



ALFORJES REMOVÍVEIS DYNA

INFORMAÇÕES GERAIS

Número do kit

90181-08A

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês).

Peças adicionais necessárias

Pode ser necessário ter que comprar separadamente peças ou acessórios adicionais para a instalação correta deste kit. Veja o catálogo de P&A de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em Inglês) para uma lista de peças ou acessórios necessários ao seu modelo.

A compra em separado do trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 – azul (99642-97) é necessária para a instalação adequada deste kit. Loctite pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 6 e Tabela 1.

▲ ATENÇÃO

Não exceda a capacidade de peso do alforje. Coloque pesos iguais em cada bolsa. Peso excessivo nos alforjes pode provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00383a)

NOTA

A capacidade de peso máxima do alforje é de 3,2 kg (7 lb).

▲ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

REMOÇÃO

1. Remova o assento de acordo com as instruções do Manual do proprietário.

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

2. Remova o fusível principal.
3. Veja Figura 6. Remova o amortecedor seguindo as instruções do kit do suporte inferior esquerdo (1) ou do kit do suporte inferior direito (11).

INSTALAÇÃO

Instalação do suporte de montagem do pára-lama

Modelos com bagageiro ou sissy bar removível

1. **Para todos os modelos, exceto FXDWG e FXDF ano 2006 a 2008.** Instale o kit de reposicionamento do pisca de acordo com as instruções do kit.

NOTA

Para os modelos FXDWG anos 2006 a 2008 e todos os modelos FXDF: O suporte de montagem do pára-lama original (Figura 1, item 2) pode ser reutilizado ou descartado e substituído com um novo suporte de montagem do pára-lama do kit.

2. Veja Figura 1. Trabalhe em um lado do veículo por vez. Remova os dois parafusos (1) da montagem do pára-lama e o suporte de montagem do pára-lama (3). Descarte os parafusos.
3. Remova o ponto de suporte dianteiro (4) e o ponto de suporte traseiro (5). Guarde para usar depois.



NOTA

A tampa com recesso (6) (se instalada) pode ser reutilizada ou descartada e substituída com uma nova tampa com recesso do kit.

4. Remova a tampa com recesso (6) (se instalada).
5. Coloque o suporte de montagem do pára-lama (3) dentro do pára-lama de modo que as saliências rosqueadas se encaixem dentro dos dois furos no pára-lama.

NOTA

Aplique *Loctite 243 (azul)* nas roscas dos quatro últimos parafusos do ponto de suporte.

6. Veja Figura 2. **Parafuso dianteiro:** Instale o novo mini-ponto de suporte (1) e o ponto de suporte dianteiro (6) no novo parafuso de cabeça redonda (2). Instale o parafuso através do furo dianteiro do suporte do pára-lama (7) e no suporte de montagem do pára-lama (3).
7. **Parafuso traseiro:** Instale o mini-ponto de suporte (1) e a arruela (4) no parafuso de cabeça redonda (2) do kit de instalação. Instale o ponto de suporte traseiro (8) (com o lado liso do ponto de suporte na direção da arruela) e a tampa com recesso (5) (se instalada) no parafuso. Instale o parafuso através do furo traseiro do suporte do pára-lama (7) e no suporte de montagem do pára-lama (3).
8. Aperte o parafuso dianteiro e traseiro com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).
9. Repita os passos para o outro lado.

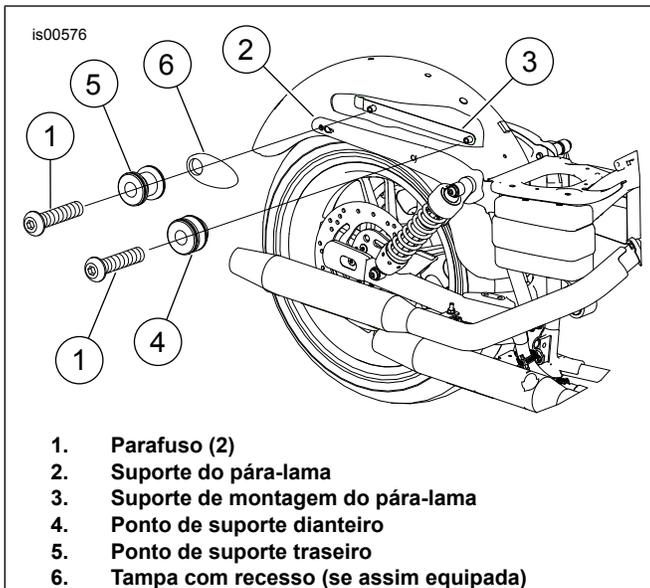


Figura 1. Modelos com acessórios removíveis

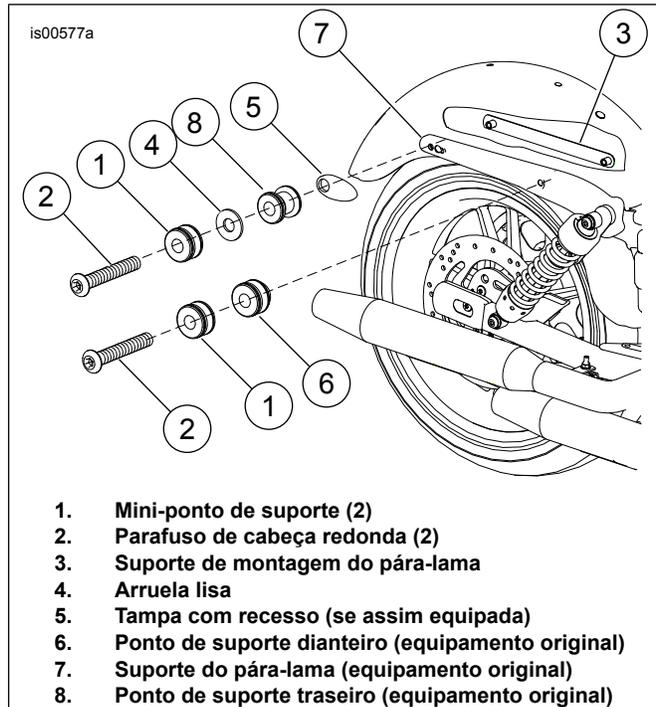


Figura 2. Instalação do kit de montagem do pára-lama (modelos com acessórios removíveis)

Modelos sem bagageiro ou sissy bar removível

1. **Para todos os modelos:** Veja Figura 3. Trabalhe em um lado do veículo por vez. Remova e descarte os parafusos (1) originais da montagem do pára-lama e o suporte de montagem do pára-lama (2) original do suporte do pára-lama (3).

NOTA

O furo traseiro no suporte de montagem do pára-lama original não é rosqueado. Ambos os furos no suporte do kit de ferragens de suporte são rosqueados.

2. Veja Figura 4. Coloque o novo suporte de montagem do pára-lama (3) dentro do pára-lama de modo que as saliências rosqueadas se encaixem dentro dos dois furos no pára-lama.

NOTA

Aplique *Loctite 243 (azul)* nas roscas dos quatro últimos parafusos do ponto de suporte.

3. **Parafuso dianteiro:** Instale o mini-ponto de suporte (1) e o espaçador dianteiro (6) no parafuso de cabeça redonda (2) do kit de instalação. Instale o parafuso através do furo dianteiro do suporte do pára-lama (8) e no novo suporte de montagem do pára-lama (3).
4. **Parafuso traseiro:** Instale o mini-ponto de suporte (1) e a arruela (4) no parafuso de cabeça redonda (2) do kit de instalação. Instale o novo espaçador traseiro (7) e a nova tampa com recesso (5) (se instalada) no parafuso. Instale o parafuso através do furo traseiro do suporte do pára-lama (8) e no novo suporte de montagem do pára-lama (3).
5. Aperte o parafuso dianteiro e traseiro com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

6. Repita os passos para o outro lado.

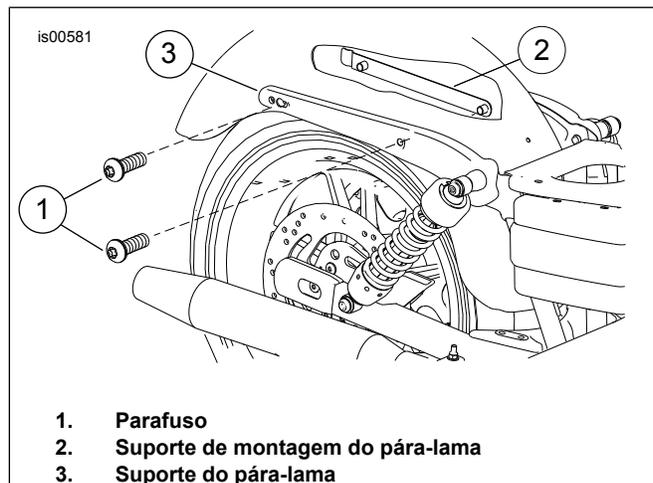


Figura 3. Modelos sem acessórios removíveis

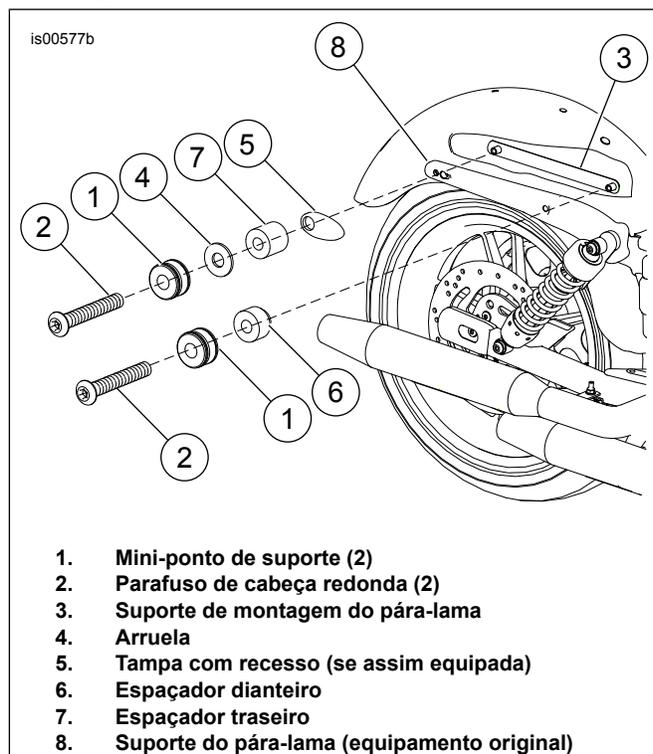


Figura 4. Instalação do kit de montagem do pára-lama (modelos sem acessórios removíveis)

Instalação do alforje

1. Veja Figura 6. Instale o braço de suporte inferior direito (13) e o braço de suporte inferior esquerdo (9) seguindo as folhas de instruções incluídas nos kits respectivos.
2. Abra o alforje.
3. Veja Figura 5. Da parte de dentro do alforje, puxe e gire o botão (1) 1/4 de volta e para que o pino-trava (2) liberará.

4. Veja Figura 6. Incline o alforje para frente e alinhe o diâmetro grande da extremidade do furo da chave do braço do suporte inferior (13) sobre o ponto de suporte inferior (19). Balance o corpo da bolsa para baixo de modo que os pontos externos na tampa da escora da estrutura deslizem nas fendas do suporte da parte traseira da bolsa.

5. Deslize a bolsa para frente na motocicleta certificando-se de que assente completamente nos três pontos de suporte.

6. Com a bolsa colocada o máximo possível para frente, gire o botão 1/4 de volta. Se a bolsa estiver assentada corretamente, o botão deverá se encaixar novamente. Olhe atrás da bolsa e certifique-se de que a trava esteja na posição fechada.

7. Gire o suporte (5 ou 12) de modo que o ponto de suporte inferior fique completamente assentado no diâmetro menor do suporte inferior. Aperte o parafuso de montagem superior do amortecedor seguindo as instruções do Manual de serviço.

8. Se o ajuste do suporte no passo 7 fizer com que a bolsa ou o braço do suporte inferior seja levantada ou pressionada para baixo, solte os três parafusos (7 ou 8) que fixam o braço do suporte inferior ao alforje e ajuste o braço para frente ou para trás conforme necessário.

9. Aperte os dois parafusos do braço do suporte com torque de 7–10 N·m (60–90 in-lbs).

10. Repita todos os passos para o outro lado.

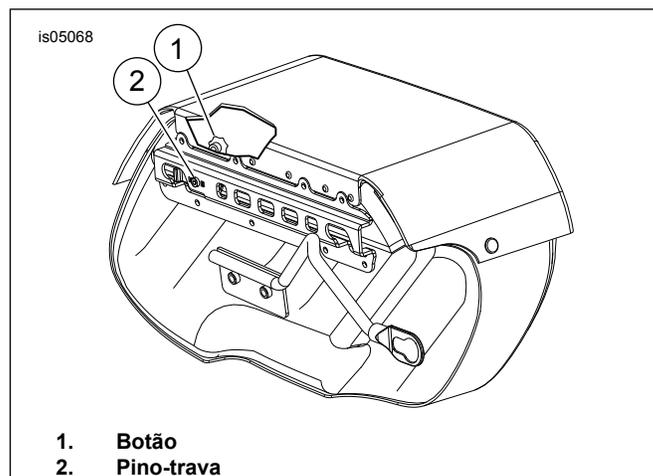


Figura 5. Botão e trava do alforje

Instalação dos refletores

▲ ATENÇÃO

A norma de segurança federal de veículos a motor (FMVSS, Federal Motor Vehicle Safety Standard) 108 dos EUA exige que as motocicletas sejam equipadas com refletores traseiros e laterais. Certifique-se de que os refletores traseiros e laterais estejam montados corretamente. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00336b)

1. Veja Figura 6. Posicione o refletor (21) no centro do alforje, entre as tiras.
2. Marque os furos no alforje com uma caneta (ou outra ferramenta apropriada).
3. Usando água com sabão ou álcool isopropílico, limpe a superfície do suporte do refletor onde o refletor será instalado.
4. Deixe a superfície secar totalmente antes de continuar.
5. Remova o adesivo de trás do refletor e instale-o no seu suporte. Aplique pressão no emblema por pelo menos um minuto.
6. Usando uma ferramenta apropriada, faça dois furos de 4,8 mm (3/16 pol.) no alforje nos locais marcados no passo 2.
7. Instale o suporte do refletor no alforje usando duas porcas de pressão (22). As porcas de pressão são instaladas a partir da parte de dentro do alforje.
8. Deixe o adesivo curar por pelo menos 24 horas em temperatura acima de 16 °C (60 °F).
9. Repita o procedimento para o outro alforje.

INSTALAÇÃO FINAL

1. Instale o fusível principal.

▲ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

2. Instale o assento de acordo com as instruções do Manual do proprietário.

Manutenção

Parafusos do ponto de suporte

NOTA

Depois de 800 km (500 milhas) de uso na estrada com os alforjes instalados, verifique se o torque de aperto está dentro da especificação listada nas instruções do kit respectivo. Reaperte os parafusos caso necessário.

Pontos de suporte dos alforjes

NOTA

Com o tempo os pontos de suporte podem se desgastar; assim, ajuste as superfícies de desgaste dos pontos de suporte:

1. Afrouxe as ferragens de suporte.
2. Gire os pontos de suporte no sentido horário em aproximadamente 90 graus.
3. Aperte as ferragens de suporte com torque de 28–37 N·m (21–27 ft-lbs).

Este procedimento pode ser completado somente uma vez antes da substituição recomendada dos pontos de suporte.

Cuidados com os alforjes

Aplique o Tratamento para couro incluído no kit de alforje de acordo com as orientações fornecidas.

NOTA

O Tratamento para couro genuíno Harley-Davidson (98261-91V) está disponível para aquisição nos concessionários Harley-Davidson.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

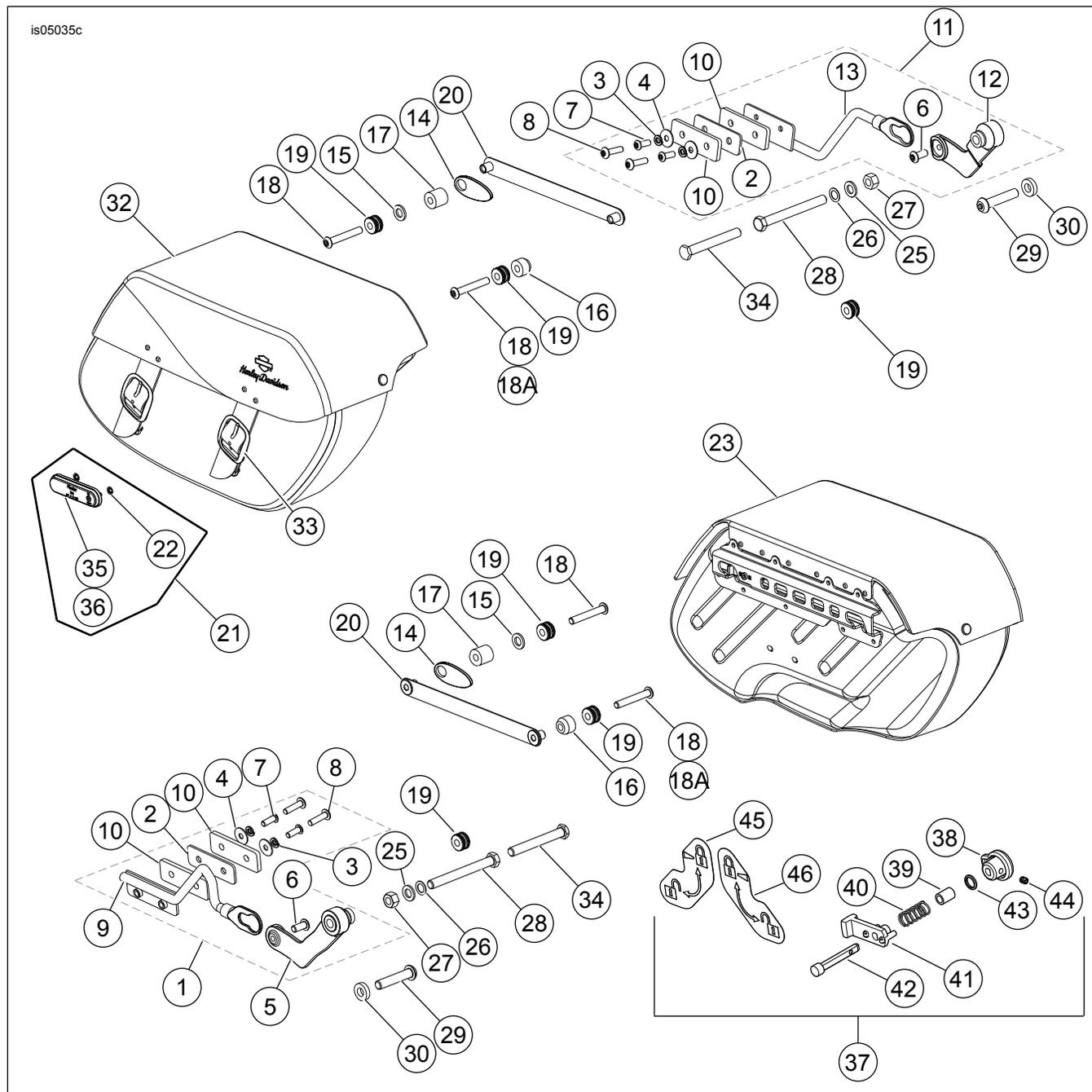


Figura 6. Peças de reposição: Alforje removível Dyna

Tabela 1. Peças de reposição: Alforjes removíveis Dyna

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Kit de suporte inferior do alforje, esquerdo (inclui os itens de 2 a 10)	90642-06C
2	Isolador, braço de suporte inferior (2)	Não é vendida separadamente
3	Arruela de pressão (4)	7041
4	Arruela do pára-lama (4)	6788
5	Suporte, lado esquerdo	Não é vendida separadamente
6	Parafuso, cabeça redonda, TORX, 3/8-16 x 0,75 pol. (2)	4097
7	Parafuso, cabeça redonda, 5/16-18 x 0,875 pol. (4)	4359
8	Parafuso, cabeça redonda, TORX, 5/16-18 x 1,375 pol. (4)	4778
9	Braço do suporte inferior, esquerdo	Não é vendida separadamente
10	Espaçador (4) (somente para os modelos FXDF, FXDFSE, e para o modelo FXDWG ano 2010 e posteriores)	Não é vendida separadamente

Tabela 1. Peças de reposição: Alforjes removíveis Dyna

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
11	Kit de suporte inferior do alforje, direito (inclui os itens de 2 a 4, de 6 a 8, 10, 12 e 13)	90637-06B
12	Suporte, lado direito	Não é vendida separadamente
13	Braço do suporte inferior (direito)	Não é vendida separadamente
14	Tampa, recesso (2)	47531-06
15	Arruela (2)	6139
16	Espaçador, dianteiro (2)	11802
17	Espaçador, traseiro (2)	11801
18	Parafuso, 3/8-16 x 2,25 pol. (4)	4030
18A	Parafuso, 3/8-16 x 2,75 pol. (2) (modelos FXDWG e FXDF somente)	3166
19	Ponto de suporte, mini (6)	53967-06
20	Suporte, montagem do pára-lama (2)	60198-06
21	Kit de refletores (2) (inclui os itens 22, 35 e 36)	59480-04A
22	Porca de pressão (2)	8126A
23	Montagem do alforje, esquerdo (inclui o item 24)	90183-08
24	Fivela, com desengate macho (2) (não mostrado)	88295-07
25	Arruela (2)	6792
26	Arruela, fina (2)	6113
27	Porca, hexagonal (2)	7880
28	Parafuso, 1/2-13 x 4,75 pol. (2)	4677
29	Parafuso, cabeça redonda, 1/2-13 x 2,5 pol. (2)	4580
30	Espaçador, amortecedor inferior (2)	92140-06
31	Kit de cuidados com o couro (não mostrado)	Não é vendida separadamente
32	Montagem do alforje, direito (inclui o item 33)	90182-08
33	Fivela, com desengate macho (2)	88295-07
34	Parafuso, 1/2-13 x 4,0 pol. (2)	54718-06A
35	Refletor	59270-10
36	Suporte do refletor	Não é vendida separadamente
37	Kit mola de trava, inclui 38 a 46	88257-07B
38	• Botão, trava (2)	Não é vendida separadamente
39	• Espaçador, tubo (2)	Não é vendida separadamente
40	• Mola, compressão (2)	Não é vendida separadamente
41	• Trava (2)	Não é vendida separadamente
42	• Pino (2)	Não é vendida separadamente
43	• Anel de vedação "o-ring" (2)	11900007
44	• Parafuso de fixação, N.º 10-24 x 1/4 pol. (2)	10200139
45	• Etiqueta, travar/destravar, esquerda	Não é vendida separadamente
46	• Etiqueta, travar/destravar, direita	Não é vendida separadamente