



INNENVERKLEIDUNGS-ZIERPAKETSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

96396-09

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Tabelle 1.

Zusätzlich benötigte Teile

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

VORBEREITUNG

Vorbereitung für alle Zierteile

HINWEIS

Die Oberflächen müssen wärmer als 16 °C (60 °F) sein; anderenfalls haftet das Zierteil möglicherweise nicht.

1. Mit einer 1:1-Mischung aus Isopropylalkohol und Wasser die Oberfläche reinigen, an der jedes einzelne Zierteil angebracht werden soll.

HINWEIS

Nicht mit Brennsprit, mit Waschbenzin oder anderen Lösungsmitteln reinigen, da diese Komponenten beschädigen könnten. (00411c)

2. Die Oberfläche gründlich trocknen lassen, bevor der Einbau des Satzes fortgesetzt wird.

HINWEIS

Die Position von Zierringen kann nach dem Einbau nicht mehr korrigiert werden. Vor dem endgültigen Andrücken die richtige Ausrichtung prüfen.

3. Vor dem Entfernen der Schutzfolie des doppelseitigen Klebebandes oder des Zierteils die Passung des Zierteils prüfen.

HINWEIS

Den Klebstoff 24 Stunden lang bei mindestens 16 °C (60 °F) aushärten lassen.

EINBAU

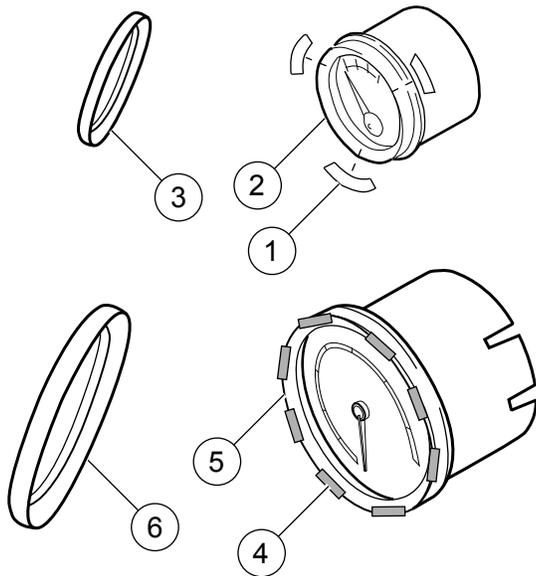
Einbau der kleinen Instrumenteneinfassungsabdeckungen

1. Siehe Abbildung 1. Das Klebeband (1) in sechs gleich große Stücke schneiden.
2. Die Schutzfolie von einer Seite des Klebebandes abziehen und drei Stücke Klebeband (in gleichmäßigen Abständen) auf die Instrumenteneinfassung (2) kleben. Fest andrücken.
3. Die Schutzfolie von der Rückseite des doppelseitigen Klebebandes abziehen.
4. Die Instrumenteneinfassungsabdeckung (3) über die Anzeige legen und fest andrücken.
5. Mit den restlichen Anzeigen wiederholen.

Einbau der großen Instrumenteneinfassungsabdeckungen

1. Siehe Abbildung 1. Das Klebeband (4) in sechzehn gleich große Stücke schneiden. Für jede Einfassungsabdeckung acht Stücke Klebeband benutzen.
2. Schritte 2 bis 5 des Abschnitts „Einbau der kleinen Instrumenteneinfassungsabdeckungen“ wiederholen.

is05418



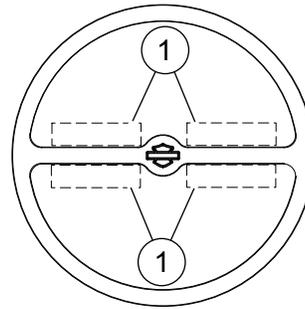
1. Doppelseitiges Klebeband (2) (in drei Stücke geschnitten)
2. Instrumenteneinfassung
3. Verchromte Einfassungsabdeckung, klein (4)
4. Doppelseitiges Klebeband (2) (in acht Stücke geschnitten)
5. Instrumenteneinfassung
6. Verchromte Einfassungsabdeckung, groß (2)

Abbildung 1. Einbau der Instrumenteneinfassungen

Lautsprecherzierring, Vorne

1. Jedes Lautsprechergitter behutsam abbürsten oder mit einem Staubsauger reinigen, um Staub und Schmutzpartikel zu entfernen.
2. Acht ca. 25,4 mm (1 in) lange Streifen eines schmalen Kreppbands zuschneiden.
3. Ohne die Schutzfolie abzuziehen die Zierringe gegen das Lautsprechergitter halten.
4. Die Zierringe in die gewünschte Position drehen und festhalten.
5. Siehe Abbildung 2. 4 Stücke Kreppband (1) direkt auf das Lautsprechergitter oberhalb und unterhalb des Zierrings und auf jede Seite des Bar & Shield-Emblems aufbringen. Dies ist die Einbaumusterschablone.
6. Die Schutzfolie vom Zierring abziehen.
7. Den Zierring bündig mit der Kreppbandvorlage anordnen und fest andrücken.
8. Kreppbandvorlage entfernen.
9. Mit dem anderen Lautsprecher ebenso verfahren.

is05419



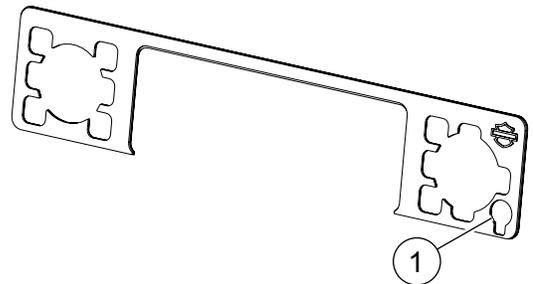
1. Kreppband

Abbildung 2. Lautsprechergitterabdeckung

Radiodisplay einbauen

1. Siehe Abbildung 3. Vor dem Entfernen der Schutzfolie die Passung des Radiodisplay-Zierteiles prüfen.
2. Die Schutzfolie von der Rückseite des Radiodisplay-Zierteiles abziehen.
3. Die Nebenverbraucherbuchsenkappe öffnen und durch das Radiodisplay-Zierteil (1) führen. Das Radiodisplay positionieren und fest andrücken.

is05420



1. Öffnung für Nebenverbraucherbuchse

Abbildung 3. Radiodisplay-Zierteil

Einbau der Radio- und Anzeigeneinfassung

1. Eine CD in das Radio einlegen, die EJECT-Taste drücken und den Motorrad-Schalter auf OFF stellen.
2. Vor dem Entfernen der Schutzfolie die Passung der Radioeinfassung prüfen.
3. Die Schutzfolie von der Rückseite der Radioeinfassung abziehen.

HINWEIS

Wenn die Einfassung richtig ausgerichtet ist, öffnet sich die CD-Klappe, ohne an der Einfassung zu schleifen.

4. Siehe Abbildung 4. Die Einfassung einbauen; dazu die Öffnung in der Einfassung (1) zu den Kontrollleuchten ausrichten und sicherstellen, dass die CD-Klappe sich öffnet, ohne an der Einfassung zu schleifen.
5. Den Abstand zwischen Klappe und CD (1) messen. Wenn der Abstand 3,2 mm (1/8 in) oder mehr beträgt, ist der Einbau abgeschlossen. Wenn der Abstand weniger als 3,2 mm (1/8 in) beträgt, mit Schritt 6 weitermachen.
6. Die Außenverkleidung gemäß den Anweisungen im entsprechenden Werkstatthandbuch ausbauen.
7. Die vier Radiobefestigungsschrauben lösen und das Radio bis zur maximalen Position innerhalb der Einbauschlitze in Fahrtrichtung nach hinten schieben.

8. Die vier Befestigungsschrauben fest anziehen.
9. Den Abstand zwischen Klappe und CD erneut messen.
10. Die Außenverkleidung gemäß der Anweisung im entsprechenden Werkstatthandbuch einbauen.

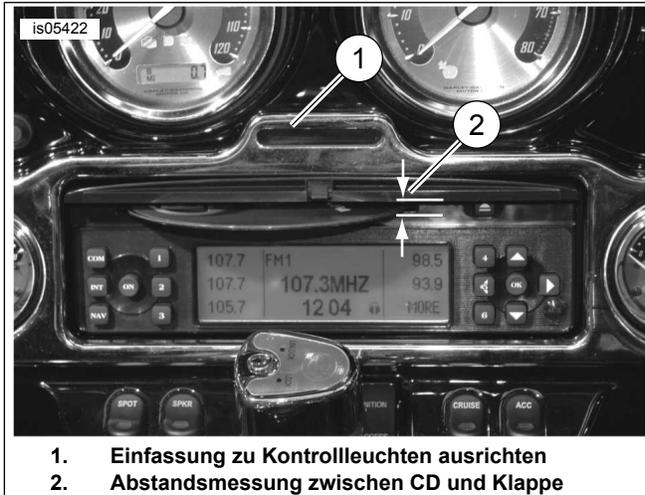


Abbildung 4. Einbau der Radio- und Anzeigeneinfassung

ERSATZTEILE

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Instrumenteneinfassungsabdeckung, klein (4) • Doppelseitiges Klebeband (in Angabe 1 enthalten)	74550-92T (2 Stück) Nicht einzeln erhältlich
2	Instrumenteneinfassungsabdeckung, groß (2) • Doppelseitiges Klebeband (in Angabe 2 enthalten)	74541-00 Nicht einzeln erhältlich
3	Lautsprecherzierring (2)	74604-99
4	Radiodisplay	77143-07
5	Radio- und Anzeigeneinfassung	74612-06