



VERCHROOMDE KOPPELINGSSTEUN EN VOORSTE HOOFDREMCIJLINDERRESERVOIR

ALGEMEEN

Setnummer

42117-08A

Modellen

Voor de modelgerelateerde informatie, raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

OPMERKING

Voor de juiste installatie van deze set is de installatie van rem- en koppelingshendels vereist. Indien het noodzakelijk is om de standaard (OE) hendels te vervangen, dient u de onderdelencatalogus voor uw motorfietsmodel en -jaar te raadplegen.

Raadpleeg de P&A-detailhandelcatalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig), om een keuze te maken uit het beschikbare aanbod van Genuine motoraccessoire handhendels. Deze kunnen gemakkelijk samen met deze set worden geïnstalleerd.

Vereiste aanvullende onderdelen

Een remhendeldraaipenset (onderdeelnr. 42860-06B, zwart OF 42105-06A, gepolijst) en een sluitring (onderdeelnr. 11143) voor de draaipen van de **koppelingshendel** zijn nodig om deze set op de juiste wijze te installeren.

Vereiste gereedschappen en materialen

U hebt ook verse, niet-vervuilde DOT 4-remvloeistof uit een afgedichte container nodig. Ook hebt u GM-40M vet (2 gram zak, H-D 42820-04) nodig. Deze items zijn bij een Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

In dit instructieblad wordt verwezen naar informatie in de servicehandleiding. Voor deze installatie is een servicehandleiding voor uw model motorfiets vereist. Deze is verkrijgbaar bij een Harley-Davidson-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen zijn van cruciaal belang voor de veiligheid. Neem contact op met een Harley-Davidson-dealer indien de remmen moeten worden gerepareerd of vervangen. Remmen waaraan niet het juiste onderhoud is uitgevoerd, kunnen de remwerking negatief beïnvloeden, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00054a)

Setinhoud

Zie Afbeelding 5 en Tabel 1.

INSTALLEREN

Laat de motorfiets op de zijstandaard rusten met het voorwiel helemaal naar rechts gedraaid, zodat de hoofdcilinder horizontaal staat.

Verwijderen van de voorste hoofdcilinder

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opgehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

MEDEDELING

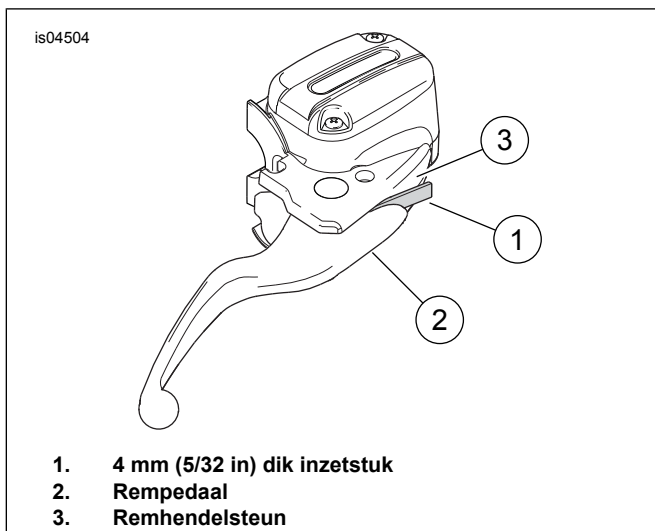
DOT 4-remvloeistof beschadigt gelakte frameoppervlakken waarmee het in contact komt. Wees altijd voorzichtig en bescherm oppervlakken tegen gemorste vloeistof wanneer aan de remmen wordt gewerkt. Het niet opvolgen van deze instructie kan cosmetische schade tot gevolg hebben. (00239c)



BELANGRIJKE OPMERKING: Wanneer DOT 4-remvloeistof in aanraking komt met de lak, spoel het gebied dan **ONMIDDELLIJK** af met schoon water.

Dek nabijgelegen motorfietsoppervlakken af met een beschermende polyethyleendoek om te voorkomen dat de laklaag wordt beschadigd door het weglekken of spetteren van DOT 4-remvloeistof.

1. Tap de voorste hoofdremcilinder af.
 - a. Open de doppen van de ontluuchtingsnippels van elke voorremklauw.
 - b. Plaats het ene uiteinde van een stuk transparante kunststofslang over de ontluuchtingskleppen van de remklauw en het andere uiteinde in een geschikte opvangbak.
 - c. Open de ontluuchtingskleppen ongeveer driekwart slag. Knijp de voorremhendels een paar keer in om de remvloeistof uit het reservoir af te tappen.
 - d. Sluit de ontluuchtingskleppen.



Afbeelding 1. Bescherm de remlichtschakelaar

2. **FLHRS-/FLHRSE-modellen:** Verwijder de spiegel en voorste richtingaanwijzer van de remhendelsteun. **Alle overige modellen:** Verwijder de spiegel van de remhendelsteun.
 - a. Verwijder de dopmoer, borgring en (indien aanwezig) de richtingaanwijzersteun van de spiegelsteel. Bevestig de richtingaanwijzer aan het stuur.
 - b. Verwijder de schroefdraadsteel van de spiegel van de remhendelsteun en bewaar deze voor de latere montage.
3. Reinig de plaats rondom de banjobout bij de voorste hoofdremcilinder. Verwijder de banjobout en de twee koperen pakkingen om de remleidingfitting los te koppelen van de hoofdcilinder. Gooi de pakkingen weg, maar bewaar de banjobout.

OPMERKING

Gebruik het oog van een kabelbinder als u niet beschikt over het kartonnen inzetstuk. Zie Afbeelding 1.

MEDEDELING

Verwijder of installeer de hoofdcilinder pas nadat u een 4 mm (5/32 in) dik inzetstuk tussen de remhendel en de hendelsteun hebt geplaatst. Als u de hoofdcilinder zonder het inzetstuk verwijdert of installeert, kunnen de rubberen hoes en de plunjer van de voorste remlichtschakelaar worden beschadigd. (00324a)

4. Plaats het kartonnen inzetstuk tussen de remhendel en de remhendelsteun.
5. Zie Afbeelding 5. Gebruik een T-27 TORX®-dopsleutel om de twee schroeven (3) met platte onderleggringen (4), waarmee de stuurklem (2) aan de hoofdcilinderbehuizing (7) is bevestigd, te verwijderen en weg te gooien. Verwijder de remhendel/hoofdcilinder en klem van het stuur.

Als de huidige remhendel NIET opnieuw zal worden gebruikt met de nieuwe hoofdcilinder: Ga door na stap 6.

Als de huidige remhendel WEL opnieuw zal worden gebruikt met de nieuwe hoofdcilinder:

▲ WAARSCHUWING

Draag bij het installeren of verwijderen van sluitringen een veiligheids- of stofbril. Sluitringen kunnen uit de tang schieten en met voldoende kracht worden weggeslingerd om ernstig oogletsel te veroorzaken. (00312a)

6. Verwijder de sluitring (C) uit de groef in de draaipen (B) en gooi deze weg. Verwijder de draaipen en gooi deze weg.
7. Verwijder de remhendel (A) van de hoofdcilinder.

OPMERKING

De nieuwe hoofdcilinder wordt geleverd met alle interne componenten reeds gemonteerd. Het is niet noodzakelijk om de componenten uit de boring van de oude hoofdcilinder te verwijderen.

Installeren van de nieuwe voorste verchromde hoofdremcilinder

1. Pak de eerder verwijderde, standaard (OE) remhendel of een nieuwe hendel (afzonderlijk aangeschaft). Breng een kleine hoeveelheid GM-40M vet (H-D onderdeelnr. 42820-04) aan op de plaats waar de klepstoterstang van de hoofdcilinder tegen de remhendel aan ligt. Breng GEEN vet aan op het contactoppervlak van de remlichtschakelaar van de hendel. Lijn het gat in de remhendel uit met het gat in de **nieuwe** hoofdcilindersteun. Schuif vanaf de bovenkant de **nieuwe** draaipen (afzonderlijk aangeschaft) door de steun en de hendel. Controleer of de klepstoterstang goed op de hendel zit.

▲ WAARSCHUWING

Draag bij het installeren of verwijderen van sluitringen een veiligheids- of stofbril. Sluitringen kunnen uit de tang schieten en met voldoende kracht worden weggeslingerd om ernstig oogletsel te veroorzaken. (00312a)

2. Plaats de **nieuwe** sluitring (afzonderlijk aangeschaft) in de groef van de draaipen. Controleer of de sluitring helemaal in de groef zit.

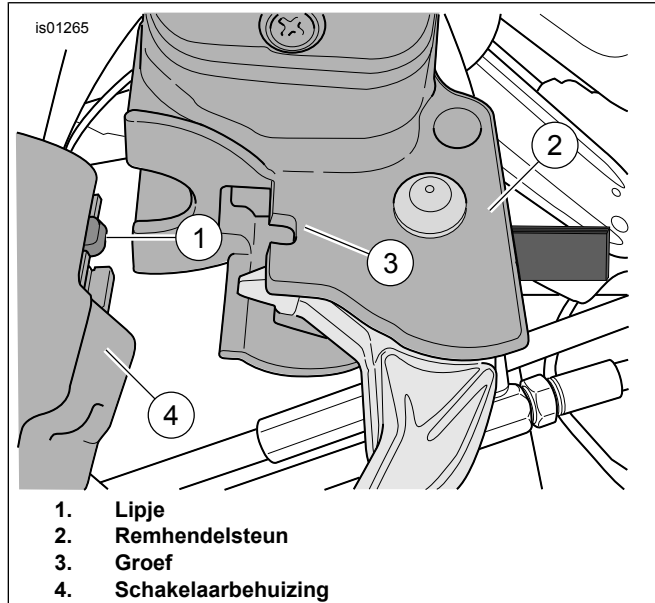
OPMERKING

Gebruik het oog van een kabelbinder als u niet beschikt over het kartonnen inzetstuk. Zie . Afbeelding 1

MEDEDELING

Verwijder of installeer de hoofdcilinder pas nadat u een 4 mm (5/32 in) dik inzetstuk tussen de remhendel en de hendelsteun hebt geplaatst. Als u de hoofdcilinder zonder het inzetstuk verwijdert of installeert, kunnen de rubberen hoes en de plunjer van de voorste remlichtschakelaar worden beschadigd. (00324a)

3. Plaats het kartonnen inzetstuk tussen de remhendel en de remhendelsteun.



Afbeelding 2. Remhendelsteun aan de schakelaarbehuizing

4. Zie Afbeelding 2. Plaats de remhendel/hoofdcilinder aan de binnenkant van de schakelaarbehuizing (4), waarbij het lipje (1) van de onderste schakelaarbehuizing in de groef (3) aan de bovenkant van de remhendelsteun (2) vastklikt.
5. Pak de **nieuwe** schroeven (3) en platte onderleggingen (4) uit de set. Plaats een onderlegging op de boutdraad van elke bout. Lijn de gaten in de **nieuwe** stuurklem uit met de gaten in de hoofdcilinderbehuizing en draai de twee bouten gedeeltelijk in de boutdraadgaten vast.
6. Pas de positie van de remhendel op het stuur aan volgens het vereiste comfort en de houding van de bestuurder. Beginnend met de bovenste bout; haal met een T-27 TORX-dopsleutel de bouten aan tot 7,9–9 N·m (70–80 in-lbs).

MEDEDELING

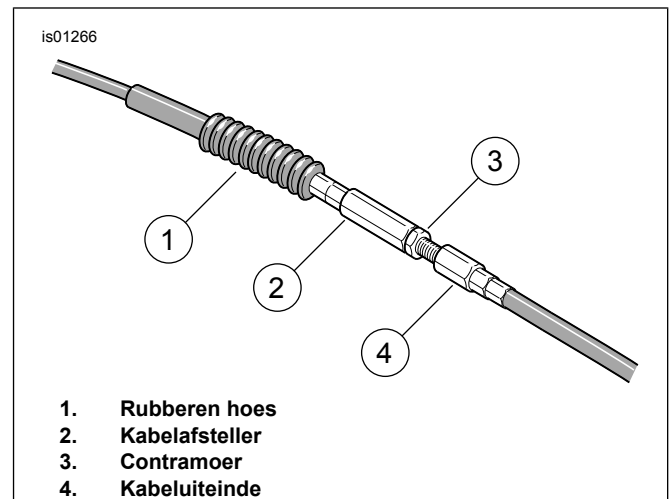
Voorkom lekkage. Zorg ervoor dat de pakkingen, banjobout(en) en remleiding schoon en onbeschadigd zijn voordat u deze monteert. (00323a)

7. Plaats de **nieuwe** koperen pakkingen (6, uit de set) aan elke kant van de remleidingfitting. Steek de **nieuwe** banjobout (5) door de pakkingen en de fitting. Draai de bout in de hoofdcilinderbehuizing en haal deze aan tot 17–20 N·m (13–15 ft-lbs).
8. Verwijder het inzetstuk van de remhendel. Zie Afbeelding 1.

Verwijderen van de koppelingssteun en -hendel

Parkeer de motorfiets op de standaard op een vlakke ondergrond.

1. **FLHRS-/FLHRSE-modellen:** Verwijder de spiegel en voorste richtingaanwijzer van de koppelingshendelsteun. **Alle overige modellen:** Verwijder de spiegel van de koppelingshendelsteun.
 - a. Verwijder de dopmoer, borgring en (indien aanwezig) de richtingaanwijzersteun van de spiegelsteel. Bevestig de richtingaanwijzer aan het stuur.
 - b. Verwijder de schroefdraadsteel van de spiegel van de koppelingshendelsteun en bewaar deze voor de latere montage.
2. Zie Afbeelding 3. Draai de koppelingsafsteller los, zodat de koppelingskabel helemaal loshangt door de volgende stappen te volgen:
 - a. Schuif de rubberen hoes (1) van de kabelafsteller (2).
 - b. Houd de kabelafsteller met een 1/2 inch sleutel vast en draai de tegenmoer (3) met een 9/16 inch sleutel los.
 - c. Duw de tegenmoer weg en draai de kabelafsteller naar de tegenmoer om de koppelingshendel veel speling te geven.



Afbeelding 3. Losdraaien van de koppelingsafsteller

⚠ WAARSCHUWING

Draag bij het installeren of verwijderen van sluitringen een veiligheids- of stofbril. Sluitringen kunnen uit de tang schieten en met voldoende kracht worden weggeslingerd om ernstig oogletsel te veroorzaken. (00312a)

3. Zie Afbeelding 5. Verwijder de sluitring (G) uit de groef in de draaipen (F) en **gooi deze weg**. Verwijder de pen uit de koppelingshendelsteun (1) en **bewaar** deze.
4. Verwijder de koppelingkabelankerpen (I) van de koppelingshendel (D). Verwijder het gevorkte uiteinde van de koppelingkabel (H) en de hendel van de steun.
5. Gebruik een T-27 TORX®-dopsleutel om de twee schroeven (3) met platte onderleggingen (4), waarmee de stuurklem (2) aan de koppelingshendelsteun is bevestigd, te verwijderen en weg te gooien. Verwijder de koppelingshendelsteun en -klem van het stuur.

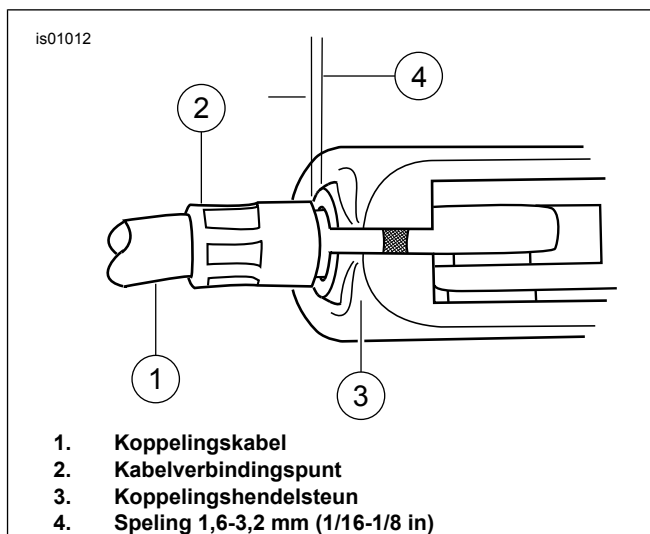
Installeren van een nieuwe koppelingssteun en -hendel

1. Zie Afbeelding 5. Pak de eerder verwijderde, standaard (OE) koppelingshendel of een nieuwe hendel (afzonderlijk aangeschaft). Controleer of de draaibus (E) aanwezig is.
2. Plaats het gevorkte uiteinde van de koppelingkabel (H) in de juiste plaats in de koppelingshendel en schuif de ankerpen (I) op zijn plaats. Het platte gedeelte van de pen moet naar de hendel wijzen.

⚠ WAARSCHUWING

Draag bij het installeren of verwijderen van sluitringen een veiligheids- of stofbril. Sluitringen kunnen uit de tang schieten en met voldoende kracht worden weggeslingerd om ernstig oogletsel te veroorzaken. (00312a)

3. Plaats de koppelingshendel in de nieuwe steun en monteer de eerder bewaarde draaipen (F) en de **nieuwe** sluitring (G), die afzonderlijk is aangeschaft.
4. Pak de **nieuwe** schroeven (3) en platte onderleggingen (4) uit de set. Plaats een onderlegging op de boutdraad van elke bout. Lijn de gaten in de **nieuwe** stuurklem uit met de gaten in de koppelingshendelsteun en draai de twee schroeven gedeeltelijk in de schroefdraadgaten vast.
5. Pas de positie van de koppelingshendel op het stuur aan volgens het vereiste comfort en de houding van de bestuurder. Beginnend met de bovenste bout; haal met een T-27 TORX-dopsleutel de bouten aan tot 7,9–9 N·m (70–80 in-lbs).



1. Koppelingkabel
2. Kabelverbindingspunt
3. Koppelingshendelsteun
4. Speling 1,6-3,2 mm (1/16-1/8 in)

Afbeelding 4. Koppelingshendel

6. Stel de speling van de koppelingshendel als volgt af:
 - a. Zie Afbeelding 3. Draai de kabelafsteller (2) van de tegenmoer (3) af totdat de handhendel geen speling meer heeft.
 - b. Zie Afbeelding 4. Trek het kabelverbindingspunt (2) van de koppelingshendelsteun (3) af om de speling te controleren. Verdraai de kabelafsteller totdat er een speling van 1,6-3,2 mm (1/16-1/8 in) is tussen het uiteinde van het kabelverbindingspunt en de koppelingshendelsteun.
 - c. Zie Afbeelding 3. Houd de afsteller (2) vast met een 1/2 inch sleutel. Draai de tegenmoer (3) met een 9/16 inch sleutel tegen de kabelafsteller.
 - d. Schuif de rubberen hoes (1) weer over de kabelafsteller.

Eindmontage

OPMERKING

Voor voertuigen die zijn uitgerust met ABS: Raadpleeg de servicehandleiding voor de remontluchtingsprocedures.

Voor voertuigen die niet zijn uitgerust met ABS: Zie onderstaande stappen 1 t/m 11.

1. Indien eerder verwijderd, plaats het ene uiteinde van een stuk transparante kunststofslang over de **rechter** ontluchtingsnippel van de remklauw en het andere uiteinde in een geschikte opvangbak. Controleer of **beide** ontluchtingskleppen van de remklauw goed dicht zitten.
2. Verwijder het hoofdcilinderdeksel. Laat de motorfiets op de zijstandaard rusten met het voorwiel helemaal naar rechts gedraaid, zodat de hoofdcilinder horizontaal staat.

⚠ WAARSCHUWING

Contact met DOT 4-remvloeistof kan ernstige problemen met de gezondheid veroorzaken. Het niet dragen van geschikte huid- en oogbescherming kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.

- Bij inademing: Blijf kalm, zorg voor frisse lucht, roep medische hulp in.
- Bij aanraking met de huid: Verontreinigde kleding uittrekken. Spoel direct de huid af met veel water voor 15-20 minuten. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Bij aanraking met de ogen: Spoel de aangedane ogen voor tenminste 15 minuten uit onder stromend water met de oogleden opengehouden. Roep medische hulp in indien irritatie optreedt.
- Indien ingeslikt: Spoel de mond en drink overvloedig water. Geen braken opwekken. Contact Gif Controle. Roep onmiddellijk medische hulp in.
- Zie de veiligheidsvoorschriften (SDS) voor meer informatie op sds.harley-davidson.com

(00240e)

OPMERKING

In het remsysteem van dit voertuig wordt DOT 4-REMVLOEISTOF gebruikt. Mix geen verschillende graden remvloeistof met elkaar; deze zijn niet compatibel. Het mengen van verschillende vloeistoftypen kan het remvermogen negatief beïnvloeden en ertoe leiden dat de remmen niet meer functioneren, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan.

BELANGRIJKE OPMERKING: Wanneer DOT 4-remvloeistof in aanraking komt met de lak, spoel het gebied dan ONMIDDELLIJK af met schoon water.

Dek de gelakte delen af om de afwerking te beschermen.

3. Vul het hoofdcilinderreservoir met DOT 4 HYDRAULISCHE REMVLOEISTOF totdat het vloeistofpeil het MAX. peil bereikt aan de binnenkant van het reservoir. Gebruik de oude remvloeistof niet opnieuw. Gebruik uitsluitend DOT 4-vloeistof uit een afgedichte container.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of het ontluichtingsgaatje van de hoofdcilinder niet geblokkeerd is. Als het ontluichtingsgaatje geblokkeerd is, kunnen de remmen gaan slepen of vergrendelen en kunt u de controle over de motorfiets verliezen, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00317a)

4. Controleer de juiste werking van het ontluichtingsgaatje van de hoofdcilinder door de voorrem of achterrem te bedienen. Knijp de remhendel in. Als alle interne componenten goed werken, zal er een klein beetje vloeistof door het vloeistofoppervlak in het reservoir omhoogkomen.
5. Knijp de voorremhendels een paar keer in om hydraulische druk op te bouwen.

6. **Terwijl u de hendel ingeknepen houdt**, opent u de **rechter** ontluichtingsklep ongeveer driekwart slag. Nu zal er remvloeistof van de ontluichtingsklep door de slang stromen. Sluit de ontluichtingsklep zodra u een drukverlies waarneemt. Laat de remhendel langzaam terugkeren naar zijn vrije stand.

OPMERKING

Controleer zorgvuldig het vloeistofpeil in het reservoir van de hoofdcilinder tijdens de ontluichtingsprocedure. Om te voorkomen dat lucht in de remleidingen wordt gezogen, moet het reservoir altijd met vloeistof worden bijgevuld voordat het helemaal leeg raakt.

7. Herhaal stap 5 en 6 totdat alle luchtbellen zijn verdwenen en er alleen nog vloeistof uit de ontluichtingsopening komt.
8. Haal ten slotte de rechter ontluichtingsklep aan tot 9–11,3 N·m (80–100 **in-lbs**) en bevestig de dop van de ontluichtingsklep.
9. Indien eerder verwijderd, plaats het ene uiteinde van een stuk transparante kunststofslang over de **linker** ontluichtingsnippel van de remklauw en het andere uiteinde in een geschikte opvangbak. Vul het hoofdcilinderreservoir met remvloeistof totdat het vloeistofpeil het MAX. peil bereikt aan de binnenkant van het reservoir. Herhaal stap 5 t/m 8 voor de linker remleiding.
10. Vul het hoofdcilinderreservoir met remvloeistof volgens de instructies in de servicehandleiding.

OPMERKING

Controleer voordat u het hoofdcilinderdeksel monteert, of de dekselpakkingbalg niet is uitgezet. Als de balg is uitgezet, zal tijdens montage van het deksel remvloeistof uit het reservoir lekken wat de laklaag kan beschadigen.

11. Let erop dat de ene kant door de vorm van het hoofdcilinderdeksel dunner is dan de andere kant. Monteer het deksel (met ingedrukte pakking) op het hoofdcilinderreservoir zodat de dünnere kant zich boven de fitting van de remleiding bevindt. Bevestig het deksel met twee kruiskopbouten aan het reservoir. Haal de bouten aan tot 0,8–1,2 N·m (7–11 **in-lbs**).

OPMERKING

Op het kijkglas kan de bestuurder het remvloeistofpeil controleren zonder het hoofdcilinderdeksel te verwijderen. Als de hoofdcilinder horizontaal staat en het reservoir vol is, is het kijkglas donker. Als het vloeistofpeil daalt, zal er een luchtbel in het kijkglas verschijnen, zodat de bestuurder dit gemakkelijk kan vaststellen.

12. Zet de contact-/koplampsleutelschakelaar in de stand IGNITION (ontsteking), maar start de motor niet. Knijp de voorremhendel in om de werking van het remlicht te controleren.
13. Controleer of de koppelingshendel goed werkt. Indien nodig, zie AFSTELLEN VAN DE KOPPELING in de servicehandleiding.

14. **FLHRS-/FLHRSE-modellen:** Bevestig de spiegels en voorste richtingaanwijzers aan de remhendel- en koppelingshendelsteunen. **Alle overige modellen:** Bevestig de spiegels aan de remhendel- en koppelingshendelsteunen.

- Steek de schroefdraadsteel van de spiegel in het gat in de remhendel- of koppelingshendelsteun.
- Plaats de richtingaanwijzersteun (indien aanwezig) op de spiegelsteel. Bevestig de borgring en dopmoer op de spiegelsteel, maar draai deze nu nog niet helemaal vast.
- Herhaal dit voor de hendelsteun aan de andere kant.

d. Lijn de richtingaanwijzerbehuizingen zodanig uit dat de lenzen recht naar voren wijzen voor een goede zichtbaarheid. Stel de spiegels af zodat u goed kunt zien en in overeenstemming met de plaatselijke bepalingen.

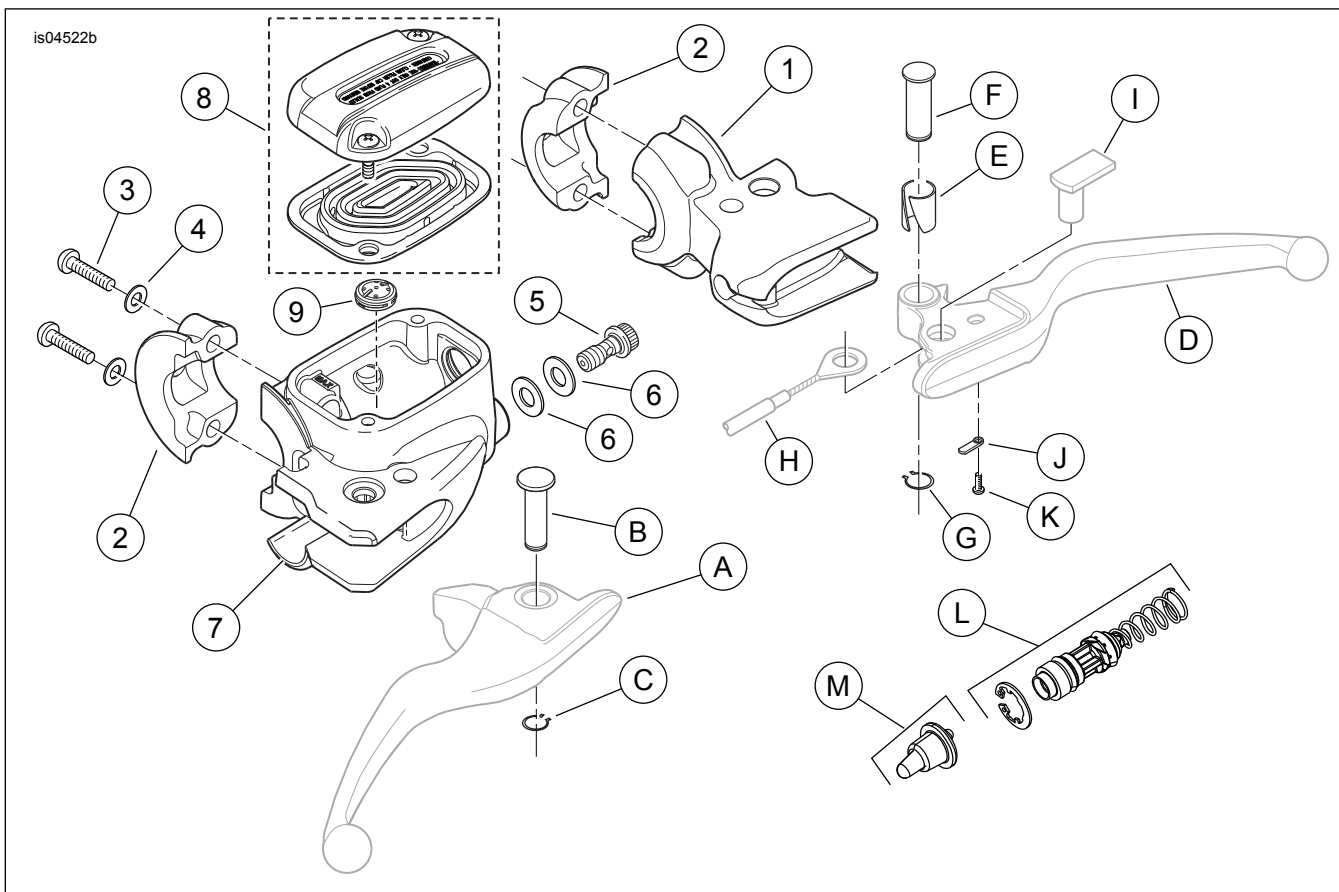
e. Haal de dopmoeren aan tot 16 N·m (12 ft-lbs).

⚠ WAARSCHUWING

Na het repareren van het remsysteem dient u de remmen met lage snelheid te testen. Als de remmen niet goed functioneren kan testen bij hoge snelheden er toe leiden dat u de controle over de motorfiets kunt verliezen, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00289a)

15. Maak een proefrit met de motorfiets met lage snelheid. Herhaal de ontluuchtingsprocedure als de remmen sponsachtig aanvoelen.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 5. Serviceonderdelen, verchroomde koppelingshendelsteun en voorste hoofdremcilinderset

SERVICEONDERDELEN

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Steun, koppelingshendel (verchroomd)	42104-08A
2	Klem, rem-/koppelingshendelsteun (verchroomd) (2)	42119-08
3	Schroef, TORX®, bolkop, 1/4-20 x 1-1/8 inch lang (4)	4293
4	Platte onderlegging (4)	6099
5	Banjobout (glanzend)	42010-06A
6	Koperen pakking, remleiding (2)	41751-06A

Tabel 1. Serviceonderdelentabel

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
7	Hoofdremcilinder compleet, verchroomd (bevat items 8 en 9)	42102-08D
8	• Afdekset, voorste hoofdremcilinder (verchroomd)	42123-08
9	• Knop tegen luchtbellens	41700367
Items genoemd in de tekst, maar niet in de set inbegrepen:		
A	Remhendel en draaibus	
B	Remhendeldraaipen	
C	Sluistring	
D	Koppelingshendel	
E	Koppelingshendeldraaibus	
F	Koppelingshendeldraaipen	
G	Sluistring	
H	Koppelingskabel	
I	Koppelingskabelankerpen	
J	Anti-ratelveer	
K	Schroef, anti-ratelveer	
Aanvullende vervangingsonderdelen beschikbaar:		
L	Hoofdcilinderreparatieset	42862-06B
M	Stoterstangset	42861-06B