



80-SPEICHEN-HINTERRADSATZ

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

42962-08, 40750-08

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

HINWEIS

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 10 und Ersatzteiletabellen für Satzinhalt.

Zusätzlich benötigte Teile

Dieser Satz enthält nur das Spezial-Rad.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (siehe Tabelle 5 bis Tabelle 7, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- Bremsscheibenschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.)
- Hinterradzahnradschrauben (Siehe Tabelle 1 zur Bestimmung der korrekten Befestigungsteile.) Siehe P&A-Einzelhandelskatalog für verchromte Zahnradschrauben.
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Harley® Bright™ Chromreiniger (94683-99)
- Harley® Glaze™ Politur und Versiegelungsmittel (99701-84)
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)

- Harley-Davidson® Rad- und Reifenreiniger (94658-98)
- Harley® Preserve Schutzmittel für blankes Aluminium (99845-07)

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Hardware	Einstellung:
Hinterradbremsscheibenschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Originalscheibenschrauben (43567-92)	Alle Modelle
Chromschraubensatz (46647-05) enthält 5 Schrauben	Alle Modelle
Hinterradzahnradschrauben (Original- oder Chrom-Befestigungsteile)	
5 Zahnradschrauben, original (3109)	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007 und Touring-Modelle von 2007
Chromschraubensatz (94773-07) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna- und Softail-Modelle ab 2007
5 Zahnradschrauben, original (3737A)	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006, Touring-Modelle von 2004 bis 2006
Chromschraubensatz (94773-00A) enthält 5 Schrauben und Unterlegscheiben	Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2006
5 Zahnradschrauben, original (3814)	2008 Touring-Modelle
5 Zahnradschrauben, original (3873)	2006 Dyna:
5 Zahnradschrauben, original (3899)	Touring-Modelle von 2000 bis 2003; Sportster-Modelle ab 2001 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradschrauben, original (40439-01)	VRSC-Modelle von 2002 bis 2006 und VRSCR-Modelle von 2007

Tabelle 1. Passung der Befestigungsteile für Hinterradbremsscheibe und Hinterradzahnrad

Hardware	Einstellung:
5 Zahnradschrauben, original (4552)	VRSC-Modelle ab 2007 (außer VRSCR- und VRSC-SE-Modelle)
Hinterradzahnrad-Unterlegscheibe	
5 Zahnradunterlegscheiben, original (6516HW)	Dyna, Softail- und Touring-Modelle bis 2006 und Sportster-Modelle ab 2000 (außer japanische Modelle)
5 Zahnradunterlegscheiben, original (7039)	VRSC-Modelle ab 2002

EINBAU

- Die vorhandene Hinterradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Bremsscheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben.

HINWEIS

Vor dem Ausbau des Rads den Hinterradbremssattel ausbauen.

- Schlauch und Reifen auf das Rad aufziehen. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Zuerst das Primärlager unter Verwendung des entsprechenden Werkstatthandbuchs und des AB-/AUFZIEHERS FÜR RADLAGER einbauen.

HINWEIS

Die Bremsscheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

HINWEIS

Riemenscheiben-Befestigungsschrauben nicht wiederverwenden. Die erneute Verwendung der Riemenscheiben-Befestigungsschrauben kann zu Drehmomenteinbußen und Schäden an Riemenscheibe und/oder Antriebsriemenbaugruppe führen. (00480b)

- Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremsscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.
- Hinterrad (1), Originalachse und Originalachsmutter einbauen. Siehe HINTERRAD im Werkstatthandbuch.

EINSPEICHEN VON RÄDERN

HINWEIS

Wenn nur die Felge ausgetauscht werden muss, Speichen mit Klebeband zusammenhalten, um die Position auf der Nabe beizubehalten und die Speichen aus der Felge nehmen. Die mit Klebeband zusammengehaltene Naben-/Speichen-Baugruppe in die neue Felge einbauen und die Speichen anziehen. Das Klebeband entfernen und die Räder zentrieren.

Zum Aus- und Einbau der Nippelverschraubung der Speiche ist ein Standard-T-30 TORX® Einsatz erforderlich.

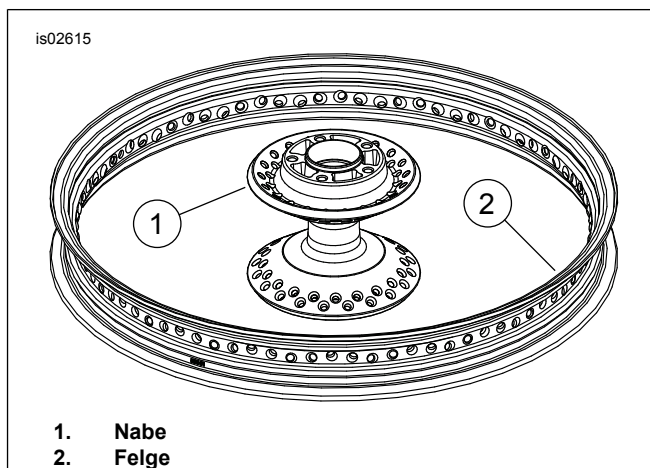


Abbildung 1. Komponenten des Speichenrads

Für das 80-Speichenrad werden Speichen mit zwei unterschiedlichen Längen für die inneren und äußeren Speichen auf der Nabe eingebaut. Siehe Abbildung 2.

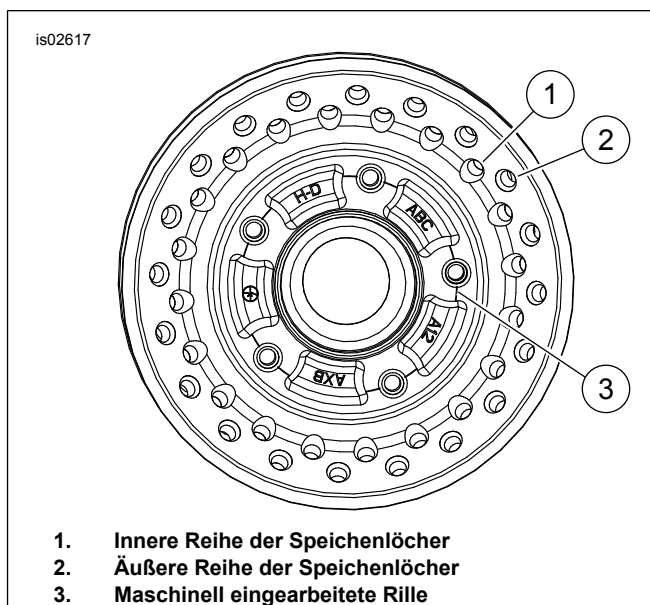


Abbildung 2. Lage von Speiche und Rille auf der Nabe

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 2. Zur Bestimmung der äußeren und inneren Speichenlängen Abstand „A“ (äußeren) messen. Die äußeren und inneren Speichen zur Vorbereitung des Einbaus in Nabe und Felge trennen.

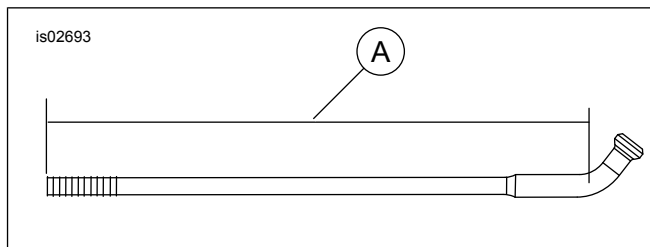


Abbildung 3. Speichenlänge

Tabelle 2. Speichenlängen

Speiche	Länge (A)
Außere Speiche	5,19 in (132 mm)
Innere Speiche	5,59 in (142 mm)

1. Siehe Abbildung 4. Die Radnabe mit der eingearbeiteten Rille nach oben auf den Tisch legen. Eine Speiche in jedes Loch der **äußeren** Reihe wie dargestellt einsetzen. Speichen im Uhrzeigersinn anwinkeln.
2. Die Felge so über der Naben-Baugruppe zentrieren, dass die Ventilschaftöffnung nach oben zeigt. Siehe Abbildung 5.
3. Siehe Abbildung 4. Mit einer Speiche der **äußeren** Speichenreihe beginnend die erste Speiche in das Felgenloch links neben der Ventilschaftöffnung oberhalb der Felgenmittellinie einsetzen. Den Speichennippel lose zusammenbauen.

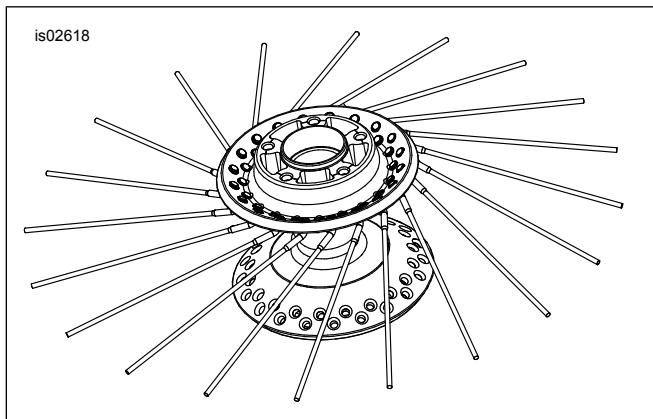
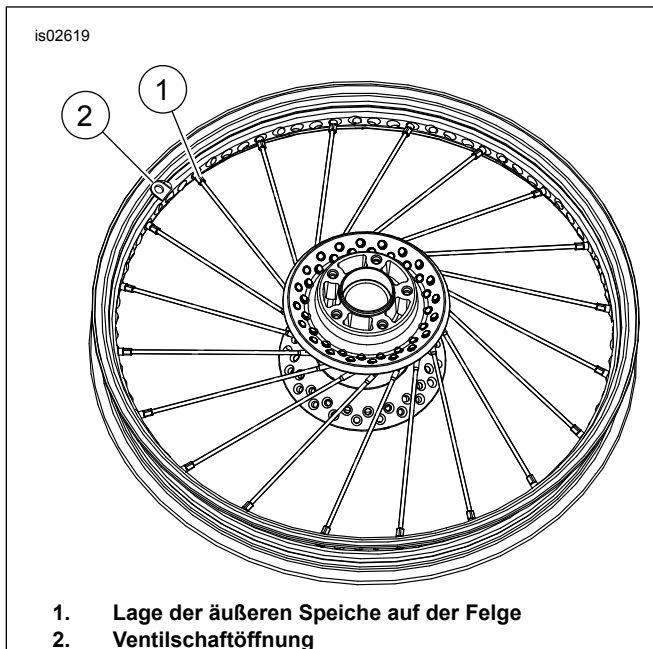


Abbildung 4. Äußere Speichen in die Nabe einbauen



1. Lage der **äußeren** Speiche auf der Felge
2. Ventilschaftöffnung

Abbildung 5. Äußere Speichen montieren

4. Die restlichen Speichen der **äußeren** Reihe in jedes vierte Loch einbauen. Die Speichennippel lose zusammenbauen.

5. Siehe Abbildung 6. Die erste Speiche der **inneren** Reihe in die Nabe einsetzen. Die Speiche gegen den Uhrzeigersinn anwinkeln, so dass sie **vier** äußere Speichen kreuzt. Die Speichennippel lose zusammenbauen.

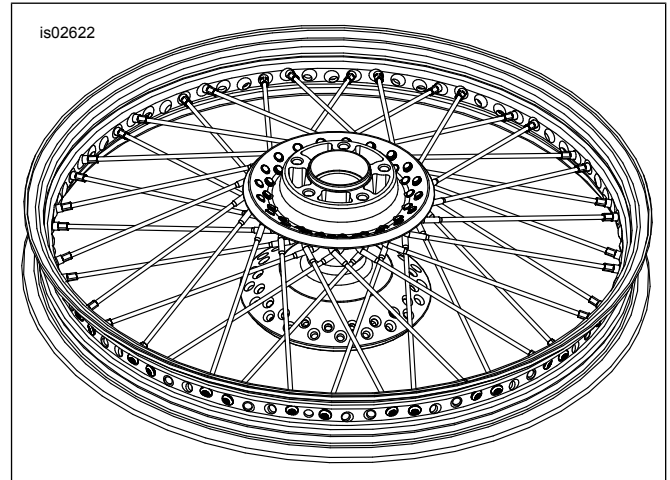


Abbildung 6. Innere Speichen montieren

6. Die Speichen der inneren Reihe in jedes **vierte** verbleibende Loch über der Felgenmitte einbauen. Die Speichennippel lose zusammenbauen.
7. Siehe Abbildung 7. Die Felge umdrehen, damit die Bremsscheibenseite nach **unten** zeigt. Eine beliebige Speiche der **äußeren** Reihe in die Nabe stecken. Die Speiche gegen den Uhrzeigersinn anwinkeln und in das zu deren Aufnahme entsprechend angewinkelte Felgenloch stecken. Den Speichennippel lose zusammenbauen.

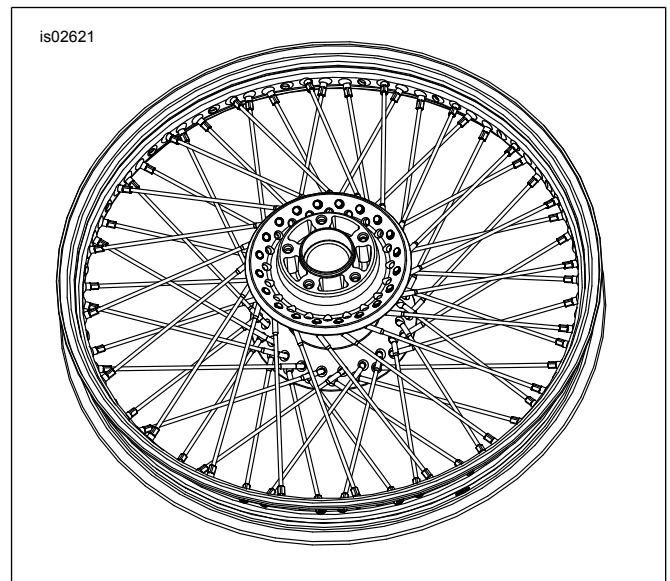


Abbildung 7. Äußere Speichen montieren

8. Die restlichen Speichen der **äußeren** Reihe gegen den Uhrzeigersinn angewinkelt in Nabe und Felge stecken. Die Speichennippel lose zusammenbauen.

9. Eine **innere** Speiche in die Nabe einsetzen und im Uhrzeigersinn anwinkeln, so dass 4 äußere Speichen überkreuzt werden. Die Speiche in das entsprechende Felgenloch einstecken. Die Speichennippel lose zusammenbauen.
10. Siehe Abbildung 8. Die restlichen Speichen der **inneren** Reihe einbauen. Die Speichennippel lose zusammenbauen.
11. Die Speichennippel auf 2,2–4 N·m (19–35 **in-lbs**) anziehen.

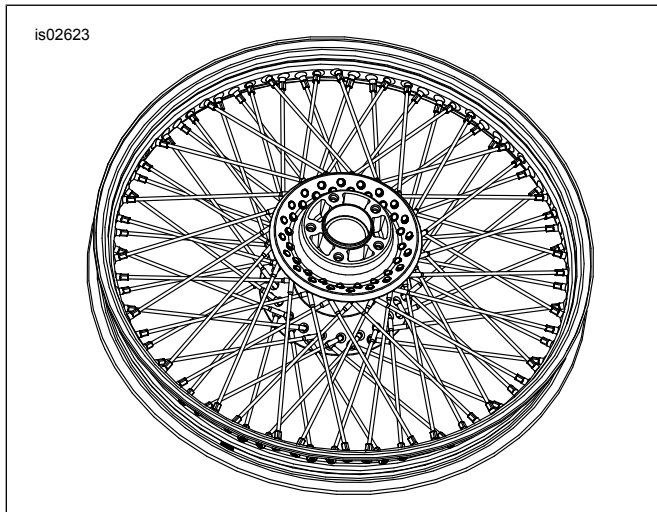
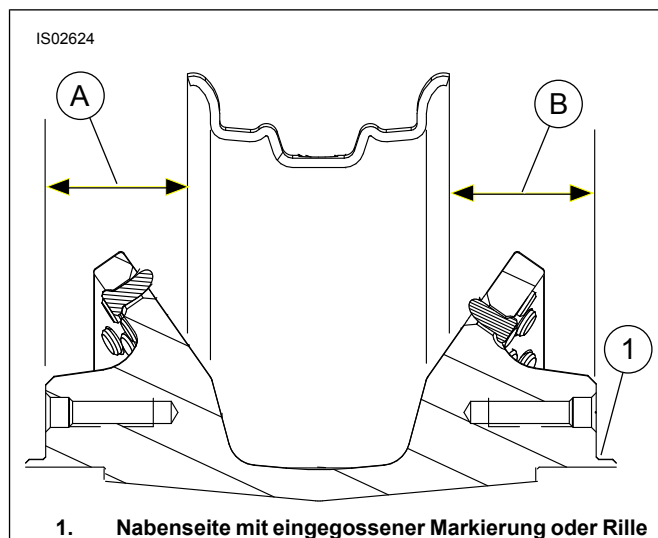


Abbildung 8. Montieren der übrigen inneren Speichen

ZENTRIEREN VON SPEICHENRÄDERN

Die Felge muss sowohl seitlich als auch radial zentriert werden. Wenn neue Lager eingebaut wurden, dürfen beim Zentrieren der Räder nur die Lager und die Mitteldistanzscheibe eingebaut sein. Siehe Abbildung 9 und Tabelle 3 für die richtigen Versatzabstände des Rades.



1. Nabenseite mit eingegossener Markierung oder Rille

Abbildung 9. Versatz – Abmessung

Tabelle 3. Radversatz – Abmessungen

Satz-Nummer	„A“	„B“
42962-08	1,41 in (35,7 mm)	1,05 in (26,6 mm)
40750-08	1,86 in (47,3 mm)	1,05 in (26,6 mm)

Siehe ZENTRIEREN VON SPEICHENRÄDERN im Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell.

WARTUNG UND REINIGUNG

Chromteile müssen regelmäßig gepflegt werden, um den ursprünglichen Glanz zu erhalten.

1. Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley-Davidson Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
2. Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Bright Chromreiniger gründlich reinigen.
3. Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Harley Glaze Politur und Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

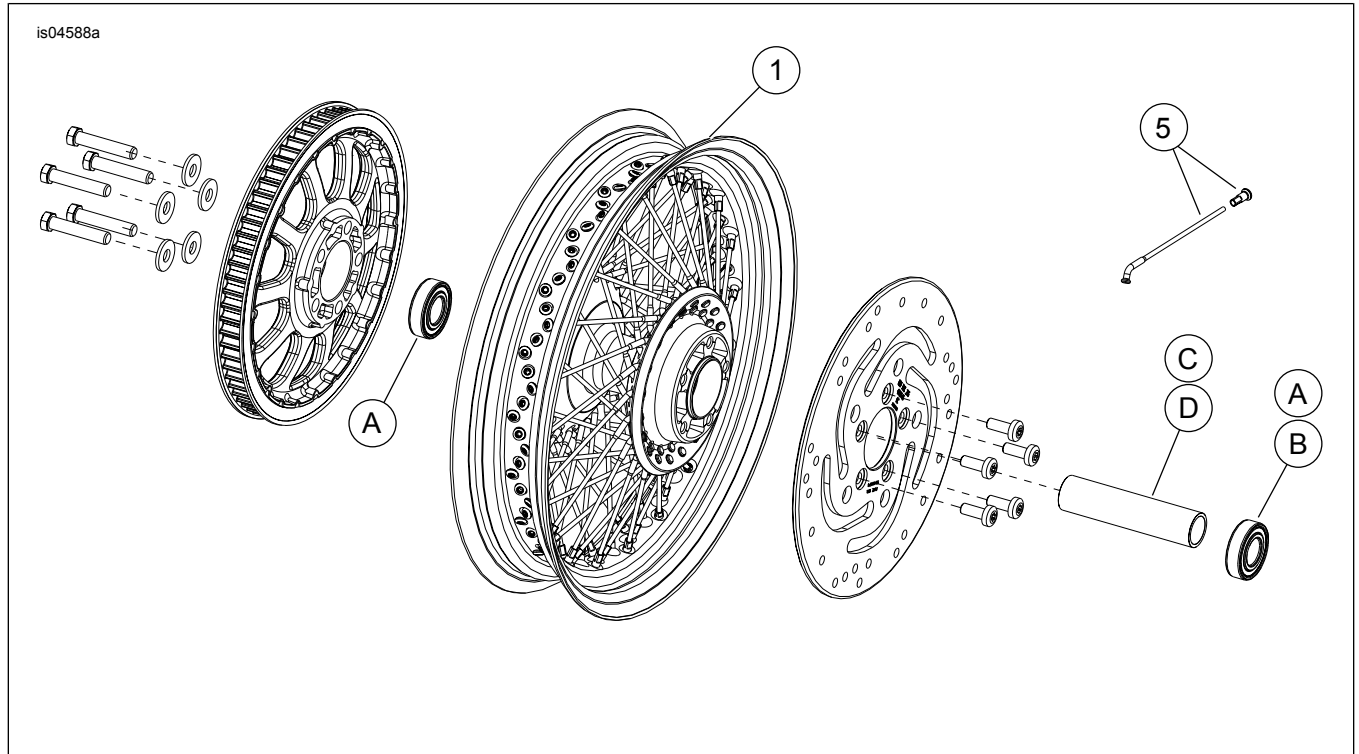


Abbildung 10. Ersatzteile: 80-Speichen-Hinterrad

Tabelle 4. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Artikel	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
42962-08	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	• Felgenband	43147-40
	3	• Felge	43087-04
	4	• Nabe	41137-04A
	5	• Speichen- und Nippelsatz (enthält 20 innere Speichen, 20 äußere Speichen und 40 Nippel)	41899-05
40750-08	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	• Felgenband	43147-40
	3	• Felge	43087-04
	4	• Nabe	40752-08
	5	• Speichen- und Nippelsatz (enthält 20 innere Speichen, 20 äußere Speichen und 40 Nippel)	41899-05

Tabelle 5. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, HINTERRAD (43854-08A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, HINTERRAD (43854-08A)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)					
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	H	I
FLST-, FLSTN- und FLSTC-Modelle von 2007	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
FLST-, FLSTN- und FLSTC-Modelle von 2003 bis 2006; FLSTF-Modelle von 2003 bis 2006 (außer FLSTFSE2-Modelle) und FXST-, FXSTB- und FXSTS-Modelle von 2003 bis 2005	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
Dyna-Modelle von 2000 bis 2005, Softail-Modelle von 2000 bis 2002 (außer FXSTD-Modelle)	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
XL-Modelle von 2000 bis 2004, FLT-Modelle von 2000 bis 2001	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*
FXSTD-Modelle von 2000 bis 2007	17 x 4,5 Zoll	2	1	0	0	*	*
FXST-, FXSTB-, FXSTS- und FLSTFSEi-Modelle von 2006	17 x 6,0 Zoll	2	0	1	0	*	*
FLSTF-, FXST-, FXSTB- und FXSTC-Modelle von 2007	17 x 6,0 Zoll	2	0	0	1	*	*

Tabelle 5. 3/4-in-Lager Radeinbausatz, HINTERRAD (43854-08A)

3/4-in-Lager Radeinbausatz, HINTERRAD (43854-08A)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)					
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	E	H	I
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen.		A	Lager, normal (2)			9267	
		C	Achshülse			43608-00	
		D	Achshülse			43618-06	
		E	Achshülse			43618-07	
		H	Ventilschaft, kurz			43157-83A	
		I	Ventilschaft, lang			43206-01	

Tabelle 6. 25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTERRAD (43878-08B)

25-mm-Lager Radeinbausatz, HINTERRAD (43878-08B)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)							
Einstellung:	Reifengröße	A	C	D	F	H	I	J	
FLSTN-, FLSTC-, FLS- und FXS-Modelle ab 2008 ohne ABS	16 x 3,0 in	2	1	0	0	*	*	0	
2008 FLT-Modelle ohne ABS	16 x 3,0 in	2	0	1	1	*	*	0	
XL-Modelle ab 2008 (außer XL883L-Modelle ab 2011)	16 x 3,0 in	2	0	1	**	*	*	*	
FXSTB-, FXSTC-, FLSTF-, FLSTSB- und FLSTFB-Modelle ab 2008 ohne ABS	17 x 6,0 Zoll	2	1	0	0	*	*	0	
FXSTB-, FXSTC-, FLSTF-, FLSTSB- und FLSTFB-Modelle ab 2008 ohne ABS	18 x 6,0 Zoll	2	1	0	0	*	*	0	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe HINWEISE für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.		A	Lager, normal (2)			9276			
		C	Achshülse			41696-08			
		D	Achshülse			41900-08			
		F	Lagerscheibe***			43904-08			
		H	Ventilschaft, kurz			43157-83A			
		I	Ventilschaft, lang			43206-01			
		J	Ventilschaft zum Durchziehen			40999-87			

Tabelle 7. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTERRAD (43077-11)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, HINTERRAD (43077-11)		Teil (Benutzte Menge und Beschreibung)					
Einstellung:	Reifengröße	A	B	C	D	H	I
FLSTN-, FLSTC-, FLS- und FXS-Modelle ab 2011 mit ABS	16 x 3,0 in	1	1	0	1	*	*
FXST-, FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	17 x 6,0 Zoll	1	1	0	1	*	*
FXST-, FLSTF- und FLSTFB-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 6,0 Zoll	1	1	0	1	*	*
FXCWC-Modelle ab 2011 mit ABS	18 x 8,0 Zoll	1	1	1	0	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. BEMERKUNGEN: * Siehe HINWEIS vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den (die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Primärlager. Lager muss mit der roten Seite in Richtung Rad eingebaut werden.		A	Lager, normal			9276	
		B	Lager, ABS**			9252	
		C	Achshülse			41358-08	
		D	Achshülse			41696-08	
		H	Ventilschaft, kurz			43157-83A	
		I	Ventilschaft, lang			43206-01	