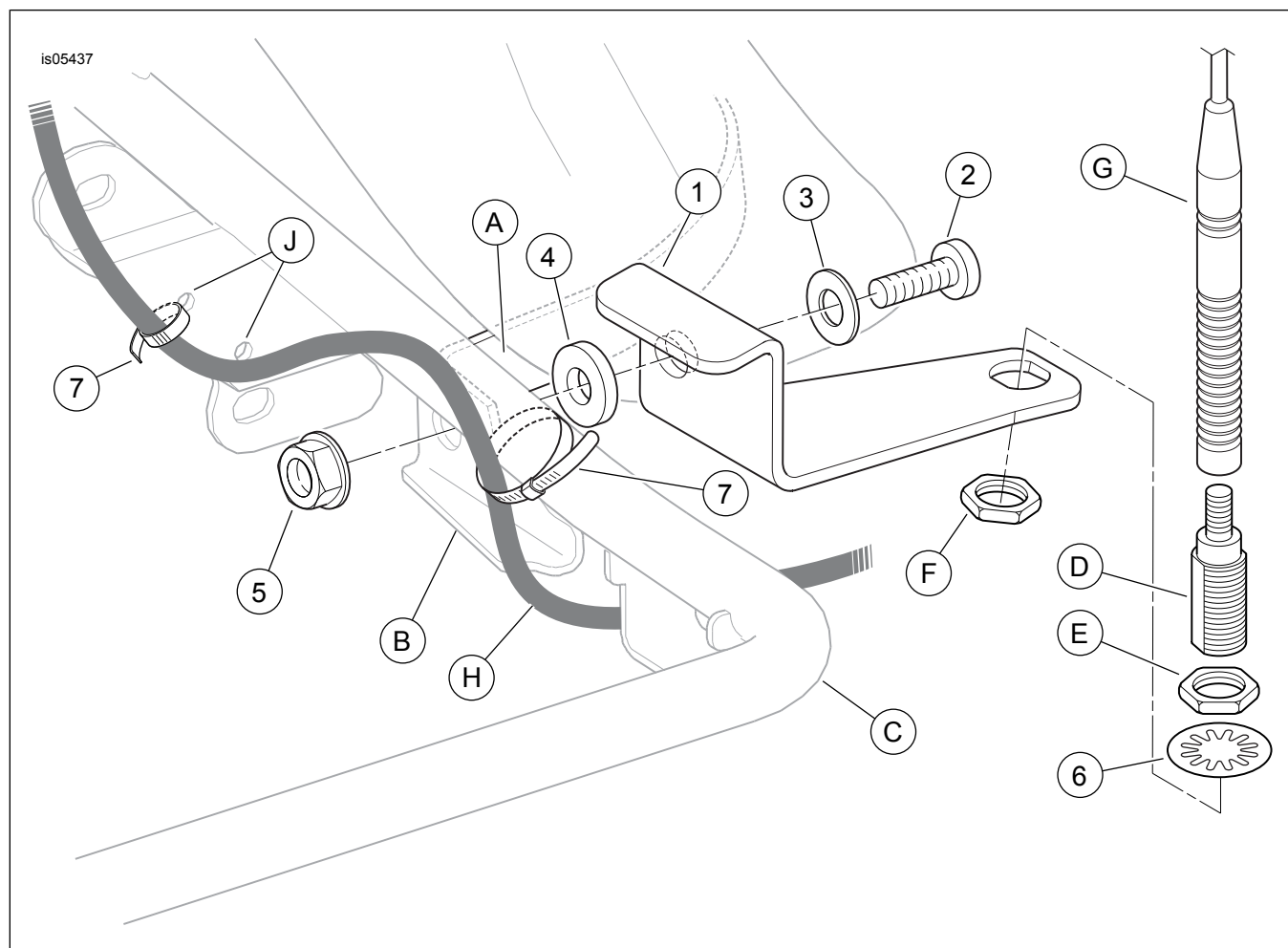


Figura 2. Peças de reposição: kit de reposicionamento da antena

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte, montagem da antena	Não é vendido separadamente
2	Parafuso, Allen, cabeça abaulada, 5/16-18 x 1 1/4 pol. de comprimento	4334
3	Arruela lisa, 1,6 mm (1/16 pol.) de espessura	6702
4	Arruela lisa, 4,8 mm (3/16 pol.) de espessura	6336B
5	Porca hexagonal flangeada, 5/16-18 (2)	7531
6	Arruela de pressão, dentes internos, 1/2 pol.	7129
7	Abraçadeira (3)	10006
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Suporte do alforje-pára-lama	
B	Suporte traseiro do alforje	
C	Barra de suporte inferior do alforje	
D	Base da antena	
E	Porca hexagonal superior da base da antena	
F	Porca hexagonal inferior da base da antena	
G	Conjunto do mastro da antena	
H	Cabo da antena	
J	Furo de montagem do suporte da antena original (2)	