



# INSTRUCCIONES

J04404

2016-08-22



## KITS DE MANILLAR DE 25,4 MM (1,00 PULG.) DE DIÁMETRO

### GENERALIDADES

#### Números de kit

56036-08, 55800589, 55800590, 55800591, 55800592

#### Modelos

Para obtener información sobre la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

#### NOTA

Se proporcionan instrucciones para la instalación de los kits 56176-08 y 56184-08 con cableado interno o externo de los interruptores del manillar.

El kit 56036-08 se DEBE instalar solamente con cableado interno de los interruptores del manillar.

Los manillares de los modelos Trike NO se pueden instalar con cables de los interruptores del manillar internos.

En los manillares con cables de los interruptores del manillar internos NO se puede utilizar las empuñaduras con calefacción.

#### Piezas adicionales o accesorios requeridos

Es necesaria la **compra por separado** de piezas adicionales o accesorios para la instalación correcta de este kit de manillar en este modelo de motocicleta. Vea la lista de piezas o accesorios necesarios para este modelo en el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o en la sección Piezas y accesorios en [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (inglés solamente).

El **cableado** de los kits 56176-08 y 56184-08 y todas las instalaciones del kit 56036-08 necesita la compra por separado del kit de sensor de la empuñadura del acelerador (HD-32310-08).

#### ▲ ADVERTENCIA

**Reemplace las juntas de la línea del freno. Volver a usar las juntas originales puede ocasionar la falla del freno y la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00318a)**

En los modelos en los que se usa la línea del freno original, **deben reemplazarse** las dos juntas de sellado en cada dispositivo de conexión banjo. Vea el catálogo de piezas o consulte un concesionario Harley-Davidson para los números de pieza correctos.

Las motocicletas equipadas con una empuñadura izquierda con **pegamento** necesitan una empuñadura nueva (se vende por separado). Vea el reemplazo de las empuñaduras de equipo original en el catálogo de piezas.

Los modelos FLHX requieren la compra por separado de los espejos montados en el manillar. Si se extraerán los espejos montados en el fuselaje, se recomienda la compra por separado de dos tapones de agujeros pequeños (HD-755) y dos grandes (HD-732).

Pregunte en un concesionario Harley-Davidson sobre la variedad disponible de empuñaduras y espejos montados en el manillar (modelos FLHX) de la línea Genuine Motor Accessory.

#### Herramientas y suministros necesarios

Se requiere líquido de frenos DOT 4 nuevo, sin contaminar, de un recipiente sellado.

Un casquillo de bola de vástago largo (Snap-on® FABL6E o un equivalente) ayuda en la extracción e instalación de la radio o de la caja de almacenamiento.

#### ▲ ADVERTENCIA

**La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)**

#### NOTA

En esta hoja de instrucciones se hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere el Manual de servicio de la motocicleta de este año o modelo. Disponible en un concesionario Harley-Davidson.

#### Contenido del kit

Vea Figura 4 y Tabla 1.

#### EXTRACCIÓN

#### ▲ ADVERTENCIA

**Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)**

1. Vea el Manual de servicio y siga las instrucciones para quitar el fusible principal.
2. Extraiga el fuselaje exterior. Vea el manual de servicio.
3. Quite la tapa del fuselaje. Vea el manual de servicio.



4. **Modelos FLHX:** Los espejos montados en el manillar (comprados por separado) son necesarios para la instalación correcta de este manillar. Puede ser necesaria la extracción del fuselaje interior, vea el Manual de servicio. Si se están quitando los espejos montados en el fuselaje: Instale dos tapones negros pequeños y dos tapones negros grandes (comprados por separado) para tapar los agujeros del espejo del fuselaje.

**NOTA**

Si el líquido de frenos DOT 4 hace contacto con las superficies pintadas, enjuague INMEDIATAMENTE con agua el área.

Cubra las superficies cercanas de la motocicleta con una cubierta de servicio H-D o con una cubierta protectora de polietileno, para ayudar a proteger contra daños al acabado causados por derrames o salpicaduras de líquido de frenos DOT 4.

**▲ ADVERTENCIA**

El contacto con el líquido de frenos DOT 4 puede tener efectos de salud graves. Si no usa la protección correcta para la piel y los ojos puede causar lesiones graves o la muerte.

- Si se inhala: Mantenga la calma, respire aire fresco y busque atención médica.
- Si entra en contacto con la piel: Quítese la ropa contaminada. Enjuague la piel inmediatamente con agua abundante durante 15 a 20 minutos. Si se genera irritación, busque atención médica.
- Si entra en contacto con los ojos: Lave los ojos afectados durante al menos 15 minutos bajo el agua corriente con los párpados abiertos. Si se genera irritación, busque atención médica.
- Si se ingiere: Enjuague la boca y luego beba mucha agua. No induzca el vómito. Comuníquese con toxicología. Busque atención médica de inmediato.
- Para obtener más detalles, vea la Hoja de datos de seguridad (SDS) disponible en [sds.harley-davidson.com](http://sds.harley-davidson.com)

(00240e)

**AVISO**

El líquido de frenos DOT 4 provocará daños en las superficies pintadas y los tableros de la carrocería con los que haga contacto. Siempre tenga cuidado y proteja las superficies contra los derrames cuando realice trabajos en los frenos. No hacerlo puede causar daños cosméticos. (00239c)

5. Drene el líquido de frenos del depósito y las líneas del freno delantero, de acuerdo con las instrucciones en el Manual de servicio.

**NOTA**

Cubra las piezas pintadas para proteger el acabado.

6. **Modelos con radio:** Quite la radio. Vea el manual de servicio. **Modelos sin radio:** Quite la caja de almacenamiento. Vea el manual de servicio.
- a. Los cuatro tornillos con cabeza de casquillo que sujetan la radio o la caja de almacenamiento a las piezas de soporte izquierda y derecha de la radio se pueden alcanzar a través de los agujeros oblongos en las piezas de soporte del fuselaje. Use un casquillo de bola de vástago largo para extraer los tornillos.
  - b. Jale la radio o la caja de almacenamiento para sacarla de la abertura en el fuselaje interior.

**AVISO**

Quite los componentes de la línea del freno con cuidado. El daño a las superficies de asentamiento puede causar fugas. (00320a)

7. Extraiga y conserve el tornillo con cabeza de botón en la parte inferior del conjunto del vástago de la horquilla y de la pieza de soporte que sostiene la "T" del múltiple de la línea del freno.
8. Tome nota de la ubicación de la línea del freno delantero y de la orientación de los dispositivos de conexión banjo. Desconecte la línea del freno, las mordazas del freno delantero y el conjunto de la bomba del freno delantero. Guarde los pernos banjo, pero **deseche** las dos juntas que se encuentran en cada dispositivo de conexión banjo. Vea el manual de servicio.
9. Desmonte el conjunto delantero de la línea del freno.

**NOTA**

Si es necesario, vea el conjunto de la línea del freno y el cable del embrague de equipo original de reemplazo en el catálogo de piezas para este año y modelo.

Consulte con un concesionario Harley-Davidson sobre la variedad de cables del embrague trenzados y líneas del freno Custom disponibles entre los accesorios genuinos para motor Harley-Davidson Genuine Motor Accessory.

10. Quite los conjuntos de la bomba del freno delantero y la palanca del embrague del manillar.
11. Desconecte el cable del embrague de la palanca del embrague. Vea el manual de servicio. **Si se reemplaza el cable del embrague:** Siga las instrucciones del manual de servicio para desconectar el cable del embrague de la cubierta lateral y quitar el cable del vehículo.

**NOTA**

Observe la ubicación del arnés, de las presillas del conector y de las correas de cables antes de desconectar y quitar el cableado dentro del fuselaje.

12. Desconecte el cableado de los controles del manillar de los conectores del arnés principal gris de dieciséis vías y negro de doce vías dentro del fuselaje. Consulte el Manual de servicio.

13. Quite y deseche las correas de cables que aseguran ambos arneses de interruptores al manillar.
14. Quite el conjunto de la caja de interruptores del lado derecho y el arnés de cables. Consulte el Manual de servicio.
15. Quite el conjunto de las cajas de interruptores del lado izquierdo y el arnés de cables. Consulte el Manual de servicio.
16. **Si la empuñadura del lado izquierdo no está pegada al manillar:** Extraiga la tapa del extremo de la empuñadura (si está equipada). Quite la empuñadura y póngala a un lado para la instalación en el manillar nuevo.
17. Extraiga la tapa del extremo de la empuñadura derecha (si está equipada). Quite la empuñadura del manillar.

**NOTA**

*El sensor de la empuñadura del acelerador en el lado derecho del manillar tiene una tapa de sellado que protege los electrodos internos contra la suciedad y la humedad y también sirve como un retén para la empuñadura del acelerador.*

*Para quitar la empuñadura, puede ser necesario un tirón ligero para liberar las patillas índice en la empuñadura del receptáculo en la tapa de sellado.*

**Si se reemplaza la empuñadura del acelerador:** Deseche la empuñadura del acelerador y continúe con el paso 16.

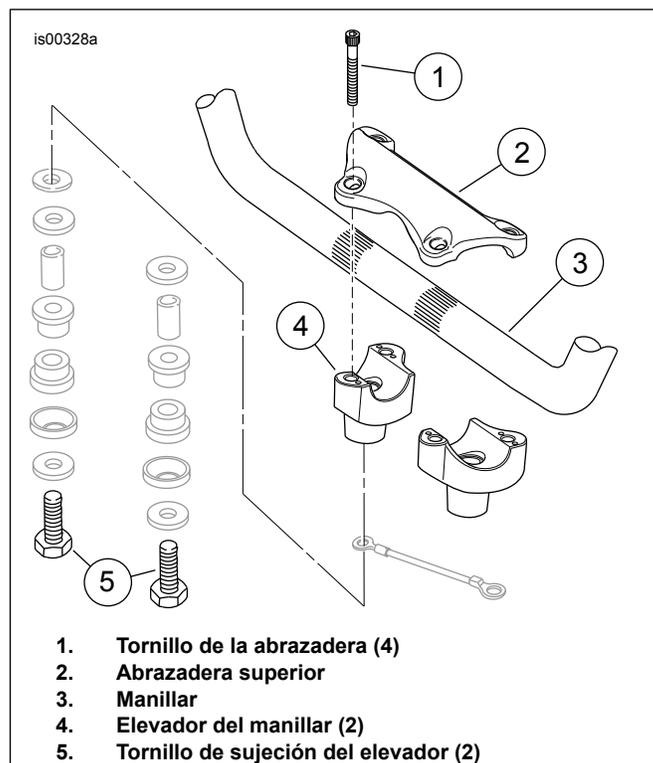
**Si no se reemplaza la empuñadura del acelerador:** Después de quitar la empuñadura, verifique si la tapa de sellado está sujeta al extremo del sensor de la empuñadura del acelerador.

- Si la tapa de sellado está sujeta al sensor, vaya al paso 16.
- Si la tapa de sellado aún está sujeta a las patillas índice **adentro** de la empuñadura del acelerador, use un pedazo rígido de cable de mecánica para sujetar la tapa de sellado y sáquela de las patillas índice.

**Si el manillar nuevo va a tener cableado interno del interruptor del manillar:** El sensor de la empuñadura del acelerador de equipo original debe reemplazarse con un sensor nuevo.

**Si el manillar nuevo va a tener cableado externo del interruptor del manillar:** Si se quita cuidadosamente el sensor de la empuñadura del acelerador de equipo original se puede utilizar con el manillar nuevo.

18. Quite el sensor de la empuñadura del acelerador de equipo original. Consulte el Manual de servicio.
19. Quite el sensor de la empuñadura del acelerador y póngalo a un lado para instalarlo con el manillar nuevo (cableado externo del manillar) o deséchelo (cableado interno del manillar).



**Figura 1. Abrazadera del manillar y elevadores**

20. Vea Figura 1. Extraiga los tornillos (1) que sujetan la abrazadera superior del manillar (2) a los elevadores (4). Extraiga la abrazadera. Quite el manillar (3).

**NOTA**

*No quite los cables de los **conectores macho** del conector Molex del interruptor del manillar dentro del fuselaje.*

21. Observe los colores de los cables y las posiciones en cada cavidad de los conectores hembra que salen de los interruptores. Vea el diagrama de cableado y el Manual de servicio. Extraiga los cables (con terminales hembra) de los conectores hembra.
22. **Si el manillar nuevo va a tener cableado externo del interruptor del manillar:** Pase a **Cableado externo del manillar**. **Si el manillar nuevo va a tener cableado interno del interruptor del manillar:** Use cinta adhesiva para envolver los extremos del terminal del cable de cada salida para hacer guías separadas. Envuelva cada guía lo suficientemente apretada como para que entre por el agujero del cable en la ubicación del interruptor del manillar y páselo fácilmente por el manillar **nuevo**.

## INSTALACIÓN

### Cableado interno del manillar

**NOTA**

*El kit 56036-08 DEBE instalarse **solamente con cableado interno del interruptor del manillar**.*

1. Coloque los cables a través de los manillares siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio.

#### NOTA

Observe el estilo y la orientación de las arandelas aislantes para que se instalen correctamente en las ranuras del arnés de interruptores cuando se hayan pasado por los arneses de cables.

2. **Para el kit 56036-08:** Vea Figura 4. Deslice la arandela aislante con reborde completo del lado izquierdo (2), primero el extremo con reborde sobre el manajo de cables de los interruptores del lado izquierdo, colocando la arandela aislante cerca del extremo de los interruptores. Deslice la arandela aislante con reborde parcial del lado derecho (3), primero el lado con reborde sobre el manajo de cables de los interruptores del lado derecho, colocando la arandela aislante cerca del extremo de los interruptores con el reborde orientado hacia el centro del manillar.

#### NOTA

El sensor de la empuñadura del acelerador se DEBE reemplazar con un sensor **nuevo** (HD-32310-08), vendido por separado.

3. **Para TODOS los kits:** Obtenga el kit de sensor de la empuñadura del acelerador (comprado por separado). Use cinta adhesiva para envolver los terminales de cables en los extremos de los cables del sensor de la empuñadura del acelerador para hacer una sola guía. Envuelva la guía lo suficientemente apretada como para que pase fácilmente a través del manillar nuevo.
4. Amarre el extremo de la cuerda, del agujero del extremo del manillar del lado derecho, al manajo de cables del sensor de la empuñadura del acelerador.
5. Amarre el extremo de la cuerda, del agujero de los cables de los interruptores del lado derecho, al manajo de cables del interruptor del lado derecho.
6. Aplique una capa delgada de jabón líquido, limpiador de vidrios o un lubricante multiusos, a los manojos de cables del interruptor y al sensor de la empuñadura del acelerador del lado derecho.

#### ⚠ ADVERTENCIA

**El cableado en las cajas de interruptores debe colocarse exactamente como se muestra. Los puntos de compresión en las cajas de interruptores pueden provocar cortocircuitos o cortar los cables, lo que podría causar la pérdida de control ocasionando la muerte o lesiones graves. (00415b)**

7. Inserte suavemente el manajo de cables del sensor de la empuñadura del acelerador dentro del extremo del lado derecho del manillar. Vea Figura 2. Pase el manajo de cables de los interruptores del lado derecho a través de la caja de interruptores, como se muestra. Inserte suavemente el manajo de cables dentro del agujero de los cables de los interruptores del lado derecho. Tire hacia abajo de los manojos a través del manillar nuevo y hacia el centro de la barra, mientras ajusta las lengüetas índice en el sensor de la empuñadura del acelerador en las ranuras en el extremo del manillar. Una lengüeta índice y una ranura son más pequeñas que las otras, para ayudar a que el armado sea correcto.

#### ⚠ ADVERTENCIA

**Pase cuidadosamente los cables a través del agujero en el manillar para evitar pelar los cables. Los cables pelados pueden causar cortocircuitos y dañar los componentes eléctricos del vehículo, lo que podría ocasionar la pérdida del control del vehículo causando la muerte o lesiones graves. (00418b)**

8. Pase los extremos con cinta adhesiva de los manojos de cables a través del agujero de salida de cables en el centro inferior del manillar.

#### ⚠ ADVERTENCIA

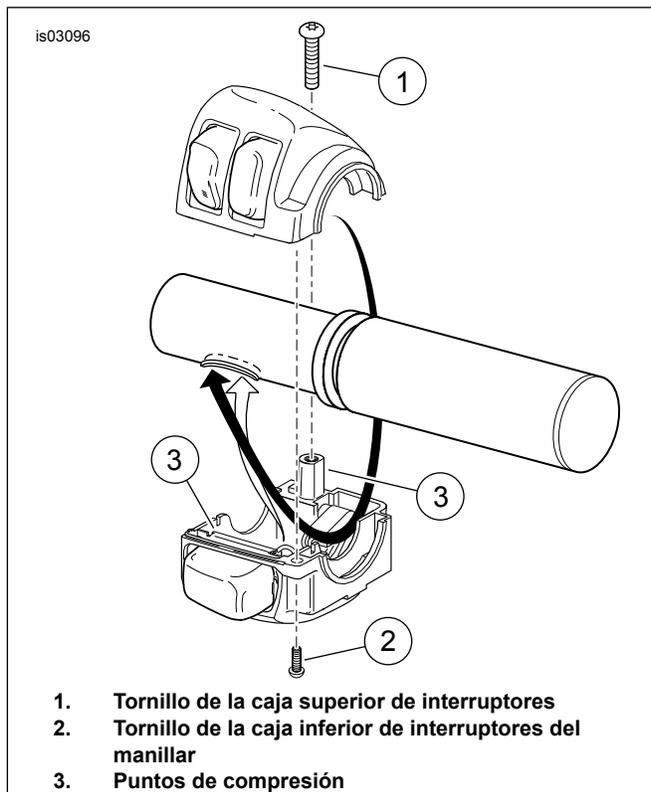
**Las arandelas aislantes en cada uno de los agujeros de cableado en el manillar deben permanecer en su posición después de pasar el cableado a través del manillar. La operación sin las arandelas aislantes en su lugar puede dañar los cables ocasionando un cortocircuito, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00416d)**

9. Amarre el extremo de la cuerda, desde el agujero de los cables de los interruptores del lado izquierdo, hasta el manajo de cables del interruptor del lado izquierdo.
10. Si es necesario, aplique una capa delgada de jabón líquido, limpiador de vidrios o un lubricante multiusos al manajo de cables de los interruptores del lado derecho.
11. Pase el manajo de cables de los interruptores del lado izquierdo a través de la caja de interruptores como se muestra en Figura 2 para el cableado del lado derecho. Inserte suavemente el manajo de cables dentro del agujero de los cables de los interruptores del lado izquierdo. Presione hacia abajo del manajo a través del manillar nuevo y hacia el centro de la barra.

#### NOTA

Inserte la arandela aislante del lado derecho dentro de la ranura del manillar con el reborde hacia el centro de la barra.

12. **Para el kit 56036-08:** Vea Figura 4. Inserte las arandelas aislantes de cables de interruptores (2 y 3) en su lugar en los agujeros de cables en el manillar.
13. **Para TODOS los kits:** Sin apretar, sujete las abrazaderas de la palanca del freno y la palanca del embrague al manillar nuevo.
14. Sin apretar, sujete las cajas de interruptores del manillar al manillar nuevo.
15. Quite la cinta adhesiva de los extremos de los manojos de cables.
16. Compruebe la continuidad eléctrica entre el manillar y cada cable en los manojos de cables. La continuidad indicaría un corto circuito, lo que haría necesario examinar los cables y la ubicación en la caja de interruptores. Siga a **Instalación del manillar.**



**Figura 2. Ubicación de los cables de la caja de interruptores (se muestra el lado derecho de la caja)**

### Cableado externo del manillar

1. Coloque los cables siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio.
2. Obtenga el arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador que se quitó previamente. Amarre el extremo de la cuerda de la ranura del centro para el cable al conector macho verde pequeño del arnés de puente.
3. Si es necesario, aplique una capa delgada de jabón líquido, limpiador de vidrios o un lubricante multiusos al arnés de puente.

#### NOTA

*El pestillo externo del conector macho verde del arnés de puente se romperá si se tira demasiado fuertemente de la cuerda. Cualquier daño hará que sea inutilizable el arnés de puente del sensor de la empuñadura del acelerador de equipo original.*

4. Suavemente tire hacia afuera de la cuerda por el extremo del lado derecho del manillar hasta que el conector macho verde quede expuesto.
5. Conecte el conector hembra verde del sensor de la empuñadura del acelerador al conector macho verde del arnés de puente.
6. Si es necesario, aplique una capa delgada de jabón líquido, limpiador de vidrios o un lubricante multiusos al manojito de cables del sensor de la empuñadura del acelerador.

7. Inserte suavemente el cableado del sensor de la empuñadura del acelerador dentro del extremo del lado derecho del manillar. Cuidadosamente tire hacia abajo del manojito de cables a través del manillar nuevo y hacia el centro de la barra, mientras ajusta las lengüetas índice en el sensor de la empuñadura del acelerador en las ranuras en el extremo del manillar. Una lengüeta índice y una ranura son más pequeñas que las otras, para ayudar a que el armado sea correcto.
8. Saque el arnés de puente a través de la ranura central inferior de salida de cables del manillar.
9. Vea Figura 4. Corte la manga de caucho (4) en dos pedazos iguales. Deslice una sección de la manga sobre cada uno de los manojos de cables de interruptores sobre el conducto flexible, colocando el borde exterior de la manga contra el extremo interior del interruptor.

#### NOTA

*El conducto flexible que cubre los cables del interruptor debe extenderse dentro de las cajas de interruptores. Coloque las mangas de caucho contra los lados de las cajas de interruptores para proteger el cableado de los interruptores.*

10. Para evitar que el cableado quede comprimido por la palanca del freno o las abrazaderas de la palanca del embrague, presione la porción envuelta en la manga de caucho del arnés de los interruptores dentro de la ranura del cableado en el manillar nuevo directamente debajo de la superficie del manillar. Sujete el arnés/manga de caucho debajo de la superficie del manillar mientras sujeta la palanca del freno o la abrazadera de la palanca del embrague al manillar sin apretarlas.

11. Repita el paso 10 en el extremo opuesto del manillar.
12. Sin apretar, sujete las cajas de interruptores del manillar al manillar nuevo.

### Instalación del manillar

1. Centre el nuevo manillar en los elevadores. Verifique que las áreas estriadas del manillar expuestas en el lado exterior de cada elevador sean iguales.
2. Coloque la abrazadera superior original del manillar e instálela sin apretarla con los tornillos de la abrazadera que se guardaron anteriormente.

#### NOTA

*La abrazadera superior del manillar está diseñada para que cuando esté instalada quede un espacio libre entre la abrazadera y el elevador en la parte trasera del manillar.*

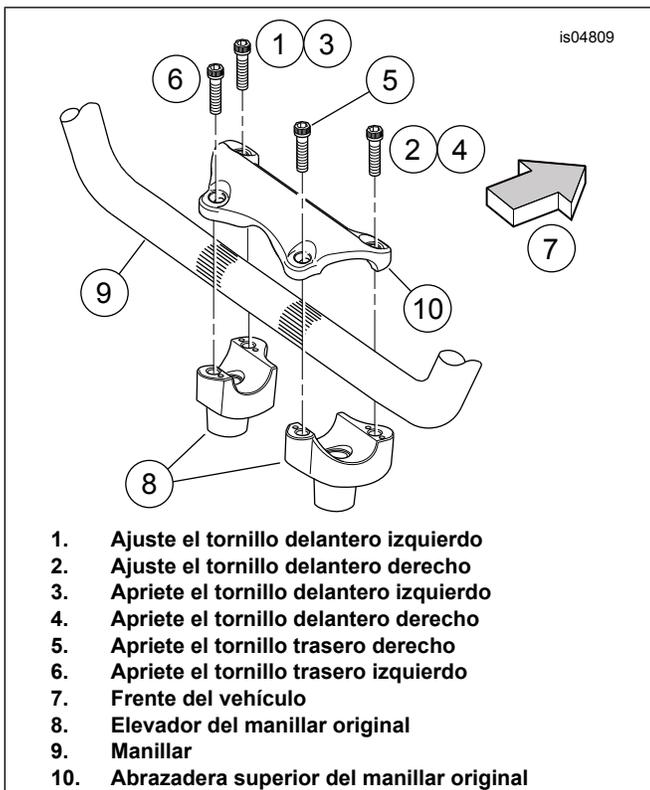


Figura 3. Secuencia de apretado del tornillo de la abrazadera del manillar

3. Vea Figura 3. Ajuste, pero no apriete completamente, solo los dos tornillos superiores delanteros de la abrazadera en la siguiente secuencia:
  - a. Primero, ajuste el tornillo delantero izquierdo (1).
  - b. Después, ajuste el tornillo delantero derecho (2).
4. Vea las anotaciones hechas durante los pasos de la extracción, el diagrama de cableado y el Manual de servicio. Inserte cada terminal hembra del manojo de cables de los interruptores del lado izquierdo dentro de la cavidad correcta del conector hembra gris que se extrajo anteriormente.
5. Inserte cada terminal hembra del manojo de cables de los interruptores del lado derecho dentro de la cavidad correcta del conector hembra negro que se extrajo anteriormente.
6. Conecte el conector hembra gris del cable del interruptor del manillar al conector macho gris adentro de la nacela. Conecte el conector hembra negro del cable del interruptor del manillar al conector macho negro adentro del fuselaje.
7. **Si el manillar nuevo tiene cableado externo del interruptor del manillar:** Continúe con el paso 9. **Si el manillar nuevo tiene cableado interno del interruptor del manillar:** Obtenga la tubería de PVC y el conector macho Molex negro de seis vías del kit del sensor de la empuñadura del acelerador (comprado por separado). Instale la tubería sobre TODOS los cables que vienen del sensor de la empuñadura del acelerador.

8. Inserte cada terminal macho del sensor de la empuñadura del acelerador dentro de la cavidad correcta del conector macho: Desde el conducto **amarillo**, Desde el conducto **negro**, Coloque la tubería de PVC que se instaló en el paso 7 en el área de la radio o de la caja de almacenamiento. La tubería se pondrá en su ubicación correcta durante el armado final.
  - a. Cable negro a la cavidad 1
  - b. Cable blanco a la cavidad 2
  - c. Cable rojo a la cavidad 3
  - d. Cable negro a la cavidad 4
  - e. Cable blanco a la cavidad 5
  - f. Cable rojo a la cavidad 6
9. Conecte el conector macho Molex negro de seis vías del sensor de la empuñadura del acelerador al conector hembra negro de seis vías dentro del fuselaje.

#### AVISO

**Los manillares o los componentes mal alineados pueden hacer contacto con el tanque de combustible al ser girados hacia la izquierda o hacia la derecha. El contacto con el tanque de combustible puede ser causa de daños cosméticos. (00372b)**

10. Lentamente gire el manillar completamente al tope izquierdo y completamente al tope derecho. Si hace contacto y el manillar está centrado correctamente, suba el ángulo del manillar según sea necesario hasta lograr el espacio libre apropiado.

#### NOTA

*Los tornillos de la abrazadera superior del manillar DEBEN apretarse finalmente en la siguiente secuencia para asegurarse de que aprieten correctamente.*

11. Vea Figura 3. Apriete los tornillos de la abrazadera superior del manillar de la siguiente manera:
  - a. Apriete el tornillo delantero del lado izquierdo (1) hasta que la abrazadera del manillar del lado izquierdo toque la parte delantera del elevador del manillar del lado izquierdo.
  - b. Apriete el tornillo delantero del lado derecho (2) hasta que la abrazadera del manillar del lado derecho toque la parte delantera del elevador del manillar del lado derecho.
  - c. Apriete el tornillo delantero del lado izquierdo (3) a tornillo 16-20 lb-pie (16-20 lb-pie).
  - d. Apriete el tornillo delantero del lado derecho (4) a tornillo 16-20 lb-pie (16-20 lb-pie).
  - e. Apriete el tornillo trasero del lado derecho (5) a tornillo 16-20 lb-pie (16-20 lb-pie).
  - f. Apriete el tornillo trasero del lado izquierdo (6) a tornillo 16-20 lb-pie (16-20 lb-pie).

## NOTA

Después de apretar habrá un espacio libre pequeño entre las abrazaderas superiores y los elevadores en la parte trasera del manillar.

12. Instale la empuñadura del manillar nueva (comprada por separado) o la original en el extremo izquierdo del manillar nuevo, siguiendo la hoja de instrucciones de la empuñadura del manillar o el Manual de servicio. **En los vehículos equipados con cableado externo del interruptor del manillar y empuñaduras con calefacción:** Instale la empuñadura con calefacción en el manillar nuevo siguiendo las instrucciones incluidas con las empuñaduras con calefacción.
13. Ajuste la posición del conjunto de la caja de interruptores y la palanca del embrague en el manillar para la comodidad del motociclista.
14. En primer lugar, ajuste los tornillos de la abrazadera de la palanca del embrague. En segundo, ajuste los tornillos inferiores de la abrazadera de la palanca del embrague. Apriete los tornillos a 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs).
15. Primero ajuste los tornillos inferiores y luego los superiores de la **caja de interruptores** a 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs).

## NOTA

Si las empuñaduras del manillar tienen diseño, alinee el diseño de la empuñadura derecha con el diseño de la empuñadura izquierda, cuando el acelerador esté en la posición completamente cerrada.

**En los vehículos equipados con cableado externo del interruptor del manillar y empuñaduras con calefacción:** Instale la empuñadura con calefacción en el manillar nuevo siguiendo las instrucciones incluidas con las empuñaduras.

16. Instale la empuñadura derecha/manga del acelerador nueva (comprada por separado) o la original. Consulte el Manual de servicio.
17. Ajuste la posición del conjunto de la caja de interruptores y la palanca del freno en el manillar para la comodidad del motociclista. La bomba del freno debe estar nivelada.

## NOTA

Apriete el tornillo superior de la **abrazadera de la palanca del freno** antes de apretar el tornillo inferior.

18. Primero ajuste los tornillos de la abrazadera de la palanca del freno superiores y luego los inferiores. 8,1–12,2 N·m (72–108 in-lbs).

## NOTA

Apriete el tornillo inferior de la **caja de interruptores** antes de apretar el tornillo superior. Esto deja cualquier espacio de la **caja de interruptores** en el frente para obtener una mejor apariencia.

19. Primero ajuste los tornillos inferiores y luego los superiores de la **caja de interruptores** a 4–5,1 N·m (35–45 in-lbs).

20. Verifique que la empuñadura derecha/manga del acelerador gire y regrese libremente y que no se atasque en el manillar o en la caja de interruptores.

## Armado final

### ▲ ADVERTENCIA

**Reemplace las juntas de la línea del freno. Volver a usar las juntas originales puede ocasionar la falla del freno y la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00318a)**

### AVISO

**Evite fugas. Asegúrese de que las juntas, el (los) perno(s) banjo, la línea del freno y el diámetro interior de la mordaza estén limpios y sin daños, antes del armado. (00321a)**

1. Cuidadosamente inspeccione la línea o líneas del freno delantero nueva(s) (vendida[s] por separado) o existente(s) para detectar daños o defectos y reemplácela(s) si está(n) dañada(s). Instálela(s) siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio o las instrucciones incluidas con las líneas de freno.
2. Purgue los frenos. Vea el manual de servicio.
3. Instale el cable del embrague en la palanca del embrague o instale un cable del embrague **nuevo** (vendido por separado) siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio.
4. **Modelos con radio:** Instale la radio. Vea el manual de servicio. **Modelos sin radio:** Instale la caja de almacenamiento. Vea el manual de servicio.
5. Coloque la tubería de PVC sobre los cables del sensor de la empuñadura del acelerador (instalada previamente) para evitar la rozadura de los cables del sensor de la empuñadura del acelerador contra las aletas del disipador de calor de la radio (si está equipada) y los bordes afilados de la radio o de la pieza de soporte de montaje de la caja de almacenamiento dentro del fuselaje.
6. Instale la tapa del fuselaje. Vea el manual de servicio.
7. Instale el fuselaje exterior. Vea el manual de servicio.
8. **Modelos FLHX:** Instale los espejos montados en el manillar siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio.

## COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD

### ▲ ADVERTENCIA

**Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)**

- Verifique que los cables, los cables del embrague y las líneas del freno no se estiren demasiado al girar los manillares completamente hacia el tope izquierdo o derecho de la horquilla.
1. Verifique que el interruptor de encendido esté girado a OFF (apagado). Instale el fusible principal. Consulte el Manual de servicio.

**⚠ ADVERTENCIA**

Asegúrese de que todas las luces y los interruptores funcionen correctamente antes de hacer funcionar la motocicleta. La visibilidad limitada del motociclista puede causar la muerte o lesiones graves. (00316a)

2. Girar el interruptor de llave a IGNITION (Encendido), pero no arrancar la motocicleta. Verifique el buen funcionamiento de todos los interruptores y luces.
3. Gire el manillar hacia los topes de la dirección izquierdo y derecho, y pruebe el funcionamiento de los controles del manillar en cada parada.
4. Aplique la palanca manual del freno delantero para comprobar el funcionamiento de la luz de freno.

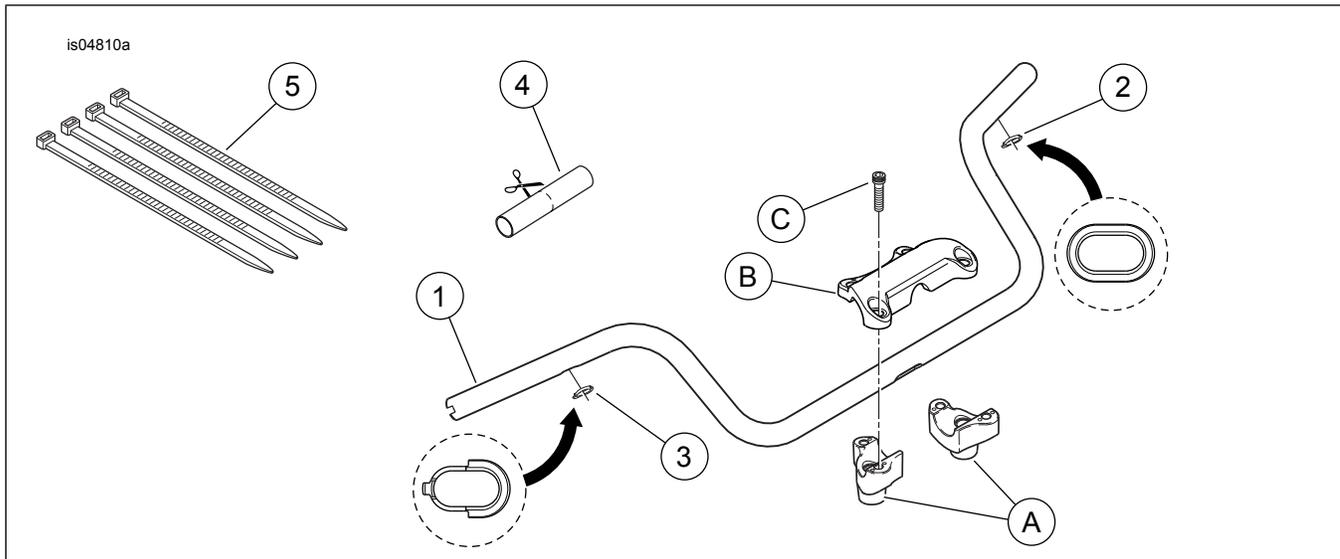
**⚠ ADVERTENCIA**

Antes de encender el motor asegúrese de que, al soltarlo, el control del acelerador regrese a la posición de la marcha al ralentí. Un control del acelerador que no permite que el motor regrese automáticamente a la marcha al ralentí puede ocasionar la pérdida de control, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00390a)

**⚠ ADVERTENCIA**

Después de reparar el sistema de frenos, pruebe los frenos a baja velocidad. Si los frenos no funcionan correctamente, probarlos a velocidades altas puede provocar la pérdida de control, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00289a)

**PIEZAS DE SERVICIO**



**Figura 4. Piezas de servicio: Kits de manillar**

**Tabla 1. Piezas de servicio: Kits de manillar**

Kit	Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
56036-08	1	Manillar	No se vende por separado
	2	Arandela aislante del manillar, lado izquierdo (reborde completo)	11403A
	3	Arandela aislante del manillar, lado derecho (reborde parcial)	11642
55800589	1	Manillar	No se vende por separado
55800590	1	Manillar	No se vende por separado
55800591	1	Manillar	No se vende por separado
55800592	1	Manillar	No se vende por separado
<b>Artículos mencionados en el texto, pero no incluidos en el kit:</b>			
	A	Elevador de manillar equipo original (2)	
	B	Abrazadera superior del manillar de equipo original	
	C	Tornillo de la abrazadera del manillar equipo original (4)	
<b>Kit 32310-08 – Kit de sensor de la empuñadura del acelerador (comprado por separado)</b>			
<b>Los artículos de la empuñadura con calefacción a continuación no se utilizan con estos kits de manillares y pueden desecharse:</b>			
		Conector hembra, dos vías	

**Tabla 1. Piezas de servicio: Kits de manillar**

<b>Kit</b>	<b>Artículo</b>	<b>Descripción (cantidad)</b>	<b>Número de pieza</b>
		Bloqueo secundario, conector hembra de dos vías	
		Patilla de sellado (enchufe) (2)	
		Conector macho, dos vías	
		Bloqueo secundario, conector macho de dos vías	