



KIT RUOTA POSTERIORE A 80 RAGGI

GENERALE

▲ AVVERTENZA

Installare solo le ruote e i kit di installazione approvati per il proprio modello di motocicletta. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare l'abbinamento. Un abbinamento errato delle ruote e dei kit di installazione o l'installazione di ruote non approvate per il proprio modello di motocicletta può far perdere il controllo del mezzo, con pericolo di riportare lesioni gravi o mortali. (00610c)

Numeri kit

42962-08, 40750-08

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

NOTA

I coprimozzo complementari non sono compatibili con questa ruota.

Contenuto del kit

Per il contenuto del kit, vedere Figura 10 e le tabelle Parti di ricambio.

Parti supplementari necessarie

Questo kit comprende solo la ruota personalizzata.

L'installazione corretta di questo kit richiede l'acquisto separato delle seguenti parti disponibili presso i concessionari Harley-Davidson:

- Kit di installazione ruote (vedere dalla Tabella 5 alla Tabella 7 per trovare il necessario kit di installazione)
- Viti del disco del freno (vedere Tabella 1 per stabilire la bulloneria adatta).
- Viti della corona dentata della ruota posteriore (vedere Tabella 1 per stabilire la bulloneria adatta) Consultare il catalogo delle parti e accessori per informazioni relative alla bulloneria cromata per la ruota dentata.
- Estrattore e inseritore dei cuscinetti della ruota (94134-09)

Si raccomanda l'uso dei seguenti accessori Harley-Davidson Genuine Motor per una manutenzione e pulizia corretta:

- Detergente per cromatura brillante Harley® Bright™ (94683-99)
- Lucido e sigillante Harley® Glaze™ (99701-84)

- Spazzola per ruote e raggi Harley® (43078-99)
- Detergente per ruote e pneumatici Harley-Davidson® (94658-98)
- Protezione per parti in alluminio nudo Harley® Preserve (99845-07)

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

Tabella 1. Abbinamento bulloneria disco e corona dentata della ruota posteriore

Bulloneria	Abbinamento
Viti disco posteriore (selezionare bulloneria di serie o cromata)	
5 viti di serie per disco (43567-92)	Tutti i modelli
Kit di viti cromate (46647-05) comprendente 5 viti	Tutti i modelli
Viti corona dentata della ruota posteriore (selezionare bulloneria di serie o cromata)	
5 viti per la corona dentata, di serie (3109)	Dyna e Softail 2007 e anni successivi, Touring 2007
Kit di viti cromate (94773-07) comprendente 5 viti e rondelle	Dyna e Softail 2007 e anni successivi
5 viti per corona dentata, di serie (3737A)	Dyna 2000-2005, Softail 2000-2006, Touring 2004-2006
Kit di viti cromate (94773-00A) comprendente 5 viti e rondelle	Dyna 2000-2005, Softail 2000-2006
5 viti per la corona dentata, di serie (3814)	Touring 2008
5 viti per la corona dentata, di serie (3873)	Dyna 2006
5 viti per la corona dentata, di serie (3899)	Touring 2000-2003, Sportster 2001 e anni successivi (tranne modelli per il mercato giapponese)
5 viti per corona dentata, di serie (40439-01)	Modelli VRSC 2002-2006 e VRSCR 2007
5 viti per corona dentata, di serie (4552)	Modelli VRSC 2007 e anni successivi (tranne i modelli VRSCR e VRSCSE)



Tabella 1. Abbinamento bulloneria disco e corona dentata della ruota posteriore

Bulloneria	Abbinamento
Rondelle per corona dentata della ruota posteriore	
5 rondelle per corona dentata, di serie (6516HW)	Modelli Dyna, Softail e Touring 2006 ed anni precedenti e modelli Sportster 2000 ed anni successivi (tranne i modelli per il mercato giapponese)
5 rondelle per corona dentata, di serie (7039)	VRSC 2002 ed anni successivi

INSTALLAZIONE

1. Rimuovere la ruota posteriore esistente. Mettere da parte l'asse, il dado dell'asse, il disco del freno e i distanziali della ruota per l'installazione del kit.

NOTA

Rimuovere la pinza del freno posteriore prima di rimuovere la ruota.

2. Installare la camera d'aria e lo pneumatico sulla ruota. Vedere RUOTA POSTERIORE nel manuale di manutenzione.

NOTA

Installare prima il cuscinetto del lato dell'albero primario, utilizzando il manuale di manutenzione e l'ESTRATTORE/INSERITORE DEI CUSCINETTI DELLE RUOTE appropriati.

NOTA

Non riutilizzare le viti dei dischi/rotori dei freni. Il riutilizzo di queste viti può ridurre la coppia di serraggio e danneggiare i componenti dei freni. (00319c)

NOTA

Non riutilizzare le viti di montaggio della corona dentata. Il riutilizzo delle viti di montaggio della corona dentata può modificare la coppia di serraggio e danneggiare la corona dentata e/o la cinghia. (00480b)

3. Montare i componenti del kit di installazione della ruota e i dischi del freno sulla ruota. Usare la corretta tabella delle parti di ricambio. Vedere RUOTA POSTERIORE nel manuale di manutenzione.

4. Installare la ruota posteriore (1), l'asse di serie e il dado dell'asse di serie. Vedere RUOTA POSTERIORE nel manuale di manutenzione.

PROCEDIMENTO PER L'INSTALLAZIONE DEI RAGGI SULLE RUOTE

NOTA

Se occorre sostituire soltanto il cerchione, bloccare insieme con del nastro i raggi per tenerli in posizione sul mozzo e per staccarli dal cerchione. Installare il gruppo mozzo/raggi bloccato con del nastro su un nuovo cerchione e serrare i raggi. Rimuovere, quindi, il nastro e centrare le ruote.

Il raccordo del nippo del raggio usa una punta TORX® T-30 per la rimozione e l'installazione.

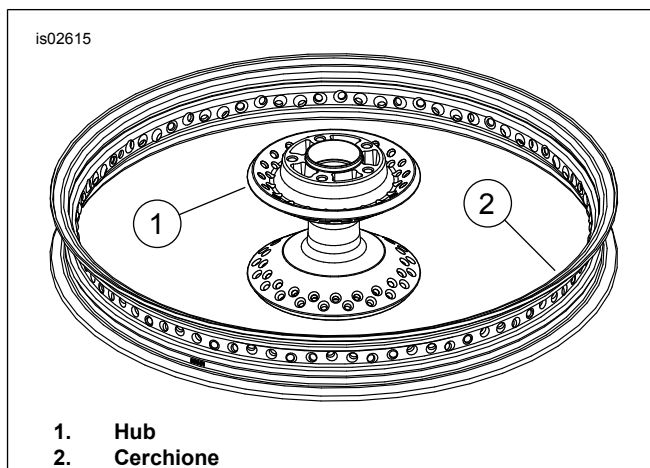


Figura 1. Componenti ruota a raggi

Le ruote a 80 raggi usano due lunghezze di raggi, posti nelle file interne ed esterne sul mozzo. Vedere Figura 2.

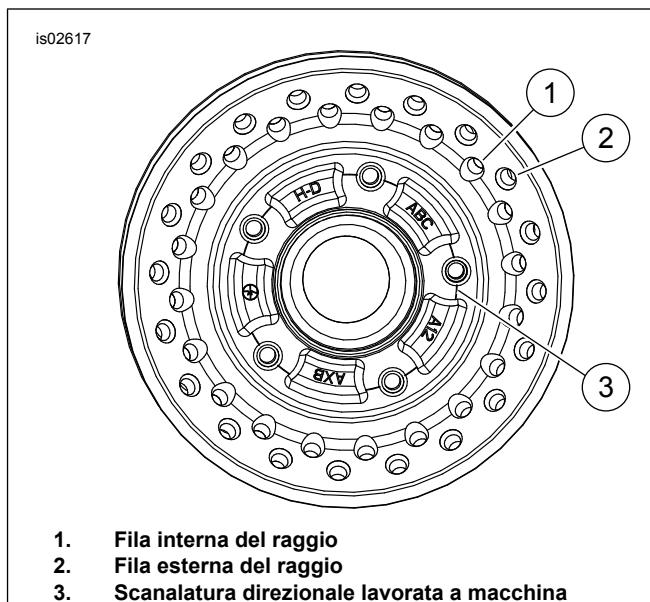


Figura 2. Posizione sul mozzo dei raggi e della scanalatura direzionale

Vedere Figura 3 e Tabella 2. Misurare la distanza "A" (esterna) per determinare la lunghezza dei raggi interni ed esterni. Separare i raggi esterni ed interni come preparazione per l'installazione sul mozzo e sul cerchione.

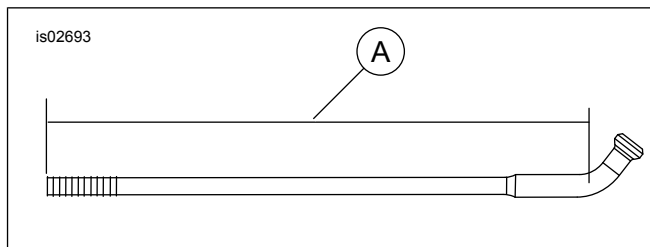


Figura 3. Lunghezza dei raggi

Tabella 2. Lunghezze dei raggi

Raggio	Lunghezza (A)
Raggio esterno	132 mm (5,19 in)
Raggio interno	142 mm (5,59 in)

1. Vedere Figura 4. Sistemare il mozzo sul banco da lavoro con il lato con la scanalatura ricavata rivolto verso l'alto. Inserire un raggio in ciascuno dei fori della fila **esterna**, come mostrato. Inclinare i raggi in senso orario.
2. Centrare il cerchione sul gruppo del mozzo, con il foro dello stelo della valvola rivolto verso l'alto. Vedere Figura 5.
3. Vedere Figura 4. A partire da un qualsiasi punto della fila **esterna**, inserire un raggio nel foro del cerchione, a sinistra del foro dello stelo della valvola, sulla metà superiore della linea di collimazione del cerchione. Assemblare, senza serrare, il nipplino del raggio.

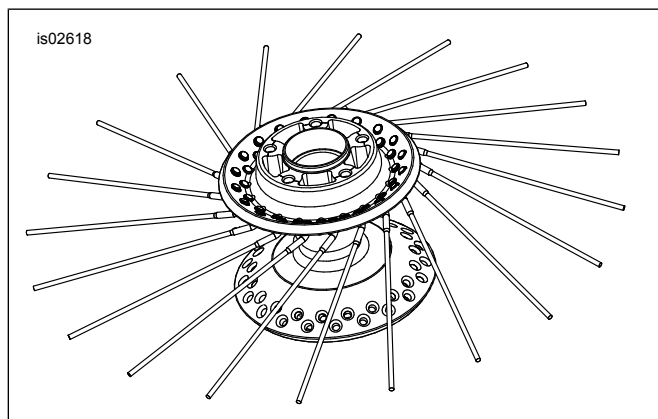
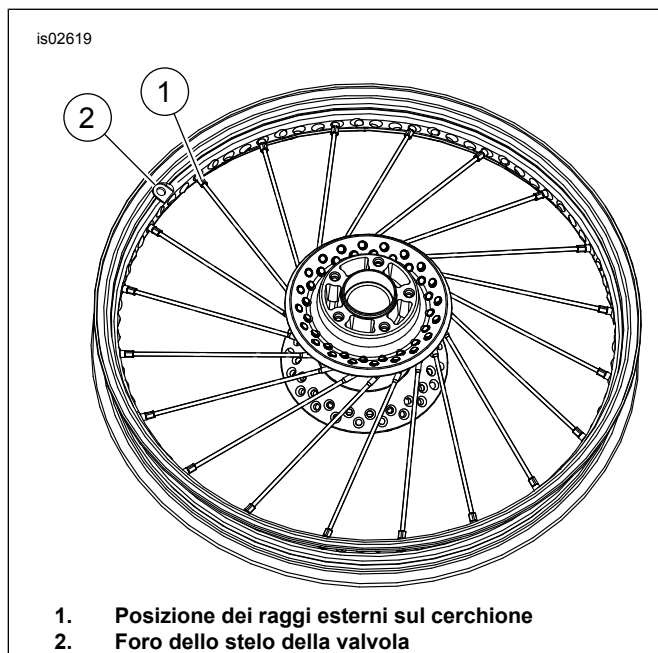


Figura 4. Installare i raggi esterni nel mozzo



1. Posizione dei raggi esterni sul cerchione
2. Foro dello stelo della valvola

Figura 5. Installazione dei raggi esterni

4. Installare i rimanenti raggi della fila **esterna** ogni quattro fori. Assemblare, senza serrare, i nipplini del raggio.

5. Vedere Figura 6. Inserire nel mozzo il primo raggio della fila **interna**. Inclinare il raggio in senso antiorario, incrociando **quattro** raggi della fila esterna. Assemblare, senza serrare, i nipplini del raggio.

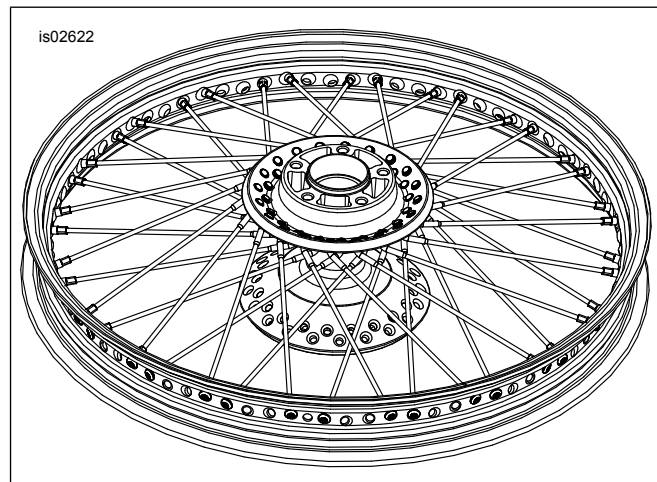


Figura 6. Installazione dei raggi interni

6. Installare i restanti raggi della fila interna, uno in ogni **quarto** foro rimanente, sopra la linea di collimazione del cerchione. Assemblare, senza serrare, i nipplini del raggio.
7. Vedere Figura 7. Girare il cerchione in modo che il disco del freno sia rivolto verso il **basso**. Inserire nel mozzo uno qualsiasi dei raggi della fila **esterna**. Inclinare ogni raggio in senso antiorario ed inserirlo sul cerchione nel foro con l'angolatura corrispondente. Assemblare, senza serrare, il nipplino del raggio.

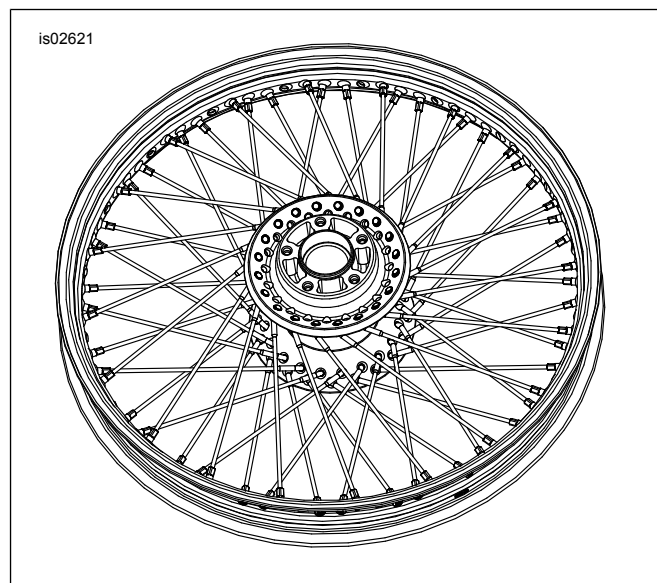


Figura 7. Installazione dei raggi esterni

8. Inserire i restanti raggi della fila **esterna**, inclinati in senso antiorario, nel mozzo e nel cerchione. Assemblare, senza serrare, i nipplini del raggio.
9. Inserire un raggio della fila **interna** nel mozzo e inclinarlo in senso orario, incrociando quattro raggi della fila esterna. Inserire il raggio nel foro complementare. Assemblare, senza serrare, i nipplini del raggio.

10. Vedere Figura 8. Installare i raggi rimanenti della fila **interna**. Assemblare, senza serrare, i nipples del raggio.

11. Serrare i nipples del raggio a 2,2–4 N·m (19–35 in-lbs).

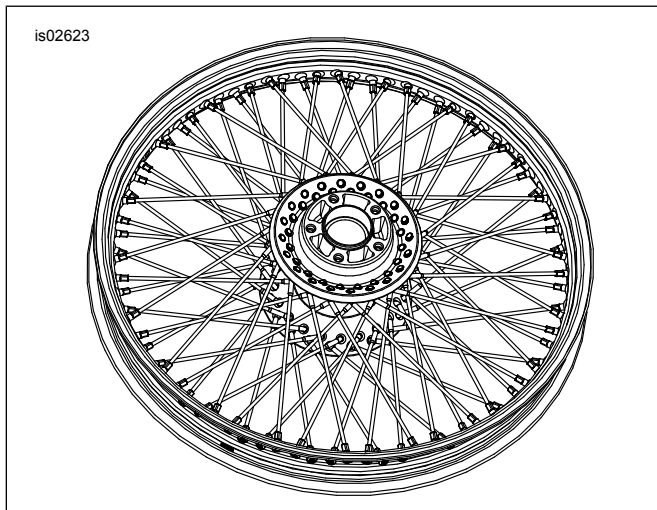
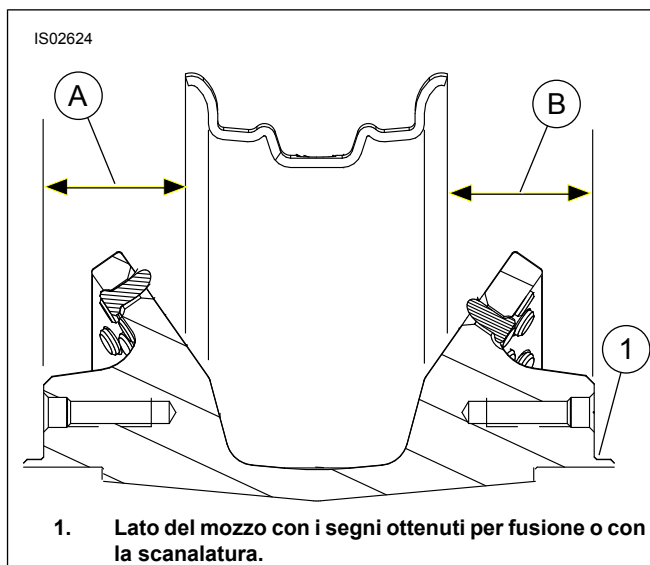


Figura 8. Installazione dei raggi interni restanti

CENTRATURA DELLE RUOTE A RAGGI

Il cerchione deve essere centrato lateralmente e radialmente. Se si installano dei nuovi cuscinetti, le ruote possono essere centrate soltanto con i cuscinetti ed il distanziale centrale installati. Vedere Figura 9 e Tabella 3 per le dimensioni del disassamento appropriato per le vostre ruote.



1. Lato del mozzo con i segni ottenuti per fusione o con la scanalatura.

Figura 9. Dimensioni del disassamento

Tabella 3. Misura dell'eccentricità delle ruote

Numero kit	"A"	"B"
42962-08	35,7 mm (1,41 in)	26,6 mm (1,05 in)
40750-08	47,3 mm (1,86 in)	26,6 mm (1,05 in)

Vedere CENTRATURA DELLE RUOTE A RAGGI nel manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta.

MANUTENZIONE E PULIZIA

Per preservare la lucentezza originale delle parti cromate, si consiglia una loro regolare manutenzione.

1. Pulire le superfici molto sporche della ruota con detergente per ruote e pneumatici Harley-Davidson, applicandolo con la spazzola per ruote e razze Harley.
2. Pulire accuratamente le superfici cromate con un apposito detergente di buona qualità per parti cromate, come il detergente per cromatura brillante Harley Bright.
3. Dopo la pulizia e la lucidatura, sigillare le finiture con un fissatore di buona qualità, come il lucido e sigillante Harley Glaze.

PARTI DI RICAMBIO

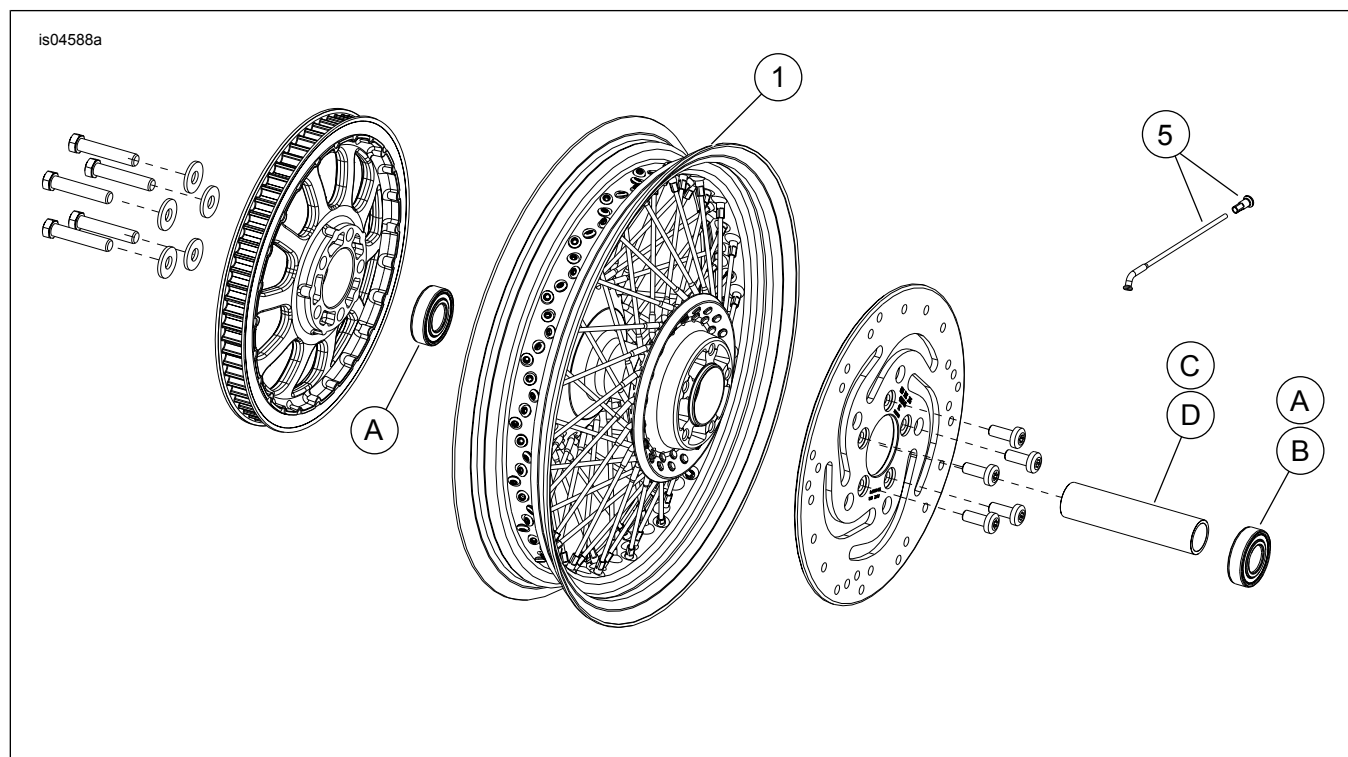


Figura 10. Parti di ricambio: Ruota posteriore a 80 raggi

Tabella 4. Parti di ricambio e contenuto dei kit delle ruote

Kit	Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
42962-08	1	Ruota	Parte non venduta separatamente
	2	• Striscia di rivestimento del cerchione	43147-40
	3	• Cerchione	43087-04
	4	• Hub	41137-04A
	5	• Kit raggi e nippli (contiene 20 raggi interni, 20 raggi esterni e 40 nippli)	41899-05
40750-08	1	Ruota	Parte non venduta separatamente
	2	• Striscia di rivestimento del cerchione	43147-40
	3	• Cerchione	43087-04
	4	• Hub	40752-08
	5	• Kit raggi e nippli (contiene 20 raggi interni, 20 raggi esterni e 40 nippli)	41899-05

Tabella 5. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 3/4 di pollice (43854-08A)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 3/4 di pollice (43854-08A)		Elemento (quantità usata e descrizione)					
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	E	H	I
FLST, FLSTN e FLSTC 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
FLST, FLSTN e FLSTC 2003-2006; FLSTF 2003-2006 (tranne FLSTFSE2); FXST, FXSTB e FXSTS 2003-2005	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
Dyna 2000-2005; Softail 2000-2002 (tranne FXSTD)	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
XL 2000-2004; FLT 2000-2001	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
FXSTD 2000-2007	17 x 4,5 pollici	2	1	0	0	*	*
FXST, FXSTB, FXSTS e FLSTFSEi 2006	17 x 6,0 pollici	2	0	1	0	*	*
FLSTF, FXST, FXSTB e FXSTC 2007	17 x 6,0 pollici	2	0	0	1	*	*

Tabella 5. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 3/4 di pollice (43854-08A)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 3/4 di pollice (43854-08A)		Elemento (quantità usata e descrizione)					
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	E	H	I
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole.		A	Cuscinetto, normale (2)			9267	
		C	Manicotto asse			43608-00	
		D	Manicotto asse			43618-06	
		E	Manicotto asse			43618-07	
		H	Stelo della valvola, corto			43157-83A	
		I	Stelo della valvola, lungo			43206-01	

Tabella 6. Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (43878-08B)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con cuscinetti da 25 mm (43878-08B)		Elemento (quantità usata e descrizione)							
Abbinamento	Misura delle ruote	A	C	D	F	H	I	J	
FLSTN, FLSTC, FLS e FXS 2008 ed anni successivi non dotati di ABS	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*	0	
FLT 2008 non dotati di ABS	16 x 3,0 in	2	0	1	1	*	*	0	
XL 2008 ed anni successivi (tranne XL883L 2011 ed anni successivi)	16 x 3,0 in	2	0	1	**	*	*	*	
FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTSB e FLSTFB 2008 ed anni successivi senza ABS	17 x 6,0 pollici	2	1	0	0	*	*	0	
FXSTB, FXSTC, FLSTF, FLSTSB e FLSTFB 2008 ed anni successivi senza ABS	18 x 6,0 pollici	2	1	0	0	*	*	0	
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Vedere le <i>NOTE</i> relative al kit della ruota di cui si dispone, che precedono la descrizione dell'installazione della ruota nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> , per sapere quale spessore del cuscinetto occorre usare con il proprio kit e la ruota. *** Spessore montato sotto il cuscinetto del lato dell'albero primario.		A	Cuscinetto, normale (2)			9276			
		C	Manicotto asse			41696-08			
		D	Manicotto asse			41900-08			
		F	Spessore del cuscinetto***			43904-08			
		H	Stelo della valvola, corto			43157-83A			
		I	Stelo della valvola, lungo			43206-01			
J	Stelo della valvola, a estrazione			40999-87					

Tabella 7. Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (43077-11)

Kit di installazione ruota POSTERIORE con ABS e cuscinetti da 25 mm (43077-11)		Elemento (quantità usata e descrizione)					
Abbinamento	Misura delle ruote	A	B	C	D	H	I
FLSTN, FLSTC, FLS e FXS 2011 ed anni successivi con ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	*	*
FXST, FLSTF e FLSTFB 2011 ed anni successivi con ABS	17 x 6,0 pollici	1	1	0	1	*	*
FXST, FLSTF e FLSTFB 2011 ed anni successivi con ABS	18 x 6,0 pollici	1	1	0	1	*	*
FXCWC 2011 ed anni successivi con ABS	18 x 8,0 in	1	1	1	0	*	*
I kit di installazione sono progettati per funzionare bene con diversi tipi e abbinamenti di ruote. Rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per verificare che sia le ruote sia i kit di installazione siano progettati e approvati per il modello di motocicletta su cui si desidera installarli. NOTE: * Vedere la <i>NOTA</i> che precede la descrizione dell'installazione delle valvole nella sezione <i>INSTALLAZIONE</i> per individuare lo stelo della valvola da usare per il kit di cui si dispone. Eliminare gli altri steli delle valvole. ** Cuscinetto del lato dell'albero primario. Il cuscinetto deve essere installato con il lato rosso rivolto verso la ruota.		A	Cuscinetto, normale			9276	
		B	Cuscinetto, ABS**			9252	
		C	Manicotto asse			41358-08	
		D	Manicotto asse			41696-08	
		H	Stelo della valvola, corto			43157-83A	
		I	Stelo della valvola, lungo			43206-01	