



## KIT RIPOSIZIONAMENTO DEGLI INDICATORI DI DIREZIONE POSTERIORI MODELLI DYNA

### GENERALITÀ

#### Numero kit

68227-09

#### Modelli

Questo kit è necessario per completare l'installazione di un kit borse o di un kit bulloneria di ancoraggio su specifici modelli di motociclette. Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli e per i numeri codice corretti per i kit borse o bulloneria di ancoraggio, consultare il catalogo delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (solo inglese).

#### Attrezzi e materiali richiesti

Per la corretta installazione di questo kit, sono richiesti UltraTorch UT-100 (HD-39969), pistola termica Robinair (HD-25070) con accessorio per termoritrattazione (HD-41183) o altro dispositivo a riscaldamento radiante adatto.

#### ⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

#### NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

#### Contenuto del kit

Vedere Figura 4 e Tabella 1.

#### RIMOZIONE

1. Sollevare il veicolo mediante un dispositivo di sollevamento per motociclette per consentire l'accesso alla parte inferiore del parafrangente posteriore.

#### ⚠ AVVERTENZA

Per evitare l'avviamento fortuito del veicolo, che potrebbe causare lesioni gravi o mortali, scollegare il cavo negativo (-) della batteria prima di procedere. (00048a)

2. Vedere il manuale di manutenzione e rimuovere la sella e staccare il cavo negativo (nero) della batteria dal terminale negativo (-) della batteria. Conservare tutta la bulloneria di montaggio della sella.
3. **Per i modelli 2013 ed anni successivi:** Scollegare i connettori degli indicatori di direzione posteriori di destra e di sinistra dai corrispondenti connettori posti al di sotto della sella.
4. **Per i modelli 2009-2012:** Vedere Figura 1. Rimuovere il tappo di plastica (2) dal foro di accesso della luce posteriore al di sotto del parafrangente posteriore (1).

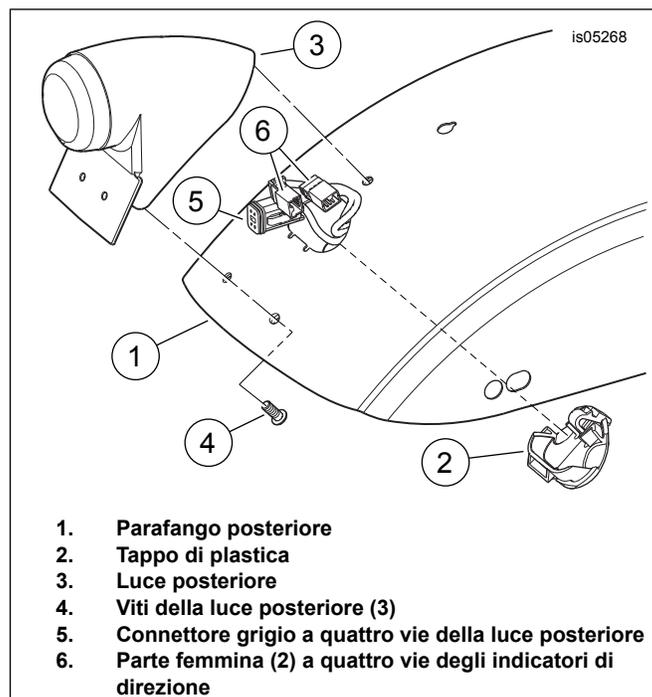


Figura 1. Collegamenti delle luci posteriori

5. Rimuovere con attenzione i fili e i connettori degli indicatori di direzione dalla parte interna del guscio della luce posteriore (3). Rimuovere i fili degli indicatori di direzione dai fermi sotto il parafrangente. Separare le parti femmina (6) dei connettori a quattro vie degli indicatori di direzione dalle parti maschio del cablaggio della luce posteriore.
6. Scollegare il connettore grigio a quattro vie della luce posteriore dal (5) corrispondente connettore nel guscio della luce posteriore.



#### NOTA

Vedere **CONNETTORI AMP MULTILOCK** nel manuale di manutenzione per i procedimenti di estrazione dei terminali.

**NON** togliere i fili dalle **parti maschio** sul cablaggio delle luci posteriori.

7. Prendere nota dei colori e delle posizioni dei fili in ciascuna cavità delle **parti femmina** che partono dagli indicatori di direzione. Vedere lo schema elettrico e la sezione **CONNETTORI AMP MULTILOCK** nel manuale di manutenzione. Estrarre i fili da entrambe le parti femmina.
8. **Per i modelli 2013 ed anni successivi:** Rimuovere le canaline di plastica del cablaggio dalle staffe di montaggio del parafrangente posteriore del veicolo. Installare con uno scatto le canaline del filo sulle staffe di montaggio del parafrangente posteriore di questo kit.

#### NOTA

Utilizzare la bulloneria di fissaggio e seguire le istruzioni riportate nel kit borsa o bulloneria di ancoraggio per l'installazione delle **nuove** staffe di montaggio del parafrangente di **questo** kit al posto delle staffe originali di montaggio.

Per tenere allineato il parafrangente, rimuovere la staffa originale e installare completamente la nuova staffa **su un lato della motocicletta** prima di procedere all'altro lato.

9. Vedere Figura 2. Togliere la vite (2) sulla parte anteriore della staffa di montaggio del parafrangente (1).

#### NOTA

Il distanziale (3) è incollato al parafrangente e non viene rimosso.

10. Rimuovere la vite (4) e la rondella (5) sul retro della staffa di montaggio del parafrangente. Rimuovere la luce degli indicatori di direzione (6), il sostegno (7) e la staffa di montaggio del parafrangente dal veicolo.
11. **Modelli 2013 ed anni successivi con coperchi del sostegno del parafrangente:** Rimuovere i coperchi del sostegno del parafrangente. I coperchi originali del sostegno del parafrangente non sono compatibili con questo kit.

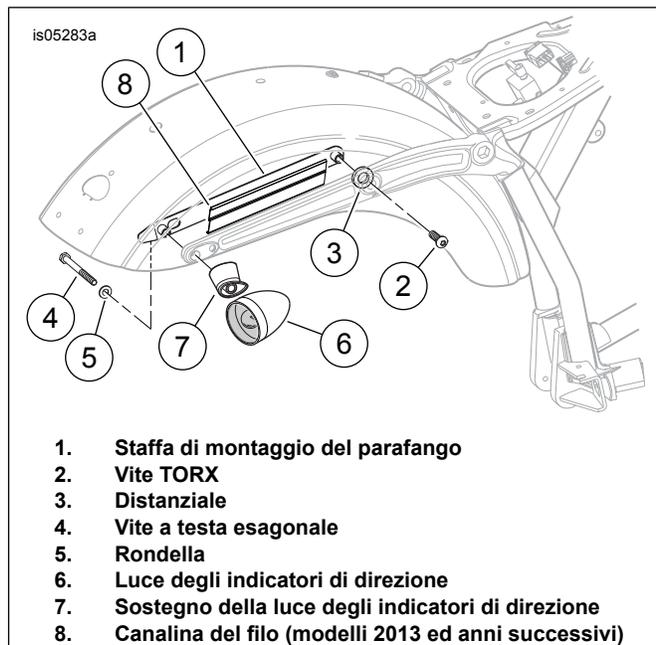


Figura 2. Togliere la luce degli indicatori di direzione dal parafrangente

## INSTALLAZIONE

### Installazione degli indicatori di direzione

#### NOTA

Le staffe di riposizionamento degli indicatori di direzione sono specifiche per lato. Le staffe si installano con il tubo di sostegno al di sopra del livello del sostegno del parafrangente.

1. **Per l'installazione di pneumatici larghi:** Vedere Figura 4. Tagliare due pezzi del tubo termoretrattile (6) in due pezzi della stessa lunghezza. **Per tutti gli altri modelli:** Vedere Figura 4. Tagliare un pezzo del tubo termoretrattile (6) in due pezzi della stessa lunghezza.
2. **Per tutti i modelli:** Far scorrere un pezzo del tubo termoretrattile sui fili degli indicatori di direzione, fino al guscio della luce. Lasciare che 13-19 mm (1/2-3/4 in) del tubo coprano il tubo di protezione. **Per l'installazione di pneumatici larghi:** Far scorrere un secondo pezzo della tubazione termoretrattile sull'estremità del connettore dei fili degli indicatori di direzione per coprire il cablaggio esposto, colorato.

#### ⚠ AVVERTENZA

Seguire le istruzioni del produttore in caso di utilizzo dell'UltraTorch UT-100 o qualsiasi altro dispositivo a riscaldamento radiante. Il mancato rispetto delle istruzioni del produttore espone a rischi di incendio, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00335a)

- Non dirigere il calore verso i componenti dell'impianto di alimentazione. Il calore eccessivo può causare incendi/esplosioni del combustibile con conseguenti lesioni gravi o mortali.
- Il calore deve essere diretto unicamente sui connettori sottoposti a termoritrattazione e non sugli altri componenti dell'impianto elettrico.
- Tenere sempre le mani lontane dalla punta dell'attrezzo e dall'accessorio per la termoritrattazione.

3. Utilizzare una pistola termica o un dispositivo a riscaldamento radiante adatto per fare ritrarre il tubo sui fili e sul tubo di protezione.
4. Inserire i fili delle luci degli indicatori di direzione attraverso il foro piccolo del coperchio della rientranza in gomma e collocare il coperchio nella rientranza nel guscio degli indicatori di direzione.
5. Installare il dado esagonale (3) e la rondella di sicurezza (4) senza stringere sull'estremità corta e filettata della staffa di riposizionamento degli indicatori di direzione (2). Assemblare la luce degli indicatori di direzione e il coperchio della rientranza sulle filettature, senza stringere.
4. Fissare i fili degli indicatori di direzione al di sotto dei fermi ai lati della staffa di rinforzo, sulla parte inferiore del parafango e sulla parte posteriore della staffa di montaggio del parafango posteriore. Regolare la disposizione dei fili, se necessario.
  - a. Non tirare troppo i fili degli indicatori di direzione contro i bordi del parafango o contro le staffe di riposizionamento degli indicatori di direzione.
  - b. Controllare che non ci siano fili allentati nel vano della ruota.

### Disposizione dei fili degli indicatori di direzione – Modelli 2013 ed anni successivi

1. Disporre i fili degli indicatori di direzione sotto la relativa staffa di riposizionamento e sotto il bordo del parafango posteriore su ciascun lato del veicolo.
2. Afferrare i fili degli indicatori di direzione sotto le parti terminali della staffa di montaggio del parafango posteriore.
3. Disporre i fili attraverso le canaline in plastica del filo al di sopra delle staffe di montaggio del parafango posteriore.
4. Disporre i fili attraverso il foro sulla parte anteriore del parafango. Collegare i gusci degli indicatori di direzione al connettore corrispondente sul veicolo.

### Disposizione finale e collegamento – Tutti i modelli

1. Vedere Figura 3. Disporre il filo degli indicatori di direzione (2) lungo la parte inferiore della staffa di riposizionamento (1). Fissare il filo alla staffa, immediatamente prima della piega di 90 gradi, con una fascetta fermacavi (3) presa dal kit.

#### NOTA

La temperatura ambiente deve essere di **almeno 16 °C (60 °F)** affinché il bordo protettivo aderisca bene sul parafango.

#### NOTA

Controllare che i fili degli indicatori di direzione non siano schiacciati e che la rondella di sicurezza si insedi sul guscio degli indicatori di direzione, non contro il coperchio in gomma della rientranza.

6. Allineare la staffa di riposizionamento alla parte posteriore del sostegno del parafango e inserire il tappo tondo nel foro corrispondente del sostegno. Seguire le istruzioni riportate nel kit borse o bulloneria di ancoraggio e utilizzare la bulloneria specifica per installare la staffa di montaggio del parafango posteriore (1) e la staffa di riposizionamento degli indicatori di direzione sul parafango posteriore e sul sostegno del parafango sul telaio del veicolo. Serrare le staffe alle coppie di serraggio indicate in **quelle** istruzioni.
7. Allineare il guscio degli indicatori di direzione in modo che la lente punti verso il retro, per una visibilità ottimale. Tenendo fermo il guscio degli indicatori di direzione, stringere il dado esagonale e la rondella di sicurezza contro il guscio (non contro il coperchio di gomma della rientranza) ad una coppia di 11–14 N·m (96–120 **in-lbs**).
8. Ripetere le operazioni dal punto 2 al punto 7 per l'altro lato del veicolo.
9. Vedere CONNETTORI AMP MULTILOCK nel manuale di manutenzione per i procedimenti di installazione dei terminali. Inserire i fili ed i terminali degli indicatori di direzione in ciascuna cavità delle parti femmina degli indicatori di direzione. Vedere lo schema elettrico del manuale di manutenzione e le note fatte in precedenza.

### Disposizione dei fili degli indicatori di direzione – Modelli 2009-2012

1. Disporre i fili degli indicatori di direzione sotto la relativa staffa di riposizionamento e sotto il bordo del parafango posteriore su ciascun lato del veicolo. Collegare le parti femmina degli indicatori di direzione alle parti maschio del cablaggio della luce posteriore.
2. Collegare il connettore grigio a quattro vie della luce posteriore sul cablaggio della luce posteriore al connettore corrispondente nel guscio della luce posteriore sotto il parafango.
3. Spingere delicatamente i fili degli indicatori di direzione e i connettori nella cavità all'interno del guscio della luce posteriore. Installare il tappo di plastica nel foro di accesso della luce posteriore ubicato nel parafango posteriore.

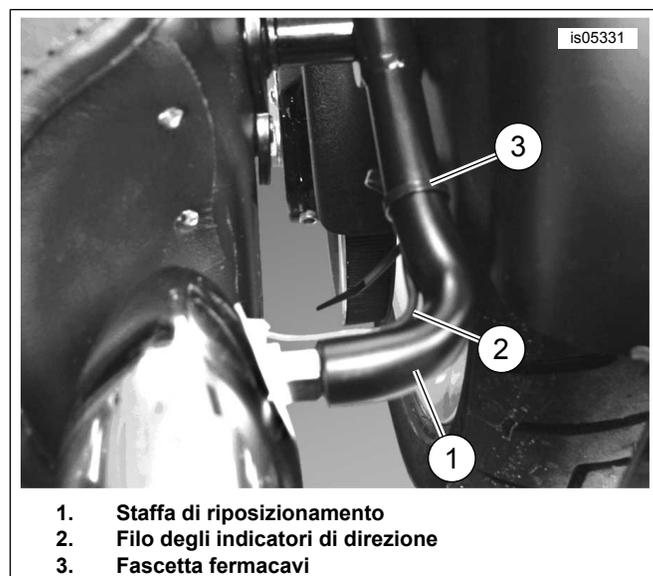


Figura 3. Disposizione del filo lungo la staffa

- Con una miscela di alcol isopropilico al 50-70 % e il 30-50 % di acqua distillata, pulire il bordo inferiore del parafango su ciascun lato, al punto in cui il cablaggio degli indicatori di direzione si incrocia al di sotto del parafango. Attendere che si asciughi completamente. Prendere dal kit il bordo protettivo (8) e tagliarlo in due pezzi della stessa lunghezza. Posizionare con attenzione il bordo protettivo intorno al bordo inferiore del parafango e premere fermamente per insediare, per impedire che il filo degli indicatori di direzione sfregi contro il bordo del parafango. Dopo averlo insediato premendolo, applicare calore sul bordo con una pistola termica o un dispositivo a riscaldamento radiante, tenuti a 75-150 mm (3-6 in) di distanza dal bordo, per 10-15 secondi.

**NOTA**

*Dopo l'installazione del bordo, lasciar riposare ALMENO per 24 ore, prima di esporre l'area ad un vigoroso lavaggio, ad un forte getto d'acqua o alle intemperie.*

## MONTAGGIO FINALE

- Controllare che il commutatore a chiave/di accensione sia nella posizione OFF (spento). Applicare un sottile strato di vaselina o di ritardante della corrosione sul terminale negativo della batteria. Vedere il manuale di manutenzione per il collegamento del cavo negativo della batteria.

**⚠ AVVERTENZA**

**Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)**

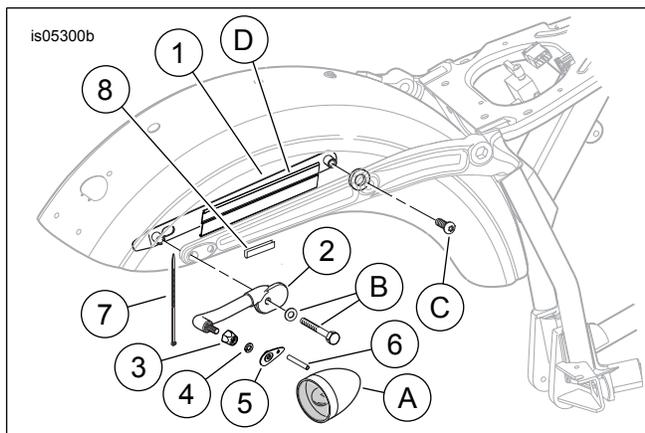
- Vedere il manuale di manutenzione e seguire le istruzioni per installare la sella.

**⚠ AVVERTENZA**

**Prima di mettersi alla guida della motocicletta, verificare il corretto funzionamento di interruttori e luci. Una scarsa visibilità può causare lesioni gravi o mortali. (00316a)**

- Controllare che gli indicatori di direzione ed il resto delle luci posteriori funzionino correttamente.

## PARTI DI RICAMBIO



**Figura 4. Parti di ricambio, kit riposizionamento degli indicatori di direzione posteriori modelli Dyna**

**Tabella 1. Parti di ricambio**

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa di montaggio del parafango posteriore (2)	59542-09
2	Staffa di riposizionamento degli indicatori di direzione (2) (illustrato il lato destro; sinistro nel lato opposto).	Parte non venduta separatamente
3	Dado esagonale (2)	7849
4	Rondella di sicurezza (2)	7042
5	Coperchio della rientranza, in gomma (2)	68749-09
6	Tubo termoretrattile, lunga 152 mm (6 in) (2)	Parte non venduta separatamente
7	Fascetta fermacavi (2)	10065
8	Bordo protettivo	68877-09
<b>Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit.</b>		
A	Gruppo degli indicatori di direzione (2)	
B	Bulloneria di fissaggio della parte posteriore (dal kit borse o bulloneria di ancoraggio)	
C	Bulloneria di fissaggio originale della parte anteriore	
D	Canalina del filo originale (modelli 2013 e anni successivi)	