



ISTRUZIONI

J04502

2008-10-23



KIT BULLONERIA DI ANCORAGGIO DEL PARABREZZA RIMOVIBILE

GENERALITÀ

Numero kit

58907-96B, 58165-09

Modelli

Questo kit è necessario per completare l'installazione di un kit parabrezza rimovibile su specifici modelli di motociclette. Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli e sul numero di codice corretto del kit parabrezza rimovibile per il proprio modello di motocicletta, consultare il catalogo delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo inglese).

È richiesto il manuale di manutenzione

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 5 e Tabella 1.

INSTALLAZIONE

NOTA

Coprire la superficie verniciata con materiale di protezione per evitare graffiature o altri danni.

1. Rimuovere e conservare i dadi ciechi che fissano il ponticello della molla sulla sommità della forcella. Rimuovere e conservare il ponticello della molla e le rondelle di sicurezza.
2. Rimuovere e conservare la vite ad esagono incassato che fissa il blocco di montaggio del faro anteriore al gruppo della forcella rigida anteriore. Rimuovere il faro anteriore e posizionarlo in modo che il guscio o qualsiasi altra parte cromata non si graffi.

3. Rimuovere le fascette fermacavi che tengono i fili del manubrio sui montanti.
4. Rimuovere e gettare la vite a testa bombata ad esagono incassato sul lato destro della forcella che fissa i morsetti della tubazione del freno e del cavo del comando del gas. Rimuovere ed eliminare i morsetti.
5. Rimuovere e gettare la vite a testa bombata ad esagono incassato e la rondella di sicurezza a dentatura esterna sul lato sinistro della forcella.

NOTA

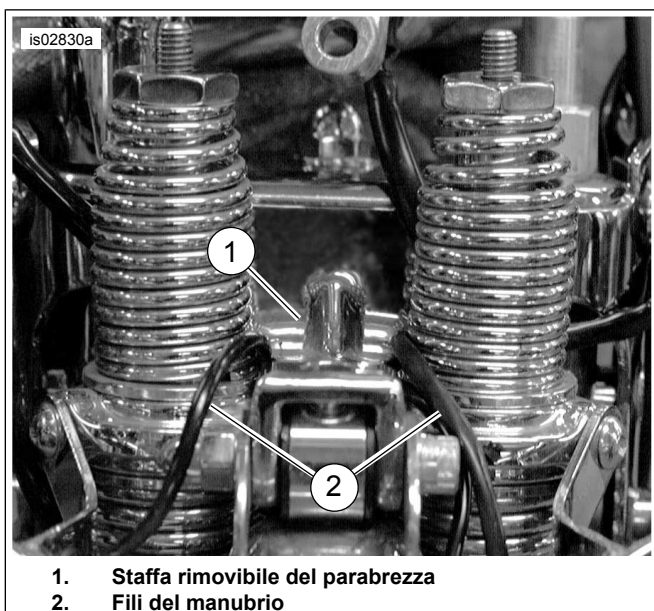
Sostenere il manubrio durante la rimozione del relativo morsetto, per evitare di graffiare il serbatoio del combustibile.

6. Allentare le quattro viti dei morsetti superiori del manubrio. Rimuovere e conservare i morsetti e le viti. Rimuovere il manubrio e posizionarlo in modo tale che non graffi il serbatoio del combustibile.
7. Rimuovere e conservare il montante sinistro del manubrio e tutta la relativa bulloneria. Prendere nota dell'ordine dei componenti per il successivo rimontaggio.
8. Vedere Figura 5. Disporre del nastro di schiuma (8) preso dal kit lungo l'interno della staffa cromata del parabrezza (1), come illustrato.

NOTA

Facendo scorrere in posizione la staffa cromata del parabrezza, prestare attenzione a non schiacciare né torcere i fili. I fili schiacciati o torti possono causare il guasto del faro anteriore.





1. Staffa rimovibile del parabrezza
2. Fili del manubrio

Figura 1. Disposizione dei fili attorno alla staffa

9. Vedere Figura 1. Fare scorrere in posizione la staffa cromata del parabrezza (1). Tenere i fili del manubrio (2) all'esterno della parte anteriore della staffa.
10. Installare il montante del manubrio a sinistra con rondella e dado bloccante originali e qualsiasi altra bulloneria tolta al punto 7. Serrare il dado bloccante ad una coppia di 33,9–47,4 N·m (25–35 ft-lbs).
11. Installare il manubrio seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
12. Installare in modo lasco il gruppo del faro anteriore usando la vite ad esagono incassato originale.
13. Vedere Figura 5. **Per TUTTI i modelli:** Procurarsi un nuovo morsetto per la tubazione dei freni (9) e due rondelle di sicurezza (5) dal kit, insieme alle viti di montaggio appropriate per l'applicazione, come elencate qui di seguito. **Per i modelli FXSTSSE e FXSTSSE2 2007 e 2008:** Prendere dal kit il secondo morsetto della tubazione del freno (9). **Per i modelli FXSTS o FXSTSB CON luci di sorpasso:** Procurarsi una vite a testa bombata (2) lunga 19 mm (3/4 in) per l'installazione del lato sinistro e un'altra (3) di 22 mm (7/8 in) di lunghezza per l'installazione del lato destro. **Per i modelli FXSTS o FXSTSB SENZA luci di sorpasso:** Procurarsi una vite a testa bombata (4) lunga 16 mm (5/8 in) per l'installazione del lato sinistro e un'altra (2) di 19 mm (3/4 in) di lunghezza per l'installazione del lato destro. **Per i modelli FLSTS o FLSTSB (con o senza luci di sorpasso):** Procurarsi una vite a testa bombata (4) lunga 16 mm (5/8 in) per l'installazione del lato sinistro e un'altra (2) di 19 mm (3/4 in) di lunghezza per l'installazione del lato destro.

NOTA

Fare attenzione a che le viti imbocchino perfettamente.

14. **Sul lato sinistro: Per i modelli FXSTSSE e FXSTSSE2 2007 e 2008:** Collocare il morsetto della tubazione del freno (9) sulla staffa del parabrezza, come illustrato nel riquadro superiore (A). Omettendo di posizionare correttamente il morsetto, si possono provocare graffi o altri danni al serbatoio del combustibile. **Per i modelli FLSTSB 2008 ed anni successivi:** Collocare il morsetto della tubazione del freno (9) sulla staffa del parabrezza, come illustrato nel riquadro inferiore (B). Omettendo di posizionare correttamente il morsetto, si possono provocare graffi o altri danni al serbatoio del combustibile. **Per TUTTI i modelli:** Installare la vite a testa bombata corretta (vedi sopra) in una rondella di sicurezza, nel morsetto (se in dotazione), nella staffa del parabrezza e nel foro di montaggio della forcella superiore sinistra. Non serrare in questo momento.

15. **Sul lato destro: Per tutti i modelli TRANNE i modelli FLSTSB 2008 e anni successivi:** Collocare un morsetto della tubazione del freno sulla staffa del parabrezza, come illustrato. Omettendo di posizionare correttamente il morsetto, si possono provocare graffi o altri danni al serbatoio del combustibile. Installare la vite a testa bombata corretta in una rondella di sicurezza, nel morsetto (se in dotazione), nella staffa del parabrezza e nel foro di montaggio della forcella superiore destra. Non serrare in questo momento.

16. Serrare la vite di blocco di montaggio del faro anteriore ad una coppia di 40,7 N·m (30 ft-lbs).

17. Serrare le due viti laterali ad una coppia di 25,8 N·m (19 ft-lbs).

18. Installare il ponticello della molla con dadi ciechi e rondelle di sicurezza originali. Serrare i dadi ciechi ad una coppia di 40,7–47,4 N·m (30–35 ft-lbs).

NOTA

Non usare il veicolo se il ponticello delle molle non è installato, dato che ciò potrebbe influire negativamente sulla sua manovrabilità.

19. **Per TUTTI i modelli tranne i modelli FXSTSSE e FXSTSSE2 2007 e 2008:** Procurarsi dal kit la nuova guida del cavo del comando del gas (10). **Per i modelli FXSTSSE e FXSTSSE2 2007 e 2008:** Procurarsi dal kit la nuova guida del cavo del comando del gas (11). **Per i modelli FLSTSB 2008 ed anni successivi:** Prendere dal kit il secondo morsetto della tubazione del freno (9).

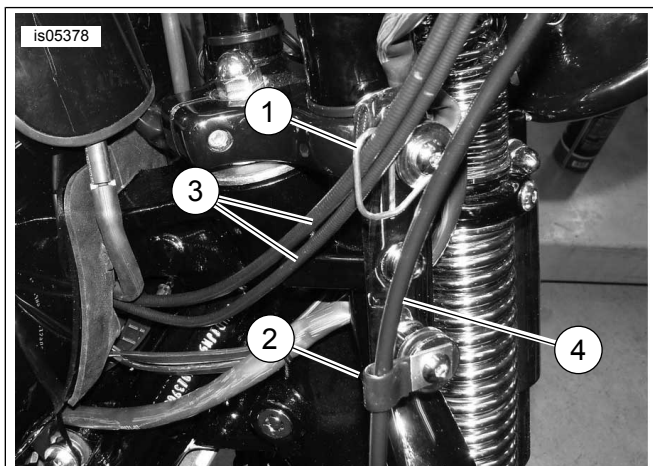
20. Installare la guida del cavo del comando del gas sotto la/e testa/e della/e vite/i del punto di ancoraggio di destra, come illustrato in Figura 2, Figura 3 oppure in Figura 4. **Per tutti i modelli TRANNE i modelli FLSTSB 2008 e anni successivi:** Ruotare verso il basso la guida del cavo del comando del gas fino al limite. **Per i modelli FLSTSB 2008 ed anni successivi:** Ruotare direttamente verso l'alto la guida del cavo del comando del gas, come illustrato.

NOTA

Durante l'installazione, trattenere il cappio inferiore della guida per impedirgli di ruotare mentre si installano le viti. Questo impedisce potenziali interferenze con il serbatoio del combustibile.

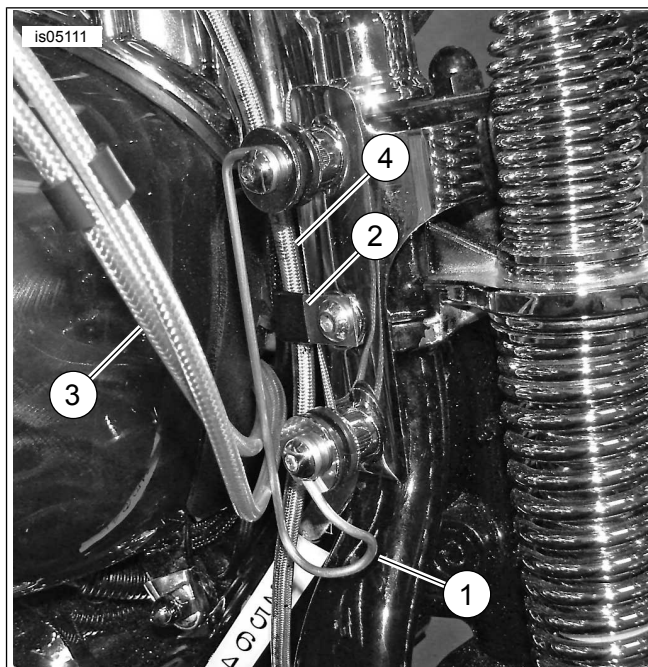


Figura 2. Guida del cavo del comando del gas (tutti i modelli eccetto FLSTSB, FXSTSSE e FXSTSSE2)



1. Guida del cavo del comando del gas del fermo tubolare
2. Morsetto a P
3. Cavi del comando del gas
4. Tubazione del freno

Figura 3. Guida del cavo del comando del gas (FLSTSB)



1. Guida del cavo del comando del gas del fermo tubolare
2. Morsetto a P
3. Cavi del comando del gas
4. Tubazione del freno

Figura 4. Guida del cavo del comando del gas (FXSTSSE e FXSTSSE2)

21. Installare quattro punti di ancoraggio sulla staffa cromata del parabrezza inserendo una vite a testa bombata (3) lunga 22 mm (7/8 in) attraverso la guida o il morsetto a P (se in dotazione), una rondella piatta (6), una boccia di gomma (7) e la rondella (6), come illustrato. Serrare le viti ad una coppia di 25,8 N·m (19 ft-lbs).

Installazione del parabrezza rimovibile

1. Installare il parabrezza seguendo le istruzioni contenute nel kit parabrezza rimovibile.

⚠ AVVERTENZA

Una scorretta installazione degli accessori o disposizione del carico possono pregiudicare la stabilità e la manovrabilità della motocicletta, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00455b)

⚠ AVVERTENZA

Omettendo di fornire un gioco adeguato tra le parti fisse e quelle in movimento si può causare la perdita di controllo del veicolo, con lesioni gravi o mortali. (00378a)

NOTA

Controllare il parabrezza al termine di questa installazione. Assicurarsi che il montaggio del parabrezza non limiti il movimento completo verso destra e verso sinistra del gruppo della forcella. Una limitazione del movimento potrebbe influire sulla manovrabilità del mezzo, con lesioni gravi o mortali. Se si rileva una qualche limitazione del movimento, regolare il parabrezza secondo necessità, fino un'adeguata visibilità. Prima di utilizzare la motocicletta con questo accessorio installato, richiedere l'intervento del personale esperto

dell'assistenza Harley-Davidson affinché provveda a correggere eventuali problemi.

⚠ AVVERTENZA

Prima di avviare il motore, verificare che il comando del gas torni automaticamente con uno scatto nella posizione del minimo quando viene rilasciato. In caso contrario, potrebbe verificarsi una perdita del controllo del veicolo con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00390a)

NOTA

Dopo l'installazione, controllare il gioco della guida del cavo del comando del gas al serbatoio del combustibile. Omettendo di posizionare correttamente la guida, si possono provocare graffi o altri danni al serbatoio del combustibile.

Controllare la bulloneria di montaggio periodicamente. Non guidare mai con gli attacchi allentati. Un attacco allentato provoca delle sollecitazioni aggiuntive su tutti gli altri attacchi, nonché sul parabrezza stesso e può provocare il guasto prematuro dei componenti.

PARTI DI RICAMBIO

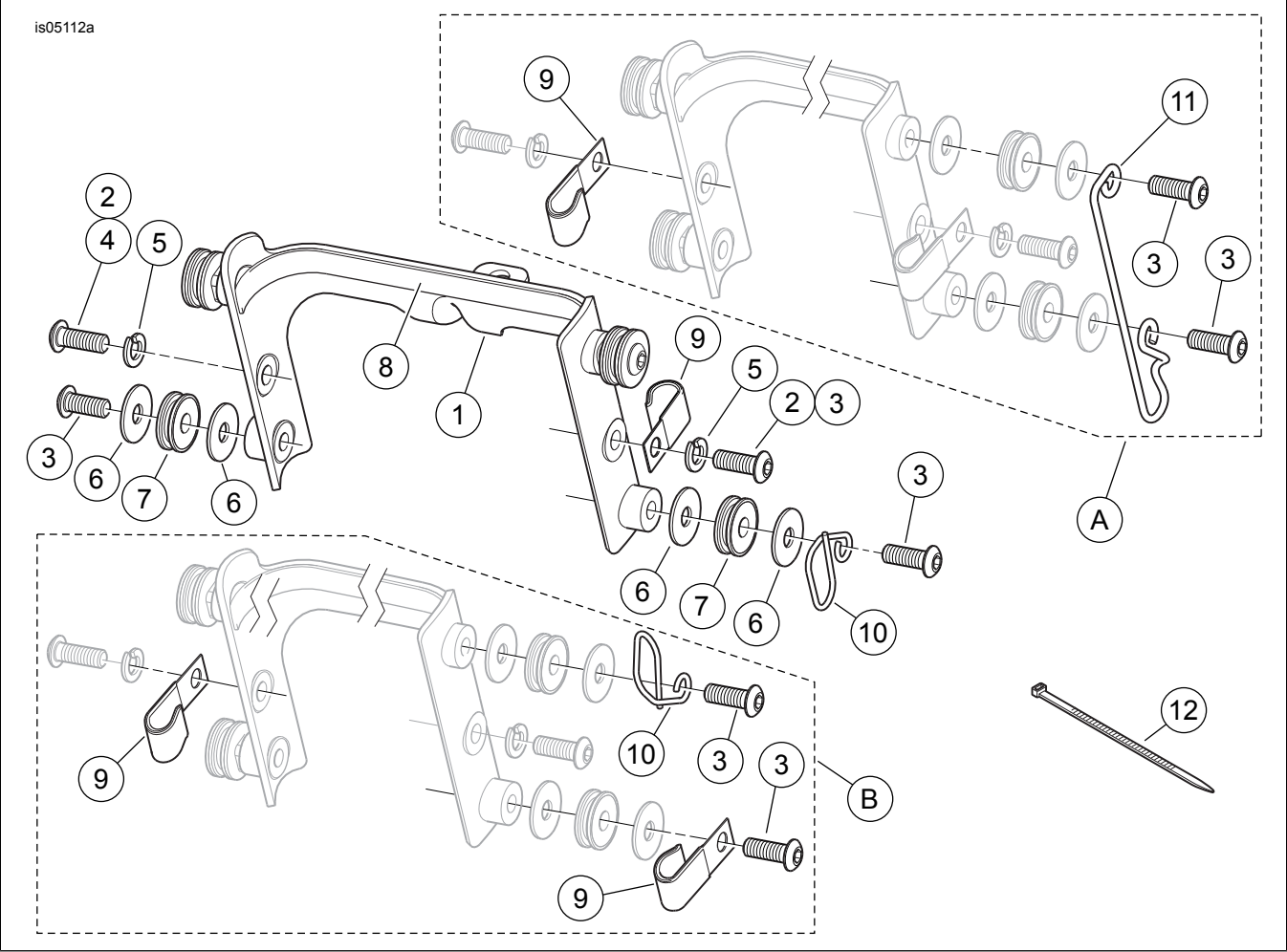


Figura 5. Parti di ricambio: Kit bulloneria di ancoraggio del parabrezza rimovibile

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit bulloneria di ancoraggio del parabrezza rimovibile

Ele-mento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa, parabrezza, cromata	58912-96
	Staffa, parabrezza, nera	58019-09
2	Vite, a testa bombata, lunga 19 mm (3/4 in) (2)	94548-97
3	Vite, a testa bombata, lunga 22 mm (7/8 in) (5)	94467-94T
4	Vite, a testa bombata, lunga 16 mm (5/8 in)	94468-94T
5	Rondella di sicurezza (2)	94081-90T
6	Rondella piatta (8)	6373
7	Boccola (4)	67621-94
8	Nastro di schiuma	58811-96
9	Morsetto, tubazione del freno (2)	10192
10	Guida, cavo del comando del gas, del fermo tubolare (tutti i modelli ECCE TO 2007-2008 FXSTSSE/FXSTSSE2)	10206A

Tabella 1. Parti di ricambio: Kit bulloneria di ancoraggio del parabrezza rimovibile

Ele-mento	Descrizione (quantità)	Numero codice
11	Guida, cavo del comando del gas, del fermo tubolare (solo per modelli FXSTSSE/FXSTSSE2 2007-2008)	68339-08
12	Fascetta fermacavi (2)	10006
Installazioni per modelli specifici:		
A	Per i modelli FXSTSSE/FXSTSSE2 2007-2008:	
B	Per i modelli FLSTSB 2008 ed anni successivi	