



RODAS TRASEIRAS REACTOR

INFORMAÇÕES GERAIS

⚠ ATENÇÃO

Instale apenas as rodas e os kits de instalação aprovados para o seu modelo de motocicleta. Contate uma concessionária Harley-Davidson para verificar a adaptação. A instalação de rodas e kits de instalação incompatíveis ou não aprovados para o seu modelo podem causar perda de controle, o que pode levar a morte ou lesões graves. (00610c)

Número do kit

43215-08, 43616-08 e 43728-08

Modelos

Para informações sobre a adaptação aos modelos, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Estes kits incluem somente a roda personalizada.

A instalação correta destes kits exige a compra em separado das seguintes peças que estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson.

- Kit de instalação da roda (veja Tabela 3 até Tabela 5 para determinar o kit de instalação necessário).
- Parafusos do disco de freio (veja Tabela 1 para determinar as ferragens apropriadas.)
- Parafusos do roda dentada traseira (veja Tabela 1 para determinar as ferragens apropriadas).
- Extrator e instalador de rolamento da roda (94134-09)

Os seguintes Harley-Davidson Genuine Motor Accessories são recomendados para a manutenção e a limpeza apropriadas:

- Limpador para cromados Harley® Bright™ (94683-99)
- Polidor e vedante Harley® Glaze™ (99701-84)
- Escova para roda e raios Harley® (43078-99)
- Limpador para roda e pneu Harley-Davidson® (94658-98)
- Protetor de alumínio exposto Harley® Preserve (99845-07)

A tinta de retoque para as rodas pintadas está disponível nos concessionários Harley-Davidson.

Tabela 1. Adaptação das ferragens da roda dentada e disco traseiros

Porcas, arruelas etc.	Acessório
Parafusos do disco traseiro (selecione as ferragens originais ou cromadas)	
5 parafusos originais do disco (43567-92)	Todos os modelos
Kit de parafusos cromados (46647-05) inclui 5 parafusos	Todos os modelos
Parafusos da roda dentada traseira (selecione as ferragens originais ou cromadas)	
5 parafusos da roda dentada, originais (3109)	Dyna ano 2007 e posteriores, Softail e Touring ano 2007
Kit de parafusos cromados (94773-07) inclui 5 parafusos e arruelas	Dyna e Softail ano 2007 e posteriores
5 parafusos da roda dentada, originais (3737A)	Dyna 2000 a 2005, Softail 2000 a 2006, Touring 2004 a 2006
Kit de parafusos cromados (94773-00A) inclui 5 parafusos e arruelas	Dyna 2000 a 2005, Softail 2000 a 2006
5 parafusos da roda dentada, originais (3814)	Touring ano 2008
5 parafusos da roda dentada, originais (3873)	Dyna ano 2006
5 parafusos da roda dentada, originais (3899)	Touring 2000 a 2003, Sportster ano 2001 e posteriores (exceto os modelos japoneses)
5 parafusos da roda dentada, originais (40439-01)	Modelos VRSC 2002 a 2006 e VRSCR ano 2007
5 parafusos da roda dentada, originais (4552)	Modelos VRSC ano 2007 e posteriores (exceto os modelos VRSCR e VRSCSE)
Arruelas da roda dentada traseira	
5 arruelas da roda dentada, originais (6516HW)	Dyna, Softail e Touring ano 2006, e modelos Sportster ano 2000 e posteriores (exceto os modelos japoneses)
5 arruelas da roda dentada, originais (7039)	VRSC ano 2002 e posteriores

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Um Manual de serviço para o seu modelo

de motocicleta é necessário para esta instalação, estando disponível em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 1 e as tabelas de peças de reposição.

INSTALAÇÃO

NOTA

Ao montar um pneu em uma roda pintada, use protetores plásticos nas ferramentas de montagem do pneu e nos grampos do aro.

Para pneus largos com perfil baixo recomenda-se o uso de uma máquina de montagem de pneus com um segundo braço para pressionar o flanco para baixo enquanto a roda gira.

Ao montar pneus, aplique bastante lubrificante de pneus na roda e no pneu.

Para a remoção do pneu, use insertos plásticos entre o aro e o pneu depois de abrir o talão para criar um espaço suficiente para a inserção dos grampos do aro.

1. Remova o conjunto da roda traseira existente seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado. Guarde o eixo, a porca do eixo, o disco de freio e os espaçadores da roda para a instalação do kit.

NOTA

Antes de remover ou instalar a roda, a pinça do freio traseiro deverá ser removida.

O contrapino ou a presilha de mola para a porca do eixo deve ser substituído(a). Eles estão disponíveis para compra no seu concessionário. Consulte o seu concessionário para obter o número de peça correto para o seu modelo de motocicleta.

NOTA

Instale a haste de válvula curta (43157-83A) incluída no kit de instalação. Descarte todas as outras hastes de válvulas.

2. Veja Figura 1. Instale o conjunto da haste de válvula (H) na roda seguindo as instruções do Manual de serviço apropriado.

AVISO

Não reutilize os parafusos do disco/rotor do freio. A reutilização desses parafusos pode causar perda de torque e danos aos componentes do freio. (00319c)

AVISO

Não reutilize os parafusos de montagem da roda dentada. A reutilização dos parafusos de montagem originais da roda dentada poderá resultar em perda de torque de aperto e em danos à roda dentada e/ou ao conjunto da correia. (00480b)

3. Monte os componentes do kit de instalação da roda, o disco de freio original e a taça compensadora da roda dentada na roda usando a tabela de peças de reposição apropriada. Siga as instruções do Manual de serviço apropriado.

NOTA

Instale primeiro o rolamento primário usando o Manual de serviço apropriado e o EXTRATOR E INSTALADOR DE ROLAMENTO DA RODA.

Para os kits 43215-08, 43728-08 e 43616-08: Ao instalar rodas em modelos ano 2008 e posteriores, instale a pastilha do rolamento do kit sob o rolamento primário.

4. Instale a roda traseira (1), o eixo original, a roda dentada e os espaçadores da motocicleta. Siga as instruções do Manual de serviço apropriado.

MANUTENÇÃO E LIMPEZA

As peças cromadas devem ser limpas regularmente para que mantenham o seu brilho original.

1. Limpe as superfícies da roda com sujeira pesada usando o limpador para roda e pneu aplicado com a escova para roda e raios.
2. Limpe completamente o cromado com um limpador de cromados de boa qualidade, como o limpador para cromados Harley Bright.
3. Após limpar e polir, vede o acabamento com um vedante de boa qualidade, como o polidor e vedante Harley Glaze.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

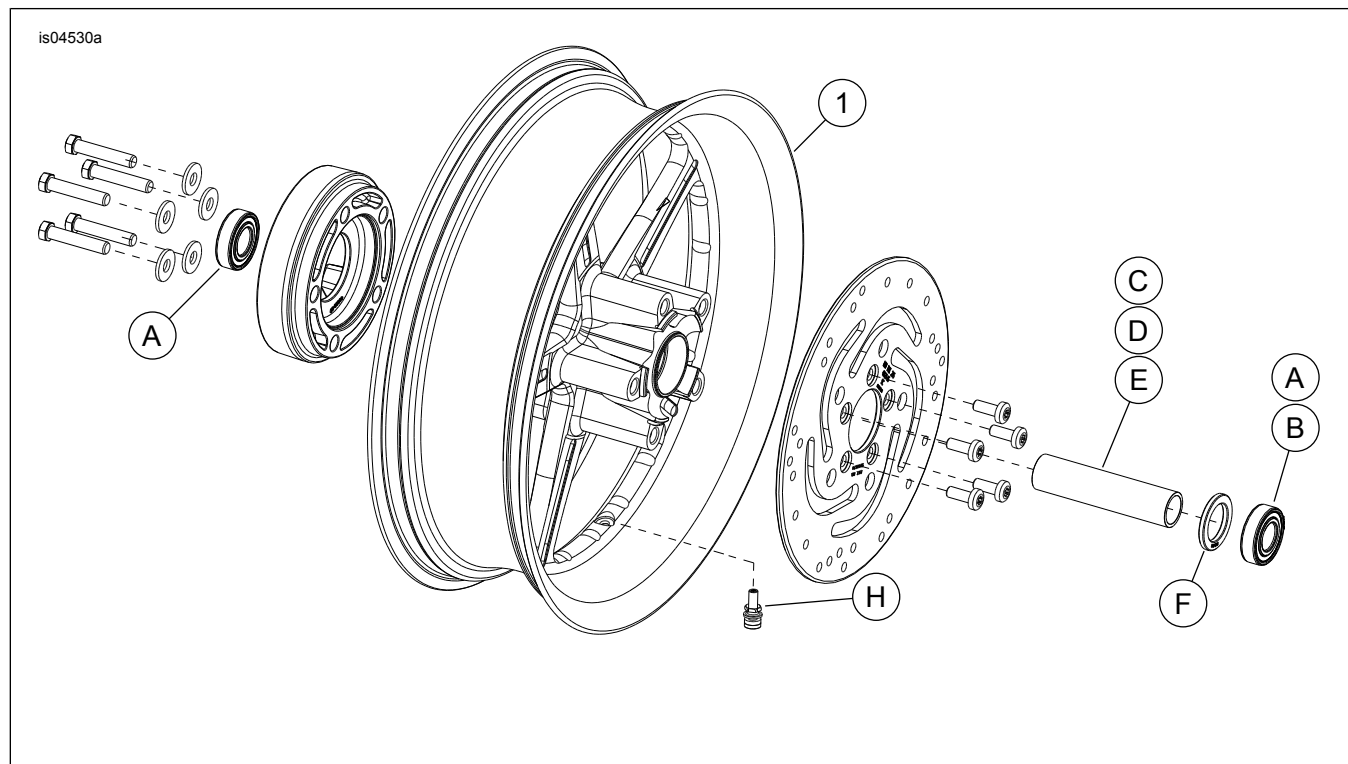


Figura 1. Peças de reposição: Rodas traseiras Reactor

Tabela 2. Conteúdo do kit da roda e peças de reposição

Kit	Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
43215-08, 43616-08 e 43728-08	1	Roda	Não é vendida separadamente

Tabela 3. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (1 pol.) (43861-08A)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (1 pol.) (43861-08A)		Item (quantidade usada e descrição)				
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	H	I
FLT 2002 a 2007 e XL 2005 a 2007	16 x 3,0 pol.	2	1	0	*	*
Dyna 2006 e 2007	17 x 4,5 pol.	2	1	0	*	*
VRSCD 2002 a 2006; VRSCD e VRSCR ano 2007	18 x 5,5 pol.	2	0	1	*	*
VRSCSEi ano 2006; VRSCAW VRSCX e VRSCDX ano 2007	18 x 8,0 pol.	2	0	1	*	*
Os kits de instalação são projetados para funcionar com várias adaptações e diferentes estilos de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: * Veja a NOTA acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste de válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula.		A	Rolamento, normal		9247	
		C	Luva do eixo		43517-00	
		D	Luva do eixo		43704-01	
		H	Haste de válvula, curta		43157-83A	
		I	Haste de válvula, longa		43206-01	

Tabela 4. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (41456-08C)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (41456-08C)		Item (quantidade usada e descrição)							
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	F	H	I	J
FLT ano 2009 e posteriores sem ABS	16 x 5,0 pol.	2	1	0	0	0	*	*	*
FLT ano 2009 e posteriores sem ABS	18 x 5,0 pol.	2	1	0	0	0	*	*	0
VRSCD ano 2008 sem ABS	18 x 5,5 pol.	2	0	0	1	1	*	*	0
FXCW e FXCWC ano 2008 e posteriores sem ABS	18 x 8,0 pol.	2	0	1	0	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCDX e VRSCF ano 2008 e posteriores sem ABS	18 x 8,0 pol.	2	0	0	1	**	*	*	0

Tabela 4. Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (41456-08C)

Kit de instalação da roda TRASEIRA com rolamento de 25 mm (41456-08C)		Item (quantidade usada e descrição)									
Adaptação	Tamanho da roda	A	C	D	E	F	H	I	J		
Os kits de instalação são projetados para funcionar com várias adaptações e diferentes estilos de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: * Veja a <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste de válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. ** Veja INSTALAÇÃO para determinar se há necessidade de colocar pastilha. *** Pastilha do rolamento instalado sob o rolamento primário.		A	Rolamento, normal (2)						9276		
		C	Luva do eixo						41349-07		
		D	Luva do eixo						41358-08		
		E	Luva do eixo						43704-08		
		F	Pastilha do rolamento***						41447-08		
		H	Haste de válvula, curta						43157-83A		
		I	Haste de válvula, longa						43206-01		
J	Haste de válvula, passagem direta						40999-87				

Tabela 5. Kit de instalação da roda TRASEIRA ABS com rolamento de 25 mm (41453-08C)

Kit de instalação da roda TRASEIRA ABS com rolamento de 25 mm (41453-08C)		Item (quantidade usada e descrição)										
Adaptação	Tamanho da roda	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	
FLT ano 2008 com ABS	16 x 3,0 pol.	1	1	0	1	0	0	1	*	*	0	
FLT ano 2009 e posteriores com ABS	16 x 5,0 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*	
FLT ano 2009 e posteriores com ABS	18 x 5,0 pol.	1	1	1	0	0	0	0	*	*	0	
VRSCDa ano 2008 com ABS	18 x 5,5 pol.	1	1	0	0	1	1	0	*	*	0	
VRSCAWa, VRSCDXa, VRSCXa e VRSCFa ano 2008 e posteriores com ABS	18 x 8,0 pol.	1	1	0	0	1	1	0	*	*	0	
Os kits de instalação são projetados para funcionar com várias adaptações e diferentes estilos de rodas. Contate um concessionário Harley-Davidson para verificar se os kits de instalação e da roda foram projetados e aprovados para a motocicleta em que estão sendo instalados. NOTAS: * Veja a <i>NOTA</i> acima da etapa de instalação da válvula em INSTALAÇÃO para determinar que haste de válvula usar para o seu kit específico. Descarte a(s) outra(s) haste(s) de válvula. ** Rolamento primário. O rolamento deve ser instalado com o lado vermelho voltado para a roda. *** Pastilha do rolamento instalada sob o rolamento primário.		A	Rolamento, normal								9276	
		B	Rolamento, ABS**								9252	
		C	Luva do eixo								41349-07	
		D	Luva do eixo								41900-08	
		E	Luva do eixo								43704-08	
		F	Pastilha do rolamento***								41447-08	
		G	Pastilha do rolamento***								43904-08	
		H	Haste de válvula, curta								43157-83A	
		I	Haste de válvula, longa								43206-01	
		J	Haste de válvula, passagem direta								40999-87	