



# INSTRUCTIONS

J04524

2007-11-29



## KIT DE FAISCEAU D'ÉCLAIRAGE DU COFFRE TOUR-PAK AMOVIBLE

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

70113-08

#### Modèles

Ce kit est nécessaire pour compléter l'installation d'un kit de porte-bagages du coffre Tour-Pak<sup>®</sup> amovible (numéro de pièce 53303-07) sur certains modèles de moto. Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais seulement).

#### Outils et fournitures requis

Un sertisseur de bornes Deutsch (HD-39965) est nécessaire pour l'installation correcte de ce kit.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)**

#### REMARQUE

*Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du Manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le Manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.*

### Contenu du kit

Tableau 1. Contenu du kit

Description (quantité)	Numéro de pièce
Faisceau de fils, déconnexion rapide du coffre Tour-Pak	Non vendu séparément
Prise femelle à trois fiches	74113-98BK
Verrou secondaire, prise femelle à trois fiches	74153-98
Borne femelle (3)	74191-98
Serre-câbles (2)	10006

### INSTALLATION

Modèles avec FUSIBLE principal :

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)**

1. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer le fusible principal.

Modèles avec DISJONCTEUR principal :

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Pour éviter tout démarrage accidentel du véhicule, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, débrancher le câble négatif (-) de la batterie avant de poursuivre. (00048a)**

1. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour retirer la selle et débrancher le câble négatif (noir) de la borne négative (-) de la batterie. Conserver toute la visserie de montage de la selle.
2. **TOUS les modèles** : Installer le kit de porte-bagages du coffre Tour-Pak amovible selon les instructions de ce kit, jusqu'au point où les sacoches doivent être remises en place.

#### REMARQUE

*Bien noter l'emplacement des serre-câbles avant de détacher le faisceau du tube de cadre supérieur. Les nouveaux serre-câbles seront attachés au même endroit.*

3. Couper le grand serre-câbles qui attache le circuit du coffre Tour-Pak [12] (voir le schéma de câblage du Manuel d'entretien) du faisceau principal du véhicule au tube de cadre supérieur gauche en arrière de l'amortisseur. Couper le petit serre-câbles à l'extrémité du conduit du circuit [12].
4. Fendre le conduit pour l'ouvrir sur sa longueur afin d'exposer les dix derniers pouces (0,25 m) du câblage du circuit de faisceau principal [12]. Couper les trois fils (noir, bleu et rouge avec repère jaune) à neuf pouces (0,23 m) de la prise femelle Multilock à trois fiches [12B]. La prise femelle et les fils coupés peuvent être jetés.
5. Prendre la prise femelle, le verrou secondaire (coin de blocage) et trois bornes femelles du kit. Voir l'illustration à CONNECTEURS ÉLECTRIQUES DEUTSCH : DÉPOSE/INSTALLATION DES PRISES dans le Manuel d'entretien. Consulter les INSTRUCTIONS DE SERTISSAGE dans le Manuel d'entretien et suivre les instructions pour installer les bornes sur les trois fils conducteurs du circuit du faisceau principal [12].
6. Selon les instructions sous la rubrique CONNECTEURS ÉLECTRIQUES DEUTSCH, introduire le fil bleu et la borne dans la cavité 1 de la **nouvelle** prise femelle. Introduire le fil rouge/jaune et la borne dans la cavité 2. Introduire le fil noir et la borne dans la cavité 3.

7. Couper l'excès de longueur du conduit du circuit de faisceau principal [12].
8. Prendre deux serre-câbles du kit. Comme indiqué à l'étape 3, utiliser un serre-câbles pour attacher l'extrémité du conduit du circuit de faisceau principal [12]. Utiliser le deuxième serre-câbles pour attacher le circuit [12] du faisceau principal du véhicule au tube de cadre supérieur gauche, en arrière de l'amortisseur.
9. S'assurer que le contacteur à clé/phare est en position ARRÊT. **Modèles avec FUSIBLE principal** : Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour réinstaller le fusible principal. **Modèles avec DISJONCTEUR principal** : Enduire la borne négative de la batterie d'une couche légère de vaseline ou de produit anticorrosion. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions fournies pour rebrancher le câble négatif de la batterie.
10. **TOUS les modèles** : Achever l'installation du kit de porte-bagages du coffre Tour-Pak amovible selon les instructions de ce kit avec l'exception suivante : Raccorder le faisceau à déconnexion rapide de ce kit au faisceau du coffre Tour-Pak et au circuit du faisceau principal du véhicule [12].
  - a. Réutiliser l'œillet du coffre Tour-Pak d'origine au lieu d'installer l'œillet du kit de porte-bagages du coffre Tour-Pak.
11. Placer le contacteur à clé/phare en position allumage (IGNITION), mais ne pas démarrer la moto. Vérifier le bon fonctionnement des lumières du coffre Tour-Pak.

#### ▲ AVERTISSEMENT

**Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)**

12. Consulter le Manuel d'entretien et suivre les instructions pour installer la selle.

## DÉPOSE DU COFFRE Tour-Pak

Débrancher le faisceau à déconnexion rapide du coffre Tour-Pak du **faisceau du véhicule** en le laissant attaché au coffre Tour-Pak.

#### REMARQUE

*Si le coffre Tour-Pak reste normalement retiré du véhicule pendant de longues périodes, considérer l'achat séparé des éléments suivants pour éviter la détérioration de la connexion électrique à cause des impuretés et de la corrosion :*

- *Prise mâle, trois fiches, numéro de pièce 74103-98BK*
- *(3) goupilles de fixation, numéro de pièce 74195-98*

*Ces éléments sont disponibles auprès des concessionnaires Harley-Davidson.*