ANWEISUNGEN

J04502 2008-10-23

BEFESTIGUNGSPUNKT-AUSRÜSTUNG FÜR ABNEHMBARE WINDSCHUTZSCHEIBE

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

58907-96B, 58165-09

Modelle

Dieser Satz wird benötigt, um den Einbau eines abnehmbaren Windschutzscheibensatzes an bestimmten Motorradmodellen abzuschließen. Modell-Passungsinformationen sowie die korrekte Teilesatznummer des abnehmbaren Windschutzscheibensatzes sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehörteile) der Website www.harley-davidson.com (nur in Englisch) zu finden.

Werkstatthandbuch erforderlich

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 5 und Tabelle 1.

EINBAU

HINWEIS

Die Lackflächen mit geeignetem Material abdecken, um gegen Kratzer oder andere Schäden zu schützen.

1. Die Hutmuttern, die die Federbrücke im oberen Teil der Vorderradgabel sichern, abnehmen und aufbewahren. Federbrücke und Sicherungsscheiben ausbauen und aufbewahren.
2. Die Innensechskantschraube, mit der die Scheinwerferhalterung an der starren Vorderradgabelbaugruppe befestigt ist, entfernen und aufbewahren. Den Scheinwerfer entfernen und so positionieren, dass die Scheinwerferschale oder andere Chromteile nicht zerkratzt werden.
3. Die Kabelbinder, die die Lenkerkabel an die Lenker-Riser befestigen, abnehmen.
4. Die Halbrundkopf-Innensechskantschraube auf der rechten Seite der Gabel, die die Bremsleitung und Gaszugschelle befestigen, ausbauen und entsorgen. Die Schellen ausbauen und entsorgen.
5. Die Halbrundkopf-Innensechskantschraube und die externe, gezahnte Sicherungsscheibe auf der linken Seite der Gabel ausbauen und entsorgen.

HINWEIS

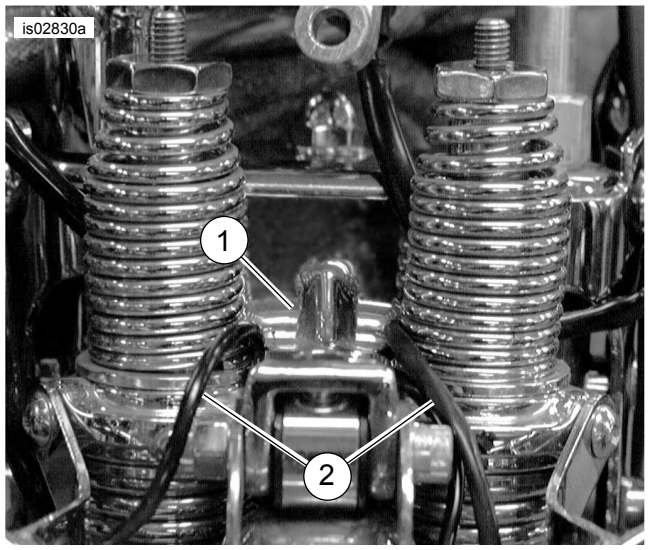
Während die Lenkerschelle entfernt wird, den Lenker abstützen, um mögliche Kratzer am Kraftstofftank zu vermeiden.

6. Die vier Schrauben lockern, mit denen die obere Lenkerschelle befestigt ist. Schellen und Schrauben ausbauen und aufbewahren. Den Lenker abziehen und so positionieren, dass sie den Kraftstofftank nicht verkratzen.
7. Den linken Lenker-Riser und alle dazugehörigen Befestigungsteile entfernen und aufbewahren. Die Reihenfolge der Komponenten für den späteren Zusammenbau notieren.
8. Siehe Abbildung 5. Wie dargestellt, das Schaumstoffklebeband (8) aus dem Satz entlang der Innenseite der verchromten Windschutzscheibenhalterung (1) anbringen.

HINWEIS

Während die verchromte Windschutzscheibenhalterung in ihren Sitz eingeschoben wird, ist darauf zu achten, dass Kabel nicht geklemmt oder verdreht werden. Geklemmte oder verdrehte Kabel können zum Versagen des Scheinwerfers führen.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.



1. Abnehmbare Windschutzscheibenhalterung
2. Lenkerkabel

Abbildung 1. Kabelverlegung um die Halterung

9. Siehe Abbildung 1. Verchromte Windschutzscheibenhalterung (1) in die Einbaustellung schieben. Die Lenkerkabel (2) außerhalb der vorderen Halterung halten.

10. Den linken Lenker-Riser mit Originalunterlegscheibe und -sicherungsmutter sowie allen zugehörigen, in Schritt 7 ausgebauten Befestigungsteilen einbauen. Die Sicherungsmuttern auf ein Drehmoment von 33,9–47,4 N·m (25–35 ft-lbs) anziehen.

11. Den Lenker gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

12. Die Scheinwerferbaugruppe mit der Original-Innensechskantschraube lose befestigen.

13. Siehe Abbildung 5. **Für ALLE Modelle:** Eine **neue** Bremsleitungsschelle (9) und zwei Sicherungsscheiben (5) aus dem Satz mit den korrekten Befestigungsschrauben für die Anwendung wie unten angeführt bereitlegen. **Für FXSTSSE- und FXSTSSE2-Modelle von 2007 und 2008:** Die zweite Bremsleitungsschelle (9) aus dem Satz bereitlegen. **Für FXSTS- oder FXSTSB-Modelle MIT Überholleuchten:** Eine 19 mm (3/4 in) lange Halbrundkopfschraube (2) für die linke Befestigung und eine 22 mm (7/8 in) lange Halbrundkopfschraube (3) für die rechte Befestigung benutzen. **Für FXSTS- oder FXSTSB-Modelle OHNE Überholleuchten:** Eine 16 mm (5/8 in) lange Halbrundkopfschraube (4) für die linke Befestigung und eine 19 mm (3/4 in) lange Halbrundkopfschraube (2) für die rechte Befestigung benutzen. **Für FLSTS- oder FLSTSB-Modelle (mit oder ohne Überhollampe):** Eine 16 mm (5/8 in) lange Halbrundkopfschraube (4) für die linke Befestigung und eine 19 mm (3/4 in) lange Halbrundkopfschraube (2) für die rechte Befestigung benutzen.

HINWEIS

Darauf achten, dass die Schrauben nicht verkantet werden.

14. **An der linken Seite:Für FXSTSSE- und FXSTSSE2-Modelle von 2007 und 2008:** Die Bremsleitungsschelle (9) muss wie dargestellt im oberen Bildausschnitt (A) an der Windschutzscheibenhalterung positioniert werden. Wird die Schelle nicht richtig positioniert, kann diese Kratzer oder andere Schäden am Kraftstofftank verursachen. **Für FLSTSB-Modelle ab 2008:** Die Bremsleitungsschelle (9) muss wie dargestellt im unteren Bildausschnitt (B) an der Windschutzscheibenhalterung positioniert werden. Wird die Schelle nicht richtig positioniert, kann diese Kratzer oder andere Schäden am Kraftstofftank verursachen. **Für ALLE Modelle:** Die richtige Halbrundkopfschraube (siehe oben) durch die Sicherungsscheibe, die Schelle (falls vorhanden) und die Windschutzscheibenhalterung in das obere Befestigungsloch der linken Gabel einbauen. Zu diesem Zeitpunkt nicht anziehen.

15. **An der rechten Seite:Für alle Modelle AUSSER FLSTSB-Modelle ab 2008:** Eine Bremsleitungsschelle muss wie dargestellt an der Windschutzscheibenhalterung positioniert werden. Wird die Schelle nicht richtig positioniert, kann diese Kratzer oder andere Schäden am Kraftstofftank verursachen. Die richtige Halbrundkopfschraube durch die Sicherungsscheibe, die Schelle (falls vorhanden) und die Windschutzscheibenhalterung in das obere Befestigungsloch der rechten Gabel einbauen. Zu diesem Zeitpunkt nicht anziehen.

16. Die Befestigungsschraube der Scheinwerferhalterung auf ein Drehmoment von 40,7 N·m (30 ft-lbs) anziehen.

17. Die zwei Seitenschrauben auf ein Drehmoment von 25,8 N·m (19 ft-lbs) anziehen.

18. Die Federbrücke wieder mit den Original-Hutmuttern und Sicherungsscheiben einbauen. Die Hutmuttern auf ein Drehmoment von 40,7–47,4 N·m (30–35 ft-lbs) anziehen.

HINWEIS

Das Fahrzeug unter keinen Umständen ohne Federbrücke bedienen, da dies die Handhabung beeinträchtigen kann.

19. **Für ALLE Modelle außer FXSTSSE- und FXSTSSE2-Modelle von 2007 und 2008:** Die **neue** Gaszugführung (10) aus dem Satz nehmen. **Für FXSTSSE- und FXSTSSE2-Modelle von 2007 und 2008:** Die **neue** Gaszugführung (11) aus dem Satz nehmen. **Für FLSTSB-Modelle ab 2008:** Die zweite Bremsleitungsschelle (9) aus dem Satz bereitlegen.

20. Die Gaszugführung unter den rechten Befestigungspunkt-Schraubenkopf bzw. Schraubenköpfen wie dargestellt in Abbildung 2, Abbildung 3 oder Abbildung 4 einbauen. **Für alle Modelle AUSSER FLSTSB-Modelle ab 2008:** Die Gaszugführung so weit wie möglich nach unten drehen. **Für FLSTSB-Modelle ab 2008:** Die Gaszugführung wie dargestellt gerade nach oben drehen.

HINWEIS

Während dem Einbau, die untere Schleife der Führung festhalten, um ein Verdrehen beim Einbau der Schrauben zu vermeiden. Dadurch wird eine mögliche Beeinträchtigung mit dem Kraftstofftank verhindert.

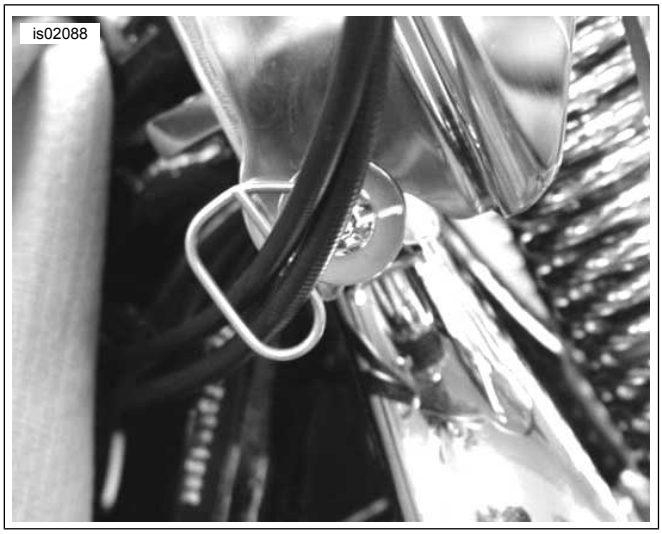
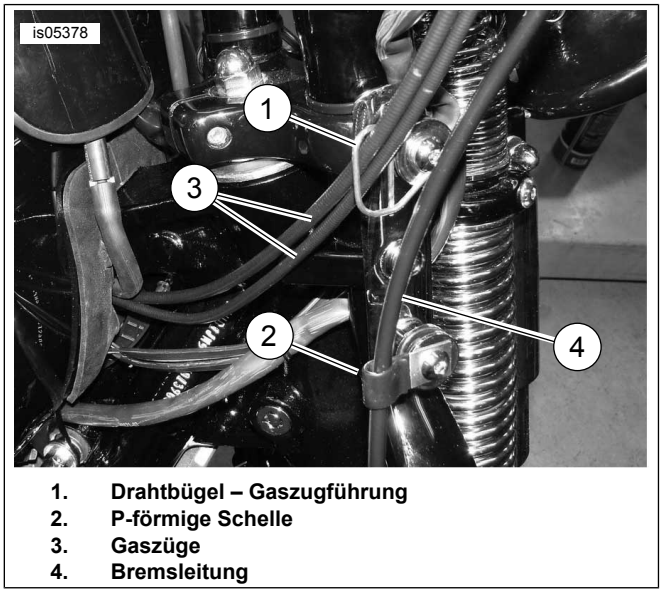
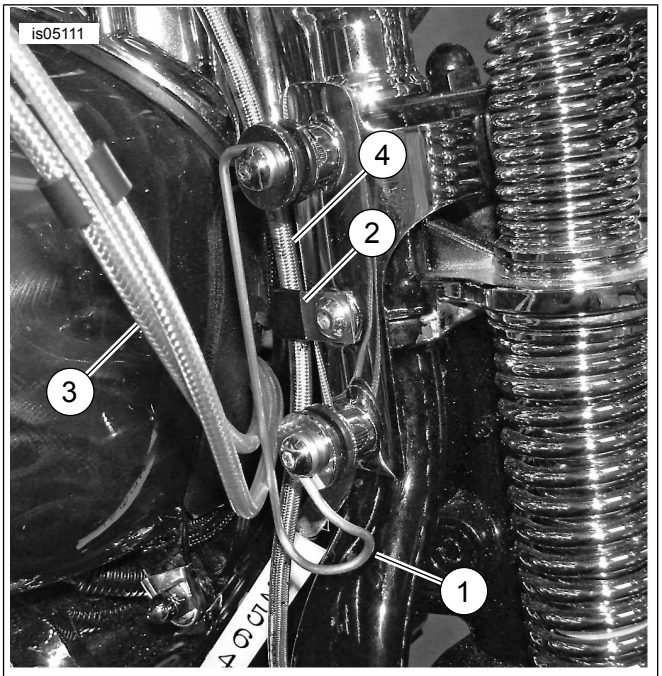


Abbildung 2. Gaszugführung (alle Modelle außer FLSTSB, FXSTSSE und FXSTSSE2)



1. **Drahtbügel – Gaszugführung**
2. **P-förmige Schelle**
3. **Gaszüge**
4. **Bremsleitung**

Abbildung 3. Gaszugführung (FLSTSB)



1. **Drahtbügel – Gaszugführung**
2. **P-förmige Schelle**
3. **Gaszüge**
4. **Bremsleitung**

Abbildung 4. Gaszugführung (FXSTSSE und FXSTSSE2)

21. Die vier Befestigungspunkte mit einer 22 mm (7/8 in) langen Rundkopfschraube (3) durch die Führung oder P-förmige Schelle (sofern vorhanden), die flache Unterlegscheibe (6), die Gummibuchse (7) und die Unterlegscheibe (6) wie dargestellt an der verchromten Windschutzscheibenhalterung anbringen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 25,8 N·m (19 ft-lbs) anziehen.

Einbau der abnehmbaren Windschutzscheibe

1. Die Windschutzscheibe gemäß den Anweisungen im abnehmbaren Windschutzscheibensatz einbauen.

⚠ WARNUNG

Falscher Einbau von Zubehörteilen oder inkorrektes Beladen mit Gepäck kann das Fahrverhalten und die Stabilität beeinträchtigen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00455b)

⚠ WARNUNG

Wird nicht genügend Spielraum zwischen festen und beweglichen Teilen eingehalten, kann der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verlieren, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00378a)

HINWEIS

Die Windschutzscheibe nach dem Einbau überprüfen. Sicherstellen, dass die volle links und rechts Bewegung der Vorderradgabel nicht durch die Befestigung der Windschutzscheibe beschränkt ist. Eingeschränkte Bewegung kann die Handhabung beeinträchtigen und kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. Bei eventueller Einschränkung muss die Windschutzscheibe solange justiert werden, bis ein angemessener Spielraum erlangt ist. Erfahrenes

Harley-Davidson-Servicepersonal sollte etwaige Probleme mit diesem Zubehörteil vor der Benutzung beseitigen.

⚠ WARNUNG

Vor Anlassen des Motors darauf achten, dass der Gasdrehgriff beim Loslassen in die Leerlaufstellung springt. Ein Gasdrehgriff, der verhindert, dass der Motor automatisch in den Leerlauf zurückkehrt, kann zum Kontrollverlust über das Fahrzeug führen, wodurch es zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00390a)

HINWEIS

Nach dem Einbau das Spiel zwischen Gaszugführung und Kraftstofftank überprüfen. Wird die Führung nicht richtig positioniert, kann diese Kratzer oder andere Schäden am Kraftstofftank verursachen.

Befestigungsteile regelmäßig prüfen. Das Motorrad nie mit losen Befestigungen betreiben. Lose Befestigungen erhöhen die Beanspruchung an den anderen Befestigungen sowie die Windschutzscheibe selbst und können zu frühzeitigen Defekten der Teile führen.

ERSATZTEILE

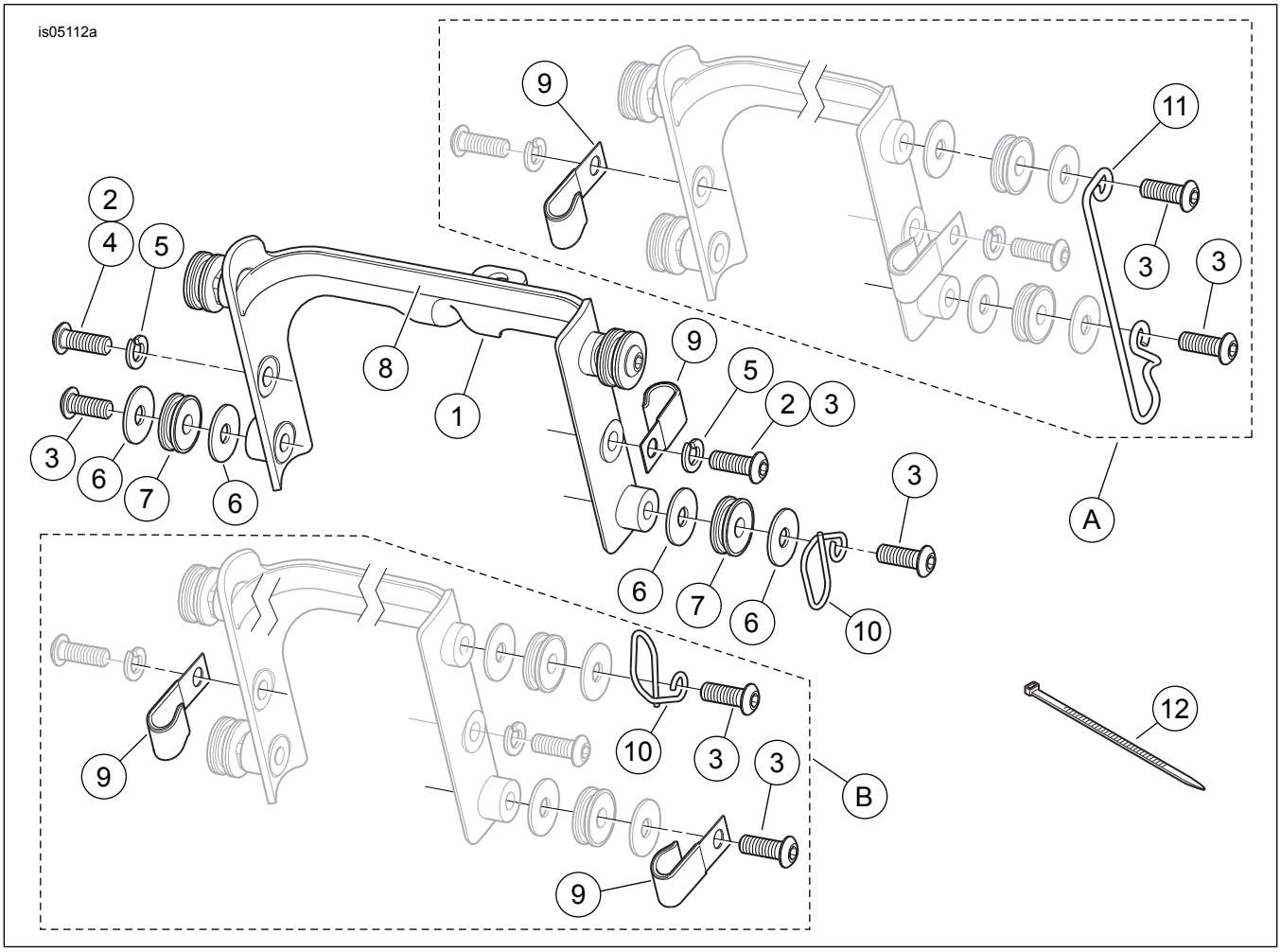


Abbildung 5. Ersatzteile: Befestigungspunkt-Ausrüstung für abnehmbare Windschutzscheibe

Tabelle 1. Ersatzteile: Befestigungspunkt-Ausrüstung für abnehmbare Windschutzscheibe

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Halterung, Windschutzscheibe, verchromt	58912-96
	Halterung, Windschutzscheibe, schwarz	58019-09
2	Halbrundkopfschraube, 19 mm (3/4 in) lang (2)	94548-97
3	Halbrundkopfschraube, 22 mm (7/8 in) lang (5)	94467-94T
4	Halbrundkopfschraube, 16 mm (5/8 in) lang	94468-94T
5	Sicherungsscheibe (2)	94081-90T
6	Flache Unterlegscheibe (8)	6373
7	Buchse (4)	67621-94
8	Klebeband, Schaumstoff	58811-96
9	Schelle, Bremsleitung (2)	10192
10	Gaszugführung, Drahtbügel (alle Modelle **AUSSER** 2007–2008 FXSTSSE/FXSTSSE2)	10206A

Tabelle 1. Ersatzteile: Befestigungspunkt-Ausrüstung für abnehmbare Windschutzscheibe

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
11	Gaszugführung, Drahtbügel (nur für 2007–2008 FXSTSSE/FXSTSSE2)	68339-08
12	Kabelbinder (2)	10006
Einbau für bestimmtes Modell:		
A	Für FXSTSSE-/FXSTSSE2-Modelle von 2007 bis 2008	
B	Für FLSTSB-Modelle ab 2008	