



ABNEHMBARER TOUR-PAK-LEUCHTENKABELBAUMSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

70113-08

Modelle

Dieser Satz wird benötigt, um den Einbau des abnehmbaren Tour-Pak®-Gepäckträgersatzes (Teile-Nr. 53303-07) an bestimmten Motorradmodellen abzuschließen. Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Benötigte Werkzeuge und Materialien

Zum korrekten Einbau dieses Satzes ist eine Deutsch-Quetschverbinderzange (HD-39965) erforderlich.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung nimmt Bezug auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Tabelle 1. Inhalt des Satzes

Beschreibung (Menge)	Teilenummer
Kabelbaum, Tour-Pak-Schnellverschluss	Nicht einzeln erhältlich
Buchsengehäuse, 3-polig	74113-98BK
Sekundärverriegelung, 3-poliges Buchsengehäuse	74153-98
Buchsenkontakt (3)	74191-98
Kabelbinder (2)	10006

EINBAU

Modelle mit HAUPTSICHERUNG:

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

Modelle mit HAUPTÜBERLASTSCHALTER:

⚠ WARNUNG

Um versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten das Batterieminuskabel (-) zuerst abklemmen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00048a)

1. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Ausbau des Sitzes und zum Abklemmen des Batterieminuskabels (schwarz) vom Batterieminuspol (-) ausführen. Alle Sitzbefestigungsteile aufbewahren.
2. **ALLE Modelle:** Den abnehmbaren Tour-Pak-Gepäckträgersatz gemäß den Anweisungen in diesem Satz bis zu dem Schritt einbauen, in dem die Satteltaschen wieder angebracht werden müssen.

HINWEIS

Die Lage der Kabelbinder am Kabelbaum notieren, bevor der Kabelbaum vom oberen Rahmenrohr gelöst wird. Die neuen Kabelbinder müssen an den gleichen Stellen befestigt werden.

3. Den größeren Kabelbinder, mit dem der Tour-Pak-Stromkreis [12] (siehe Stromlaufplan im Werkstatthandbuch) des Fahrzeugkabelbaums am linken, oberen Rahmenrohr befestigt ist, hinter dem Stoßdämpfer durchschneiden. Den kleineren Kabelbinder am Ende des Stromkreiskabelkanals [12] durchschneiden.
4. Den Kabelkanal längsseitig aufschlitzen, um die letzten 25 cm (10 in) des Hauptkabelbaum-Stromkreises [12] zugänglich zu machen. Die drei Kabel (schwarz, blau und rot mit gelbem Beilauffaden) 23 cm (9 in) vom dreipoligen Multilock-Buchsengehäuse [12B] entfernt durchschneiden. Das Buchsengehäuse und die abgeschnittenen Kabel können entsorgt werden.

5. Das Buchsengehäuse, den sekundären Klemmkeil und drei Buchsenkontakte aus dem Satz bereit legen. Auf die Abbildung unter DEUTSCH-STECKVERBINDER: BUCHSENKONTAKTE EINBAUEN/AUSBAUEN im Werkstatthandbuch Bezug nehmen. Auf QUETSCHVERBINDERANLEITUNG im Werkstatthandbuch Bezug nehmen und die Anweisungen zum Einbauen der Kontakte an den drei Zuleitungskabeln des Hauptkabelbaum-Stromkreises [12] befolgen.
6. Gemäß Anweisungen unter DEUTSCH-STECKVERBINDER das blaue Zuleitungskabel mitsamt Kontakt in Hohlraum 1 des neuen Buchsengehäuses einsetzen. Das rot/gelbe Zuleitungskabel mitsamt Kontakt in Hohlraum 2 einsetzen. Das schwarze Zuleitungskabel mitsamt Kontakt in Hohlraum 3 einsetzen.
7. Kabelkanalüberlänge vom Hauptkabelbaum-Stromkreis [12] abschneiden.
8. Die zwei Kabelbinder aus dem Satz nehmen. Wie in Schritt 3 angeführt, muss mit einem Kabelbinder das Ende des Kabelkanals des Hauptkabelbaum-Stromkreises [12] befestigt werden. Mit dem zweiten Kabelbinder den Stromkreis [12] des Fahrzeug-Hauptkabelbaums am linken, oberen Rahmenrohr hinter dem Stoßdämpfer befestigen.
9. Sicherstellen, dass der Zünd-/Lichtschalter in der Position OFF (Aus) steht. **Modelle mit HAUPTSICHERUNG:** Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch wieder einbauen. **Modelle mit HAUPTÜBERLASTSCHALTER:** Auf den Batterieminuspol eine dünne Schicht Vaseline oder ein anderes Korrosionsschutzmittel auftragen. Die im Werkstatthandbuch enthaltenen Anweisungen zum Anschluss des Batterieminuskabels befolgen.
10. **ALLE Modelle:** Den Einbau des abnehmbaren Tour-Pak-Gepäckträgersatzes gemäß den Anweisungen abschließen, die mit diesem Satz mitgeliefert wurden. Dabei ist jedoch auf eine Ausnahme zu achten: Den Schnellverschluss-Kabelbaum aus diesem Satz an den Tour-Pak-Kabelbaum und den Fahrzeughauptkabelbaum-Stromkreis [12] anschließen.
 - a. Die Original-Tour-Pak-Tülle muss wiederverwendet werden; es darf nicht die Tülle aus dem Tour-Pak-Gepäckträgersatz benutzt werden.
11. Den Zünd-/Lichtschalter auf EIN/IGNITION (Zündung) stellen, den Motor jedoch nicht anlassen. Die Tour-Pak-Leuchten auf ordnungsgemäße Funktion überprüfen.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

12. Im Werkstatthandbuch nachschlagen und die Anweisungen zum Einbau des Sitzes befolgen.

AUSBAU DES Tour-Pak

Den Tour-Pak-Schnellverschlusskabelbaum vom **Fahrzeugkabelbaum** trennen, aber am Tour-Pak angeschlossen lassen.

HINWEIS

Falls der Tour-Pak gewöhnlich für lange Zeit vom Fahrzeug entfernt wird, sollte der separate Kauf der folgenden Teile überlegt werden, um eine Zustandsverschlechterung des elektrischen Anschlusses auf Grund von Schmutz und Korrosion zu vermeiden:

- *Pingehäuse, 3-polig, Teilenummer 74103-98BK*
- *(3) Verschlussstifte, Teilenummer 74195-98*

Diese Bausätze sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.