



„ROAD WINDER“-VORDERRADSÄTZE

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

44633-08, 44612-07, 44632-07, 41406-07, 41406-08, 44659-07, 44666-07, 44689-08 und 44634-07

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

HINWEIS

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Inhalt des Satzes

Diese Sätze enthalten nur das Spezial-Rad und je nach Satz u. U. auch eine Radkappe. Siehe Tabelle 2 für Inhalt des Satzes.

Zusätzlich benötigte Teile

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 3 bis Tabelle 9, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Abbildung 1 und Tabelle 1.)
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09A)
- Für Satz 44689-08: Die Original-Bremsscheibe (44553-06A) oder polierte Bremsscheibe (41500012) muss separat gekauft werden, wenn das Rad in ein Motorrad mit Original-Speichenrädern eingebaut wird.
- Für Satz 44612-07: Zwei schwimmende Bremsscheiben (44343-01 für Modelljahre 2004 bis 2007 und 44553-06A [original] oder polierte [41500012] für Modelle von 2008) und Reifen (43371-07 für Modelljahre 2004 bis 2008) müssen separat gekauft werden.

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve™ Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozium hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

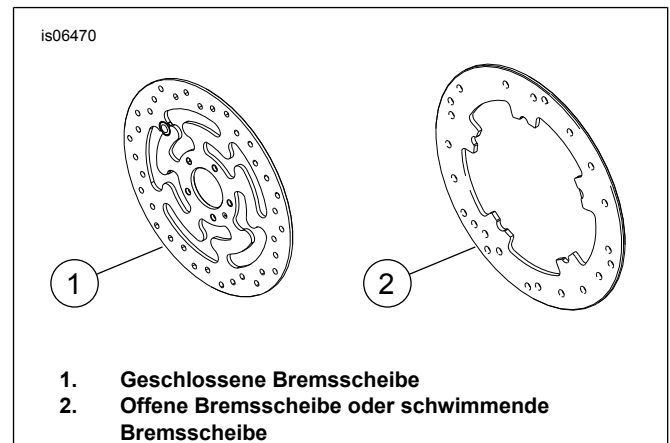


Abbildung 1. Vorderradbremsscheiben-Ausführungen

Tabelle 1. Passung der Vorderradbremsscheiben-Befestigungsteile

Bremsscheibe	Befestigungsteile
Geschlossene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3655A) Chromschraubensatz (46646-05) enthält 5 Schrauben

Tabelle 1. Passung der Vorderradbremsscheiben-Befestigungsteile

Bremsscheibe	Befestigungsteile
Offene Scheibe	5 Originalscheibenschrauben (3762M) und 5 Bremsscheiben-Unterlegscheiben (6966M)
HINWEIS: Modelle mit einer Bremsanlage mit zwei Vorderradbremsscheiben und Modelle mit einem Rad mit zwei Bremsaufnahme­flächen benötigen doppelt so viele Schrauben/Unterlegscheiben (10 Schrauben insgesamt oder 2 Chromschraubensätze, falls erhältlich).	

EINBAU

- Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch. **Für Satz 44689-08:** Beim Ersetzen eines Speichenrads muss die Bremsscheibe entsorgt werden. **Für Satz 44612-07:** Original-Bremsscheiben entsorgen. **Für FLSTC- und FLSTN-Modelle:** Die mond­förmige Radkappe entsorgen. **Für FXSTD-Modelle:** Die verjüngte Distanzscheibe von der rechten Seite entsorgen.

HINWEIS

- Für Sätze 44612-07, 41406-07 und 41406-08 den kurzen Ventilschaft (43157-83A) aus dem Einbausatz einbauen.
- Für Sätze 44633-08, 44632-07, 44659-07, 44666-07, 44689-08 und 44634-07 den langen Ventilschaft (43206-01) aus dem Einbausatz einbauen.

- Siehe Abbildung 2. Die Ventilschaft-Baugruppe (L, M oder N) am Rad anbringen. Siehe REIFEN im Werkstatt­handbuch.

HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatt­handbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

Für Sätze 44632-07, 44633-08, 41406-07 und 41406-08:

- Die linke Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille, die diese Seite als Bremsscheiben- und Primärlagerseite kennzeichnet.
- Radsätze 44632-07 und 44633-08 so einbauen, dass der Ventilschaft auf der rechten Seite des Motorrads liegt.
- Bei Sätzen 41406-07 und 41406-08 befindet sich der Ventilschaft in der Mitte des Rads.

Für Sätze 44659-07 und 44666-07:

- Die linke Radseite verfügt über eine in die Nabe eingearbeitete Rille und Nabenmarkierungen, die diese Seite als Primärlagerseite kennzeichnet. Bei Satz 44666-07 ist ein Pfeil in die Felge eingegossen, der die Drehrichtung anzeigt.
- Modelle mit zwei Bremsscheiben: Bremsscheiben gemäß Werkstatt­handbuch einbauen. Die verchromte Radkappe (2) wird nicht verwendet.
- Modelle mit einer Bremsscheibe: Bremsscheiben gemäß Werkstatt­handbuch einbauen. Die verchromte Radkappe (2) auf der der Bremsscheibe gegenüberliegenden Seite einbauen.

- Für Satz 44659-07: Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 21-Zoll-Rad nicht beeinflusst.
- Für Satz 44666-07: Die zulässige Achslast wird durch den Einbau dieses Rades in einem Motorrad mit 19-Zoll-Rad nicht beeinflusst.

Für Satz 44634-07:

- Für FXDWG-Modelle ab 2006: Bei korrektem Einbau ist der Reifen im Vergleich zum Schutzblech um 2–5 mm (0.08–0,2 in) außerhalb der Mitte zentriert.
- Die rechte Radseite verfügt über eine maschinell eingearbeitete Rille in der Nabenoberfläche. Auf der linken Nabenseite ist ein Pfeil eingegossen, der die Drehrichtung anzeigt.
- FX Softail-Modelle ab 2007 und FXDWG-Modelle ab 2008:** Die linke Seite des Rades ist die Primärlagerseite. Für alle anderen Modelle ist die rechte Seite des Rades die Primärlagerseite.
- Für FXSTS-Modelle:** Die rechte Seite ist die Seite mit der Bremsscheibe. **Für alle anderen Modelle:** Die Bremsscheibe befindet sich auf der linken Seite.

Für Satz 44689-08:

- Wenn dieser Satz in Motorrädern mit Original-Speichenrädern eingebaut wird, muss die Bremsscheibe (44553-06A) separat gekauft werden, die den korrekten Einbau ermöglicht.

Für Satz 44612-07:

- Zum korrekten Einbau dieses Satzes müssen zwei schwimmende Bremsscheiben (44343-01 für Modelle von 2004 bis 2007 und 44553-06A für Modelle von 2008) separat gekauft werden. Die linke Seite des Rades verfügt über DOT-Markierungen, die die Primärlagerseite kennzeichnen.
- Für Touring-Modelle von 2008:** Die Lagerscheibe (43903-08) aus dem Einbausatz beim Radzusammenbau unter dem Primärlager einbauen.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

- Die Komponenten des Radeinbau-Satzes und Bremsscheibe(n), unter Beachtung der richtigen Ersatzteiletabelle, am Rad anbringen. Siehe VORDERRAD im Werkstatt­handbuch.

4. Für **FLSTC- und FLSTN-Modelle**: Den Radsatz und das rechte Distanzstück aus dem Einbausatz anbringen. Siehe **VORDERRAD** im Werkstatthandbuch. Für **FXSTD-Modelle**: Radsatz, linke Original-Raddistanzscheibe und rechte Distanzscheibe aus dem Einbausatz einbauen, um das verjüngte Distanzstück zu ersetzen, das in Schritt 1 entsorgt wurde. Siehe **VORDERRAD** im Werkstatthandbuch. Für **FXSTS-Modelle**: Das im Einbausatz enthaltene Distanzstück zwischen dem linken Original-Distanzstück und der Gabel einbauen. Für **alle anderen Modelle**: Die zuvor ausgebauten Raddistanzscheiben einbauen. Siehe **VORDERRAD** im Werkstatthandbuch.
5. Vorderrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe **VORDERRAD** im Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

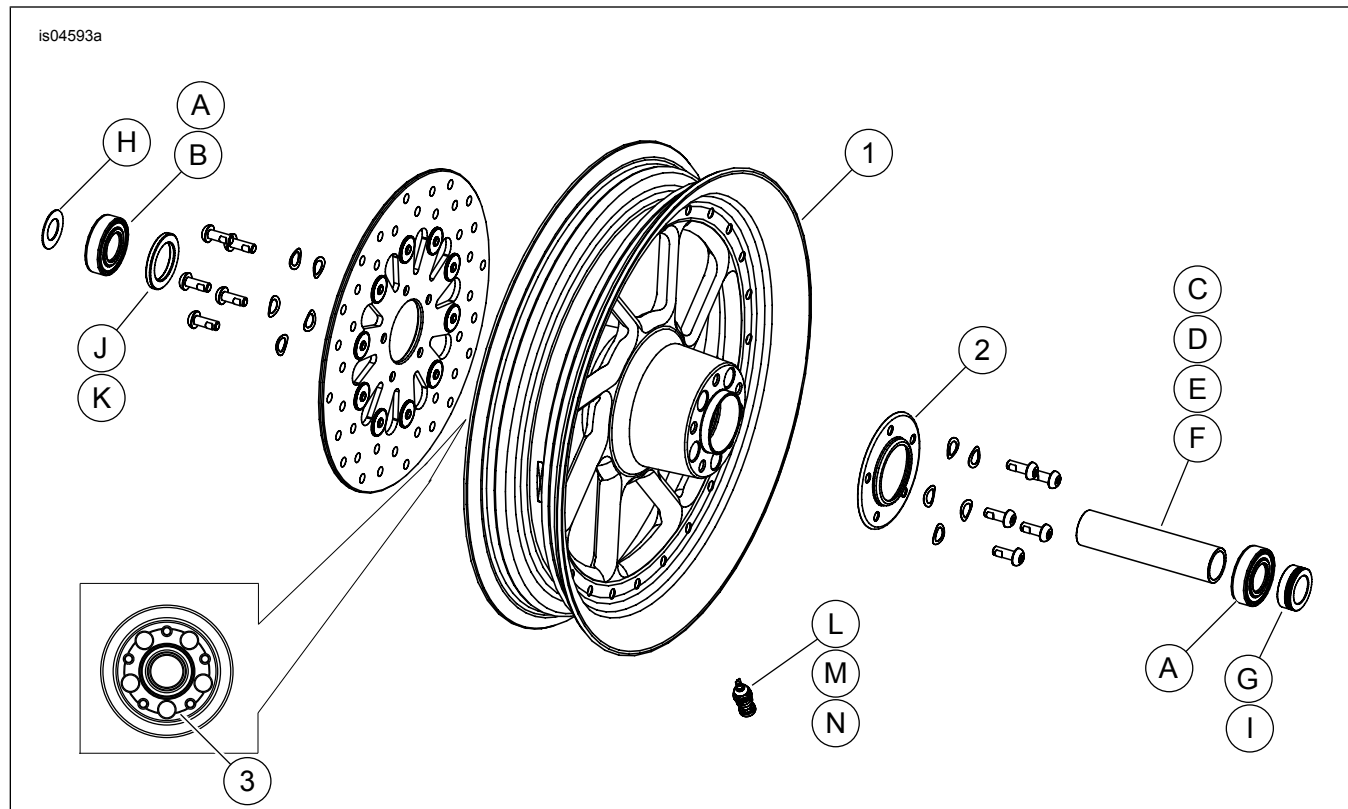


Abbildung 2. Ersatzteile: „Road Winder“-Vorderrad (16-Zoll-Rad abgebildet)

Tabelle 2. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
44633-08, 44612-07, 41406-07, 41406-08, 44689-08	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
44632-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	44920-05
44659-07, 44666-07, 44634-07	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Radkappe	44921-05
Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen:			
	3	Maschinell eingearbeitete Rille (alle Räder)	

Tabelle 3. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43833-07A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	G	H	I	L	M	
FLST- und FLSTF-Modelle von 2000 bis 2006 (außer 2006 FLSTFSE2-Modelle)	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	0	*	*	
FLSTC- und FLSTN-Modelle von 2000 bis 2006	16 x 3,0 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 3,5 in	2	0	1	0	0	0	1	*	*	
FLSTSB-Modelle ab 2008	18 x 3,5 in	2	0	***	0	***	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
XL-Modelle von 2000 bis 2007 und Dyna-Modelle von 2000 bis 2003 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	1	0	0	0	*	*	
FXST/B/C-Modelle von 2000 bis 2006 und FXDWG-Modelle von 2000 bis 2005**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	0	*	*	
FXSTS-Modelle von 2000 bis 2006**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	0	1	0	*	*	
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2006 (außer FXSTDSE-Modelle)**	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	0	0	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung. *** Im Abschnitt EINBAU ist der separate Befestigungsteilesatz angegeben, der für FLSTSB-Modelle benutzt werden muss.	A	Lager, normal (2)						9267			
	C	Achshülse						43536-00			
	D	Achshülse						43608-00			
	E	Achshülse						43613-00			
	G	Distanzstück, Achse						40910-00A			
	H	Distanzstück, Achse						43313-98			
	I	Distanzstück, Rad						43617-00A			
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A			
M	Ventilschaft, lang						43206-01				

Tabelle 4. 1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)

1-in-Lager Radeinbausatz, VORNE (43848-08A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	F	L	M	
Touring-Modelle von 2000 bis 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	
Touring-Modelle von 2004 bis 2007	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	0	1	*	*	
Dyna-Modelle von 2006 bis 2007 (außer FXDWG-Modelle)	19 x 2,5 in	2	0	0	1	0	*	*	
VRSC-Modelle von 2002 bis 2007	19 x 3,0 in	2	0	0	1	0	*	*	
FXDWG-Modelle von 2006 bis 2007**	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	*	*	
Dyna-Modelle von 2004 bis 2005 (außer FXDWG-Modelle)	21 x 2,15 in	2	0	0	0	1	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rechte Seite des Rades ist die Primärlagerseite für diese Einpassung.	A	Lager, normal (2)						9247	
	C	Achshülse						43517-00	
	D	Achshülse						43633-06	
	E	Achshülse						43641-01	
	F	Achshülse						43755-04	
	L	Ventilschaft, kurz						43157-83A	
	M	Ventilschaft, lang						43206-01	

Tabelle 5. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	J	K	L	M	N	
XL1200X ab 2010; XL1200C ab 2011	16 x 3,0 in	2	0	0	1	0	0	*	*	*	
FXCW- und FXCWC-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 2,5 in	2	1	0	0	1	0	*	*	*	
FXCW- und FXCWC-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 2,15 in	2	1	0	0	0	0	*	*	*	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	19 x 2,5 in	2	0	1	0	0	1	*	*	*	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL1200X-Modelle und XL883L-Modelle ab 2011)	21 x 2,15 in	2	0	1	0	0	1	*	*	*	

Tabelle 5. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41452-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	E	J	K	L	M	N
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41548-08		
		D	Achshülse					43906-08		
		E	Achshülse					11888		
		J	Lagerscheibe**					41448-08		
		K	Lagerscheibe**					43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang					43206-01		
		N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87		

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N	
Touring-Modelle von 2008; FLHRC- (ohne ABS) und Trike-Modelle (ohne ABS) ab 2009	16 x 3,0 in	2	0	1	0	1	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	17 x 3,0 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	0	1	0	**	*	*	*	
Dyna-Modelle ab 2008 (außer FLD-, FXDWG- und FXDF-Modelle)	19 x 2,5 in	2	1	0	**	0	*	*	0	
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 3,0 in	2	1	0	**	0	*	*	0	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	19 x 3,5 in	2	0	1	0	0	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41748-08		
		D	Achshülse					41900-08		
		J	Lagerscheibe***					41450-08		
		K	Lagerscheibe***					43903-08		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang					43206-01		
	N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87			

Tabelle 7. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (43851-11-A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	C	G	H	J	L	M	N	
FLSTC-, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	16 x 3,0 in	2	1	0	1	1	*	*	*	
FXDF-Modelle ab 2008	16 x 3,0 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2007 (ohne ABS)	17 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FLSTF- and FLSTFB-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXDF ab 2008; FLD ab 2012	18 x 3,5 in	2	1	0	0	0	*	*	*	
FXS-, FXST/B/C-Modelle ab 2007 (ohne ABS); FXDWG-Modelle ab 2008***	21 x 2,15 in	2	1	0	0	1	*	*	*	
FXSTD-Modelle von 2007***	21 x 2,15 in	2	1	1	0	1	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut. *** Die linke Seite des Rades ist die Hauptlagerseite für diese Einpassung.		A	Lager, normal (2)					9276		
		C	Achshülse					41349-07		
		G	Distanzstück, Achse					41504-07		
		H	Distanzstück, Achse					41695-07		
		J	Lagerscheibe**					43315-07		
		L	Ventilschaft, kurz					43157-83A		
		M	Ventilschaft, lang					43206-01		
	N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87			

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	0	1	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*

Tabelle 8. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2012 mit ABS (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 mit ABS	19 x 3,0 in	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 in	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbauschrift unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal							9276	
	B	Lager, ABS***							9252	
	C	Achshülse							41748-08	
	D	Achshülse							41900-08	
	J	Lagerscheibe****							41450-08	
	K	Lagerscheibe****							43903-08	
	L	Ventilschaft, kurz							43157-83A	
	M	Ventilschaft, lang							43206-01	
N	Ventilschaft zum Durchziehen							40999-87		

Tabelle 9. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (43093-11A)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)									
Einpassung	Reifengröße	A	B	C	D	G	J	K	L	M	N
FLSTC, FLSTN- und FLS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	1	0	1	*	*	*
FXDF-Modelle ab 2012 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXDF- und FLD-Modelle ab 2012 mit ABS	18 x 3,5 in	1	1	1	0	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,15 in	1	1	0	1	0	0	0	*	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	19 x 2,5 in	1	1	0	1	0	1	0	*	*	*
FXS-, FXST-Modelle ab 2011 und FXDWG-Modellen ab 2012 mit ABS	21 x 2,15 in	1	1	1	0	0	0	1	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbauschriften unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal							9276		
	B	Lager, ABS**							9252		
	C	Achshülse							41349-07		
	D	Achshülse							41548-08		
	G	Distanzscheibe							41695-07		
	J	Lagerscheibe***							41448-08		
	K	Lagerscheibe***							43315-07		
	L	Ventilschaft, kurz							43157-83A		
M	Ventilschaft, lang							43206-01			
N	Ventilschaft zum Durchziehen							40999-87			