



## KIT DE REPOSICIONAMENTO DO PISCA TRASEIRO DYNA

### INFORMAÇÕES GERAIS

#### Número do kit

68227-09

#### Modelos

Este kit é necessário para se completar a instalação de um kit de alforje ou kit de ferragens de suporte em modelos específicos de motocicletas. Consulte o catálogo de peças e acessórios de varejo, ou a seção de peças e acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês) para informações sobre acessórios e os números de peça corretos para o kit de alforje ou de ferragens de suporte.

#### Ferramentas e suprimentos necessários

Uma UltraTorch UT-100 (HD-39969), pistola térmica Robinair (HD-25070) com acessório termorretrátil (HD-41183) ou outro dispositivo adequado de aplicação de calor por radiação é necessário para a instalação correta deste kit.

#### ▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 4 e Tabela 1.

#### REMOÇÃO

1. Levante o veículo em um elevador de motocicleta para ter acesso à parte inferior do para-lama traseiro.

#### ▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, que pode causar morte ou lesões graves, desconecte o cabo negativo (-) da bateria antes de continuar. (00048a)

2. Consulte o Manual de serviço, remova o assento e desconecte o cabo negativo (preto) da bateria do terminal negativo (-) da bateria. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.
3. **Para os modelos ano 2013 e posteriores:** Desconecte os conectores dos piscas traseiros esquerdo e direito dos conectores correspondentes localizados em baixo do assento.
4. **Para os modelos 2009 a 2012.** Veja Figura 1. Remova o tampão plástico (2) do furo de acesso à lâmpada traseira sob o para-lama traseiro (1).

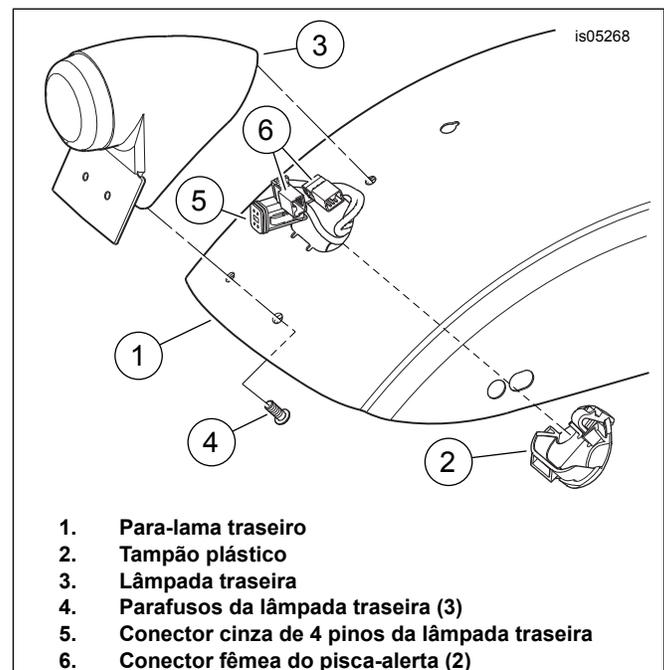


Figura 1. Conexões das luzes traseiras

5. Remova com cuidado os fios do pisca e os conectores da parte interna da estrutura da lâmpada traseira (3). Remova os fios do pisca das presilhas sob o para-lama. Separe os conectores fêmea de 4 pinos do pisca dos conectores macho do chicote de fios da iluminação traseira (6).
6. Desconecte o conector cinza de 4 pinos da lâmpada traseira (5) do conector correspondente na estrutura da lâmpada traseira.

#### NOTA

Consulte a seção CONECTORES AMP MULTILOCK no Manual de serviço para obter os procedimentos de remoção de terminais.

NÃO remova os fios dos **conectores macho** do chicote de fios da iluminação traseira.

7. Anote as cores e as posições dos fios em cada cavidade do **conector fêmea** que saem dos piscas. Consulte o diagrama de fiação e a seção CONECTORES AMP MULTILOCK do Manual de serviço. Remova os fios de ambos os conectores fêmeas.
8. **Para os modelos ano 2013 e posteriores:** Remova as canaletas de plástico, por onde passam os fios, dos suportes de fixação do para-lama traseiro do veículo. Encaixe as referidas canaletas nos suportes de fixação do para-lama deste kit.

**NOTA**

Use as ferragens de fixação e siga as instruções encontradas no kit de alforje ou de ferragens de suporte para instalar os **novos** suportes de montagem do para-lama **deste** kit, no lugar dos suportes de montagem originais do para-lama.

Para manter o para-lama alinhado, remova o suporte original e instale completamente o novo suporte **em um lado da motocicleta** antes de continuar no segundo lado.

9. Veja Figura 2. Remova o parafuso (2) da frente do suporte de montagem do para-lama (1).

**NOTA**

O espaçador (3) é colado no para-lama, e não é removido.

10. Remova o parafuso (4) e a arruela (5) de trás do suporte de montagem do para-lama. Remova a lâmpada do pisca (6), o suporte (7) e o suporte de montagem do para-lama do veículo.
11. **Modelos 2013 e posteriores com tampas do suporte do para-lama:** Remova as tampas do suporte do para-lama. As tampas do suporte do para-lama originais (OE) não são compatíveis com este kit.

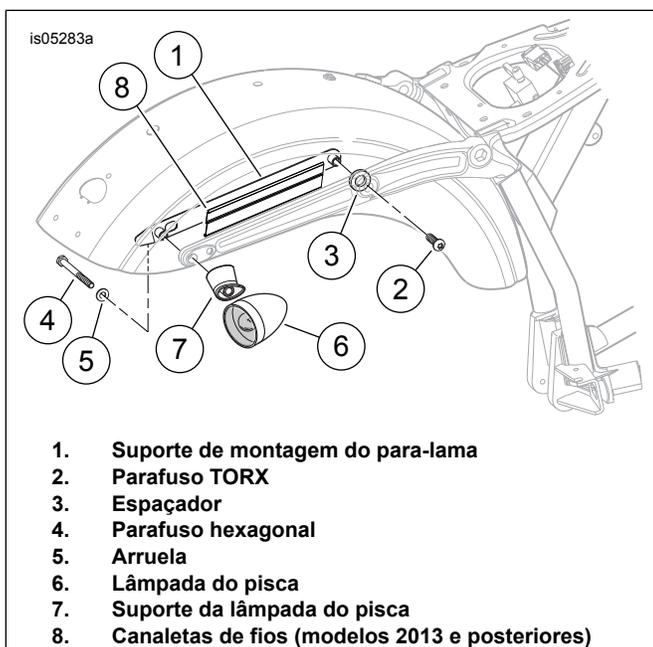


Figura 2. Remoção da lâmpada do pisca do para-lama

## INSTALAÇÃO

### Instalação do pisca

**NOTA**

Os suportes de reposicionamento do pisca são específicos para cada lado. Os suportes são instalados com o tubo do suporte acima do nível do suporte do para-lama.

1. **Para instalações de pneus largos:** Veja Figura 4. Corte dois pedaços de tubo retrátil (6) em duas peças com comprimentos iguais. **Para todos os outros modelos:** Veja Figura 4. Corte um pedaço de tubo retrátil (6) em duas peças com comprimentos iguais.
2. **Para todos os modelos:** Deslize um pedaço do tubo retrátil sobre os fios do pisca, todo o caminho até a estrutura da lâmpada. Deixe 13 a 19 mm (1/2 a 3/4 pol.) do tubo cobrindo o conduto. **Para instalações de pneus largos:** Deslize um segundo pedaço do tubo retrátil sobre a extremidade do conector dos fios do pisca para cobrir a fiação colorida exposta.

**▲ ATENÇÃO**

**Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)**

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
  - Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não os conectores nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
  - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.
3. Use uma pistola de calor ou dispositivo de calor adequado para aplicar a tubulação protetora nos fios e conduto.
  4. Instale os fios da lâmpada do pisca através do furo pequeno na tampa de borracha com rebaixo e posicione a tampa no rebaixo da estrutura do pisca.
  5. Instale a porca hexagonal (3) e a arruela de pressão (4) sobre a extremidade rosqueada do suporte de reposicionamento do pisca (2). Monte a lâmpada do pisca e a tampa com rebaixo nas roscas, mas não aperte totalmente.

**NOTA**

Certifique-se de que os fios do pisca não sejam pressionados e que a arruela de pressão assente contra a estrutura do pisca e não na tampa de borracha com rebaixo.

6. Alinhe o suporte de reposicionamento com a traseira do suporte do para-lama, e instale o coxim redondo no furo correspondente no suporte. Siga as instruções do kit de alforje ou de ferragens de suporte e use as ferragens especificadas para instalar o suporte de montagem do para-lama traseiro (1) e o suporte de reposicionamento do pisca no para-lama traseiro e no suporte do para-lama no quadro do veículo. Aperte os suportes com os valores de torque indicados **naquelas** instruções.
7. Alinhe a estrutura dos piscas para que as lentes fiquem voltadas diretamente para trás para uma visibilidade apropriada. Enquanto segura a estrutura do pisca na posição, aperte a porca hexagonal e a arruela de pressão contra a estrutura (não na tampa de borracha com rebaixo) com torque de 11–14 N·m (96–120 in-lbs).
8. Repita os passos de 2 a 7 para o lado oposto do veículo.
9. Consulte a seção CONECTORES AMP MULTILOCK no Manual de serviço para obter os procedimentos de instalação de terminais. Instale os fios e os terminais do pisca em cada cavidade dos conectores fêmea do pisca. Consulte o diagrama de fiação do Manual de serviço e as notas anteriores.

### Passes os fios dos piscas – Modelos 2009 a 2012

1. Oriente os fios do pisca debaixo do suporte de reposicionamento do pisca e debaixo da borda do para-lama traseiro em cada lado do veículo. Conecte os conectores fêmea do pisca nos conectores macho do chicote de fios da iluminação traseira.
2. Conecte o conector cinza de quatro pinos da lâmpada traseira do chicote de fios da iluminação traseira no conector correspondente na estrutura da lâmpada traseira debaixo do para-lama.
3. Empurre com cuidado os fios e os conectores do pisca na cavidade na parte interna da estrutura da lâmpada traseira. Instale o tampão plástico no furo de acesso à lâmpada traseira no para-lama traseiro.
4. Pegue os fios do pisca embaixo das presilhas nas laterais do suporte de reforço na parte inferior do para-lama e na parte traseira do suporte de montagem traseiro do para-lama. Ajuste a orientação dos fios se for necessário.
  - a. Não puxe com força os fios do pisca contra as bordas do para-lama ou dos suportes de reposicionamento do pisca.
  - b. Certifique-se de que não existam fios soltos no compartimento da roda.

### Passes os fios dos piscas – Modelos 2013 e posteriores

1. Oriente os fios do pisca debaixo do suporte de reposicionamento do pisca e debaixo da borda do para-lama traseiro em cada lado do veículo.
2. Pegue os fios dos piscas embaixo das extremidades do suporte de fixação do para-lama traseiro.
3. Passe os fios pelas canaletas de plástico acima dos suportes de fixação do para-lama traseiro.

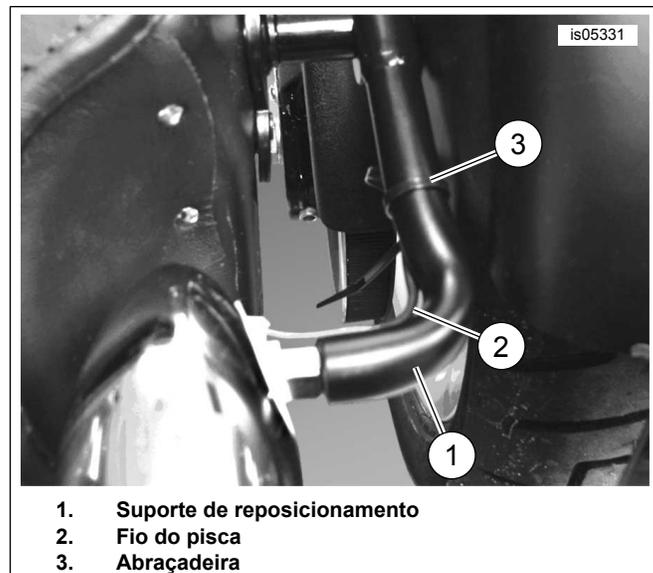
4. Passe os fios pelo furo na frente do para-lama. Encaixe os conectores dos piscas nos conectores correspondentes do veículo.

### Passagem final e conexão – Todos os modelos

1. Veja Figura 3. Oriente o fio do pisca (2) ao longo da parte de baixo do suporte de reposicionamento (1). Prenda o fio no suporte, imediatamente na frente da dobra de 90 graus, com uma abraçadeira (3) do kit.

#### NOTA

Para uma boa aderência da borda protetora no para-lama, a temperatura ambiente deve ser de **pelo menos 16 °C (60 °F)**.



1. Suporte de reposicionamento
2. Fio do pisca
3. Abraçadeira

Figura 3. Orientação do fio ao longo do suporte

2. Use uma mistura de 50 a 70% de álcool isopropílico e 30 a 50% de água destilada para limpar a borda inferior do para-lama em cada lado, no ponto em que a fiação do pisca passa debaixo do para-lama. Deixe secar completamente. Pegue a borda protetora (8) do kit e corte-a em dois pedaços com o mesmo comprimento. Posicione com cuidado a borda ao redor da borda inferior do para-lama e pressione com firmeza no lugar para evitar que o fio do pisca esfregue na borda do para-lama. Após pressionar no lugar, aplique calor usando uma pistola térmica ou um dispositivo de calor radiante, afastado de 75 a 150 mm (3 a 6 pol.) da borda, por 10 a 15 segundos.

#### NOTA

Aguarde **PELO MENOS 24 horas** após o aplique da borda antes de expor a área a lavagens vigorosas, fortes jatos d'água ou condições meteorológicas rigorosas.

### MONTAGEM FINAL

1. Certifique-se de que o interruptor da chave da ignição está virado para a posição de desligado (OFF). Aplique uma camada leve de vaselina ou material retardador de corrosão no terminal negativo da bateria. Consulte o Manual de serviço para conectar o cabo negativo da bateria.

### ⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

2. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar o assento.

### ⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que todas as luzes e interruptores funcionem adequadamente antes de operar a motocicleta. Uma baixa visibilidade do motociclista poderá resultar em morte ou lesões graves. (00316a)

3. Verifique os piscas e o resto das luzes traseiras quanto à operação adequada.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

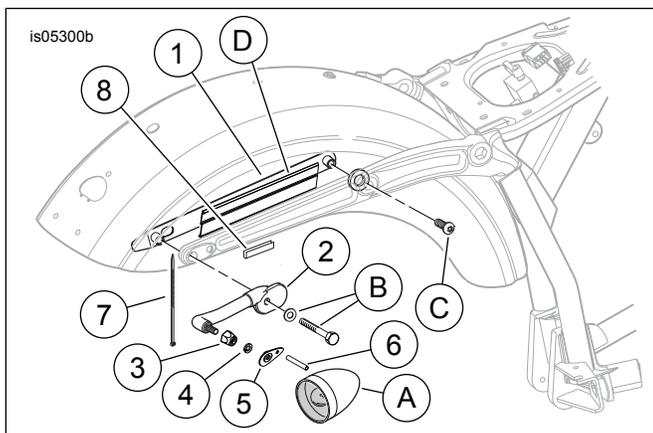


Figura 4. Peças de reposição, kit de reposicionamento do pisca traseiro Dyna

Tabela 1. Peças de reposição

Ítem	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte de montagem do para-lama traseiro (2)	59542-09
2	Suporte de reposicionamento do pisca (2) (lado direito mostrado, esquerdo oposto)	Não se vende separadamente
3	Porca hexagonal (2)	7849
4	Arruela de pressão (2)	7042
5	Tampa do recesso, borracha (2)	68749-09
6	Tubo termorretrátil, 152 mm (6 pol.) de comprimento (2)	Não se vende separadamente
7	Abraçadeira (2)	10065
8	Borda protetora	68877-09
<b>Ítems mencionados no texto, mas não incluídos no kit:</b>		
A	Conjunto do pisca (2)	
B	Ferragens de fixação da parte traseira (do kit de alforje ou de ferragens de suporte)	
C	Ferragens originais de fixação da parte dianteira	
D	Canaleta de fios original (OE) (modelos 2013 e posteriores)	