



## LENKERSÄTZE, 25,4 MM (1,00 IN) DURCHMESSER

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummern

56036-08, 55800589, 55800590, 55800591, 55800592

#### Modelle

Informationen zur Einstellung je nach Modell sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur auf Englisch) zu finden.

#### HINWEIS

*Anweisungen zum Einbau von Sätzen 56176-08 und 56184-08 mit inwendiger oder außen liegender Lenkerschalter-Verkabelung werden mitgeliefert.*

*Satz 56036-08 MUSS mit inwendiger Lenkerschalter-Verkabelung eingebaut werden.*

*Lenker für Trike-Modelle dürfen NICHT mit inwendigen Lenkerschalterkabeln eingebaut werden.*

*Beheizte Handgriffe dürfen NICHT an Lenkern mit inwendigen Lenkerschalterkabeln eingebaut werden.*

#### Zusätzlich benötigte Teile oder Zubehör

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen **separat gekauft** werden, damit dieser Lenkersatz korrekt am Motorrad montiert werden kann. Im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für das jeweilige Modell zu finden.

**Verkabelung** der Sätze 56176-08 und 56184-08 und aller Installationen von Satz 56036-08 erfordern den separaten Kauf eines Drehgriffsensorsatzes (H-D Teile-Nr. 32310-08).

#### ⚠ WARNUNG

**Bremsleitungsichtungen austauschen. Das Wiederverwenden von alten Dichtungen kann zu Bremsversagen und Verlust der Fahrzeugkontrolle führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00318a)**

An Modellen mit Originalbremsleitung müssen die beiden Dichtungen an den beiden Hohlschraubenanschlüssen durch neue **ersetzt werden**. Die entsprechenden Teilenummern können bei einem Harley-Davidson-Händler nachgefragt oder im Ersatzteilkatalog nachgeschlagen werden.

Für Motorräder mit **aufgeklebtem** linkem Lenkergriff wird ein neuer Griff benötigt, der separat zu kaufen ist. Ersatz-Originalhandgriffe sind im Ersatzteilkatalog zu finden.

FLHX-Modelle erfordern den zusätzlichen Kauf von Lenker montierten Rückspiegeln. Falls Rückspiegel, die an der Verkleidung befestigt sind, entfernt werden, wird der zusätzliche Kauf von zwei kleinen (H-D Teile-Nr. 755) und zwei großen (H-D Teile-Nr. 732) Abdeckstopfen empfohlen.

Einen Harley-Davidson-Händler über das erhältliche Angebot von Original-Motorradzubehör-Handgriffen und am Lenker montierte Rückspiegel (FLHX-Modelle) befragen.

#### Benötigte Werkzeuge und Materialien

Frisches, nicht verunreinigtes DOT 4 Brake Fluid aus einem verschlossenen Behälter wird benötigt.

Ein langer Kugelkopfschraubendreher (Snap-on® FABL6E oder gleichwertig) erleichtert den Aus- und Einbau des Radios oder der Aufbewahrungsbox.

#### ⚠ WARNUNG

**Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.*

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 4 und Tabelle 1.

#### AUSBAU

#### ⚠ WARNUNG

**Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)**

1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.
2. Die Außenverkleidung entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Die Verkleidungskappe abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch.



4. **FLHX-Modelle:** Am Lenker montierte Rückspiegel (separat erhältlich) sind erforderlich, damit dieser Lenker korrekt montiert werden kann. Der Ausbau der Innenverkleidung kann erforderlich sein, siehe Werkstatthandbuch. Wenn verkleidungsmontierte Rückspiegel entfernt werden: Die zwei kleinen schwarzen Stopfen und die großen schwarzen Stopfen (separat gekauft) anbringen, um die Spiegelbohrungen zu verschließen.

#### HINWEIS

Sollte DOT 4 Brake Fluid mit lackierten Oberflächen in Kontakt kommen, diesen Bereich **SOFORT** mit klarem Wasser abspülen.

Benachbarte Motorradoberflächen mit einer H-D Wartungsabdeckung oder einer Schutzplane aus Polyethylen abdecken, um sie vor Lackschäden durch verspritzte oder verschüttete DOT 4 Brake Fluid zu schützen.

#### ⚠ WARNUNG

Der Kontakt mit DOT 4 Brake Fluid kann schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben. Wenn Sie keinen angemessenen Haut- und Augenschutz tragen, kann dies zum Tod oder zu schweren Verletzungen führen.

- **Falls eingeatmet:** Ruhe bewahren, an die frische Luft gehen, einen Arzt aufsuchen.
- **Bei Kontakt mit der Haut:** Verunreinigte Kleidung ausziehen. Haut sofort mit viel Wasser für 15–20 Minuten abspülen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- **Bei Augenkontakt:** Betroffene Augen mindestens 15 Minuten unter fließendem Wasser mit offenen Augenlidern waschen. Beim Auftreten von Reizungen einen Arzt aufsuchen.
- **Bei Verschlucken:** Mund ausspülen und danach viel Wasser trinken. Kein Erbrechen herbeiführen. Kontaktieren Sie das Giftinformationszentrum. Sofortige ärztliche Hilfe erforderlich.
- **Siehe Sicherheitsdatenblatt (SDS) für weitere Informationen unter [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com).**

(00240e)

#### HINWEIS

DOT 4 Brake Fluid beschädigt bei Kontakt lackierte Oberflächen und Verkleidungen. Immer vorsichtig vorgehen und Oberflächen vor Verschütten schützen, wenn Bremsarbeiten durchgeführt werden. Nichtbefolgen dieser Anweisungen kann zu kosmetischen Schäden führen. (00239c)

5. Die Bremsflüssigkeit gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch aus dem vorderen Bremsflüssigkeitsbehälter und den Leitungen ablassen.

#### HINWEIS

Lackierte Teile abdecken, um die Oberfläche zu schützen.

6. **Modelle mit Radio:** Radio ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch. **Modelle ohne Radio:** Aufbewahrungsbox ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

- a. Die vier Innensechskantschrauben, mit denen das Radio bzw. die Aufbewahrungsbox an der linken und rechten Radiostützhalterung befestigt ist, können durch die Längslöcher in den Verkleidungshalterungen erreicht werden. Die Schrauben mit einem Kugelkopfschraubendreher mit langem Schaft entfernen.
- b. Das Radio bzw. die Aufbewahrungsbox nach vorne ziehen, um sie aus der Öffnung in der Innenverkleidung auszubauen.

#### HINWEIS

**Die Komponenten der Bremsleitung behutsam ausbauen. Schäden an den Sitzflächen können zu Undichtigkeiten führen. (00320a)**

7. Die Rundkopfschraube, die das Bremsleitungsverteiler-T-Stück an der Unterseite der Gabelschaft- und Halterungsbaugruppe festhält, ausbauen und aufbewahren.
8. Den Verlauf der Vorderradbremleitungen und die Ausrichtung der Hohlschraubenanschlüsse notieren. Die Bremsleitung von den Vorderradbremssätteln und der Vorderrad-Hauptbremszylinder-Baugruppe abnehmen. Die Hohlschrauben aufbewahren, die beiden Dichtungen aller Hohlschraubenanschlüsse jedoch **entsorgen**. Siehe Werkstatthandbuch.
9. Die Vorderradbremleitungs-Baugruppe ausbauen.

#### HINWEIS

Original-Ersatzbremsleitungsbaugruppe und Kupplungszug (falls erforderlich) sind dem Ersatzteilkatalog für dieses Modelljahr und Motorradmodell zu entnehmen.

Informationen über lieferbare Genuine Motor-Zubehör Custom geflochtene Kupplungszüge und Bremsleitungen sind von jedem Harley-Davidson-Händler zu erhalten.

10. Den Geberzylinder der Vorderradbremse und die Kupplungshebel-Baugruppen vom Lenker abmontieren.
11. Den Kupplungszug vom Kupplungshebel abnehmen. Siehe Werkstatthandbuch. **Wenn der Kupplungszug ausgetauscht wird:** Die Anleitungen im Werkstatthandbuch zum Trennen des Kupplungszugs von der Seitenabdeckung sowie zum Entfernen des Seilzugs vom Fahrzeug befolgen.

#### HINWEIS

Den Verlauf des Kabelbaums sowie die Lage der Steckverbinder-Clips und Kabelbinder beachten, bevor die Verkabelung in der Verkleidung abgeklemmt und entfernt wird.

12. Die Lenkerverkabelung von dem grauen 16-poligen und schwarzen 12-poligen Hauptkabelbaum-Steckverbinder in der Innenverkleidung abklemmen. Siehe Werkstatthandbuch.

13. Die Kabelbinder, mit denen beide Schalterkabelbäume am Lenker befestigt sind, entfernen und entsorgen.
14. Die rechte Schaltergehäusebaugruppe und den Kabelbaum ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
15. Die linke Baugruppe Schaltergehäuse und den Kabelbaum ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
16. **Wenn der linke Lenkergriff nicht auf dem Lenker festgeklebt ist:** Die Endkappe vom Handgriff entfernen (sofern vorhanden). Den Handgriff abnehmen und für den Einbau am neuen Lenker aufbewahren.
17. Die Endkappe vom rechten Handgriff entfernen (sofern vorhanden). Den Handgriff vom Lenker entfernen.

#### HINWEIS

Der Drehgriffsensor im Lenker auf der rechten Seite ist mit einer Dichtungskappe versehen, die die inwendigen Elektroden vor Schmutz und Feuchtigkeit schützt und gleichzeitig als Arretierungsvorrichtung für den Gasdrehgriff dient.

Zum Griffausbau muss eventuell leicht daran gezogen werden, um die Passstifte im Griff aus der Buchse in der Dichtungskappe zu lösen.

**Wenn der Gasdrehgriff ausgetauscht wird:** Gasdrehgriff entsorgen und mit Schritt 16 fortfahren.

**Wenn der Gasdrehgriff nicht ausgetauscht wird:** Nach Ausbau des Griffs überprüfen, ob die Dichtungskappe am Ende des Drehgriffsensors angebracht ist.

- Falls die Dichtungskappe am Sensor angebracht ist, mit Schritt 16 fortfahren.
- Falls die Dichtungskappe noch an den Passstiften im **Innern** des Gasdrehgriffes befestigt ist, die Kappe mit einem unbiegsamen Stück Zugdraht erfassen und von den Passstiften befreien.

**Wenn der neue Lenker mit innen liegender Lenkerschalter-Verkabelung ausgestattet wird:** Der Original-Drehgriffsensor muss durch einen neuen Sensor ausgetauscht werden.

**Wenn der neue Lenker mit außen liegender Lenkerschalter-Verkabelung ausgestattet wird:** Bei behutsamem Ausbau kann der Original-Drehgriffsensor mit dem neuen Lenker verwendet werden.

18. Den Original-Drehgriffsensor entfernen. Siehe Werkstatthandbuch.
19. Den Drehgriffsensor ausbauen und zum Einbau in den neuen Lenker zur Seite legen (außen liegende Lenkerverkabelung) oder entsorgen (inwendige Lenkerverkabelung).

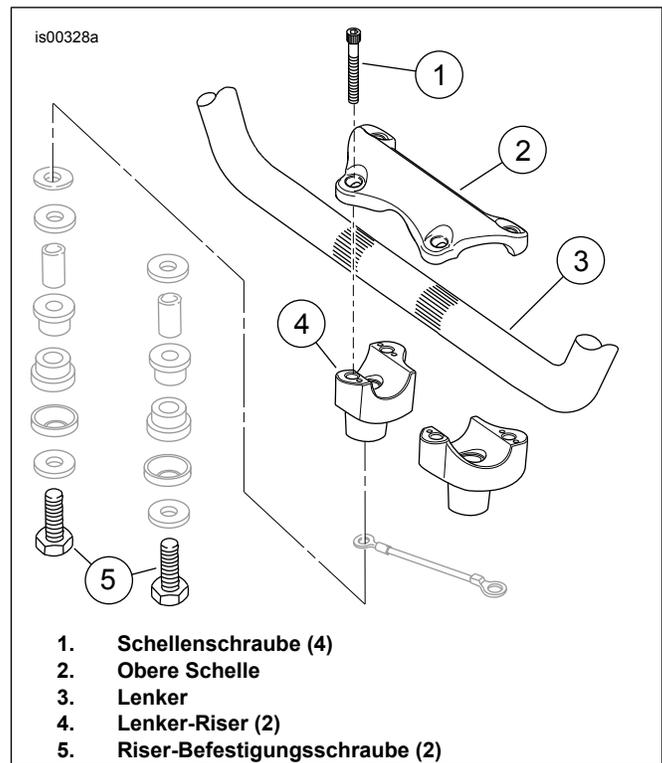


Abbildung 1. Lenkerschelle und Riser

20. Siehe Abbildung 1. Die Schrauben (1), mit denen die obere Schelle (2) an den Lenker-Risern (4) befestigt ist, entfernen. Schelle ausbauen. Den Lenker (3) abnehmen.

#### HINWEIS

Die Kabel der **Pingehäuse** des Molex-Lenkerschaltersteckverbinders innerhalb der Verkleidung nicht entfernen.

21. Die Kabelfarben und die Lage der Kabel in den Hohlräumen der von den Schaltern ausgehenden Buchsengehäusen notieren. Siehe Stromlaufplan und Werkstatthandbuch. Die Kabel (mit Buchsenkontakten) aus den Buchsengehäusen ziehen.
22. **Wenn der neue Lenker mit außen liegender Lenkerschalter-Verkabelung ausgerüstet wird:** Weiter mit **Außen liegende Lenkerverkabelung**. **Wenn der neue Lenker mit inwendiger Lenkerschalter-Verkabelung ausgerüstet wird:** Die Kontaktenden der Kabel von den verschiedenen Signalquellen mit Klebeband bündeln und dabei so verkleben, dass sich jedes Bündel separat einfädeln lässt. Die einzelnen Bündel eng genug umwickeln, so dass sie in die Kabeleintrittsöffnung an der Lenkerschalterstelle passen und einfach durch den **neuen** Lenker eingezogen werden können.

## EINBAU

### Inwendige Lenkerverkabelung

#### HINWEIS

Satz 56036-08 MUSS mit **inwendiger Lenkerschalter-Verkabelung** eingebaut werden.

1. Die Kabel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch durch den Lenker verlegen.

#### HINWEIS

Auf die Ausführung und Ausrichtung der Tüllen achten, damit diese richtig in die Schlitze der Schalterkabelbäume passen, nachdem die Kabelbäume durchgezogen wurden.

2. **Für Satz 56036-08:** Siehe Abbildung 4. Die vollständig angeflanschte, linksseitige Tülle (2) mit dem Flanschende zuerst über das linke Schalterkabelbündel ziehen und die Tülle nahe dem Schalterende positionieren. Die teilweise angeflanschte, rechtsseitige Tülle (3) mit dem Flanschende zuerst über das rechte Schalterkabelbündel ziehen und die Tülle nahe dem Schalterende positionieren, wobei der Flansch zur Mitte des Lenkers hinzeigt.

#### HINWEIS

Der Drehgriffsensor MUSS durch einen **neuen** Sensor (H-D Teile-Nr. 32310-08) ersetzt werden (separat erhältlich).

3. **Für ALLE Sätze:** Den Gasdrehgriffsensorsatz bereitlegen (einzeln erhältlich). Die Kontaktenden der Kabel an den Enden der Drehgriffsensorkabel mit Klebeband bündeln und dabei so verkleben, dass sich jedes Bündel separat einfädeln lässt. Die Bündel so fest umkleben, dass sie sich ohne stecken zu bleiben in den neuen Lenker fädeln lassen.
4. Das Ende der Schnur aus der rechten Lenkerende-Öffnung am Gasdrehgriffsensor-Kabelbündel anbinden.
5. Das Ende der Schnur aus der rechten Schalterkabel-Öffnung am rechten Schalterkabelbündel anbinden.
6. Die rechtsseitigen Schalter- und Gasdrehgriffsensor-Kabelbündel mit einer dünnen Schicht Flüssigseife, Fensterreiniger oder Allzweckschmiermittel versehen.

#### ▲ WARNUNG

**Die Kabel in den Schaltergehäusen müssen exakt wie dargestellt verlegt werden. Klemmstellen in den Schaltergehäusen können Kurzschlüsse verursachen oder Kabel abtrennen, was zum Verlust der Kontrolle und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00415b)**

7. Das Gasdrehgriffsensor-Kabelbündel behutsam in das rechte Lenkerende einführen. Siehe Abbildung 2. Das rechte Schalterkabelbündel wie abgebildet durch das Schaltergehäuse führen. Das Kabelbündel behutsam in die rechte Schalterkabelöffnung einführen. Die Kabelbündel nach unten durch den neuen Lenker und zur Mitte des Lenkers ziehen, während die Ausrichtungen des Drehgriffsensors in die Schlitze am Ende des Lenkers eingefügt werden. Eine Ausrichtung und ein Schlitz sind kleiner als die anderen, um den sachgemäßen Einbau zu erleichtern.

#### ▲ WARNUNG

**Die Kabel vorsichtig durch das Loch im Lenker ziehen, damit die Isolation nicht abgeschabt wird. Kabel mit beschädigter Isolation können Kurzschlüsse verursachen und Motorradkomponenten beschädigen. Dadurch kann der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verlieren, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00418b)**

8. Das mit Klebeband versehene Ende der Kabelbündel durch die Kabelaustrittsöffnung unterhalb der Lenkermitte ziehen.

#### ▲ WARNUNG

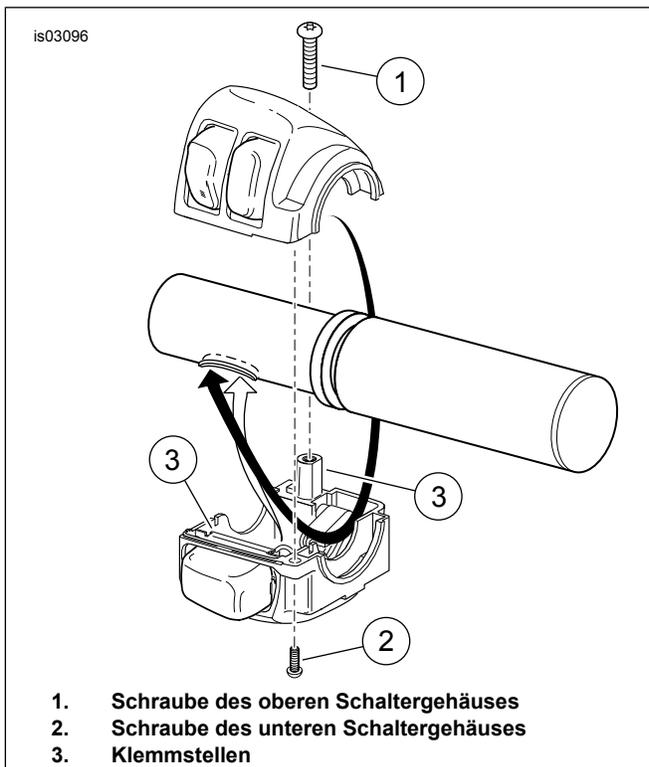
**Die Tüllen in den Kabelöffnungen des Lenkers müssen nach dem Einziehen der Kabel in den Lenker in ihren Einbaupositionen verbleiben. Betrieb ohne Tüllen kann die Kabel beschädigen und einen Kurzschluss verursachen, der zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00416d)**

9. Das Ende der Schnur aus der linken Schalterkabel-Öffnung am linken Schalterkabelbündel anbinden.
10. Falls nötig, das linke Kabelbündel mit ein wenig Flüssigseife, Fensterreiniger oder Allzweckschmiermittel versehen.
11. Das linke Schalterkabelbündel durch das Schaltergehäuse verlegen, wie für die rechtsseitige Verkabelung in Abbildung 2 dargestellt. Das Kabelbündel behutsam in das linke Loch des Schalterkabels fädeln. Die Kabelbündel nach unten durch den neuen Lenker und zur Mitte des Lenkers ziehen.

#### HINWEIS

Die rechte Tülle in den Schlitz des Lenkers einfügen, wobei der Flansch zur Mitte des Lenkers zeigt.

12. **Für Satz 56036-08:** Siehe Abbildung 4. Die Schalterkabeltüllen (2 und 3) in die Schalterkabelöffnungen im Lenker einsetzen.
13. **Für ALLE Sätze:** Den Bremshebel und die Kupplungshebelschellen lose am neuen Lenker anbringen.
14. Die Lenkerschaltergehäuse lose am neuen Lenker anbringen.
15. Das Klebeband von den Enden der Kabelbündel entfernen.
16. Einen Durchgängigkeitstest zwischen dem Lenker und jedem Kabel der Kabelbündel durchführen. Ist ein Stromdurchgang festzustellen, liegt ein Kurzschluss vor. In diesem Fall müssen die Kabel und der Kabelverlauf im Schaltergehäuse überprüft werden. Weiter mit **Lenkereinbau**.



**Abbildung 2. Schaltergehäuse-Kabelverlauf (rechtes Gehäuse dargestellt)**

## Außen liegende Lenkerverkabelung

1. Die Kabel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch verlegen.
2. Den vorherig ausgebauten Drehgriffsensor-Überbrückungskabelbaum bereitlegen. Das Schnurende vom mittleren Kabelschlitz am kleinen, grünen Überbrückungskabelbaum-Pingehäuse anbinden.
3. Falls nötig, den Überbrückungskabelbaum mit einer dünnen Schicht Flüssigseife, Fensterreiniger oder Allzweckschmiermittel versehen.

### HINWEIS

Die äußere Verriegelung des grünen Überbrückungskabelbaum-Pingehäuses bricht, wenn zu fest an der Schnur gezogen wird. Jegliche Beschädigung macht den Original-Drehgriffsensor-Überbrückungskabelbaum unbrauchbar.

4. Die Schnur behutsam durch das rechte Lenkerende herausziehen, bis das grüne Pingehäuse frei liegt.
5. Das grüne Buchsengehäuse am Drehgriffsensor an das grüne Pingehäuse am Überbrückungskabelbaum anschließen.
6. Falls nötig, das Drehgriffsensor-Kabelbündel mit einer dünnen Schicht Flüssigseife, Fensterreiniger oder Allzweckschmiermittel versehen.

7. Die Gasdrehgriffsensor-Verkabelung behutsam in das rechte Ende des Lenkers einführen. Die Kabelbündel vorsichtig nach unten durch den neuen Lenker und zur Mitte des Lenkers ziehen, während die Ausrichtungen des Drehgriffsensors in die Schlitz am Ende des Lenkers eingefügt werden. Eine Ausrichtung und ein Schlitz sind kleiner als die anderen, um den sachgemäßen Einbau zu erleichtern.
8. Den Überbrückungskabelbaum durch die untere, mittlere Kabelaustrittsöffnung im Lenker herausziehen.
9. Siehe Abbildung 4. Die Gummitüllen (4) in zwei gleich lange Teile zerschneiden. Einen Teil der Tülle über den flexiblen Kabelkanal auf die einzelnen Schalterkabelbündel schieben und die Außenkante der Tülle am inneren Schalterende anlegen.

### HINWEIS

Der flexible Kabelkanal, der die Schalterkabel abdeckt, muss in die Schaltergehäuse hineinreichen. Die Gummitüllen müssen an den Seiten der Schaltergehäuse positioniert werden, um die Schalterverkabelung zu schützen.

10. Damit die Verkabelung nicht durch die Brems- oder Kupplungshebelschellen eingeklemmt wird, den in der Gummitülle eingefassten Teil des Schalterkabelbaums direkt unter der Lenkerfläche in den Verkabelungsschlitz am neuen Lenker schieben. Kabelbaum/Gummitülle unter der Lenkerfläche halten und gleichzeitig die Brems- bzw. Kupplungshebelschelle lose am Lenker befestigen.
11. Schritt 10 am gegenüberliegenden Lenkerende wiederholen.
12. Die Lenkerschaltergehäuse lose am neuen Lenker anbringen.

## Lenkereinbau

1. Den neuen Lenker auf den Risern zentrieren. Sicherstellen, dass die freiliegenden, gerändelten Lenkerflächen an der Außenseite der einzelnen Riser gleich groß sind.
2. Die obere Schelle des Original-Lenkers anbringen und mit den zuvor aufgehobenen Schellenschrauben lose befestigen.

### HINWEIS

Die obere Lenkerschelle lässt im eingebauten Zustand an der Lenkerrückseite einen Spalt zwischen der Schelle und dem Riser.

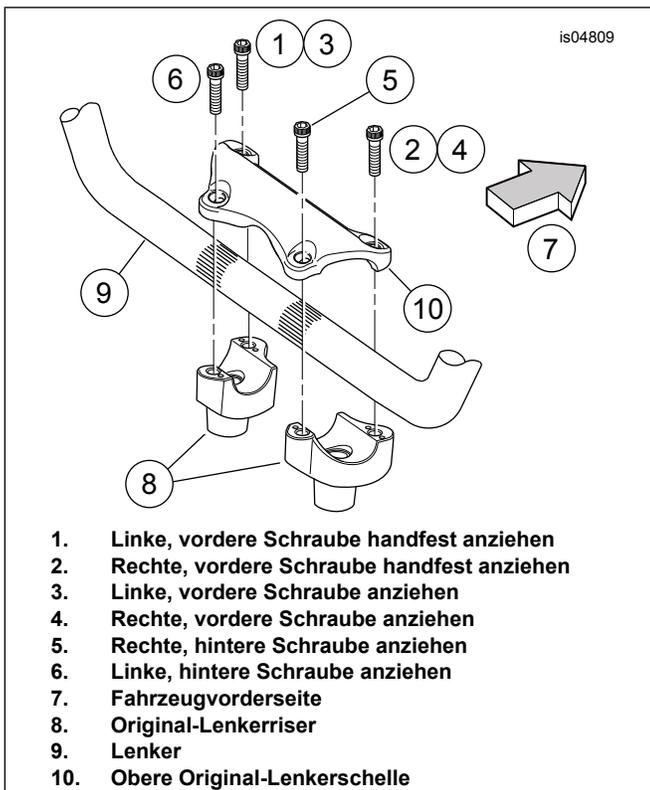


Abbildung 3. Anzugsreihenfolge der Lenkerschellenschrauben

3. Siehe Abbildung 3 Nur die zwei vorderen, oberen Schellenschrauben in der folgenden Reihenfolge von Hand anziehen (noch nicht voll anziehen!):
  - a. Zuerst die linke, vordere Schraube (1) von Hand anziehen.
  - b. Dann die rechte, vordere Schraube (2) von Hand anziehen.
4. Die beim Ausbau der Kabel gemachten Notizen, den Stromlaufplan und das Werkstatthandbuch zu Hilfe nehmen. Die einzelnen Buchsenkontakte vom linken Schalterkabelbündel in die korrekten Hohlräume des vorher ausgebauten, grauen Buchsengehäuses einsetzen.
5. Die einzelnen Buchsenkontakte vom rechten Schalterkabelbündel in die korrekten Hohlräume des zuvor ausgebauten schwarzen Buchsengehäuses einsetzen.
6. Das graue Lenkerschalterkabel-Buchsengehäuse an das graue Pingehäuse im Scheinwerfertopf anschließen. Das schwarze Lenkerschalterkabel-Buchsengehäuse am schwarzen Pingehäuse in der Verkleidung anschließen.
7. **Wenn der neue Lenker über eine außen liegende Lenkerschalter-Verkabelung verfügt:** Weiter mit Schritt 9. **Wenn der neue Lenker über eine inwendige Lenkerschalter-Verkabelung verfügt:** Den PVC-Schlauch und das 6-polige, schwarze Molex-Pingehäuse aus dem Gasdrehgriffsensorsatz bereitlegen (einzeln erhältlich). Diesen Schlauch über ALLE Kabel ziehen, die von dem Gasdrehgriffsensor kommen.

8. Alle Pinkkontakte des Drehgriffsensors in den richtigen Hohlraum des Pingehäuses einfügen: Vom **gelben** Kabelkanal, Vom **schwarzen** Kabelkanal, Den in Schritt 7 eingebauten PVC-Schlauch im Bereich des Radios oder der Aufbewahrungsbox positionieren. Der Schlauch wird beim endgültigen Zusammenbau an die korrekte Einbaustelle verschoben.
  - a. Schwarzes Kabel zu Hohlraum 1
  - b. Weißes Kabel zu Hohlraum 2
  - c. Rotes Kabel zu Hohlraum 3
  - d. Schwarzes Kabel zu Hohlraum 4
  - e. Weißes Kabel zu Hohlraum 5
  - f. Rotes Kabel zu Hohlraum 6
9. Das 6-polige, schwarze Molex-Pingehäuse vom Gasdrehgriffsensor mit dem schwarzen, 6-poligen Buchsengehäuse in der Verkleidung verbinden.

#### HINWEIS

**Falsch ausgerichtete Lenker oder Komponenten können mit dem Kraftstofftank in Berührung kommen, wenn sie nach links oder rechts gedreht werden. Eine Berührung des Kraftstofftanks kann kosmetische Schäden verursachen. (00372b)**

10. Lenker langsam zum rechten und linken Anschlag einschlagen. Berührt der Lenker den Kraftstofftank, obwohl der Lenker korrekt zentriert ist, muss der Lenkeranstellwinkel so weit vergrößert werden, dass dies nicht mehr geschieht.

#### HINWEIS

*Um einen festen Sitz zu gewährleisten, MÜSSEN die oberen Lenkerschellenschrauben in der nachstehenden Reihenfolge endgültig angezogen werden.*

11. Siehe Abbildung 3 Die oberen Lenkerschellenschrauben wie folgt anziehen:
  - a. Die linke, vordere Schraube (1) anziehen, bis die linke Seite der Lenkerschelle mit dem vorderen Teil des linksseitigen Lenker-Risers in Berührung kommt.
  - b. Die rechte, vordere Schraube (2) anziehen, bis die rechte Seite der Lenkerschelle mit dem vorderen Teil des rechtsseitigen Lenker-Risers in Berührung kommt.
  - c. Die vordere linke Schraube (3) auf folgendes Drehmoment anziehen: 21,7–27,1 N·m (16–20 ft-lbs).
  - d. Die vordere rechte Schraube (4) auf folgendes Drehmoment anziehen: 21,7–27,1 N·m (16–20 ft-lbs).
  - e. Die hintere rechte Schraube (5) auf folgendes Drehmoment anziehen: 21,7–27,1 N·m (16–20 ft-lbs).
  - f. Die hintere linke Schraube (6) auf folgendes Drehmoment anziehen: 21,7–27,1 N·m (16–20 ft-lbs).

### HINWEIS

Zwischen den oberen Schellen und den Risern entsteht nach dem Anziehen der Schrauben an der Lenkerrückseite ein schmaler Spalt.

12. Einen neuen (separat gekauften) bzw. den Original-Lenkergriff gemäß der Lenkergriff-Einbauanleitung oder dem Werkstatthandbuch am linken Ende des neuen Lenkers anbringen. **Bei Fahrzeugen mit außen liegender Lenkerschalter-Verkabelung und beheizten Handgriffen:** Den beheizten Handgriff gemäß den Anweisungen, die mit der Griffheizung mitgeliefert wurden, am neuen Lenker befestigen.
13. Die Position des Schaltergehäuses und des Kupplungshebels auf dem Lenker auf optimalen Fahrkomfort einstellen.
14. Als erstes die Kupplungshebelschellenschrauben anziehen. Dann die unteren Kupplungshebelschellenschrauben anziehen. Die Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs).
15. Zuerst die untere, dann die obere Schraube des **Schaltergehäuses** auf folgendes Drehmoment anziehen: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs).

### HINWEIS

Wenn die Lenkergriffe ein Muster aufweisen, das Muster des rechten Griffs bei geschlossener Drosselklappe auf das Muster des linken Griffs ausrichten.

**Bei Fahrzeugen mit außen liegender Lenkerschalter-Verkabelung und beheizten Handgriffen:** Den beheizten Handgriff gemäß den Anweisungen, die mit den Griffen mitgeliefert wurden, am neuen Lenker befestigen.

16. Eine neue (separat gekaufte) oder die ursprüngliche, rechte Griff-/Gasgriffhülse einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
17. Die Position des Schaltergehäuses und der Bremshebel-Baugruppe auf dem Lenker auf optimalen Fahrkomfort einstellen. Der Hauptbremszylinder muss genau ausgerichtet sein.

### HINWEIS

Zuerst die obere **Bremshebelschellenschraube** anziehen, dann die untere Schraube.

18. Zuerst die obere, dann die untere Bremshebelschellenschraube auf folgendes Drehmoment anziehen: 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs).

### HINWEIS

Die untere Schaltergehäuseschraube muss vor der oberen Schraube angezogen werden. Dadurch ergibt sich eine Aussparung an der Vorderseite des Schaltergehäuses und somit eine bessere optische Wirkung.

19. Zuerst die untere, dann die obere Schraube des Schaltergehäuses auf folgendes Drehmoment anziehen: 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs).

20. Überprüfen, ob sich die rechte Griff-/Gasdrehgriffhülse drehen lässt und ungehindert in die Ausgangsstellung zurückkehrt, ohne am Lenker oder Schaltergehäuse zu reiben.

## Endgültiger Zusammenbau

### ▲ WARNUNG

**Bremsleitungsichtungen austauschen. Das Wiederverwenden von alten Dichtungen kann zu Bremsversagen und Verlust der Fahrzeugkontrolle führen, was schwere oder tödliche Verletzungen zur Folge haben kann. (00318a)**

### HINWEIS

**Undichtigkeit vermeiden. Vor dem Zusammenbauen sicherstellen, dass Dichtungen, Hohlschraube(n), Bremsleitung und Bremssattelbohrung sauber und unbeschädigt sind. (00321a)**

1. Die neue (separat gekaufte) oder vorhandene Vorderradbremseleitung(en) auf Schäden oder Defekte prüfen und bei Beschädigung austauschen. Gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch oder den mit den Bremsleitungen mitgelieferten Anweisungen einbauen.
2. Die Bremsen entlüften. Siehe Werkstatthandbuch.
3. Den ursprünglichen oder einen **neuen** Kupplungszug (separat zu kaufen) gemäß den Anleitungen im Werkstatthandbuch am Kupplungshebel anbringen.
4. **Modelle mit Radio:** Das Radio einbauen. Siehe Werkstatthandbuch. **Modelle ohne Radio:** Aufbewahrungsbox einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
5. Den PVC-Schlauch auf den Drehgriffsensorkabeln (zuvor eingebaut) positionieren, um ein Scheuern der Drehgriffsensorkabel an den Kühlkörperrippen des Radios (sofern vorhanden) und an den scharfen Kanten der Befestigungshalterung des Radios bzw. der Aufbewahrungsbox in der Verkleidung zu vermeiden.
6. Die Verkleidungskappe einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
7. Die Außenverkleidung anbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
8. **FLHX-Modelle:** Die am Lenker montierten Rückspiegel gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch anbauen.

## SICHERHEITSPRÜFUNG

### ▲ WARNUNG

**Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)**

- Darauf achten, dass Kabel, Kupplungszüge und Bremsleitungen nicht gestrafft werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
1. Überprüfen, ob der Zündschalter AUSGESCHALTET ist. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

**⚠ WARNUNG**

Sicherstellen, dass alle Lampen und Schalter ordnungsgemäß funktionieren, bevor das Motorrad betrieben wird. Schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00316a)

2. Den Zündschalter auf IGNITION (Zündung) stellen, den Motor jedoch nicht anlassen. Alle Schalter und Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.
3. Den Lenker bis zum Anschlag nach links und rechts einschlagen und jeweils am Anschlag die Funktionsfähigkeit der Lenker-Bedienelemente prüfen.
4. Den Vorderbremshebel betätigen, um die Funktion der Bremsleuchte zu prüfen.

**⚠ WARNUNG**

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

**⚠ WARNUNG**

Nach Reparatur der Bremsanlage die Bremsen bei niedriger Geschwindigkeit testen. Wenn die Bremsen nicht richtig funktionieren, kann eine Probefahrt bei hoher Geschwindigkeit zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und somit zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00289a)

**ERSATZTEILE**

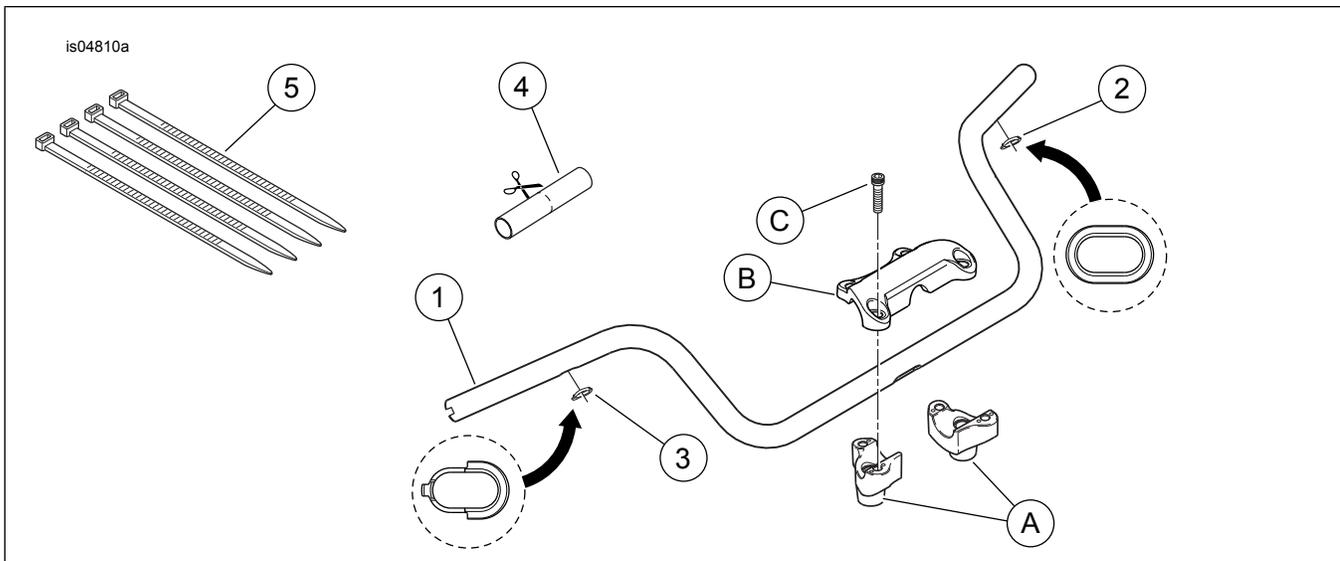


Abbildung 4. Ersatzteile: Lenkersätze

Tabelle 1. Ersatzteile, Lenkersätze

Satz	Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
56036-08	1	Lenker	Nicht einzeln erhältlich
	2	Lenker-Kabeltülle, linke Seite (vollständig angeflanscht)	11403A
	3	Lenker-Kabeltülle, rechte Seite (teilweise angeflanscht)	11642
55800589	1	Lenker	Nicht einzeln erhältlich
55800590	1	Lenker	Nicht einzeln erhältlich
55800591	1	Lenker	Nicht einzeln erhältlich
55800592	1	Lenker	Nicht einzeln erhältlich

**Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:**

A	Original-Lenker-Riser (2)
B	Obere Original-Lenkerschelle
C	Original-Lenkerschellenschraube (4)

**Satz 32310-08 – Drehgriffsensorsatz (separat erhältlich)**

Die unten angeführten Teile der Griffheizung werden mit diesen Lenkersätzen nicht verwendet und können entsorgt werden:

	Buchsengehäuse, zweipolig
	2-poliges Buchsengehäuse, Sekundärverriegelung
	Verschlussstift (Stecker) (2)
	Pingehäuse, zweipolig
	Sekundärverriegelung, zweipoliges Pingehäuse