



INSTRUCTIONS

J04301

2006-11-03



KIT DE SUSPENSION AVANT BASSE À PROFIL FL SOFTAIL

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

54758-07

Modèles

Pour toute information sur l'adaptabilité à un modèle donné, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires sur le site www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

▲ AVERTISSEMENT

Ce kit d'abaissement du train avant ne peut pas être utilisé indépendamment. Il doit être utilisé avec un kit de suspension arrière basse approprié, sinon la manœuvrabilité et la dérive pourraient distraire le conducteur et causer la perte de contrôle et la mort ou des blessures graves. (00429b)

Lors de l'installation de ce kit sur les modèles Softail (sauf modèles FLSTN), l'installation correcte du kit nécessite aussi l'installation d'un des kits suivants : amortisseurs arrière abaissés Softail (54651-05), kit d'amortisseurs (54652-05) ou kit d'abaissement arrière (54001-04).

L'installation correcte de ce kit nécessite aussi les pièces suivantes : deux joints d'huile de fourche (45875-84A), deux joints toriques (45845-77), deux vis avec rondelle de compression (45405-75A) et deux vis de vidange avec rondelles (45858-77).

L'installation correcte de ce kit nécessite aussi d'utiliser les outils spéciaux suivants : le SUPPORT DE TUBE DE FOURCHE (HD-41177), l'OUTIL DE JOINT ET DE BAGUE DE FOURCHE (HD-34634) et la JAUGE DE NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE AVANT (HD-59000-B).

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 6 et Tableau 1.

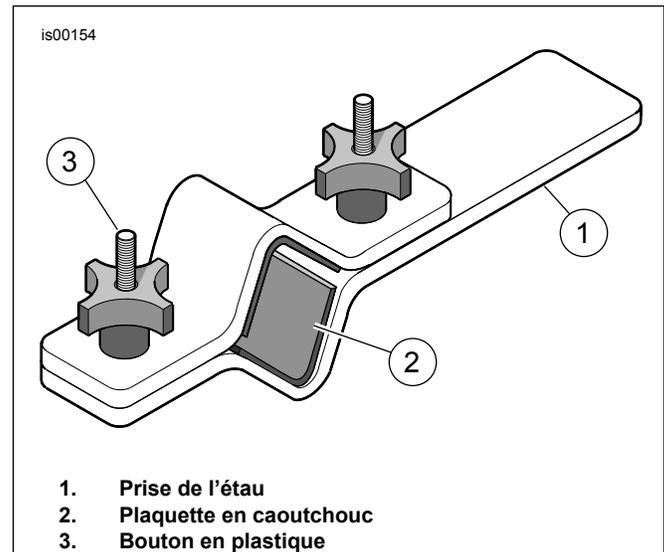


Figure 1. Support de tube de fourche (HD-41177)

DÉPOSE

1. Placer un bloc approprié sous le cadre de la moto afin de soulever la roue avant de quelques centimètres au-dessus du sol. Pour de meilleurs résultats, utiliser une béquille centrale hydraulique sur une surface de niveau.
2. Consulter le Manuel d'entretien approprié et déposer la fourche avant.
3. Amener la fourche avant à l'établi. Placer un bac de vidange adéquat sur le sol au-dessous de l'étau.

INSTALLATION

Démontage de la fourche

1. Voir Figure 6. Retirer les écrous (R), rondelles-frein (Q), rondelles plates (P) et le capuchon d'axe (S) des goujons d'extrémité de fourreau de fourche.
2. Voir Figure 1. Prendre le SUPPORT DE TUBE DE FOURCHE (HD-41177) et procéder comme suit :
 - a. Bloquer l'extrémité de l'outil en position horizontale dans un étau (1), avec les boutons en plastique face à soi.
 - b. Le boulon à capuchon de fourche étant en haut, serrer le tube de fourche entre les plaquettes en caoutchouc (2), du côté intérieur de l'outil. Serrer les boutons (3) de manière à maintenir solidement le tube de fourche.

REMARQUE

Voir Figure 6 pour les étapes 3 à 17.

3. Retirer le boulon à capuchon de fourche (A) et l'entretoise (M) du bouchon de tube de fourche (B). Enlever le joint d'étanchéité Quad Ring (4). Conserver le boulon et l'entretoise, mais mettre de côté le joint d'étanchéité Quad Ring.
4. À l'aide d'un méplat de clé, dévisser lentement le bouchon (B) du tube de fourche (E). Ne pas oublier que le bouchon de tube de fourche est sous pression et qu'il doit être fermement maintenu lorsqu'il est dévissé.
5. Retirer le ressort de fourche (1) du tube de fourche.
6. Retirer l'ensemble de fourche du support de tube de fourche.
7. Renverser la fourche et laisser l'huile s'écouler dans un récipient. Pour de meilleurs résultats, pomper lentement le tube et le fourreau au moins 10 fois.
8. Remettre le ressort de fourche en place dans le tube.
9. Placer un chiffon d'atelier sur le sol, retourner l'ensemble de fourche et appuyer l'extrémité du ressort sur le chiffon. Tout en comprimant le ressort pour empêcher la rotation du tube d'amortisseur, retirer la vis et la rondelle (O) de l'extrémité du fourreau de fourche. Pour obtenir de meilleurs résultats, utiliser une clé à chocs pneumatique.
10. Enlever et mettre de côté le ressort de fourche (1).
11. Au moyen d'un outil à pointe, retirer l'attache de retenue (F) entre le fourreau et le tube de fourche.
12. Retirer le tube de fourche (E) du fourreau de fourche. Glisser délicatement le tube de fourche avec un mouvement de glissement contre le fourreau pour retirer le joint et la bague du fourreau.
13. Retirer le joint d'huile (G), l'entretoise (H) et la bague du fourreau (I) de l'extrémité du tube de fourche (E).

REMARQUE

La butée inférieure (J) peut sortir avec le tube d'amortisseur ou rester dans le tube de fourreau. S'assurer que la butée inférieure est retirée du tube de fourreau.

14. Retirer la butée inférieure (J).
15. Retirer le tube d'amortisseur (2) du tube de fourche.
16. Retirer le ressort de rebond (D) du tube d'amortisseur.
17. Répéter les étapes 1 à 16 pour l'ensemble de fourche du côté opposé.

REMARQUE

Nettoyer et inspecter soigneusement les éléments sujets à l'usure.

Ensemble de fourche

REMARQUE

Voir Figure 6 pour la procédure suivante.

1. Prendre le nouveau tube d'amortisseur (2) du kit et installer le ressort de rebond (D) sur l'extrémité inférieure.
2. La bague d'usure étant en haut, glisser le nouveau tube d'amortisseur dans le tube de fourche de manière à ce que son extrémité passe dans le trou du bas du tube de fourche (E). Installer la butée (J) inférieure sur l'extrémité inférieure du tube d'amortisseur.

3. Installer le fourreau de fourche (L) dans le support de tube de fourche. Inspecter la bague (K) (45866-84) et remplacer, selon le besoin. Si elle avait été enlevée, installer la bague sur le tube de fourche (E). Glisser le tube dans le fourreau de fourche.

REMARQUE

S'assurer que le ressort de fourche est installé avec la partie compacte de la spirale vers le bas.

4. Prendre le nouveau ressort de fourche (1) du kit. Installer le nouveau ressort de fourche en place dans le tube.
5. Retirer l'ensemble de fourche du support de tube de fourche.
6. Placer un chiffon d'atelier sur le sol, retourner l'ensemble de fourche et appuyer l'extrémité du ressort sur le chiffon.



Figure 2. Outil de joint et de bague de fourche (HD-34634)

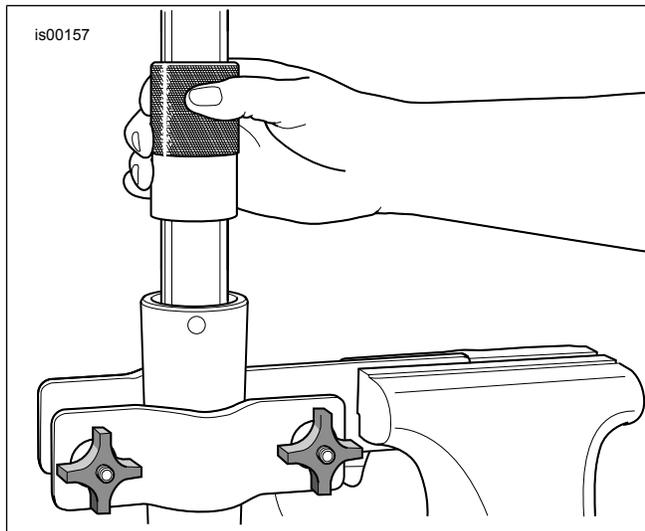


Figure 3. Installer le joint d'huile de fourche

7. Installer une nouvelle vis avec rondelle de compression en cuivre (O) (45405-75A, non incluse). Insérer la vis dans le trou du bas du fourreau de fourche et l'amorcer sur le filetage de l'extrémité du tube d'amortisseur.
8. Tout en comprimant le ressort pour empêcher la rotation du tube d'amortisseur, serrer la vis à un couple de 15–25 N·m (11–18 ft·lbs).
9. Réinstaller l'ensemble de fourche dans le support de tube de fourche et l'attacher sur le fourreau.

10. Si nécessaire, utiliser une nouvelle bague de fourreau (I) (45940-84, non incluse). Enduire l'intérieur de la bague du fourreau d'huile pour fourche propre. Glisser la bague de fourreau (I) vers le bas du tube de fourche.
11. Glisser l'entretoise (H) du joint vers le bas du tube de fourche jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec la bague du fourreau. S'assurer que la surface de bride de l'entretoise de joint est en haut.
12. Prendre un nouveau joint d'huile de fourche (G) (45875-84A, non inclus). Enduire l'intérieur du joint avec de l'huile de fourche propre. Le ressort jarretière de la lèvres étant orienté vers le bas (vers le fourreau de fourche), enfoncer le joint d'huile vers le bas du tube jusqu'à ce qu'il entre en contact avec l'entretoise du fourreau (H).
13. Voir Figure 2. Prendre l'OUTIL DE POSE DE JOINT D'HUILE DE FOURCHE (HD-34634) et procéder comme suit :
 - a. Enfoncer l'outil de pose du joint d'huile dans le tube de fourche, jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le joint.
 - b. Voir Figure 3. En utilisant l'outil comme un marteau à coulisse, enfoncer le joint d'huile de fourche (avec l'entretoise et la bague de guidage de fourreau) jusqu'à ce que la gorge de l'attache de retenue soit visible à l'intérieur de la coulisse.
 - c. Voir Figure 6. Enfoncer l'attache de retenue (F) vers le bas du tube de fourche, jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le joint d'huile. Installer l'attache de retenue dans la gorge du fourreau de fourche. Ne pas écarter ou étirer l'attache de retenue pour l'installer sur le tube de fourche, car cela pourrait la tordre ou la déformer.

14. Retirer le ressort du tube de fourche.

15. Le tube de fourche étant en haut, bloquer le fourreau (pas le tube) dans le support de tube de fourche.

REMARQUE

Si elle a été retirée, remettre la nouvelle vis de vidange du bas du fourreau de fourche en place. Serrer la vis à un couple de 8–11 N·m (72–96 in-lbs).

16. Verser 375 mL d'huile de fourche Harley-Davidson de type E dans le tube de fourche.
17. Pomper 10 fois le tube de fourche pour retirer l'air du système.

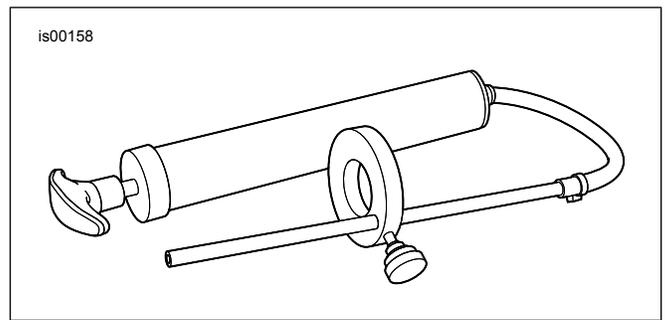


Figure 4. Jauge de niveau d'huile de fourche avant (HD-59000B)

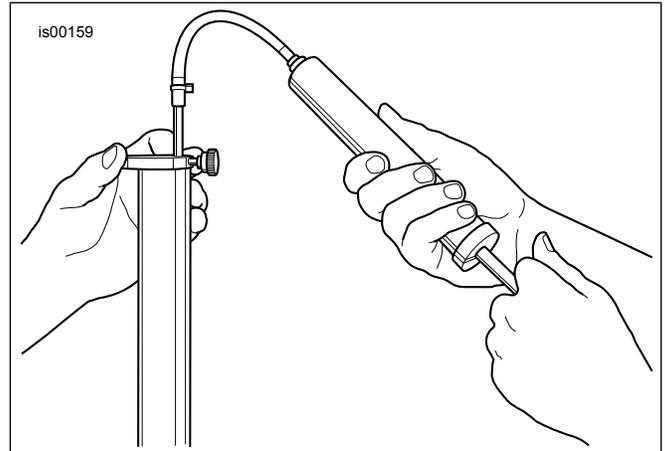


Figure 5. Retirer l'excédent d'huile de fourche

18. Ajuster le niveau d'huile de fourche afin qu'il soit à 161 mm (6,34 po) du sommet du tube de fourche avec le tube comprimé et le ressort principal retiré. Procéder comme suit :
 - a. Voir Figure 4. Prendre la JAUGE DE NIVEAU D'HUILE DE FOURCHE AVANT (HD-59000B).
 - b. Desserrer la vis moletée de l'anneau métallique et relever ou abaisser l'anneau de façon à ce que son bord inférieur se trouve à 161 mm (6,34 po) du bas de la tige. Serrer la vis moletée.
 - c. Enfoncer complètement la poignée dans le cylindre.
 - d. Voir Figure 5. Insérer la tige dans le tube de fourche jusqu'à ce que l'anneau métallique repose à plat sur le bord du tube.
 - e. Tirer la poignée du piston pour aspirer l'huile contenue dans le tube de fourche. Observer l'huile de fourche dans le tube transparent pendant qu'elle est aspirée dans le cylindre.
 - f. Retirer la tige du tube de la fourche. Pousser la poignée dans le cylindre pour éjecter l'excédent d'huile dans un récipient adéquat.
 - g. Au besoin, répéter les étapes 18(c) à 18(f). Le niveau est correct lorsque l'huile n'est plus visible dans le tube transparent.
19. Installer le ressort de fourche dans le tube de fourche avec l'extrémité compacte en bas.

REMARQUE

NE PAS trop serrer, sinon le joint torique pourrait être endommagé.

20. Installer le nouveau joint torique (C) (45845-77, non inclus) sur le bouchon de tube de fourche (B). Comprimer le ressort en appuyant sur le bouchon de tube de fourche et visser le bouchon dans le tube. Serrer le bouchon de tube de fourche à un couple de 30–79 N·m (22–59 ft-lbs).
21. Installer le nouveau joint d'étanchéité Quad Ring (4) (45733-48) sur le boulon à capuchon de fourche. Visser le boulon à capuchon de fourche (A) dans le bouchon de tube de fourche pour éviter la perte d'huile pendant la manipulation.
22. Installer sans trop serrer le capuchon d'axe (S), les rondelles plates (P), les rondelles-frein (Q) et les écrous (R) sur les goujons de l'extrémité du fourreau de fourche.
23. Répéter les étapes 1 à 21 pour le côté gauche de l'ensemble de fourche.

Installation de la fourche

1. Retirer le boulon à capuchon de fourche de la fourche avant.
2. Consulter le Manuel d'entretien approprié et installer la fourche avant sur la moto.

▲ AVERTISSEMENT

Lorsqu'une roue est posée et avant de déplacer la moto, pomper sur les freins pour augmenter la pression du système de freinage. Une pression insuffisante risque de nuire à la performance des freins, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00284a)

3. Pomper sur la pédale de frein pour effectuer un essai de conduite.
4. Faire un essai de conduite du véhicule pour s'assurer que la fourche possède une course et un rebondissement corrects.

PIÈCES DÉTACHÉES

is04020

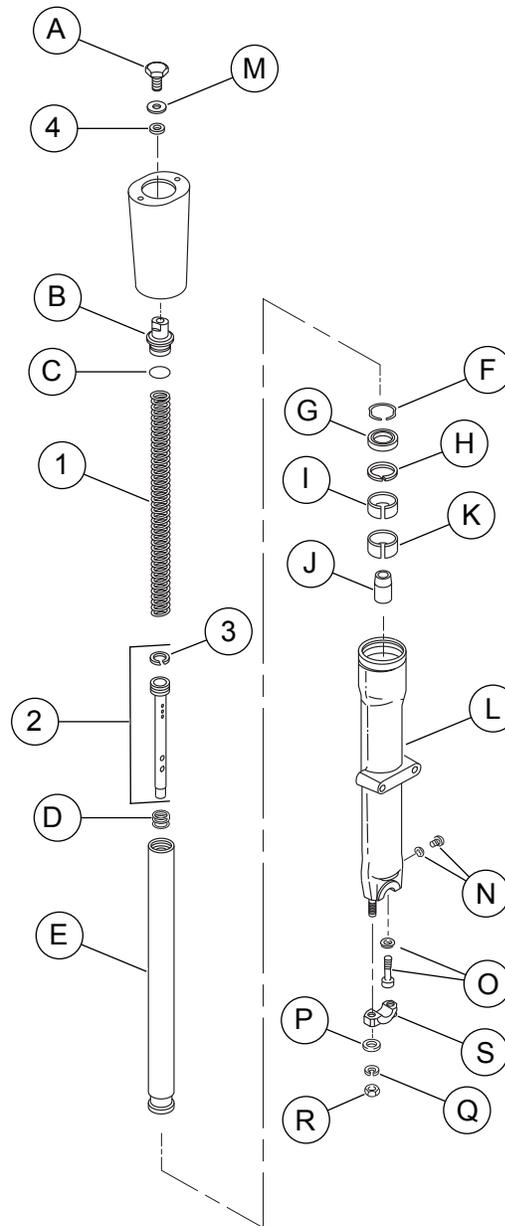


Figure 6. Pièces détachées : kit d'abaissement de suspension avant FL Softail

Tableau 1. Tableau des pièces détachées

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Ressort de fourche (2)	46100-05
2	Tube d'amortisseur (2)	45796-05
3	Rondelle, tube d'amortisseur (2) (inclus avec l'élément 2, tube d'amortisseur)	45859-77A
4	Joint d'étanchéité Quad Ring (2)	45733-48

Tableau 2. Pièces mentionnées dans la fiche d'instructions, mais non incluses dans le kit

Élément	Description (quantité)	Élément	Description (quantité)
A	Boulon à capuchon de fourche	K	Bague
B	Bouchon de fourche	L	Fourreau de fourche
C	Joint torique	M	Entretoise
D	Ressort de rebond	N	Vis de vidange
E	Tube de fourreau	O	Vis avec rondelle

Tableau 2. Pièces mentionnées dans la fiche d'instructions, mais non incluses dans le kit

Élément	Description (quantité)	Élément	Description (quantité)
F	Anneau de retenue	P	Rondelle
G	Joint d'huile	Q	Rondelle-frein
H	Entretoise de joint	R	Écrou
I	Bague, fourreau	S	Capuchon d'axe
J	Butée, verrou d'huile		
Voir le catalogue de pièces approprié pour consulter la liste complète des numéros de pièce pour l'entretien de la fourche avant.			