



INSTRUCTIONS

J04410

2011-07-20



SACOCES AMOVIBLES DYNA

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

90181-08A

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

L'achat séparé de pièces ou accessoires supplémentaires peut être nécessaire pour l'installation correcte de ce kit. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement) pour une liste des pièces ou d'accessoires requis pour le modèle.

L'achat séparé du frein filet et produit d'étanchéité Loctite® 243 (bleu) (99642-97) est nécessaire pour la bonne installation de ce kit. Le Loctite est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 6 et Tableau 1.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne pas dépasser la capacité pondérale des sacoches. Placer des poids égaux dans chaque sacoche. Une charge trop lourde dans les sacoches risque de provoquer une perte de contrôle et de causer la mort ou des blessures graves. (00383a)

REMARQUE

La capacité maximale des sacoches est de 3,2 kg (7 lb).

⚠ AVERTISSEMENT

La FMVSS (norme fédérale de sécurité des véhicules motorisés) 108 exige que les motos soient équipées de réflecteurs à l'arrière et sur les côtés. S'assurer que les réflecteurs arrière et latéraux sont montés correctement. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00336b)

DÉPOSE

1. Retirer la selle selon les instructions du manuel du propriétaire.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

2. Retirer le fusible principal.
3. Voir Figure 6. Retirer l'amortisseur selon les instructions du kit de support inférieur gauche (1) ou du kit de support inférieur droit (11).

INSTALLATION

Installation du support de montage de garde-boue

Modèles avec porte-bagages ou barre Sissy amovible

1. **Pour tous les modèles sauf FXDWG de 2006 à 2008 et FXDF :** Installer le kit de repositionnement des feux de direction selon les instructions du kit.

REMARQUE

Pour les modèles FXDWG de 2006 à 2008 et tous les modèles FXDF : Le support de montage de garde-boue de série (Figure 1, élément 2) peut être réutilisé ou jeté et remplacé par un nouveau support de montage de garde-boue du kit.

2. Voir Figure 1. Travailler sur un côté de la moto à la fois. Retirer les deux vis de montage de garde-boue (1) et le support de montage de garde-boue (3). Jeter les vis.
3. Retirer le galet d'ancrage avant (4) et le galet d'ancrage arrière (5). Les conserver pour une utilisation ultérieure.

REMARQUE

Le couvercle renforcé (6) (si équipé) peut être réutilisé ou jeté et remplacé par un nouveau couvercle renforcé du kit.

4. Retirer le couvercle renfoncé (6) (si équipé).
5. Placer le support de montage de garde-boue (3) à l'intérieur du garde-boue de sorte que les bossages filetés s'ajustent dans les deux trous du garde-boue.

REMARQUE

Enduire de Loctite 243 (bleu) les quatre derniers filets des vis de galet d'ancrage.

6. Voir Figure 2. **Vis avant** : Installer le nouveau galet d'ancrage mini (1) et le nouveau galet d'ancrage avant (6) sur la nouvelle vis à tête bombée (2). Installer la vis dans le trou avant du support de garde-boue (7) et dans le support de montage de garde-boue (3).
7. **Vis arrière** : Installer le galet d'ancrage mini (1) et la rondelle (4) sur la vis à tête bombée (2) du kit d'installation. Installer le galet d'ancrage arrière (8) (avec le côté plat du galet d'ancrage vers la rondelle) et le couvercle renfoncé (5) (si équipé) sur la vis. Installer la vis dans le trou arrière du support de garde-boue (7) et dans le support de montage de garde-boue (3).
8. Serrer les vis avant et arrière à un couple de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
9. Répéter les étapes pour l'autre côté.

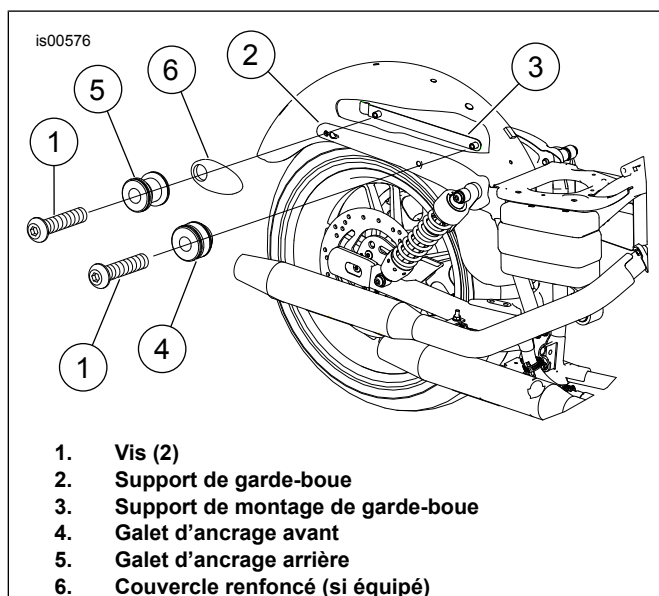


Figure 1. Modèles avec accessoires amovibles

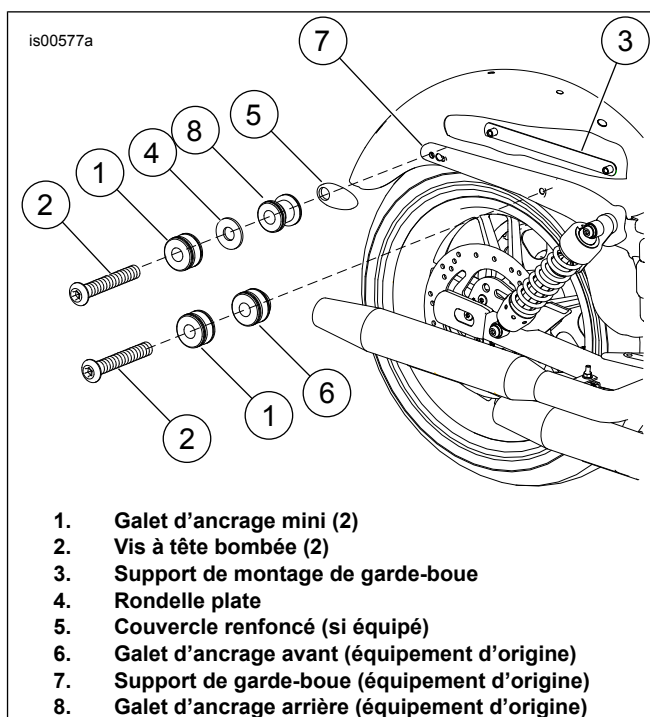


Figure 2. Installer le kit de montage de garde-boue (modèles avec accessoires amovibles)

Modèles sans porte-bagages ou barre Sissy amovible

1. **Pour tous les modèles** : Voir Figure 3. Travailler sur un côté de la moto à la fois. Retirer et jeter les vis de montage de garde-boue de série (1) et le support de montage de garde-boue de série (2) du support du garde-boue (3).

REMARQUE

Le trou arrière du support de montage de garde-boue de série n'est pas fileté. Les deux trous du support du kit de visserie d'ancrage sont filetés.

2. Voir Figure 4. Placer le nouveau support de montage de garde-boue (3) à l'intérieur du garde-boue de sorte que les bossages filetés s'ajustent dans les deux trous du garde-boue.

REMARQUE

Enduire de Loctite 243 (bleu) les quatre derniers filets des vis de galet d'ancrage.

3. **Vis avant** : Installer le galet d'ancrage mini (1) et l'entretoise avant (6) sur la vis à tête bombée (2) du kit d'installation. Installer la vis dans le trou avant du support de garde-boue (8) et dans le nouveau support de montage de garde-boue (3).
4. **Vis arrière** : Installer le galet d'ancrage mini (1) et la rondelle (4) sur la vis à tête bombée (2) du kit d'installation. Installer la nouvelle entretoise arrière (7) et le nouveau couvercle renfoncé (5) (si équipé) sur la vis. Installer la vis dans le trou arrière du support de garde-boue (8) et dans le nouveau support de montage de garde-boue (3).
5. Serrer les vis avant et arrière à un couple de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
6. Répéter les étapes pour l'autre côté.

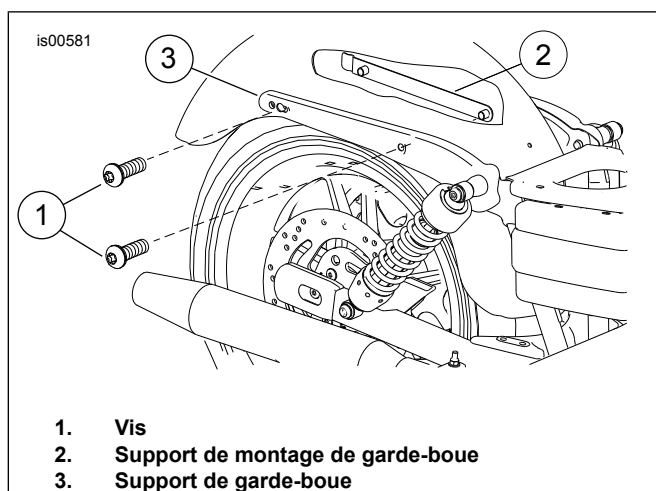


Figure 3. Modèles sans accessoires amovibles

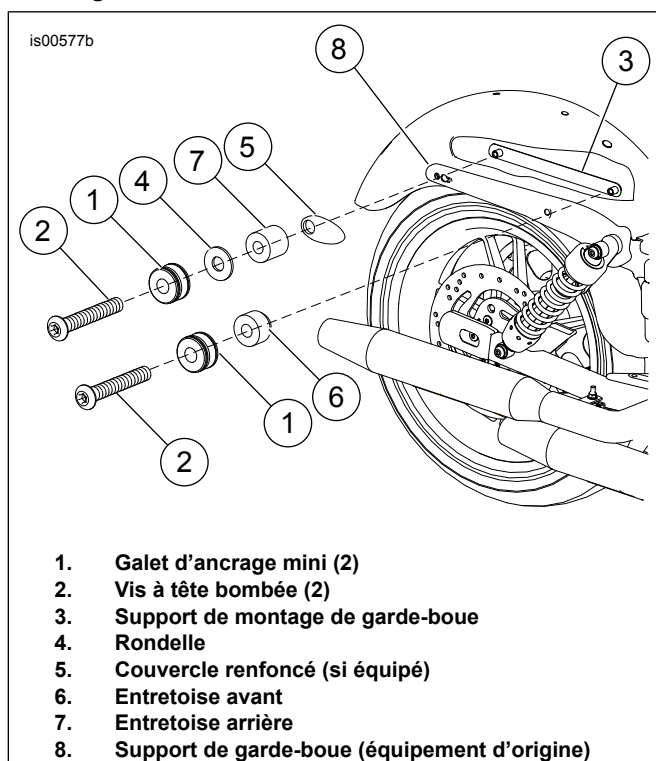


Figure 4. Installer le kit de montage de garde-boue (modèles sans accessoires amovibles)

Installation de la sacoche

1. Voir Figure 6. Installer le bras de support inférieur droit (13) et le bras de support inférieur gauche (9) selon les fiches d'instructions incluses dans ces kits.
2. Ouvrir la sacoche.
3. Voir Figure 5. À partir de l'intérieur de la sacoche, tirer et tourner le bouton (1) d'un quart de tour et le loquet (2) se libèrera.

4. Voir Figure 6. Incliner la sacoche vers l'avant et pivoter le gros diamètre de l'extrémité boutonnée du bras de support inférieur (13) sur le galet d'ancrage inférieur (19). Pivoter le corps de la sacoche vers le bas de sorte que les galets d'ancrage extérieurs sur la gaine de goujon glissent dans les fentes à l'arrière de la sacoche.
5. Glisser la sacoche vers l'avant en s'assurant qu'elle est complètement installée dans tous les trois galets d'ancrage.
6. Avec la sacoche avancée le plus possible, tourner le bouton de 1/4 de tour. Si la sacoche est installée correctement, le bouton doit s'enfoncer à nouveau. Observer l'arrière de la sacoche et s'assurer que le loquet est en position fermée.
7. Tourner le support (5 ou 12) de sorte que le galet d'ancrage inférieur soit complètement installé dans le petit diamètre du bras de support inférieur. Serrer le boulon de montage d'amortisseur supérieur selon les instructions du manuel d'entretien.
8. Si l'ajustement du support à l'étape 7 fait soulever ou abaisser la sacoche ou le bras de support inférieur, desserrer les deux vis (7 ou 8) qui attachent le bras de support inférieur à la sacoche et ajuster le bras inférieur vers l'avant ou vers l'arrière selon les besoins.
9. Serrer les deux vis de bras de support à un couple de 7-10 N·m (60-90 in-lbs).
10. Répéter toutes les étapes pour l'autre côté.

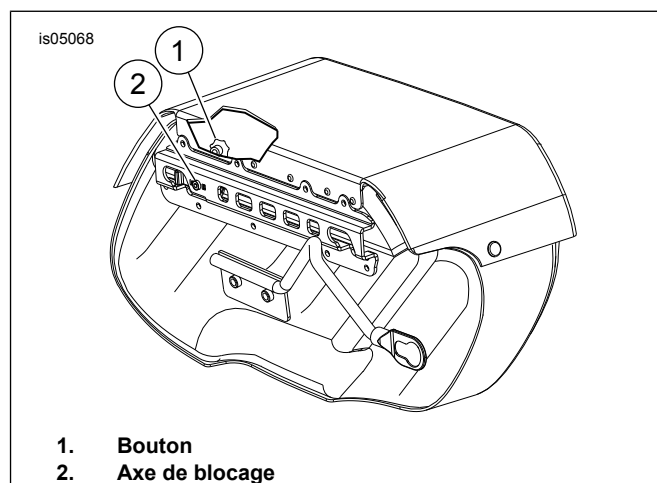


Figure 5. Bouton et axe de sacoche

Installation du réflecteur

⚠ AVERTISSEMENT

La FMVSS (norme fédérale de sécurité des véhicules motorisés) 108 exige que les motos soient équipées de réflecteurs à l'arrière et sur les côtés. S'assurer que les réflecteurs arrière et latéraux sont montés correctement. La mauvaise visibilité du conducteur pour les autres usagers de la route risque d'entraîner la mort ou des blessures graves. (00336b)

1. Voir Figure 6. Installer le réflecteur (21) au centre de la sacoche entre les sangles.

2. Marquer les trous sur la sacoche avec un stylo (ou autre outil approprié).
3. Nettoyer la surface de la monture du réflecteur où le réflecteur sera installé avec de l'eau savonneuse ou de l'alcool isopropylique.
4. Laisser sécher complètement la surface avant de continuer.
5. Retirer l'adhésif au dos du réflecteur et l'installer sur la monture. Appliquer la pression sur le réflecteur pendant au moins une minute.
6. À l'aide d'un outil approprié, percer deux trous de 4,8 mm (3/16 po) dans la sacoche aux emplacements marqués à l'étape 2.
7. Installer la monture du réflecteur sur la sacoche à l'aide de deux écrous à presser (22). Les écrous à presser sont installés à partir de l'intérieur de la sacoche.
8. Laisser durcir l'adhésif pendant au moins 24 heures à une température d'au moins 16 °C (60 °F).
9. Répéter pour l'autre sacoche.

INSTALLATION FINALE

1. Installer le fusible principal.

⚠ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

2. Installer la selle selon les instructions du manuel du propriétaire.

Entretien

Vis de galet d'ancrage

REMARQUE

Après avoir conduit sur 800 km (500 mi) avec les sacoches installées, confirmer que le couple de serrage est conforme à la spécification indiquée dans les instructions de ce kit. Resserrer les boulons, s'il y a lieu.

Galets d'ancrage de sacoche

REMARQUE

Après un certain temps, les galets d'ancrage peuvent s'user; ajuster les surfaces d'usure des galets d'ancrage :

1. Desserrer la visserie d'ancrage.
2. Tourner les galets d'ancrage d'environ 90 degrés dans le sens horaire.
3. Serrer la visserie d'ancrage à un couple de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

Cette procédure peut être effectuée une fois avant de devoir remplacer les galets d'ancrage.

Entretien des sacoches

Utiliser le produit d'entretien de cuir inclus avec le kit de sacoches conformément aux instructions fournies.

REMARQUE

Le produit d'entretien du cuir Genuine de Harley-Davidson (98261-91V) est vendu par tous les concessionnaires Harley-Davidson.

PIÈCES DÉTACHÉES

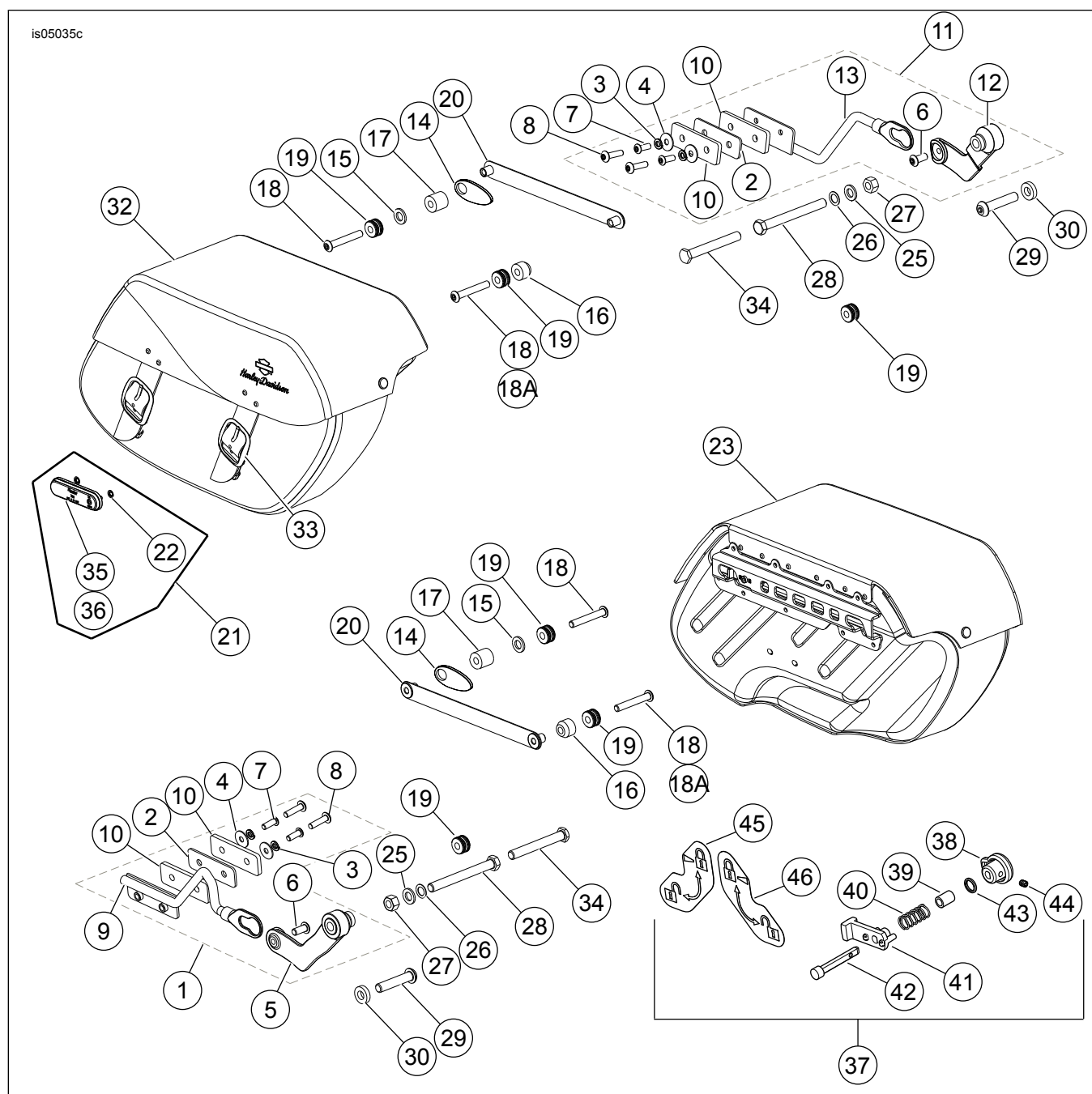


Figure 6. Pièces détachées : Sacoche amovible Dyna

Tableau 1. Pièces détachées : Sacoches amovibles Dyna

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Kit de support inférieur de sacoche de gauche (inclut les éléments 2 à 10)	90642-06C
2	Isolant, bras de support inférieur (2)	Non vendu séparément
3	Rondelle-frein (4)	7041
4	Rondelle de garde-boue (4)	6788
5	Support, gauche	Non vendu séparément
6	Vis, tête bombée TORX, 3/8-16 x 0,75 pouce (2)	4097
7	Vis, tête bombée, 5/16-18 x 0,875 pouce (4)	4359
8	Vis, tête bombée TORX, 5/16-18 x 1,375 pouce (4)	4778
9	Bras de support inférieur, gauche	Non vendu séparément
10	Entretoise (4) (pour les modèles FXDF et FXDFSE et les modèles FXDWG de 2010 et plus récents uniquement)	Non vendu séparément

Tableau 1. Pièces détachées : Sacoche amovibles Dyna

Élément	Description (quantité)	Numéro de pièce
11	Kit de support inférieur de sacoche de droite (inclut les éléments 2 à 4, 6 à 8, 10, 12 et 13)	90637-06B
12	Support, droit	Non vendu séparément
13	Bras de support inférieur, droite	Non vendu séparément
14	Couvercle encastré (2)	47531-06
15	Rondelle (2)	6139
16	Entretoise, avant (2)	11802
17	Entretoise, arrière (2)	11801
18	Vis, 3/8-16 x 2,25 pouces (4)	4030
18A	Vis, 3/8-16 x 2,75 pouces (2) (modèles FXDWG et FXDF uniquement)	3166
19	Galet d'ancrage mini (6)	53967-06
20	Support de montage du garde-boue (2)	60198-06
21	Kit de réflecteur (2) (inclut les éléments 22, 35 et 36)	59480-04A
22	Écrou à presser (2)	8126A
23	Ensemble de sacoche de gauche (inclut l'élément 24)	90183-08
24	Boucle avec attache mâle à déconnexion (2) (non illustrée)	88295-07
25	Rondelle (2)	6792
26	Rondelle, mince (2)	6113
27	Écrou hexagonal (2)	7880
28	Boulon, 1/2-13 x 4,75 pouces (2)	4677
29	Vis, tête bombée, 1/2-13 x 2,5 pouces (2)	4580
30	Entretoise d'amortisseur inférieur (2)	92140-06
31	Kit d'entretien du cuir (non illustré)	Non vendu séparément
32	Ensemble de sacoche de droite (inclut l'élément 33)	90182-08
33	Boucle avec attache mâle à déconnexion (2)	88295-07
34	Boulon, 1/2-13 x 4,0 pouces (2)	54718-06A
35	Réflecteur	59270-10
36	Monture de réflecteur	Non vendu séparément
37	Kit de loquet à ressort, inclut les éléments 38 à 46	88257-07B
38	• Bouton, loquet (2)	Non vendu séparément
39	• Entretoise, tube (2)	Non vendu séparément
40	• Ressort de compression (2)	Non vendu séparément
41	• Loquet (2)	Non vendu séparément
42	• Goupille (2)	Non vendu séparément
43	• Joint torique (2)	11900007
44	• Vis d'arrêt, n° 10-24 x 1/4 pouce (2)	10200139
45	• Étiquette, verrouiller/déverrouiller, gauche	Non vendu séparément
46	• Étiquette, verrouiller/déverrouiller, droite	Non vendu séparément