



INSTRUCCIONES

J04502

2008-10-23



KIT DE ELEMENTOS DE SUJECIÓN DE ACOPLAMIENTO DE PARABRISAS DESMONTABLE

GENERALIDADES

Kit número

58907-96B, 58165-09

Modelos

Este kit es necesario para completar la instalación del kit de un parabrisas desmontable en modelos específicos de motocicletas. Vea la información de la adaptación correcta a los modelos y el número de pieza del kit del parabrisas desmontable correcto para su modelo de motocicleta en el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Manual de servicio requerido

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

Esta hoja de instrucciones hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Vea Figura 5 y Tabla 1.

INSTALACIÓN

NOTA

Cubra las superficies pintadas con material de protección para evitar rayaduras u otros daños.

1. Extraiga y guarde las tuercas ciegas que aseguran el puente de resortes en la parte superior de la horquilla delantera. Extraiga y guarde el puente de resortes y las arandelas de seguridad.
2. Extraiga y guarde el tornillo con cabeza de casquillo que sujeta el bloque de montaje del faro delantero a la parte delantera del conjunto de la horquilla rígida. Quite el faro delantero y colóquelo para que ni el casco del faro delantero ni las demás piezas cromadas puedan rayarse.

3. Quite las correas de cables que sujetan los cables del manillar a los elevadores del manillar.
4. Extraiga y deseche el tornillo de casquillo con cabeza de botón en el lado derecho de la horquilla que retiene la línea del freno y las abrazaderas del cable del acelerador. Extraiga y deseche las abrazaderas.
5. Extraiga y deseche el tornillo de casquillo con cabeza de botón y la arandela de seguridad con diente externo en el lado izquierdo de la horquilla.

NOTA

Sostenga los manillares durante la extracción de la abrazadera del manillar para evitar rayaduras al tanque de combustible.

6. Afloje los cuatro tornillos de las abrazaderas superiores del manillar. Quite y guarde las abrazaderas y los tornillos. Quite el manillar y colóquelo para que no raye el tanque de combustible.
7. Quite y guarde el elevador del manillar del lado izquierdo y todos los elementos de sujeción relacionados. Tome nota del orden de los componentes para volverlos a armar después.
8. Vea Figura 5. Instale la cinta de espuma (8) del kit a lo largo del interior de la pieza de soporte cromada del parabrisas (1), como se muestra.

NOTA

Cuando deslice la pieza de soporte cromada del parabrisas a su lugar, tenga cuidado de no comprimir ni torcer los cables. Los cables comprimidos o torcidos pueden causar la falla del faro delantero.



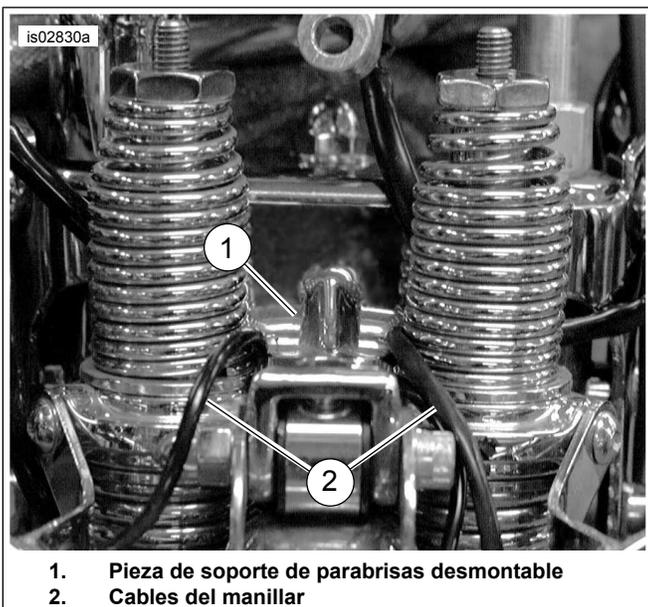


Figura 1. Ubicación de los cables alrededor de la pieza de soporte

9. Vea Figura 1. Deslice la pieza de soporte cromada del parabrisas (1) a su lugar. Mantenga los cables del manillar (2) en la parte delantera exterior de la pieza de soporte.
10. Instale el elevador del manillar del lado izquierdo con la arandela y la tuerca de seguridad de equipo original y todos los elementos de sujeción relacionados que se quitaron en el paso 7. Apriete la tuerca de seguridad a 33,9–47,4 N·m (25–35 ft-lbs).
11. Instale el manillar siguiendo las instrucciones en el Manual de servicio.
12. Sin apretar, instale el conjunto del faro delantero utilizando el tornillo con cabeza de casquillo de equipo original.
13. Vea Figura 5. **Para TODOS los modelos:** Obtenga una **nueva** abrazadera de la línea del freno (9) y dos arandelas de seguridad (5) del kit, junto con los tornillos de montaje correctos para la aplicación, como se enumeran a continuación. **Para los FXSTSSE2 y FXSTSSE 2007 y 2008:** Obtenga una segunda abrazadera de la línea del freno (9) del kit. **En los modelos FXSTS o FXSTSB CON luces de paso:** Obtenga un tornillo con cabeza de botón de 19 mm (3/4 pulg.) de largo (2) para instalarlo en el lado izquierdo y un tornillo con cabeza de botón de 22 mm (7/8 pulg.) de largo (3) para instalarlo en el lado derecho. **En los modelos FXSTS o FXSTSB SIN luces de paso:** Obtenga un tornillo con cabeza de botón de 16 mm (5/8 pulg.) de largo (4) para instalarlo en el lado izquierdo y un tornillo con cabeza de botón de 19 mm (3/4 pulg.) de largo (2) para instalarlo en el lado derecho. **Para los modelos FLSTS o FLSTSB (con o sin luces de paso):** Obtenga un tornillo con cabeza de botón de 16 mm (5/8 pulg.) de largo (4) para instalarlo en el lado izquierdo y un tornillo con cabeza de botón de 19 mm (3/4 pulg.) de largo (2) para instalarlo en el lado derecho.

NOTA

Tenga cuidado de no trasroscar los tornillos.

14. **En el lado izquierdo:** Para los modelos FXSTSSE2 y FXSTSSE 2007 y 2008: Coloque la abrazadera de la línea del freno (9) en la pieza de soporte del parabrisas como se muestra en el cuadro superior (A). Colocar incorrectamente la abrazadera puede causar rayaduras u otros daños al tanque de combustible. **Para los modelos FLSTSB de 2008 y posteriores:** Coloque la abrazadera de la línea del freno (9) en la pieza de soporte del parabrisas como se muestra en el cuadro inferior (B). Colocar incorrectamente la abrazadera puede causar rayaduras u otros daños al tanque de combustible. **Para TODOS los modelos:** Instale el tornillo con cabeza de botón correcto (descrito anteriormente) a través de una arandela de seguridad, la abrazadera, (si está equipada), la pieza de soporte del parabrisas y dentro del agujero de montaje en la horquilla superior del lado izquierdo. No lo ajuste en este momento.
15. **En el lado derecho:** Para todos los modelos EXCEPTO los modelos FLSTSB de 2008 y posteriores: Coloque una abrazadera de la línea del freno en la pieza de soporte del parabrisas como se muestra. Colocar incorrectamente la abrazadera puede causar rayaduras u otros daños al tanque de combustible. Instale el tornillo con cabeza de botón correcto a través de la arandela de seguridad, la abrazadera, (si está equipada), la pieza de soporte del parabrisas y dentro del agujero de montaje en la horquilla superior del lado derecho. No lo ajuste en este momento.
16. Apriete el tornillo del bloque de montaje del faro delantero a 40,7 N·m (30 ft-lbs).
17. Apriete los dos tornillos laterales a 25,8 N·m (19 ft-lbs).
18. Instale el puente de resortes con las tuercas ciegas y las arandelas de seguridad de equipo original. Apriete las tuercas ciegas a 40,7–47,4 N·m (30–35 ft-lbs).

NOTA

No opere el vehículo sin el puente de resortes en su lugar, ya que esto puede afectar la maniobrabilidad.

19. **Para TODOS los modelos excepto los FXSTSSE2 y FXSTSSE 2007 y 2008:** Obtenga una **nueva** guía del cable del acelerador (10) del kit. **Para los FXSTSSE2 y FXSTSSE 2007 y 2008:** Obtenga una **nueva** guía del cable del acelerador (11) del kit. **Para los modelos FLSTSB de 2008 y posteriores:** Obtenga una segunda abrazadera de la línea del freno (9) del kit.
20. Instale la guía del cable del acelerador debajo de la(s) cabeza(s) de(l) (los) tornillo(s) del punto de acoplamiento del lado derecho, como se muestra en Figura 2, Figura 3 o Figura 4. **Para todos los modelos EXCEPTO los modelos FLSTSB de 2008 y posteriores:** Gire la guía del cable del acelerador hacia abajo hasta donde sea posible. **Para los modelos FLSTSB de 2008 y posteriores:** Gire la guía del cable del acelerador directamente hacia arriba, como se muestra.

NOTA

Durante la instalación, sostenga el aro inferior de la guía para evitar que gire al instalar los tornillos. Esto evitará una posible interferencia con el tanque de combustible.

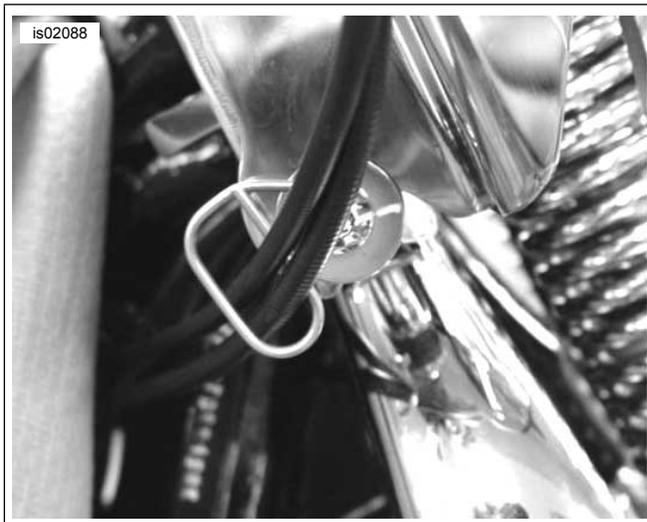
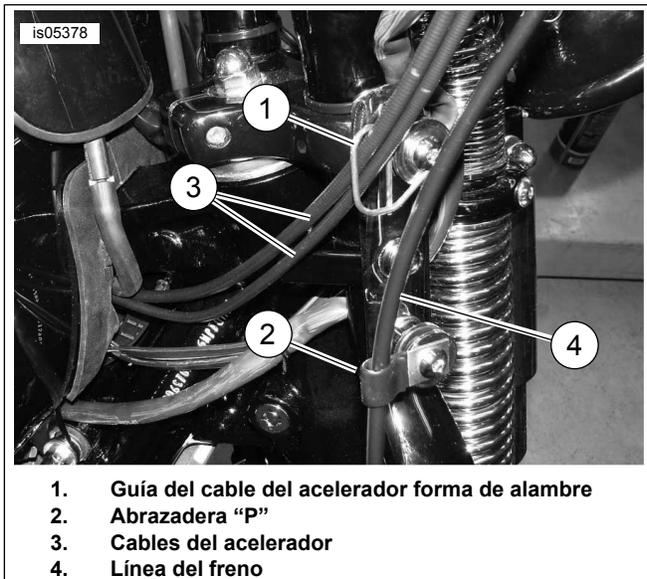
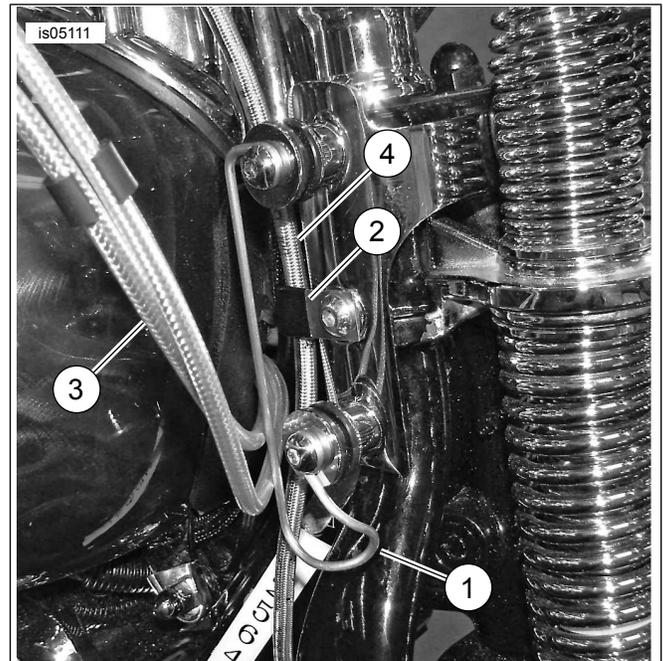


Figura 2. Guía del cable del acelerador (todos los modelos excepto los FLSTSB, FXSTSSE y FXSTSSE2)



1. Guía del cable del acelerador forma de alambre
2. Abrazadera "P"
3. Cables del acelerador
4. Línea del freno

Figura 3. Guía del cable del acelerador (FLSTSB)



1. Guía del cable del acelerador forma de alambre
2. Abrazadera "P"
3. Cables del acelerador
4. Línea del freno

Figura 4. Guía del cable del acelerador (FXSTSSE y FXSTSSE2)

21. Instale los cuatro puntos de acoplamiento en la pieza de soporte cromada del parabrisas insertando un tornillo con cabeza de botón de 22 mm (7/8 pulg.) de largo (3) a través de la guía o de la abrazadera "P", (si está equipado), la arandela plana (6), el buje de caucho (7) y la arandela (6), como se muestra. Apriete los tornillos a 25,8 N·m (19 ft-lbs).

Instalación del parabrisas desmontable

1. Instale el parabrisas de acuerdo con las instrucciones en el kit de parabrisas desmontable.

⚠ ADVERTENCIA

Colocar la carga o instalar los accesorios incorrectamente puede afectar la estabilidad y maniobrabilidad de la motocicleta, lo que podría ser la causa de lesiones graves o la muerte. (00455b)

⚠ ADVERTENCIA

No proporcionar el espacio libre correcto entre las piezas estacionarias y móviles puede causar la pérdida de control, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00378a)

NOTA

Inspeccione el parabrisas al terminar esta instalación. Asegúrese de que el montaje del parabrisas no restrinja el movimiento completo hacia la izquierda o hacia la derecha del conjunto de la horquilla delantera. La restricción del movimiento podría afectar la maniobrabilidad, causando la muerte o lesiones graves. Si hay restricción, ajuste el parabrisas lo necesario hasta obtener el espacio libre correcto. Pida que personal de servicio Harley-Davidson con experiencia corrija cualquier problema antes de conducir con este accesorio instalado.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de encender el motor asegúrese de que, al soltarlo, el control del acelerador regrese a la posición de la marcha al ralentí. Un control del acelerador que no permite que el motor regrese automáticamente a la marcha al ralentí puede ocasionar la pérdida de control, lo que puede ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00390a)

NOTA

Después de la instalación, compruebe el espacio libre entre la guía del cable del acelerador y el tanque de combustible. Colocar incorrectamente la guía puede causar rayaduras u otros daños al tanque de combustible.

Inspeccione periódicamente los elementos de sujeción de montaje. Nunca conduzca con soportes flojos. Un soporte flojo causa tensión adicional sobre todos los demás soportes, también sobre el parabrisas y podría causar la falla prematura de los componentes.

PIEZAS DE SERVICIO

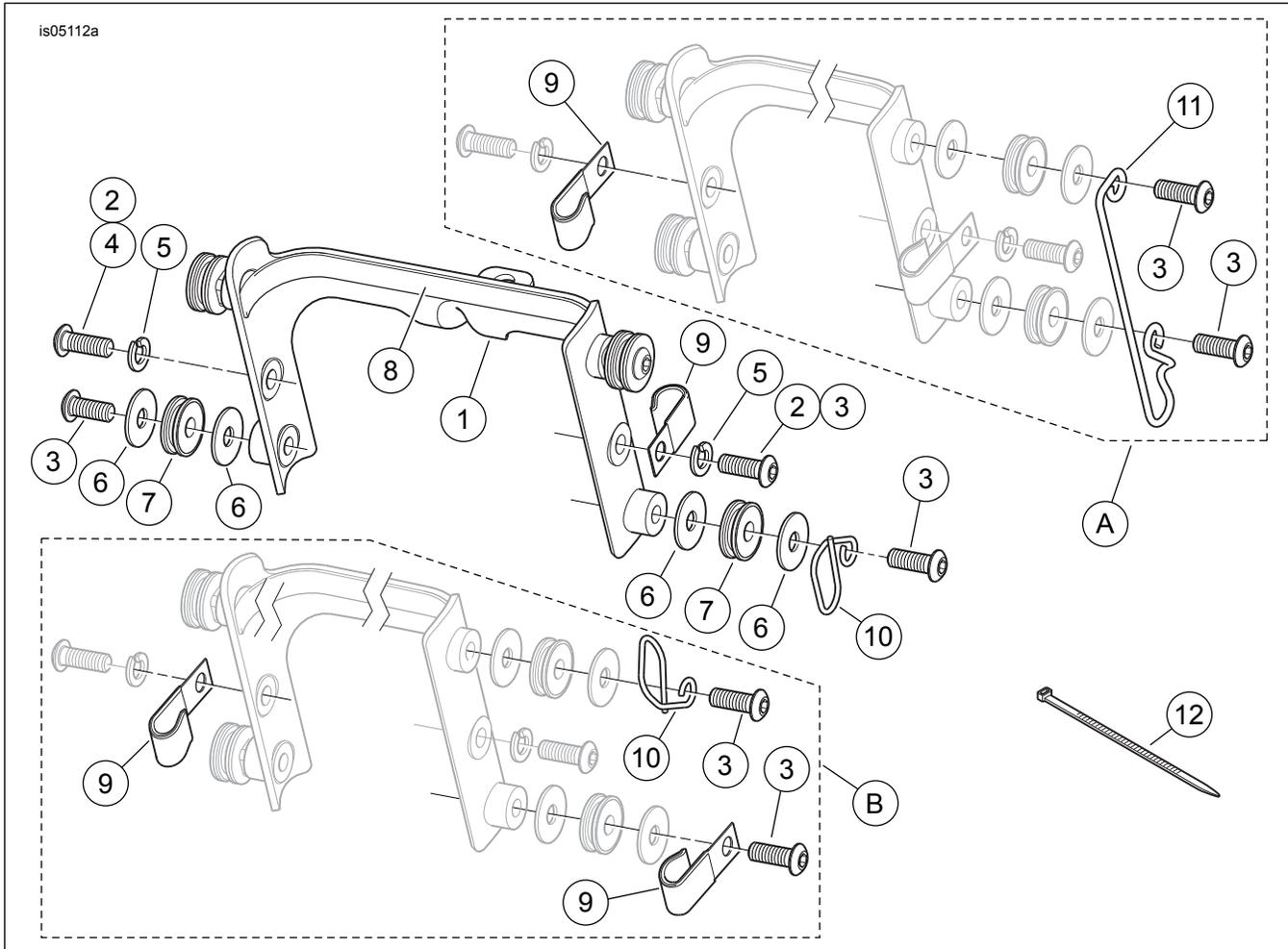


Figura 5. Piezas de servicio: Kit de elementos de sujeción de acoplamiento de parabrisas desmontable

Tabla 1. Piezas de servicio: Kit de elementos de sujeción de acoplamiento de parabrisas desmontable

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Pieza de soporte, parabrisas, cromada	58912-96
	Pieza de soporte, parabrisas, negra	58019-09
2	Tornillo, cabeza de botón, 19 mm (3/4 pulg.) de largo (2)	94548-97
3	Tornillo, cabeza de botón, 22 mm (7/8 pulg.) de largo (5)	94467-94T
4	Tornillo, cabeza de botón, 16 mm (5/8 pulg.) de largo	94468-94T
5	Arandela de seguridad (2)	94081-90T
6	Arandela, plana (8)	6373
7	Buje (4)	67621-94
8	Cinta, espuma	58811-96
9	Abrazadera, línea del freno (2)	10192
10	Guía, cable del acelerador, forma de alambre (todos, EXCEPTO los FXSTSSE/FXSTSSE2 de 2007 y 2008)	10206A

Tabla 1. Piezas de servicio: Kit de elementos de sujeción de acoplamiento de parabrisas desmontable

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
11	Guía, cable del acelerador, forma de alambre (para los FXSTSSE/FXSTSSE2 de 2007 y 2008)	68339-08
12	Correa de cables (2)	10006
Instalación en modelos específicos:		
A	Para los modelos FXSTSSE2/FXSTSSE 2007 y 2008	
B	Para los modelos FLSTSB de 2008 y posteriores	